

中国物流年鉴

2012 (上册)

CHINA

LOGISTICS

YEARBOOK

2012



中国物流与采购联合会编

中国物流年鉴

2012 (上册)

CHINA
LOGISTICS

▼ YEARBOOK ▼

2012



中国物流与采购联合会编

 中国财富出版社
CHINA FORTUNE PRESS

图书在版编目 (CIP) 数据

中国物流年鉴. 2012: 全2册 / 中国物流与采购联合会编. —北京: 中国财富出版社, 2012. 10
ISBN 978-7-5047-4468-5

I. ①中… II. ①中… III. ①物流—中国—2012—年鉴 IV. ①F259.22-54

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 220657 号

策划编辑 张 茜

责任编辑 张 茜 陈凤玲 王宏琴
郑欣怡 赵 静 赵金杨

责任印制 何崇杭 王 洁

责任校对 孙会香 杨小静

出版发行 中国财富出版社 (原中国物资出版社)

社 址 北京市丰台区南四环西路 188 号 5 区 20 楼

电 话 010-52227568 (发行部)

010-68589540 (读者服务部)

网 址 <http://www.clph.cn>

经 销 新华书店

印 刷 北京华正印刷有限公司

书 号 ISBN 978-7-5047-4468-5/F·1818

开 本 880mm×1230mm 1/16

印 张 41.5 彩插: 5.75

字 数 1270 千字

邮政编码 100070

010-52227588 转 307 (总编室)

010-52227588 转 305 (质检部)

版 次 2012 年 10 月第 1 版

印 次 2012 年 10 月第 1 次印刷

定 价 480.00 元 (全 2 册)

版权所有·侵权必究·印装差错·负责调换



西安国际港务区

XI'AN INTERNATIONAL TRADE & LOGISTICS PARK

www.itl.gov.cn

西安国际港务区是陕西省委、省政府，西安市委、市政府调整产业结构，转变经济发展方式，提升现代服务业发展水平，打造内陆地区开发开放战略高地的创新举措，是中央深入实施西部大开发战略和《关中—天水经济区发展规划》中明确支持发展的重点区域。

地理位置：

西安国际港务区位于西安主城区东北部渭河与渭河之间的三角洲地带，距咸阳国际机场28公里，距西安市行政中心5公里，规划控制区面积120平方公里，规划建设区面积44.6平方公里。

功能规划：

园区规划形成六大功能主轴，八大功能分区（集装箱作业区、综合保税区、国内贸易区、综合服务区、居住配套区、应急物流园区、产业转移承接区、城乡统筹建设区）。园区通过将沿海的港口岸服务功能内移至西安，依托西安综合保税区、西安铁路集装箱中心站和西安公路港三大核心平台的功能叠加效应，培育六大百亿产业组团（国际贸易组团、国内贸易组团、临港产业组团、生产服务业组团、生活服务业组团、信息产业组团），实现公（路）、铁（路）、空、海等多式联运的便捷、高效运转，从而有效发挥西安的交通枢纽优势，提高物流效率，降低物流成本，以大物流带动服务业的大发展，推动产业集聚和提升。

发展目标：

自2008年6月重新组建以来，西安国际港务区管委会坚持“5+2、8+4、白加黑”的工作精神，按照“先建内陆港，再建开发区，后建东部新城”的发展战略，将建设“中国最大的国际型内陆港和黄河中上游地区最大的商贸物流集散中心，打造现代服务业新城”。园区建设已经取得可喜成绩。

随着西安铁路集装箱中心站和西安综合保税区（一期）西安保税物流中心建成投入运营，“国际陆港口岸服务功能两年建成并投入运营”的阶段目标顺利实现，内陆企业梦寐以求的“港口后移、就地办单、海铁联运、无缝对接”的梦想在西安变成了现实，陕西从此步入了“有港口服务功能的时代”，随着园区的基础设施和各类入区企业项目的积聚，西安国际港务区正在为陕西打造一个在全国有较大影响的对内对外开放的“国际内陆港经济”新名片，为陕西改善招商引资基础环境，有效承接国际和东部沿海地区的产业转移提供了坚实的支撑平台。

