



中国石油

横贯死亡之海的 绿色走廊

——塔里木沙漠公路防护林生态工程大事记

新疆人民出版社

责任编辑 阎若森 周宏伟 孙书澎

责任校对 刘绪秋 金向宏

封面设计 李宏艳

图书在版编目(CIP)数据

横贯死亡之海的绿色走廊:塔里木沙漠公路防护林生态工程建设大事记/中国石油塔里木油田分公司编.—乌鲁木齐:新疆人民出版社,2007.11

ISBN 978-7-228-10789-6

I.横… II.中… III.沙漠—道路—防护林—造林—新疆—图集
IV.S727.27

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 176330 号

横贯死亡之海的绿色走廊

——塔里木沙漠公路防护林生态工程建设大事记

中国石油塔里木油田分公司 编

新疆库尔勒 78 号信箱 电话:(0996)2171231 邮编:841000

新疆人民出版社

(乌鲁木齐市解放南路 348 号)

承印:乌鲁木齐网典方正多媒体制作有限公司

787×1092 1/16 17.25 印张 530 千字

2007 年 11 月第 1 版 2007 年 11 月第 1 次印刷

印数:1-3000 册

ISBN 978-7-228-10789-6

定价:320 元



横贯死亡之海的 绿色走廊

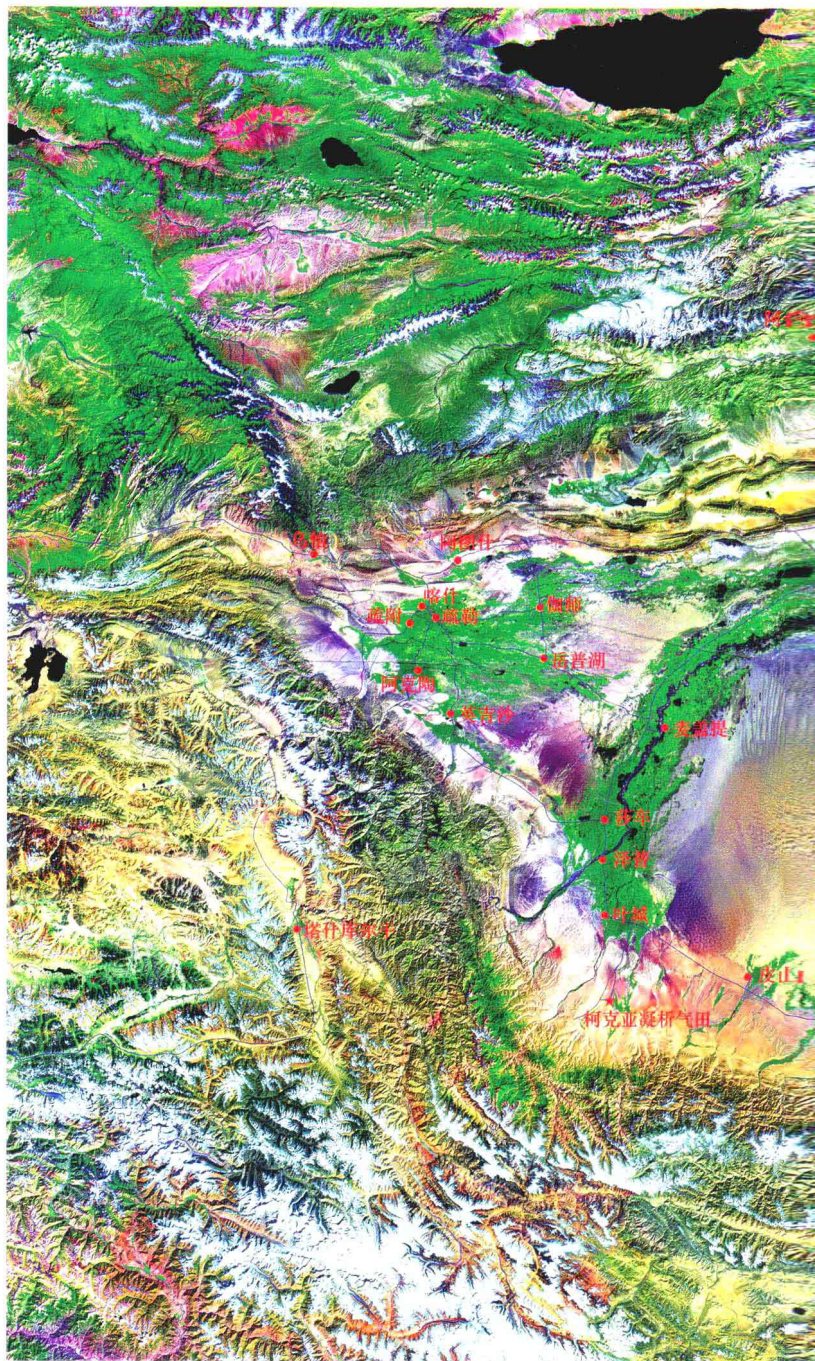
——塔里木沙漠公路防护林生态工程大事记

