



年月走宝岛



年月/著



厦门大学出版社
XIAMEN UNIVERSITY PRESS

国家一级出版社
全国百佳图书出版单位



年月/著

年月走宝岛



厦门大学出版社 国家一级出版社
XIAMEN UNIVERSITY PRESS 全国百佳图书出版单位

图书在版编目(CIP)数据

年月走宝岛/年月著. —厦门:厦门大学出版社, 2012. 10

ISBN 978-7-5615-4296-5

I. ①年… II. ①年… III. ①旅游指南-台湾省 IV. ①K928.958

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2012)第 240503 号

厦门大学出版社出版发行

(地址:厦门市软件园二期望海路 39 号 邮编:361008)

<http://www.xmupress.com>

xmup@xmupress.com

厦门市金凯龙印刷有限公司印刷

2012 年 10 月第 1 版 2012 年 10 月第 1 次印刷

开本:787×1092 1/16 印张:13

字数:180 千字 印数:1~2 000 册

定价:33.00 元

本书如有印装质量问题请直接寄承印厂调换

目 录



松山机场：七旬重焕青春 /1

台北 101：对天空的尊敬 /5

阳明山：因百花与温泉而妖娆 /11

台北故宫博物院：万里大迁徙的奇迹 /15

中山纪念馆：夸张巨顶下的亲和 /20

台湾大学：高手总是貌不惊人 /25

台北探索馆：胡怡珍的讲解 /28

士林官邸：从威权走向“民主”的缩影 /33

台北街头：真的像厦门吗 /39

台北之夜：既摩登，又市井 /44

圆山大饭店：从秘密通道进入历史 /47

西门町：发现林青霞的地方 /51

诚品书店：业已非书，而是一种饕宴 /55

淡水渔人码头：该铺开时铺开，该收卷时收卷 /58

野柳：贵为女王也不例外 /62

邓丽君墓：她在无数泪眼里下葬 /65

日月潭：日月同在，能不美吗 /69

中台禅寺：在青山翠峦间打坐的修行者 /76

阿里山森林：树中生树，枯而复荣 /81

阿里山姑娘：揭开邹部落公主的神秘面纱 /86

台南赤嵌楼：我们是为看一个人来的 /92

Contents



佛光山寺：大师决定了寺庙的地位 /98

高雄爱河：打狗川的风华岁月 /105

打狗英国领事馆：文化资产的现在式 /111

恒春古城：追寻《海角七号》的身影 /115

垦丁鹅銮鼻：无边无涯的空旷 /122

三仙台：忘我，成仙 /128

兰屿：离岛的原始气息 /133

绿岛：柏杨、李敖的炼狱 /138

太鲁阁大峡谷：神工人斧 /143

宜兰传统艺术中心：雕是减法，塑是加法 /149

走在太平洋沿线：黑色的崖，蓝色的洋 /154

槟榔西施：“小姐，来两粒！” /159

台湾小吃：棺材板和度小月 /162

夜市：享受俗世的欢乐 /166

台湾菜：味蕾的旅行 /171

伴手礼：那个暖人心窝的 /174

台湾农村：让城里人反过来爱 /177

宝岛，为什么像翡翠 /183

我们该向台湾旅游业学习什么 /187

飞越海峡：60 年藩篱 83 分钟跨越 /193

松山机场：七旬重焕青春



名片

松山机场，位于台北市松山区，原为日据时代兴建的军用机场，后因国民党迁台，于1950年正式成立“交通部民用航空局台北航空站”，为民航局在台设立之第一个航站，是台湾“民航”的空运枢纽，也是两岸直航的重点机场。

如果没开放大陆居民赴台游，台北松山机场恐怕就此萧条下去，但自2008年7月4日那天起，它重焕生机！

这座建于日据时代的机场，简陋、窄小，令初到台湾的大陆游客不免失望，不管从厦门还是上海起飞的游客，他们出发的航空站都要比它气派得多。

但通关时的快速、航空站工作人员的亲切，很快消解了人们的失落情绪，从厦门来的游客更有家的感觉，随时随地传来的闽南语让人恍若尚在对岸。而那些有幸成为大陆赴台游首发团的几百名游客，他们在松山机场享受到的待遇，包括官方的香槟酒、台湾本地人的舞蹈、台湾最美的旅游局局长的带队欢迎、四处可见的标语。