打造中国最大国际内陆港

Set up the Largest International Inland Port in China



西安国际港务区
XI'AN INTERNATIONAL TRADE & LOGISTICS PARK

电话/Tel: +86(29)83591918
传真/Fax: +86 (29) 83332055

网址: www.itl.gov.cn
邮箱: xitlp@yahoo.com.cn

西安综合保税区



西安铁路集装箱中心站



地址/ Add: 西安市西安国际港务区港务大道六号
Address: No. 6 ofport Avenue, Xi'an International Logistics & Trade Park
邮编/ P.C: 710026



☎ 400-808-6666
网上下单: www.hoau.net
手机下单: m.hoau.net

此为试读, 需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com

说到做到，定日必达！

定日达
DAY DEFINITE

说到做到，服务至真至诚！

我们用真诚贯穿服务始终，真诚是信任与合作的基础，在这里，每一次相遇都是满意的开始，每一次离开都是下一次合作的序曲。我们相信，全力以赴，全心付出，为您带来更多价值。



天地华宇

三峡物流园



一、项目建设单位概况

宜昌三峡物流园有限公司成立于2009年11月11日，法人代表谢永信，注册地位于宜昌市伍家岗区东站路一号，注册资本35000万元，为有限责任公司。经营范围：仓储服务、普通货物运输、装卸搬运服务；进出口贸易、冷藏服务、道路货物运输代理服务、商务信息咨询及中介服务；园区内市场、物业管理等。由湖北稻花香酒业股份有限公司和湖北关公坊酒业股份有限公司两个法人股东出资成立，出资占比分别为80%和20%。

宜昌是湖北省省域副中心城市，素有“三峡门户”、“川鄂咽喉”之称，历来是重要的商品物资集散地，是国家公路运输枢纽城市，同时，宜昌将依托三峡现代物流中心的建设，着力谋划全国区域性物流节点城市，而三峡物流园是三峡现代物流中心的首个核心启动项目。成立至今，三峡物流园先后荣获湖北省现代服务业示范园区、2011年度最具价值物流基地、国家工信部物流信息化动态监测定点联系企业、2012年度宜昌消费者信赖品牌等十多项荣誉。

三峡门户 川鄂咽喉

宜昌三峡物流园有限公司





二、建设项目基本情况

(一) 建设项目名称。宜昌三峡物流园，为新建项目。

(二) 项目建设地点。宜昌三峡物流园位于宜昌市伍家岗区东站路，地处宜昌铁路东北侧。

(三) 项目建设规模。该项目占地总面积1154亩，建筑总面积80.8万平方米。年货物吞吐量720万吨（含进出），其中农副产品540万吨（含进出），占75%。主要经营农副产品（蔬菜、水果、水产品、粮油、副食品和储备猪肉等）和一般物资（医药、百货和工业品）。

(四) 项目市场定位。立足宜昌和三峡翻坝物流节点，整合物流资源，辐射川渝和恩施、荆楚、武汉。

(五) 项目功能定位。发展现代物流，搭建一个平台，服务三个行业，构建三大中心。即：物流信息交易中心、农副产品集散中心、冷链仓储配送中心。

(六) 项目经营模式。本项目是一个操作平台，农副产品经营户在此自由交易、货物在此存储与分拨、车辆供应和货物运输需求在此自由配载、商品在此自由展示和交易。作为运营单位，宜昌三峡物流园有限公司对本项目的各类设施以出租为主，同时提供停车及调度管理、装卸服务、物流信息平台服务等。

(七) 项目建设内容。主要包括农副产品集散中心（高架桥贯通2800个农特水畜产品交易店铺、水果交易市场、综合服务中心），冷链仓储配送中心（10万吨冷库、8栋现代仓储站台库、2栋设备库、露天堆场），大型物流信息电子交易平台（物联网、GPS、GIS等功能）及其他配套（4栋司乘公寓、1栋快捷酒店、大型停车场）等。