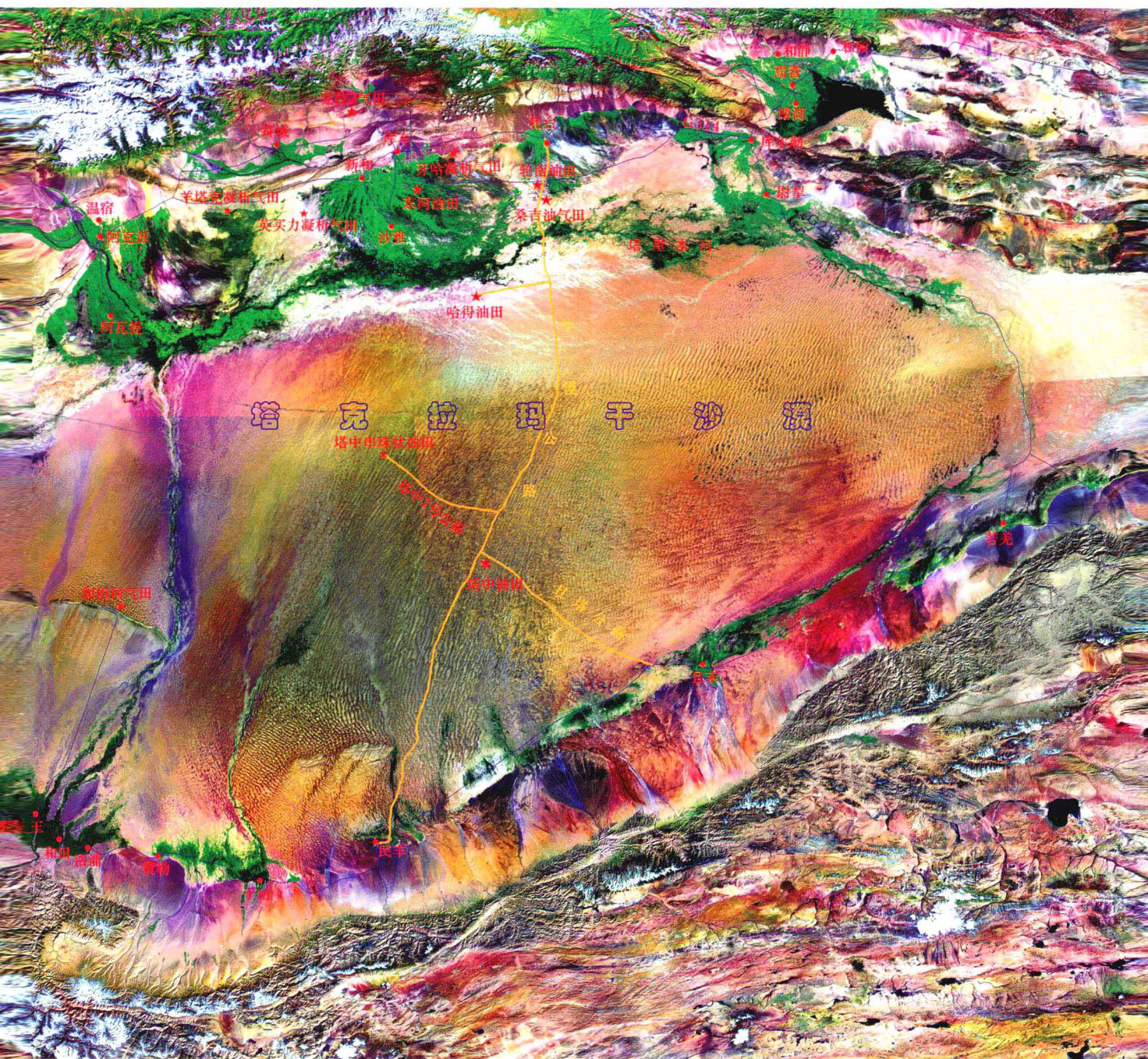
新疆人民出版社

塔里木盆地卫星遥感图

横贯死亡之海的绿色走廊

1995 年，中国石油投资 8 亿元，建成了南北贯穿塔克拉玛干大沙漠、全长 522 千米、世界上穿越流动沙漠最长的等级公路。塔里木沙漠公路把生机带回到这片荒凉已久的土地。在塔里木沙漠公路建设的同时，从塔里木沙漠公路战略地位出发，以根治沙漠公路沿线风沙危害和改善生态环境为目标，塔里木油田就开始了建设以生物防沙措施为主体的沙漠公路防护林生态工程的深入研究和艰难探索。





前言

QIAN YAN

一部人类文明史,就是一部人类认识世界、改造世界的历史。

占新疆三分之一面积的塔里木盆地,雄据南疆,它的南面是昆仑山脉,东面是阿尔金山,北面是天山。群山环抱的是地球上第二大沙漠——塔克拉玛干沙漠,流沙展布 33.7 万平千米,素有“死亡之海”的称号。全盆地蕴藏着丰富的石油和天然气资源,寄托着中国石油工业可持续发展的希望。

20 世纪 80 年代末,在党中央、国务院“稳定东部发展西部”战略决策下,中国石油人吹响了向沙漠进军的号角,一场伟大的世纪之交石油大会战拉开了帷幕。

塔克拉玛干没有让石油人失望,1988 年塔中 1 井喷油,那被压抑了千年万载的黑色液体,涌动着,奔腾着,咆哮着,穿过黑暗的地层,冲向光明的世界。

从此,油气富集的塔里木盆地令世界瞩目。