2008年7月4日那天抵达松山机场的大陆客，他们任何人都有机



有着70多年历史的松山机场

会瞬间成为第二天台湾报纸的焦点人物。台湾所有的媒体都出动了，对刚通过关的大陆客围追堵截，善讲话的游客通常会被四五家媒体包围；海外记者也不甘落后，他们操着半生不熟的普通话，问初到台湾有何感受这一类的

问题。大陆客根本无暇欣赏他们到台湾旅游的第一站——松山机场。在从媒体热情包围中挣脱出来跳上旅游大巴那一刻，他们中偶然回眸的人，才看到了松山机场正式的名字——台北航空站，这5个字就嵌在机场候机楼的蓝色外墙上，需抬头方能见着。



松山机场有史以来第一次有了人民币兑换柜台

松山机场坐落于台北的基隆河畔，东西走向，为扁圆形，跟桃园机场相比，小，但比起高雄小港机场，大。松山机场这一通俗叫法与大陆许多航空站因所在地区而得名是一样的，它位于台北松山区，更确切的是在敦化北路末端，看这位置，便知机场位于市中心了。也正是因为位于市中心，自己没有扩建的余地，又不得不给周围建筑物限高以保证飞机的安全，加上噪音扰民，市民反弹强烈，在1979年桃园国际机场投入使用后，松山的大量客人被分流走了，由盛转衰，成为纯岛内航班航空站。在弹丸之地的台湾，岛内飞行，一天能有几个航班不言而喻。

即使到了两岸直航行将实现时，松山机场的存废问题之争吵声仍不绝于耳，反对它的人说它是台北背上的毒瘤，欲除之而后快；赞成它的人看到的是因两岸直航可能带来的无限商机。马英九力促松山机场搭上两岸直航的班，台湾“交通部民用航空局”紧急修改台北松山机场相关设施，以玻璃拉门机动调整航站楼空间，在包机飞行时可区隔出往返两岸的旅客使用的候机楼，区内还设有免税店等供旅客购物。而最醒目的莫过于增设了人民币兑换台币的柜台。

七旬松山机场今日焕发青春，其70多年的历史让它风华里沧桑密布。1934年，日本殖民政府在台湾购地兴建，1936年3月28日完工启用，取名“台北飞行场”。“台北飞行场”，表面上承担了台北与日本之间

的航线，实际上更倾向于作为日本军方重要的空军基地之使用。抗日战争时期，日军对上海、南京进行轰炸，那些轰炸机就是从“台北飞行场”起飞的。

台湾光复之后，国民党政府把“台北飞行场”改名为“松山机场”，军民共用。1949年以前，松山机场有从台北至上海的直飞航线；1949年以后，蒋介石从中国大陆败退台湾，这条航线断了。直至2008年7月4日，搭载大陆居民赴台游福建首发团的厦航班机降落松山机场，这条断了近60年的线终于接上了。

在台湾旅游，尤其是在台北，人们不时地就可能与类似松山机场这样日据时代留下来的建筑物遭遇。1895年，甲午战争后，因为《马关条约》，清政府被迫割让台湾给日本。这50年里，日本殖民统治由初期的武力镇压到推行“皇民化”，再到战争期间把台湾作为侵略大陆的跳板和控制东南亚的前进基地。不可否认，这50年里，台湾的经济得到了发展，但台湾民众的感情也受到了伤害。台湾的民心是非常复杂的，他们总体上心向祖国，认同中华民族，但他们的内心还是有怨气的，对清政府的抛



