

军迷终极藏书
★★★★★

方寸
经典

FANGCUNJINGDIAN

SHIJIEZHUMINGZHANCHED

世界著名战车

装甲车·自行火炮

主编 李大光

SFOR

SFOR



NLIC2970756163

陕西出版集团 陕西人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

世界著名战车：装甲车、自行火炮 / 李大光编著
—西安：陕西人民出版社，2010
ISBN 978-7-224-09550-0

I. ①世… II. ①李… III. ①装甲车—世界—普及读物
②自行火炮—世界—普及读物 IV. ①E923-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2010)第234197号

丛书编写制作

李磊 鱼小宏 刘 晓 山 丹 韩丹丹 张晓琳 张金蕾
刘 鹤 刘希成 李志谦 梁红蕊 李祝喜 汪 静 任亚龙
严 梅 王 斌 刘 阳 曾庆华 侯希文 张养伦 褚 慧
孙 超 胡丽丽 寇 昕 王 路 李 桃 熊 婧 田 玲
王启超 宋 薇 于文静 张 聪

世界著名战车 装甲车、自行火炮 主 编 李大光

出版发行 陕西出版集团 陕西人民出版社

地 址	西安市北大街147号	邮 编	710003
印 刷	陕西金鹏印务有限公司		
经 销	各地新华书店		
开 本	700mm×1020mm 24开 10印张		
字 数	200千字		
版 次	2011年4月第1版 2011年4月第1次印刷		
书 号	ISBN 978-7-224-09550-0		
定 价	28.00元		



军迷终极藏书
★★★★★

方寸
经典

FANGCUNJINGDIAN

SHIJIEZHUMINGZHACHE

世界著名战车

装甲车·自行火炮

主编 李大光



陕西出版集团 陕西人民出版社

序 言

方寸
经典

XUYAN

武器装备是建设武装力量、巩固国防、进行战争和遏制战争的重要物质基础，是构成军队战斗力的重要因素。陕西人民出版社策划出版的“方寸经典”丛书，从手枪、步枪、机枪和冲锋枪，到坦克、装甲车、战斗机、轰炸机和战舰，介绍了世界主要国家包括轻武器和重武器在内的主要作战武器装备，是一套完整的武器装备丛书。

纵观古今中外，任何国家无不把发展武器装备作为强军卫国的国之大事。在过去的年代，特别是弱肉强食的时代，国家发展遵循的是“丛林法则”，只有拥有强大的武装力量特别是优势武器装备，才能在弱肉强食的时代立足于诸强之中。当今时代，拥有优势武器装备仍然是国家实力的重要标志，仍然主导着国际舞台，并拥有影响世界的话语权。美国作为当今世界超级大国，拥有着最强大的军事实力和最先进的武器装备，在海湾战争、科索沃战争、阿富汗战争和伊拉克战争等近几场局部战争中摧城拔寨，并以绝对优势取得各种战争的胜利。中华民族也历来重视发展先进武器装备。无论是战争年代，还是和平建设时期，都把武器装备建设摆在突出的位置。新中国成立60年来，经过几代人的努力奋斗，

人民解放军的武器装备得到了全面发展，现在已经拥有从轻武器到重武器、从陆海空武器到电子信息战武器装备，可以说包括了各种空间领域的武器装备，基本上形成了系统配套、结构合理、体系完整的武器装备系统，可以为国家防卫提供强有力的保障。

武器装备是一个复杂的系统，非从业人员很难对其进行系统的了解和掌握。此次陕西人民出版社出版的《方寸经典》丛书，系统地介绍了各种轻武器和重武器，是近年来不多见的对世界各国出产的各种轻武器和重武器进行全面介绍的丛书，非常适合军事爱好者学习和了解相关武器装备知识，非常难得、非常可贵。同时，该丛书还是一部进行国防教育、了解国防知识的很好读本，对于全民国防教育具有非常重要的促进作用。