只用 18 年时间,塔里木石油人在这片土地探明 30 座油气田,形成了 4 个油田群、3 个天然气富集区,累计生产原油近 6 000 万吨,2006 年生产油气 1 533 万吨当量。克拉 2 天然气勘探的重大突破,直接促成了举世瞩目的西气东输工程,塔里木已经成为 21 世纪中国石油最有希望的战略接替区。

1989 年塔里木石油会战以来,针对塔里木盆地十分脆弱的生态环境,油田始终以“构筑生态企业,建设绿色油田”为理念,以“开发一个区块,建设一片绿洲,撑起一片蓝天”为目标,把绿化环保工作放到与勘探开发并重的位置来抓,致力于建设绿色油田,努力创造能源与环境、人与自然的和谐。

1995 年,中国石油天然气总公司投资 8 亿元,建成了南北贯穿塔克拉玛干大沙漠、全长 522 千米、世界上穿越流动沙漠最长的等级公路。塔里木沙漠公路把生机带回到这片荒凉已久的土地,使和田地区民丰县至乌鲁木齐市之间的距离缩短了 500 千米。各族人民把这条路称为脱贫致富的幸福之路、奔向小康的希望之路。塔克拉玛干沙漠之路的成功修筑,历时 5 年,1995 年获全国十大科技成就奖。

如何让这条沙漠公路永远畅通无阻?自沙漠公路建成那天起,从沙漠公路的战略地位出发,按照“生物防风固沙,科技种植绿化,改善人文环境,加快油气开发”的思路,以根治沙漠公路沿线风沙危害和改善生态环境为目标,塔里木油田就开始了建设以生物防沙措施为主体的沙漠公路防护林生态工程的深入研究和艰苦探索。要解决沙漠防治、高抗逆异性植物品种选择、高矿化度咸水利用、取水能源的解决、人工防护林带的稳定性等世界级难题,在大型流动沙漠腹地开展大规模生物防沙体系建设,在世界上尚无先例,这是一次人类向自然、向自我的挑战。

