

中国铁路发展史掠影

中国铁道博物馆正阳门馆

China Railway Museum Zhengyangmen

下

一座百年建筑，
一部百年历史，
一种全新呈现……



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

CHINA
RAILWAY
MUSEUM
Zhengyangmen

中国铁路发展史掠影

中国铁道博物馆正阳门馆



中国铁道博物馆 编

中国铁道出版社

内容简介

本套丛书是以中国铁道博物馆正阳门馆基本陈列为“蓝本”，经过精心整理和编辑而成。全书以时间为脉络（上册：1876-1978，下册：1978-2010）并采用“以画叙史”的方式，即运用丰富、翔实、生动的图片资料，完整地呈现了中国铁路从1876年蹒跚起步直至2010年科学发展的历史轨迹，充分而有力地彰显了百余年间中国铁路从无到有、由落后到先进的巨大进步和飞跃，是广大读者全面了解和研究中国铁路发展历史及其文化内涵的重要窗口和依据。

图书在版编目（CIP）数据

中国铁道博物馆正阳门馆：中国铁路发展史掠影．

下册 / 中国铁道博物馆编著．—北京：中国铁道出版社，2012.10

ISBN 978-7-113-15366-3

I．①中… II．①中… III．①铁路—博物馆—介绍—北京市 IV．①U2-28

中国版本图书馆CIP数据核字（2012）第221622号

书 名：中国铁道博物馆正阳门馆 下册

作 者：中国铁道博物馆编

责任编辑：刘 平 王 楠

编辑助理：朱景芳

装帧设计：李 艳 朱景芳 华 可

责任印制：陆 宁

出版发行：中国铁道出版社（100054，北京市西城区右安门西街8号）

网 址：<http://www.tdpress.com>

印 刷：北京盛通印刷股份有限公司

版 次：2012年10月第1版 2012年10月第1次印刷

开 本：787mm×1092mm 1/16 印张：18.25 字数：448千

印 数：1～3000册

书 号：ISBN 978-7-113-15366-3

定 价：156.80元 （上下册：283.60元）

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版图书，如有印制质量问题，请与本社读者服务部联系调换。

电 话：市电（010）51873170，路电（021）73170（发行部）

打击盗版举报电话：市电（010）63549504，路电（021）73187

《中国铁道博物馆正阳门馆》编辑委员会

编委会主任：王新桥

编委会副主任：于 湘 周建昌 金万智 张金根

编委会委员：（按姓氏笔画排序）

于 湘	于思颖	马若泓	王新桥	亢 宾
付俊钢	仝 彤	刘 佳	孙旭捷	杜 媛
李海滨	杨 玲	杨万坤	杨燕培	吴 千
张金根	金万智	周 伟	周建昌	胡博文
黄 虎	韩 跃	裴俊伟	霍洪涛	霍静静

主 编：王新桥

执行主编：张金根 刘 平

执行副主编：黄 虎 王 楠 杨燕培 李海滨

文字编辑：周 伟 杨万坤 霍洪涛 朱景芳

图片编辑：仝 彤 李 艳 马若泓 吴 千

资 料：杜 媛 霍静静

校 对：于思颖 孙旭捷



目 录

上 册

第一部分：蹒跚起步的中国铁路（1876—1911）

铁路知识的传入与传播	/8
早期的中国铁路	/9
外国列强掠夺中国铁路权益	/16
收回路权和商办铁路	/29
詹天佑与京张铁路	/32
早期的中国铁路机车车辆	/40
保路运动与辛亥革命	/52
1911年全国铁路网示意图	/54

第二部分：步履维艰的中国铁路（1911—1949）

孙中山发展中国铁路的设想	/56
北洋政府时期的铁路	/58
日本强占中国路权	/69



南京国民政府时期的铁路	/71
中国铁路工人运动的兴起	/82
茅以升与钱塘江铁路大桥	/86
人民铁路的创建	/88
1949年全国铁路网示意图	/100

第三部分：奋发图强的中国铁路（1949—1978）

中央人民政府铁道部成立	/102
铁路运输的恢复	/104
抗美援朝中的铁路运输保障	/106
铁路建设	/109
“三线”建设中的铁路建设	/130
铁路技术装备的发展	/137
1978年全国铁路网示意图	/170



下 册

第四部分：长足进步的中国铁路（1978—2002）

铁路建设	/10
铁路技术装备	/36

第五部分：科学发展的中国铁路（2002—2010）

发达完善铁路网建设有序高效推进	/72
高速铁路建设有序推进	/88
推进区际干线建设	/100
有序推进现代化铁路枢纽建设	/108
中国铁路技术创新实现重大突破	/130