是为序。

国防大学 李光

FANG
JING



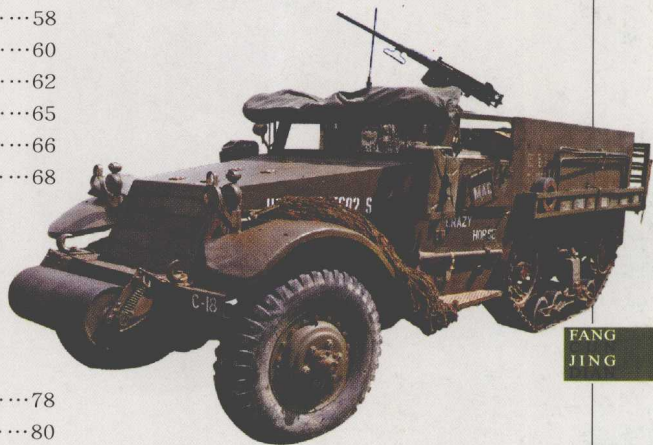
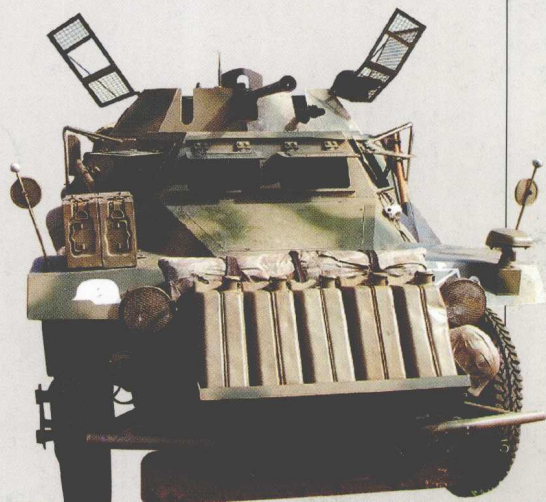
目录 CONTENTS

方寸
经典



“西姆斯”装甲车（英国）	8
“罗尔斯·罗伊斯”轮式装甲车（英国）	9
“奥斯丁·普奇洛夫”装甲车（俄国）	10
“米涅瓦”装甲车（比利时）	11
Kfz13/14装甲巡逻车（德国）	12
Sd.Kfz.221/222/223系列装甲车（德国）	14
M2/M3装甲人员输送车（美国）	18
汉伯轻型装甲车（英国）	22
戴姆勒装甲车（英国）	25
FV601轮式侦察车（英国）	26
Sd.Kfz.234重型装甲侦察车（德国）	28
Sd.Kfz.2特种车（德国）	30
Sd.Kfz.251装甲人员输送车（德国）	32
Sd.Kfz.250装甲人员输送车（德国）	34
M8型轮式装甲侦察车（美国）	36
M20通用装甲车（美国）	38
M75履带式装甲人员输送车（美国）	39
FV701轮式侦察车（英国）	40
FV603轮式侦察车（英国）	44
FV432装甲人员运输车（英国）	45
AML轮式侦察车（法国）	46
BTR-40轮式装甲人员输送车（苏联）	48
BTR-50P履带式装甲人员输送车（苏联）	50
BTR-152轮式装甲人员输送车（苏联）	52
BRDM-1水陆两用轮式侦察车（苏联）	54
M59履带式装甲人员输送车（美国）	56