在塔里木油田公司的精心组织下,共和国一群研究防沙、地质、气候的科学家们,聚集到塔克拉玛干寻找出路。他们发扬大庆铁人精神,有条件要上,没条件创造条件也要上,经过 10 多年的艰苦探寻,攻克了沙漠生态环境的生物治沙和人工绿地建设 6 项技术难关,终于摸索出一套在大型流动沙漠、极度干旱条件下,利用地下苦咸水进行大规模植物造林的实用技术,形成了包括“机械防沙体系

优化”、“植物物种选育与种植”、“防护林生态工程结构布局”、“防护林生态工程取水与灌溉”等一系列技术体系,在技术理论上取得 10 个方面的进展和突破,其中 4 项技术成果在国内外居领先地位,为人类治理和改善沙漠环境提供了科学的方法和成功的范例。

他们在沙漠中建成了 20 公顷沙漠植物园,引种、驯化、筛选了 173 种植物,从中优选出抗逆性极强的柽柳、沙拐枣、梭梭等防沙固沙灌木,林木成活率超过 80%,使公路生物防沙体系建设成为现实。

如今,在塔里木沙漠公路两侧,2 000 多万株红柳、梭梭和沙拐枣等各类苗木沿着沙漠公路两侧延伸,出现了一条长 436 千米、宽 70 多米的郁郁葱葱的绿色长廊,宛若碧绿的长河,镌刻着向世界级难题挑战的宣言。

坐落在沙漠腹地的塔中作业区已被枝叶繁茂的灌木和盛开的鲜花所装扮,在沙漠腹地还有一个美丽的植物园,沙鼠、塔里木兔、沙狐成了公园的“常客”,沙漠不再可怕,人们不再寂寞。为了保证这条世界最长的沙漠“绿色长廊”可持续发展,塔里木石油人利用沙漠资源,成功引种了大面积沙生经济作物肉苁蓉,意味着以生态效益为主的此项工程,将有望获得不菲的经济效益。

没有科技的支撑,就没有沙漠公路,也就没有这条绿色的长廊,是塔里木石油人创造的奇迹,更是科技创新成就了这条绿色长廊。

“荒漠我们带走,绿茵留给子孙!”在塔克拉玛干沙漠公路中段的沙丘上,专门保留了一段以草方格固沙的景观,草方格上面竖立着“只有荒凉的沙漠,没有荒凉的人生”14 个醒目的大字,让每个走进沙漠的人都会为之精神一振,这是塔里木石油人激励自己、征服沙海的真实写照。沙漠公路生态防护林工程就是靠着这种精神得以在严酷的环境下优质高效地完成,它凝聚着科研工作者的智慧和心血、每一个建设者的汗水,表现了感人的情怀和动人的精神。对此,中共中央政治局委员、新疆维吾尔自治区党委书记王乐泉这样阐述,10 年前石油人建设了沙漠公路,堪称世界奇迹。现在又绿化了沙漠公路,这是一大壮举,也是一个德政工程,是新疆人民心中永不磨灭的历史丰碑。

这部《大事记》是塔里木石油人征服沙海的真实记录,它用翔实的史料、朴素的表现形式和语言文字,记录了沙漠公路防护林生态工程从探索立项、科学研究、项目管理、工程建设的全貌,重现了塔里木人艰难探索、锐意创新的壮丽画面,展示了在这片亘古沙海所造就的千秋伟业。

塔里木沙漠公路防护林生态工程建设取得了辉煌的成就,得到党和国家以及中油集团公司、股份公司、新疆维吾尔自治区党委和政府的充分肯定。这是全体塔里木石油人的光荣,是每一个参与工程建设者的光荣。它的建成,不仅从整体上完善、升华了修筑沙漠公路的意义,而且以更加宽广的内涵,述说着人类治理荒漠的壮举与生态文明的范例。它注解着生命,诠释着奉献能源、创造和谐的企业宗旨和艰苦奋斗、真抓实干、五湖四海的塔里木精神。我们编纂《塔里木沙漠公路防护林生态工程大事记》,旨在把中国这项不平常的业绩记载下来,彪炳史册,诉诸世人。让我们弘扬沙漠公路防护林生态工程建设的伟大精神,为新疆的腾飞、为构建和谐社会、为塔里木油田又好又快发展作出新的贡献。