松山机场60多年来第一次迎来大陆游客



两岸代表在松山机场为陆客赴台游的实现而剪彩

弃有愤慨，对后来的国民党政府的治理有反感，按他们的话就是要“出头天”。松山机场，作为赴台旅游的第一站，无形中提醒了我们，在之后的行程中，在欣赏别样的美景时，尊重台湾民众的悲情意识，是必需的。

小贴士

机场开放时间：05：30—23：00

咨询电话：02-8770-3460

服务设施：餐饮服务；失物招领服务；购物、育婴室、电信、邮局等。

停车场：航厦前设有3处计时收费停车场，大车每小时80元。

台湾开放两岸直航的机场：桃园、高雄、台北松山、台中清泉岗、花莲、马公、金门、台东、台南。

台北 101：对天空的尊敬



名片

被称为“台北新地标”的 101 大楼，总高度为 508 米，共有 106 层，地上 101 层，地下 5 层，于 1998 年 1 月动工，主体工程于 2003 年 10 月完工，2004 年 12 月正式启用。在世界高楼协会颁发的证书里，台北 101 大楼拿下了“世界高楼”四项指标中的三项世界之最，即“最高建筑物”（508 米）、“最高使用楼层”（438 米）和“最高屋顶高度”（448 米）。剩下的一项“世界最高天线高度”仍为美国芝加哥的席尔斯大楼所保有。“台北 101”是由台湾多家企业联合组成台北金融大楼控股有限公司，股东包括台湾证交所、中华开发、中联信托、国泰人寿、台新银行等 14 家岛内知名企业。这栋大楼呈向上展开的“花开富贵”形状。

如果说西方摩天大楼像对天空划了一刀，是对天空的“挑战”，那么，台北 101 则像竹子一样“节节高升”，是对天空的“尊敬”。

曾获“世界第一高楼”认证的台北 101 大楼，是李祖原所有作品之中最著名的，他的另一著名作品是中台禅寺。李祖原，是 20 世纪 90 年代台湾建筑界“台湾双祖”之一，另一祖便是曾创办了台湾最大规模建筑师事务所的沈祖海。

台北 101 大楼的建设过程饱受争议，尤其是在里氏 6.8 级的“3·31 大地震”中，正在建设的 101 大楼 50 层楼以上的吊臂从高空坠落，造成 5 人死亡、19 人受伤的悲剧，这座象征富贵吉祥的大楼令周边民众一时间惶恐不安。而仅就其设计风格的最重批评就有，竹节外型，还有将如意、钱币等中国吉祥图案直接“贴”在建筑物的装饰手法，“太具象”、“形式化”、“不够纯粹”、“不具艺术性”，还有建筑师直截了当地说“看不懂”。

李祖原直面批评：“没错，太形式、太具象、太装饰性、太有感情……所有现代建筑最忌讳的毛病，统统都犯了！但你一看就是知道它是属于东方的！”

李祖原坦陈设计初衷：“一位好建筑师必须要对文化的传承有使命感，但又不能忽略时代未来的发展……很多人一味求新求变，却忘了传统文化蕴含的个性。”101大楼不仅像节节高升的竹子，还像逐层堆加的“中国塔”，这么高的建筑，在地震、台风多的台湾是个技术挑战，但技术问题在李祖原那儿却不成为问题。101大楼的总经理林鸿明说：“我们的结构可以抵抗过去2500年来所有发生过地震的2倍强度！”89层有世界上最大的球状“风阻尼”，它有600吨，由8根钢绳抱着。风阻尼在台风时会摇晃，减少高楼40%的晃动。前文提到的在地震中掉下的吊臂，