60式履带式装甲人员输送车 (日本)	57
LVT-4两栖登陆车 (美国)	58
LVT-P5履带式两栖装甲战车 (美国)	60
M113装甲人员输送车 (美国)	62
“狐式”轻型轮式装甲侦察车 (英国)	65
“蝎式”履带式装甲侦察车 (英国)	66
AT105萨克松轮式装甲人员输送车 (英国)	68
潘哈德EBR轮式侦察车 (法国)	70
VXB-170轮式装甲人员输送车 (法国)	71
HWK11履带式装甲人员输送车 (德国)	72
UR-416轮式装甲人员输送车 (德国)	73
TPz-1轮式装甲人员输送车 (德国)	74
6614型轮式装甲人员输送车 (意大利)	76
BRDM-2水陆两用轮式侦察车 (苏联)	78
BTR-60P轮式装甲人员输送车 (苏联)	80
M548履带式运货车 (美国)	82
M114指挥侦察车 (美国)	84
康曼多V-100/150轮式侦察车 (美国)	86
AAV7系列两栖战车 (美国)	88
罗兰德轮式装甲人员输送车 (瑞士)	91
肖兰德S55轮式装甲人员输送车 (英国)	92
M3轮式装甲人员输送车 (法国)	93
AMX-10RC轮式侦察车 (法国)	94
VAB轮式装甲人员输送车 (法国)	98
VCR轮式装甲人员输送车 (法国)	101
潘哈德ERC轮式侦察车 (法国)	103
雷诺VBC90轮式侦察车 (法国)	105
潘哈德VBL轮式侦察车 (法国)	106
“山猫”水陆两用轮式侦察车 (德国)	108
“秃鹰”轮式装甲人员输送车 (德国)	110
TM170轮式装甲人员输送车 (德国)	111

FANG
JING

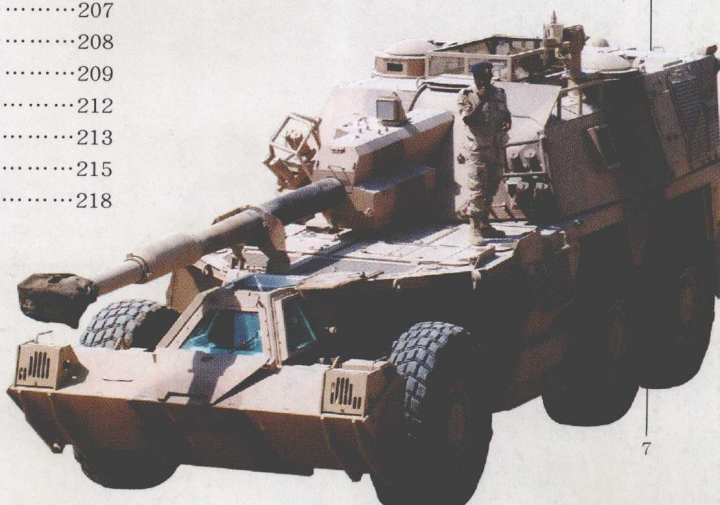


方寸
经典



“鼬鼠”履带式空降战车 (德国)	112
“美洲狮”装甲战车族 (德国)	115
“非洲小狐”轮式装甲侦察车 (德国)	118
6616型轮式侦察车 (意大利)	120
BMD伞兵战车 (苏联)	121
MT-LB多用途履带式装甲车 (苏联)	124
BTR-70轮式装甲人员运输车 (苏联)	126
BTR-80轮式装甲人员运输车 (苏联)	127
BTR-90轮式装甲人员运输车 (苏联)	128
康曼多V-300轮式装甲车 (美国)	130
康曼多兰杰轮式装甲人员运输车 (美国)	131
龙骑兵300轮式装甲车 (美国)	132
“斯特瑞克”装甲车 (美国)	134
AAAV两栖突击车 (美国)	137
73式履带式装甲人员运输车 (日本)	139
82式指挥通信车 (日本)	140
RBV MK1轻型装甲侦察车 (以色列)	142
皮兰哈轮式装甲人员运输车系列 (瑞士)	143
莫瓦格“间谍”轮式侦察车 (瑞士)	146
西布玛斯轮式装甲人员运输车 (比利时)	147
“眼镜蛇”履带式装甲人员运输车 (比利时)	148
恩格萨EE-9卡斯卡维尔轮式侦察车 (巴西)	149
乌鲁图EE-11轮式装甲人员运输车 (巴西)	150
AMX-VC1步兵战车 (法国)	152
武士履带式机械化步兵战车 (英国)	154
AMX-10P履带式步兵战车 (法国)	157
“黄鼠狼”步兵战车 (德国)	160
VCC-1履带式装甲步兵战车 (意大利)	162
VCC-80履带式装甲步兵战车 (意大利)	163
BMP-1步兵战车 (苏联)	166
BMP-2步兵战车 (苏联)	170