编辑说明

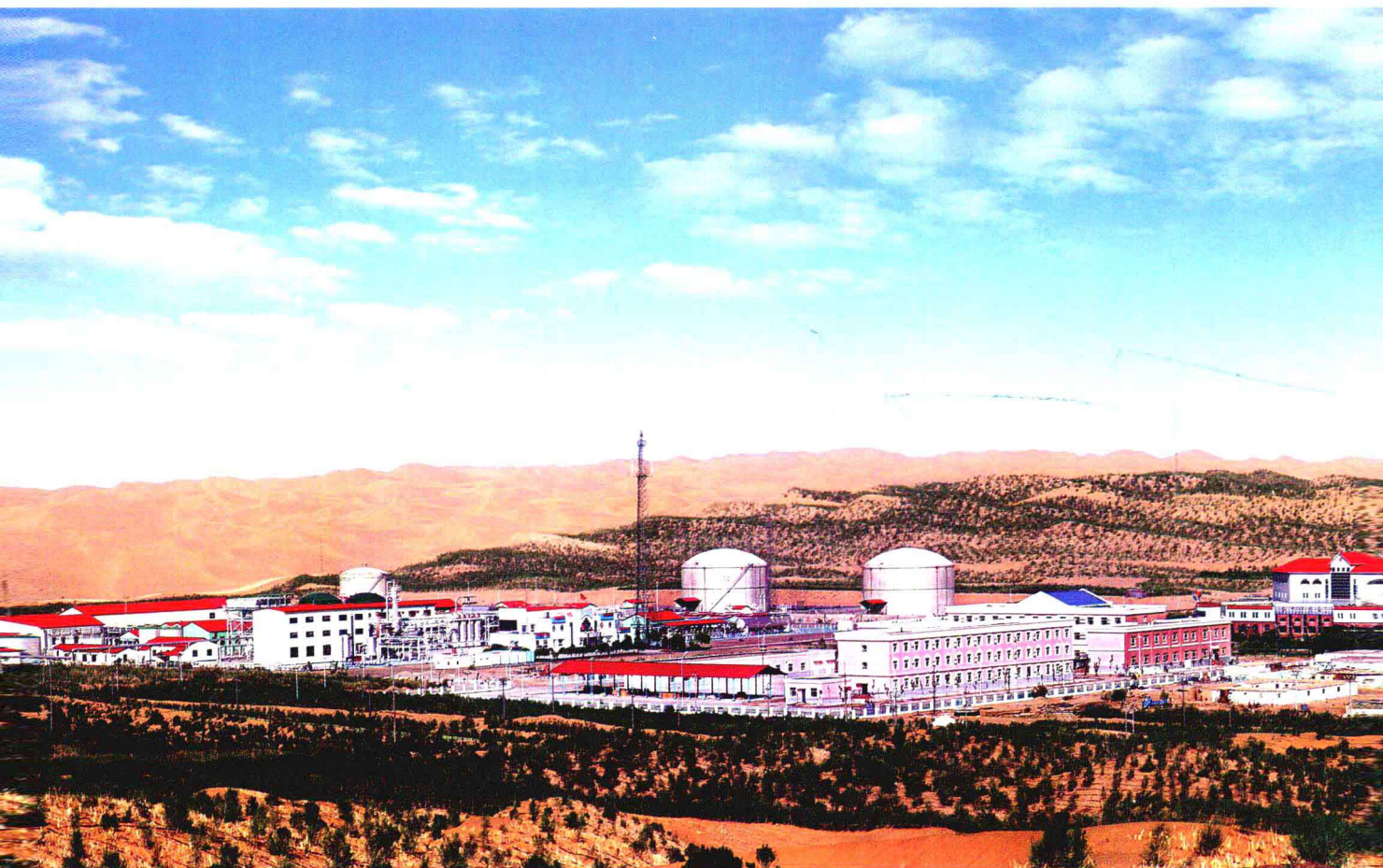
BIANJISHUOMIN

- 一、《塔里木沙漠公路防护林生态工程大事记》的编纂坚持历史唯物主义的立场、观点和方法,据实录,努力做到思想性、科学性和资料性的统一。
- 二、大事记上限以 1990 年塔里木沙漠公路准备建设为起点,下限至 2006 年 10 月 28 日塔里木沙漠公路防护林生态工程通过国家验收。记载范围包括:(1)党中央、国务院及中国石油天然气集团公司,新疆维吾尔自治区重大决策、重要会议及领导人到沙漠公路防护林生态工程现场考察活动。(2)塔里木油田关于沙漠公路防护林生态工程建设重要决策、部署及机构设置。(3)塔里木油田领导到沙漠公路生态防护林施工建设一线办公、调研。(4)工程建设中的重大事件。(5)前来参观、考察、采访的文化名人以及国内外媒体记者。(6)沙漠公路生态防护林建设中发生的具有全局性影响的事件。
- 三、大事件采用编年体,以日为条,个别历史事件无法考证具体日期,则记述到月。对事件客观记述,不加褒贬,不作评说。
- 四、中国石油天然气集团公司简称“中油集团公司”、中国石油天然气股份公司简称“中油股份公司”、塔里木石油勘探开发指挥部简称“塔指”。事件涉及范围在新疆境内的,将新疆维吾尔自治区简称“自治区”,其他名称一律使用全称。须简称者在其第一次出现时注明。
- 五、资料、图片来源于塔里木油田相关信息源、权威部门文字报告、设计建设施工单位编纂人员提供的第一手资料,编委会严格审查,力求准确翔实。
- 六、所用数据均以中油集团公司和塔里木油田公布的为准。如遇到工程开工前发布的计划数字和竣工后发布的实际数字,则一律采用后者。



《横贯死亡之海的绿色走廊》

——塔里木沙漠公路防护林生态工程大事记





编纂委员会成员

主任委员：孙龙德

副主任委员：秦刚

委员：安文华

贾东

孙明旭

周克万

主编：马振武

副主编：孙明旭

总纂：阎若森

责任编辑：周宏伟

周新源

郭建军

唐守信