中山纪念馆门口是拍101大楼的最佳地点

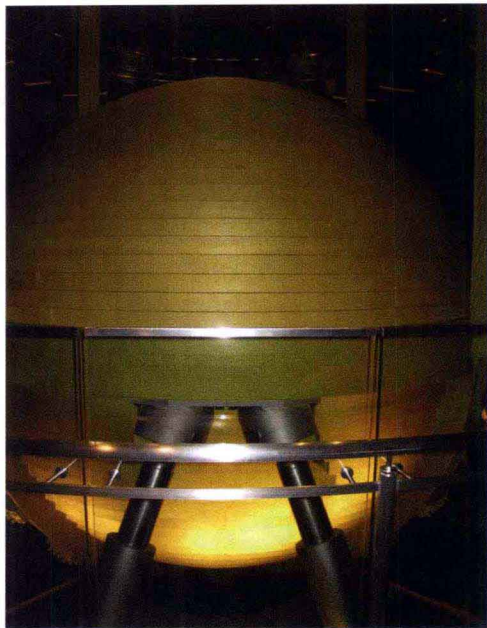
是因为螺丝松了造成的，与楼的高度无关。所以，李祖原坚定地认为，盖 101 层楼，最难的不是技术、金钱问题，而是你要表现什么，这是一个文化问题！

除了让建筑一看就会叫人产生“这就是东方的建筑”之外，台北 101 究竟还想表现什么？建筑师王重平回答了这个问题：“我们想把台北介绍给全世界，也希望为这个城市打造印记。”台北 101 完工的时刻，正值全球许多人因为“9·11”世贸恐怖袭击事件而怀疑，是否有必要不断兴建摩天大楼？质疑者举出的证据

是，欧洲早就有能力建摩天大楼了，但人家就是不建。世界十大高楼，确实没有一幢位于经济实力雄厚、文化底蕴深厚的欧洲，而仅中国就囊括了 6 幢，除了台北 101 大楼，其他 5 幢依次为：上海金茂大厦、香港国际金融中心、广州中信广场、深圳信兴广场、香港中环广场。

但不可否认的是，台北 101 已经成为台北的新地标，不仅是台北人购物的首选之地——各大名牌早在建设之初就抢约了各大柜台，而且它还是盛大狂欢节的举办之所，如新年烟火秀，几十万人齐聚 101 大楼放烟火，远远望去，101 大楼就像一株灿烂燃烧的竹子。还有，台北人动不动就对初来乍到的客人建议，应该到 101 大楼看看。大陆首发团到台湾的第一天，就被安排玩 101 大楼，60 年来第一位到台湾访问的大陆高官陈云林，头一天也在江丙坤的陪同下上 101 大楼。

有不少人在 101 大楼一待就是一整天，这座大楼有吃，有玩，有休闲，



80 楼有世界上最大的球状“风阻尼”，在台风时会摇晃，以减少高楼 40% 的晃动。



101 大楼里的商场

还能让你工作，具有证券、金融、工商活动与娱乐、生活、购物等用途。购物中心内有时尚服饰区、名牌精品区、化妆品专柜、书店等；各大餐厅和美食街有各种不同风味的美食，要大宴还是小请都能找到去处；还有运动健身馆、休闲 SPA 等服务，使 101 购物中心兼具休闲与娱乐、社交与文化的复合功能。如今这座耗资 600 亿新台币的摩天高楼吸引着众多世界知名企业的入驻。

101 大楼拥有全世界最快的电梯，37 秒内到达第 89 层的观景台，透过观景台的玻璃，台北市容尽收眼底，大楼所在的区叫信义计划区，大楼外围联结了台北市政府大楼、国际会议中心、世贸中心、君悦饭店、新舞台和购物中心，形成了一个集金融、商务、休闲、购物的综合商业圈。它的建成，加速了“信义商圈”的形成。不过，在观景台上，各人的偏好并不都在大都会，有人的目光流连于与钢筋丛林相呼应的绿色的重峦叠嶂之上，那部分便是阳明山。