BMP-3步兵战车 (苏联)	172
AIFV履带式装甲步兵战车 (美国)	176
M2“布雷德利”步兵战车 (美国)	178
LAV-25轮式步兵战车 (美国)	182
89式机械化步兵战车 (日本)	184
“阿奇扎里特”步兵战车 (以色列)	186
NIFV步兵战车 (韩国)	188
BMPT坦克支援战车 (俄罗斯)	190
VBCI轮式步兵战车 (法国)	192
MK F3自行榴弹炮 (法国)	194
GCT自行榴弹炮 (法国)	195
“恺撒”自行榴弹炮 (法国)	196
L-33式自行榴弹炮 (以色列)	199
PzH2000自行榴弹炮 (德国)	200
Raad自行榴弹炮 (伊朗)	204
“奥托·马蒂克”自行高射炮 (意大利)	205
75式自行榴弹炮 (日本)	206
2S4自行迫击炮 (苏联)	207
2S7自行火炮 (苏联)	208
2S9自行迫榴炮 (苏联)	209
2S23自行迫榴炮 (苏联)	212
2S31自行迫榴炮 (俄罗斯)	213
G6自行榴弹炮 (南非)	215
“普赖默斯”自行榴弹炮 (新加坡)	218
AS90自行榴弹炮 (英国)	220
M44自行榴弹炮 (美国)	224
M107自行火炮 (美国)	226
M108自行榴弹炮 (美国)	228
M109自行榴弹炮 (美国)	230
M110自行榴弹炮 (美国)	234
PLZ-45自行榴弹炮 (中国)	238

FANG
JING



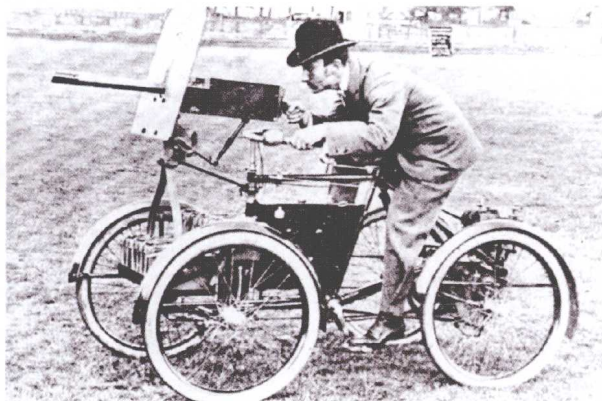
“西姆斯”装甲车（英国）

SIMMS

英国“西姆斯”装甲车是世界上第一种车体全面覆盖钢板装甲的重型装甲车，被誉为“装甲车的先驱”。它是英国人西姆斯于1902年研制，由英国维克公司制造的，被称为“战斗机动车”。

性能数据

乘员：3人 装甲类型：全覆盖钢板
武器：前后都可装配机枪
发动机：1台11.8千瓦的戴姆勒汽油机
最大速度：14千米/小时



1899年，西姆斯在检验自己的设计。

弗雷德里克·西姆斯

弗雷德里克·理查德·西姆斯(1863-1944)是英国汽车行业的先驱者。他创立了皇家汽车俱乐部、英国汽车制造和贸易协商会，并设计和建造了第一辆机动装甲车。

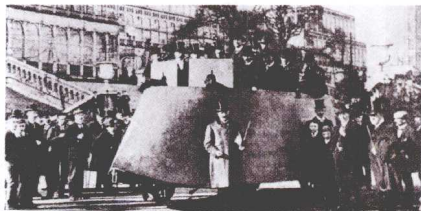


机枪可以左右转动射击

后边装有一挺机枪

车辆四周全用装甲屏蔽

1902年，“西姆斯”装甲车在英国伦敦水晶宫前展出。



可靠性差

虽然“西姆斯”装甲车具有全面的装甲防护，已经具有装甲车的雏形，但由于形体较大，横向稳定性差，观察不便，加上采用的是链条传动装置，使可靠性能变得很差，所以最终未能被军方采用。