贾平

班新安

何晓庆

孙书澎

宋文杰

熊建国

马振武

刘强

买光荣

刘绪秋

目 录

亲切关怀

012

立项背景

024

艰难探索

036

科技攻关

046

项目管理

062



大事记

085



附 录

155

工程立项建设报告批复

工程验收报告及鉴定意见

新闻媒体报道选辑

沙漠公路沿线自然环境特征

先进个人名录(5 人)

沙漠公路防护林生态工程设计及研究人员名录

沙漠公路防护林生态工程建设队伍一览表



本书资料提供人员

273

目录



亲切关怀





在沙漠公路建设和绿化生态工程项目审批工作中，国家和自治区有关部门都给予了全力支持

沙漠公路是人类防沙治沙的奇迹，沙漠公路绿化更是人类征服沙漠的壮举。党中央、国务院和自治区党委、人民政府对塔里木石油勘探开发、对塔里木沙漠公路和防护林生态工程建设，十分关注，高度重视。2003年7月18日，中共中央政治局委员、自治区党委书记王乐泉专门听取沙漠公路绿化工作汇报，作出了重要指示。在沙漠公路建设和绿化生态工程项目审批工作中，国家和自治区有关部门都给予了全力支持。15年来，有十几位党和国家领导人亲临沙漠绿化工程现场考察指导工作，对塔里木油田又好又快发展和沙漠防护林生态工程建设给予了亲切关怀和巨大鼓舞。



1996年8月27日,中共中央政治局委员、国务院副总理吴邦国(左四)在自治区党委书记王乐泉(左一),塔指党工委书记、指挥邱中健(左二)陪同下参观塔中绿化试验基地。



2005年8月30日,全国政协原主席李瑞环在塔里木油田公司党工委书记、总经理孙龙德陪同下考察塔里木沙漠公路防护林生态工程。



2005年10月3日,原中共中央政治局常委宋平和夫人(左一、二)在塔里木油田公司党工委书记秦刚(左三)陪同下考察塔里木沙漠公路防护林生态工程。



2005年6月18日,中共中央政治局委员、国务院副总理曾培炎(左)在塔里木油田公司党工委书记、总经理孙龙德(右)陪同下考察塔里木沙漠公路防护林生态工程。