设计师李祖原曾指出：“一栋好的建筑，可以改变一个都市！”那么，台北 101 大楼又改变了台北哪些呢？

小贴士

开放时间与观景票价

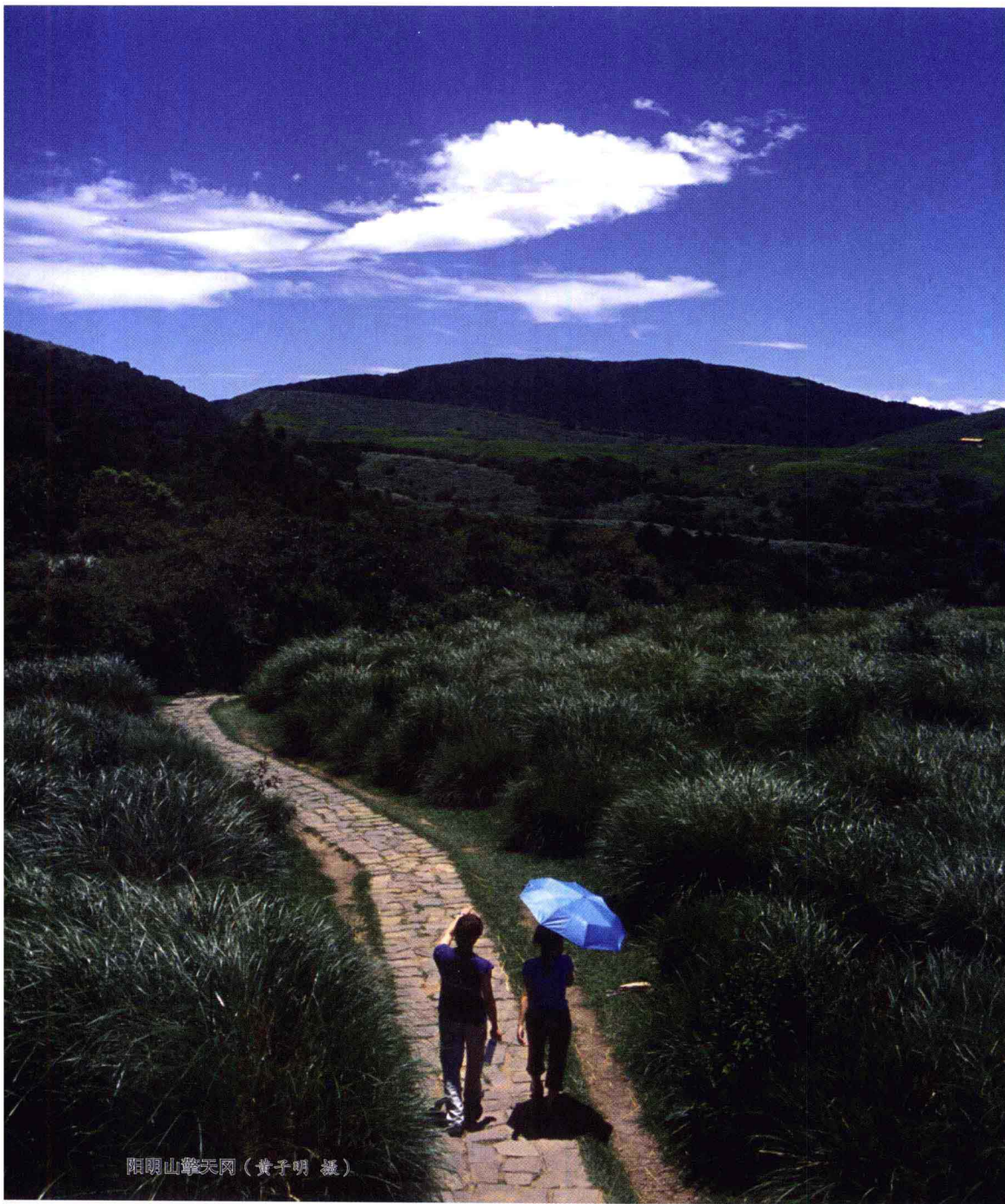
观景台位于室内，在 89 楼和 91 楼，其中，91 楼的为世界最高室外观景台。观景台的出入口在 5 楼，从 5 楼坐电梯便可直达。

营运时间为周二至周日 10:00—22:00，周一休馆。89 楼的全票票价为新台币 350 元，优待票票价为新台币 320 元。而 91 楼的门票票价为新台币 400 元。