“罗尔斯·罗伊斯”轮式装甲车 (英国) ROLLS-ROYCE

“罗尔斯·罗伊斯”轮式装甲车是英国于1914年12月制成的，在“一战”众多轮式装甲车中算是最有名气的。

伊普雷之战

“罗尔斯·罗伊斯”轮式装甲车参加了1915年5月的伊普雷之战，但在欧洲西部堑壕密布的战场上，它们根本无法使用，最终只能被英国研制的菱形坦克所替代。

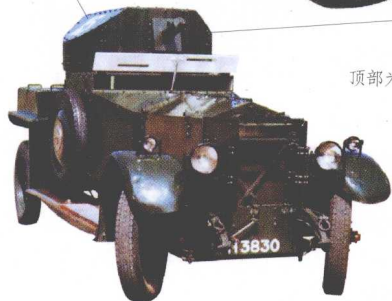
性能数据

车长：5.1米 车宽：1.9米
车高：2.3米 乘员：3~4人
武器：1挺7.7毫米“维克斯”机枪
发动机：37千瓦的6缸汽油机
最大速度：96千米/小时

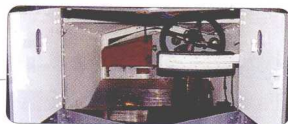


海军型“罗尔斯·罗伊斯”装甲车

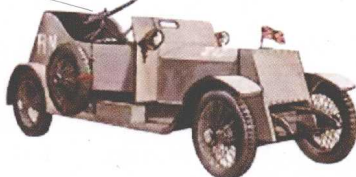
装甲为铆接结构



顶部为敞开式



机枪塔内部图



早期的“罗尔斯·罗伊斯”装甲车

英国一战装甲车

英国是第一次世界大战的主要参战国，它不仅是坦克诞生的摇篮，而且在装甲车的研制和使用上也走在世界前列。除了“罗尔斯·罗伊斯”装甲车外，还有“兰彻斯特”装甲车、“希布鲁克”装甲车、“西泽尔·波维克”滑行装甲车等。



“奥斯丁·普奇洛夫”装甲车 (俄国) АУСТИН-ПУЧИЛОВ

和英国一样，俄国也是“一战”时的“装甲车大国”，于“一战”初期就组建了装甲车部队，而在这支装甲车部队中，最著名的当属“奥斯丁·普奇洛夫”装甲车，俄军共装备了60辆该装甲车。

装有2个机枪塔，每个机枪塔上各装有1挺7.62毫米机枪，可携机枪弹6000发。

可卸下前滚轮换上雪橇，提高雪上的通行能力。

性能数据

车长：4.9米 车宽：2米
车高：2.4米 乘员：3~4人
战斗全重：4.2~5.3吨
装甲厚度：8毫米
武器：2个机枪塔和1挺“维克斯”7.7毫米机枪
发动机：37千瓦的汽油机
最大速度：50千米/小时
最大行程：80千米

方寸经典



“奥斯丁·普奇洛夫”半履带式装甲车



“奥斯丁·普奇洛夫”系列1装甲车

知耻后勇

1904—1905年的日俄战争中，令俄国人骄傲的哥萨克骑兵被日本机枪和火炮打得人仰马翻。面对惨不忍睹的局面，俄国在1905年制造了他们的第一辆装甲车，从此走上了装甲大国之路。

借鉴与创新

1915年，英国的奥斯丁汽车厂制造了“奥斯丁”装甲车，深得俄军官兵的好评。于是，俄国军方就从英国购进了“奥斯丁”装甲车，然后对其进行国产化改造，制成了“奥斯丁·普奇洛夫”装甲车。1916年，又对该车进行了改进，制造了第一批“奥斯丁·普奇洛夫”半履带式装甲车。