(八) 项目建设总投资及融资方案。该项目总投资为188000万元；固定资产为186045万元，流动资金投资1955万元。其中：2012年计划投资90000万元。

(九) 项目建设工期。该项目建设期为3年，即从2011年2月开始建设，2012年年底部分项目投产，2014年2月全部建成。其中项目2013年达产25%、2014年达产50%、2015年达产75%、2016年达到设计规模。

(十) 项目立项及行政许可。项目土地征用完成，已取得土地使用权证；项目可研、环评、节能、立项等已经过专家评审，2011年11月初取得批复；按建设进度，已取得建设用地规划许可证和建设工程规划许可证；用水、用电条件落实；消防批文随建设进度分标段申报过程中。

(十一) 项目建设进度。本项目已于2011年9月28日举行奠基仪式，园区3100米施工用水管道于9月10日接通，10月15日电力送电；1~8号站台仓库已于8月30日开始基础开挖，完成孔桩5000立方米；园区主要道路已整理成型，铺设碎石、排水管网、挡土墙等工程已开工建设。

2012年期间，冷链仓储配送中心（10万吨冷库、8栋现代仓储站台库、2栋设备库、露天堆场）计划7月初可建设完毕并投入运营；农副产品集散中心（高架桥贯通2800个农特水畜产品交易店铺、水果交易市场、综合服务中心）计划12月底可建设完毕并投入运营。

(十二) 项目社会效益。项目建成后，每年可为宜昌地区创造产值200亿元，增加间接税收过亿元。并可提供3万个直接或间接就业岗位。帮助农业发展，增加农民收入。整合物流资源，降低物流成本，促进物流健康发展。

联系方式：0717-6591111

中铁现代物流科技股份有限公司

中铁现代物流科技股份有限公司成立于2002年，是由世界500强企业中国铁路物资股份有限公司控股的国有大型第三方物流公司，现有基础物流、港口物流、铁路物流、金融物流、钢铁物流、煤炭物流及机电接运七大业务板块，总部设在北京，在北京、天津、上海、广州、武汉、南京、昆明、重庆等全国主要枢纽城市设有多家分子公司，控制协调遍布全国多个配送中心及作业部，形成了以枢纽城市为核心、覆盖全国的网络体系。

国内领先的专业化 综合物流服务提供商





十年历程 十年辉煌

荣获“中国500最具价值品牌”(2004)
荣获“铁路参展首届中国国际服务业大会和展览会贡献奖”(2004)
荣获“2004年度中国物流百强企业”(2004)
荣获“2004年度中国二十家最具竞争力物流企业”(2004)
荣获“滦河五星级战略合作伙伴”(2004)
荣获“中国500最具价值品牌”(2005)
荣获中国首批“AAAAA级综合服务型物流企业”(2005)
荣获“2005年度中国物流百强企业第14名”(2005)
荣获“中国物流企业50强”(2005)
荣获“中国500最具价值品牌”(2006)
荣获“2006—2007年度中国物流最具影响力企业”(2006)
荣获“全国实施卓越绩效模式先进企业”(2006)
荣获“2006年度中国物流百强企业第10名”(2006)
荣获“中国物流示范基地”(2006)
荣获“2006年度中国最具竞争力物流企业50强”(2006)
荣获中国首批“AAA级物流信用企业”(2007)
荣获“全国物流行业先进集体”(2007)
荣获“2008年度中国物流百强企业第8名”(2008)
荣获“中国物流产学研基地”(2008)
荣获“AAAAA级综合服务型物流企业”(2009)
荣获“2010年度中国先进物流企业”(2010)
荣获“2010年度中国物流百强企业第14名”(2010)
荣获“2010年度中国物流百强最佳信息管理物流企业”(2010)
荣获“2011年最佳能源物流企业”(2011)
荣获“2011中国物流管理创新型企业”(2011)
荣获“AAA物流信用企业”(2012)



中铁现代物流科技股份有限公司

China Railway Modern Logistics Technology Co., Ltd.