重点感受

大楼有列入吉尼斯世界纪录的最快速电梯，两部，为观景台使用，其最高速率可达每分钟 1010 米，相当于时速 60 千米，从 1 楼到 89 楼的室内观景台，只需 37 秒。另外，它也是世界最长行程的室内电梯。

大楼夜间灯光选择彩虹的七种颜色，每天固定一种颜色，如星期一是红色，星期二是橙色，星期三是黄色，每日落日时间开始点灯至晚上 10 点。



阳明山擎天岗（黄子明 摄）

阳明山：因百花与温泉而妖娆



名片

阳明山公园位于台北市区的正北方，纱帽山后侧，七星山以南，海拔443米。以天然的溪谷、温泉、瀑布和森林公园著称，是台湾四大公园之一，也是台湾最具自然风味的公园。1963年开始规划，1982年之后正式形成“国家公园”，是全台最大、景色最美的郊野公园，分前山公园和后山公园。

从台北市行车16千米后就到了阳明山，在百花妖娆的山里，人们很难想象它曾是座狰狞的火山。

200万年间，阳明山历经3次主要火山喷发活动，逐渐发展成为现有的火山地形——“大屯火山群”。火山造就了阳明山。

小油坑火山硫黄气爆裂口附近，云雾缭绕，气味熏人，那是浓烈的硫黄味。十数万年前已经熄灭的火山，热源至今还会形成如此壮观的烟尘，而且仍然不断地延续，也不知何时才能熄灭，可见地底蕴藏着的能量有多大！难怪有人第一眼看到阳明山，竟发出这样的感叹：“它曾经活过，现在还在活着。”

200万年后的今天，这座仍然活着的阳明山因为百花与温泉而妖娆万分、生机无限，它何止活着，而且活得那么有声有色。

阳明山是台北的赏花胜境。3月是阳明山的花季，每年的这时，赏花人潮累计超过100万人次，周末假日时可一下子涌入五六万人次的赏花人潮，以至于公园管理处不得不限制车辆人流上山，而媒体却乘势推出如何躲开大路反抄小路上山的攻略，比拼路线图哪张报纸画得最清楚。

花海中，樱花、杜鹃、玫瑰、碧桃、梅花、桃花、李花、杏花，依次绽放，步道旁有深紫的野牡丹，溪沟里有俗称白蝴蝶的花。满山的树木也焕发生机，枫香、大叶楠一片新绿，松鼠、蓝鹊、白头翁跳跃枝杈间。

花季还未落幕，马蹄莲又开始登场。在烂漫的樱花、茶花怒放后纷

纷凋零时，白花绿叶的马蹄莲就显得更为素净优雅。

花农为了配合赏花，在花田旁设置咖啡座，让游客坐在花田边，兼得咖啡的香醇与鲜花的雅致。花农还推出下田采花的项目，如采马蹄莲，花费100元新台币，游人就可以任意在花田里采摘6支马蹄莲。走在花海，闻着花香，抚着花枝，忘情就是这样“忘”的。

染着全身的花香，去泡温泉吧。文前提到的小油坑火山硫黄气爆裂口周围，就是温泉区。阳明山温泉分前山温泉和后山温泉两部分，前山温泉对外开放，水温在70℃以上，水质清澈，微透乳白，呈弱碱性反应，碧绿中带些青黄的池水，就是这硫黄温泉的特色。先去泡冷水坑的室内汤，然后再享受露天汤，是不少游客的泡汤顺序，从室内到室外，更加畅快自在。

野趣是阳明山温泉的一大特点，周遭尽是醉人的风景，仰躺在池中，看着山中风景，身心舒畅。泡完汤，还有土鸡煲、烟熏鳟鱼等美食伺候着呢。

泡温泉也是台湾夜生活的一部分，入夜时分，灯光在水汽里闪烁，人们舒展在一池温暖的水中，透过头顶枝叶望着星空，幸福地享受山谷的静谧。

除赏花和泡汤外，阳明山还有“山涧怪石”、“莲花池”、“鱼乐园”、



阳明山小油坑火山地型（黄子明 摄）