“米涅瓦”装甲车（比利时） MINERVA

在第一次世界大战期间，除了英国、俄国、法国等国家研制并生产装甲车外，比利时也研制了“米涅瓦”装甲车，它是利用一种旅游观光车临时改装而成的。由于这种装甲车很实用，法国骑兵部队曾订购了136辆。

性能数据

车长：4.9米 车宽：1.75米

车高：2.3米 乘员：4人

武器：1挺机枪或37毫米火炮

战斗全重：4吨

装甲厚度：5毫米

发动机：1台13.3千瓦的汽油机

最大速度：40千米/小时



在第一次世界大战期间，荷兰军队曾将“米涅瓦”装甲车作为边境巡逻车辆使用。

名声大噪

“米涅瓦”装甲车是第一种在第一次世界大战中使用的装甲车。在战争开始的几个星期之后，比利时军队就利用“米涅瓦”装甲车的火力来抗击德军的进攻或进行狙击射击，取得了很好的效果，“米涅瓦”装甲车因此名噪一时。

Kfz13/14装甲巡逻车（德国） KFZ13/14

Kfz13/14装甲巡逻车是德国于“一战”后最初研制的型号，为德国在20世纪30年代后登上装甲大国的历史舞台奠定了坚实的基础。

性能数据(Kfz13)

车长：4.20米 车宽：1.70米
车高：1.46米 装甲厚度：5~8毫米
乘员：2名 战斗全重：2.1吨
武器：1挺7.92毫米MG13机枪
发动机：1台44.4千瓦6S型汽油发动机
最大速度：70千米/小时
最大行程：300千米（公路）230千米（越野）



Kfz13装甲巡逻车



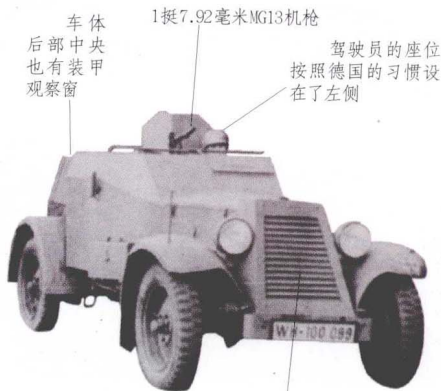
驾驶员前方有一个带细缝的装甲观察窗

生产状况

Kfz13装甲车是德国在1929年开始研发的，使用了阿德勒公司的标准6缸12N-RW型4×4民用轿车底盘。车身的生产和整车的组装则由戴姆勒—奔驰公司完成，于1932年交付德军使用，包括Kfz13和Kfz14两种型号。到1934年，奔驰公司总共交付了147辆Kfz13和40辆Kfz14。



Kfz13装甲巡逻车和Kfz14装甲通讯车通常是组合在一起执行任务



发动机罩前方的散热器进气口

Kfz14

由于Kfz13装甲车的车内空间狭小，无法装载无线电通讯设备，因此德国还开发了Kfz14无武装式通信车。Kfz14的车容积稍有增大，战斗全重增加了0.5吨，乘员包括车长、驾驶员和无线电员，但只装备了两个座位。

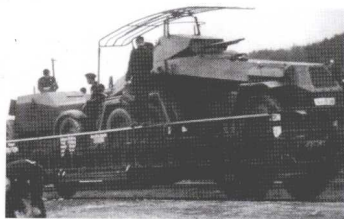
由4根支柱支撑安装在车体上层的框形天线，可根据支柱的收放而升起或降下。

无线电设备设置在车身后部

机电员坐在背向车头的可旋转座位上操作

备用轮胎

Kfz14装甲通讯车



性能数据(Kfz14)

车长：4.20米

车宽：1.70米

车高：1.46米

装甲厚度：5~8毫米

乘员：3名

战斗全重：2.5吨

发动机：44.4千瓦

最大速度：60千米/小时

最大行程：320千米

◀ 运载在火车上的Kfz14装甲通讯车，自卫用MP冲锋枪装备在车内右侧。

最终的结局

Kfz13/14在1932年开始装备摩托化侦察大队，1935年作为部队的辅助车辆。1938年开始，被Kfz221和Kfz223完全取代，然后归入非摩托化部队的侦察单位。大多数在波兰战役中使用，极少数Kfz13出现在法国，一直服役到1941年。