机车车辆装备技术达到世界先进水平	/166
高原铁路技术达到世界先进水平	/192
既有线提速技术达到世界先进水平	/204
第六次大面积提速	/208
重载运输技术达到世界先进水平	/215
铁路运输调度技术和信息化达到世界先进水平	/224
铁路科技成果丰硕	/244
运输经营取得显著社会效益和经济效益	/245
铁路改革取得历史性突破	/264

结 束 语

百年建筑经历历史沧桑
百年建筑收藏历史瞬间
百年建筑见证历史变迁
百年建筑展示历史轨迹



序 厅





展厅内景



北京南站模型



展厅内景



中国共产党中央委员会总书记、中华人民共和国主席、中央军事委员会主席胡锦涛在青藏铁路开通剪彩仪式上使用的剪刀。



青藏铁路沙盘





DSA380单臂受电弓

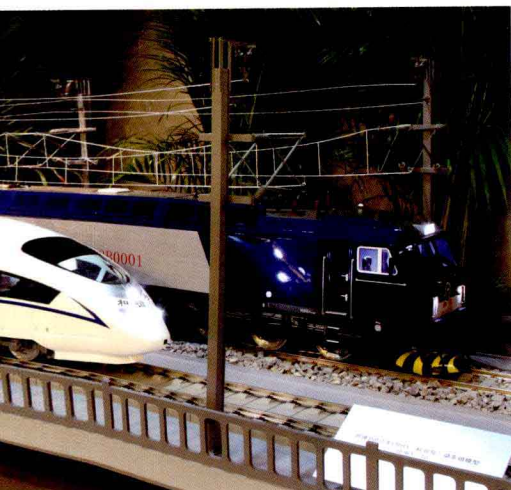


CRH3“和谐号”动车组模拟驾驶舱

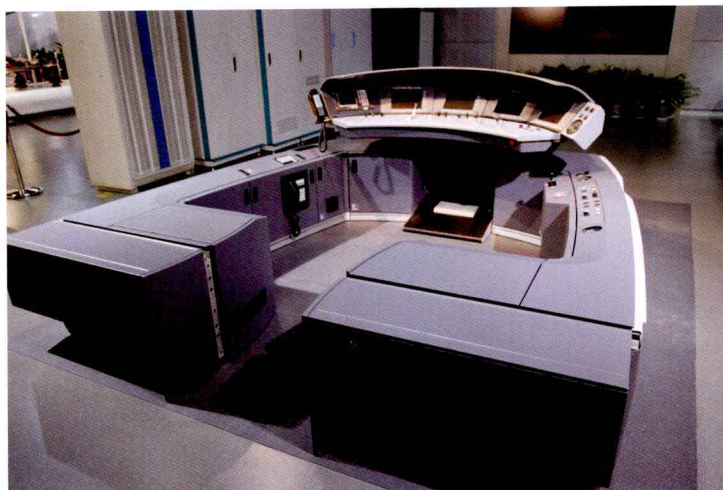


模拟驾驶舱内景





CRH3 “和谐号”动车组模型（比例1：10）
（前）、和谐型（HXD2B）大功率电力机车
模型（比例1：10）（后）



“和谐号”动车组CRH380司机操纵台



科普互动区

第四部分

长足进步的中国铁路

Chinese Railway with Considerable Progress (1978—2002)

中国共产党十一届三中全会以后，中国铁路以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，在改革开放中加快发展，建设了一大批重点工程，并实施了既有线提速，形成了横贯东西、沟通南北、连接亚欧的路网格局，技术装备水平显著提升，既有线提速技术日臻成熟，信息技术开发应用取得突破，客货运输产品进一步丰富，现代化进程明显加快。至2002年，全国铁路营业里程达到71 898公里，复线和电气化率分别达33.3%、25.2%；铁路年客货运量分别达到10.6亿人和20.4亿吨，是1978年的1.3倍和1.9倍。

After the Third Plenary Session of the 11th Central Committee of the Communist Party of China, Chinese railway, guided by the Deng Xiaoping Theory and the important thoughts of "Three Represents", accelerated development in the process of reform and opening to the outside world. A large number of key projects have been constructed and the railway network passing through from east to west, from north to south in China and linking Asia and Europe came into being. As the technical equipment greatly upgraded, the technique of speed-raising of existing line developed continually after implementation. With the breakthrough in development and application of information technology and further enrichment of transport products, the modernization process sped up significantly. To 2002, the railway open to traffic all over the country totaled 71,898 km, with the rates complex line and electrification being 33.3% and 25.2% respectively. Annual passenger capacity and volume of freight traffic of Chinese railways attained 1.06 billion people and 2.04 billion tons respectively, which were 1.3 and 1.9 times the figures for 1978 respectively.