Kfz13装甲巡逻车内中央稍后部位的机枪枪座，装有1挺可自由旋转的7.92毫米机枪。



Kfz13装甲巡逻车除驾驶员和两名机枪手外，还可搭载2~3名士兵。

历史背景

一战后，由于《凡尔赛和约》严格限制德国拥有装甲战斗车，德国军方便把轮式装甲侦察车的研制归入“特种机动车辆”类（Sonder-Kraftfahrzeug，缩写为sd.kfz）。20世纪30年代初，德国的多轮装甲计划被迫取消后，便开始考虑使用民用车底盘生产新型装甲车。因为轮式装甲车在技术和生产上相对简单，而且也没有逾越条约的限制，Kfz13/14装甲车就是德国最初研制的产品。



Sd.Kfz.221/222/223系列装甲车 (德国) SD.KFZ

Sd.Kfz.221/222/223系列是德军在“二战”中使用的制式轻型装甲侦察车，由埃森公司、MNH公司和布辛—NAG公司负责生产。它是以标准的重型轿车的底盘为基础改装而成的四轮装甲车，主要用来执行侦察和警戒等工作。



Sd.Kfz.221 装甲侦察车

性能数据 (Sd.Kfz.221)

车长：4.8米 车宽：1.95米
车高：1.7米 装甲厚度：5~8毫米
乘员：2名 战斗全重：4吨
武器：1挺MG34重机枪，备有7.92毫米PzB39反装甲来复枪
发动机：8缸35升或3.8升霍希发动机
最大速度：90千米/小时
最大行程：320千米



“二战”中开往战场的Sd.Kfz.221



Sd.Kfz.222 战车

Sd.Kfz.221 装甲侦察车

Sd.Kfz.221属于轻型无线电侦测装甲车，主要装备德军通信、侦察部队。它于1934年开始研发以替代老旧的Sd.Kfz13装甲巡逻车，是“二战”前德军广泛装备的一种轮式装甲车，在1935~1940年共生产了339辆。“二战”初期，曾被大量投入波兰、法国及苏联战场。

Sd.Kfz.222装甲侦察车

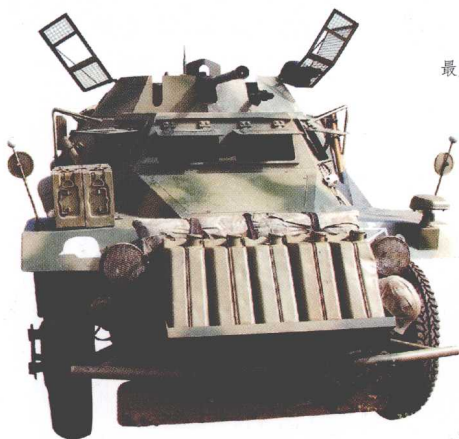
Sd.kfz.222侦察车是Sd.kfz.221的发展型，整体比Sd.kfz.221大，火力也更强大，是德国第二种量产轻型轮式装甲侦察车。1936~1943年共生产了989辆，从1938年开始装备德军师属侦察部队，直至1945年德国投降才退役。

前部的保险杠上缠有用来拖车的钢丝绳，同时可挂载一些军用装备。



Sd.Kfz.222装甲侦察车左视图

最大速度为85千米/小时，最大行程280千米。

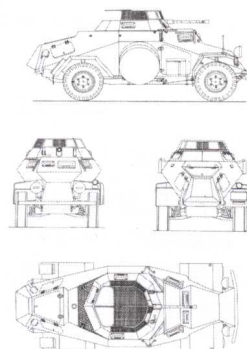


Sd.Kfz.222装甲侦察车前视图



主体为铁丝网格栅结构

Sd.Kfz.222炮塔呈十边形



Sd.Kfz.222装甲侦察车四视图

FANG
JING