北京福田物流有限公司创建于2002年5月6日，员工3000余人，年营业额近17亿元。公司下设8个分公司、12个销售物流部、17个生产物流部、22个办事处和3个中转库，拥有丰富的物流资源，物流网络遍布全国。

自创立以来，北京福田物流公司立足汽车物流，大力拓展第三方物流，致力于为客户提供优质高效的供应链服务，坚持走管理创新、机制创新和科技创新之路，为社会和员工创造价值，为行业的进步做出贡献，形成了以销售物流、国际物流、生产物流、供应物流、售后物流为核心的五大业务格局。

科技引领未来。在技术创新领域，北京福田物流公司自主开发了TMS等信息系统平台，确立了以TMS、WMS、FMS、GPS、RFID、Call—Center等为骨架的信息系统，通过OA办公系统、视频会议系统、RTX通信系统等管理手段，致力科技强企之路。

服务赢得客户。在销售物流方面，北京福田物流公司在行业内率先实施了业务过程的11节点管理，确保物流服务的安全、准时、高效，最大化提升了客户满意度指数，并建立了呼叫中心，通过采用GPS等多种在途监控手段，强化了业务过程及评价管理；在国际物流方面，公司有着强大的技术团队、现场执行团队和高效的业务管理团队，为客户提供最优化的汽车出口KD散件包装物流方案，以最低的成本价格，将出口KD散件完好无损地送到客户手中；在生产物流方面，应用国际先进的WMS仓储管理系统、仿真系统和条码管理技术，打造了一支素质过硬、经验丰富的专业生产物流规划和实施团队，及时、精准地为客户提供入厂零部件的仓储与配送上线，并在TPS（丰田生产方式）理念深度应用的基础上，聘请日本TPS推进专家，对销售物流和生产物流现场管理改善进行咨询和指导；在供应物流方面，公司大力拓展第三方物流业务，建立了丹阳集货中心、江苏宏福物流园等大型集散中心，构建制造业与物流业两业联动的新型供应链联盟；在售后物流方面，公司借助资源平台优势，通过多种销售物流渠道，实现了业务网点对接，并为客户建立适合其发展的售后物流动作模式，提供完善的售后件的仓储及全国配送业务和科学的管理方法及先进的信息技术支持。





经过多年不懈努力,北京福田物流公司在物流界收获了众多荣誉,2011年,公司先后被评为“中国物流百强企业”、“中国汽车物流行业十大影响力品牌”、全国通用仓储企业50强第26位、品牌价值百强企业、中国物流业与制造业联动发展杰出示范企业、“仿真系统在生产物流中的应用”荣获中国物流与采购联合会汽车物流分会颁发的“汽车物流行业创新奖”。同时,公司总经理高会恩荣获物流业界的最高荣誉——“全国物流行业劳动模范”荣誉称号。

近年来,北京福田物流公司抓住新的发展机遇,不断提升专业化水平。2010年,公司正式启动了面向未来的“十二五”规划,秉承“低成本、高效率、专业化”的客户服务宗旨,到2015年,公司年营业收入将达到50亿元,逐步实现业务全球化,引领汽车行业供应链发展及标准制定,成为中国物流行业最优秀的整体物流解决方案提供商,为中国物流事业做出更大的贡献。

安全 准时 高效

物流行业优秀的整体物流解决方案提供商





河北港口集团有限公司（简称河北港口集团）是集港口建设、开发，国有资产运营、管理以及投融资功能于一身的综合性企业集团。2011年完成港口吞吐量3.61亿吨，是当今世界领先的干散货港口运输企业。

打造现代港口物流服务商 建设和谐生态新港湾



www.porthebei.com

地址：河北省石家庄市裕华东路45号
邮编：050019
电话：0311-87901111 0335-3092114
网站：www.porthebei.com

河北港口集团拥有全资和控股、参股投资企业32家，业务涉及港口经营、港口物流、港机制造、港口建设、港口服务、港口地产、资本运营和资源开发等多个领域。其中，港口经营为主营业务，现有生产泊位64个，年设计通过能力3.09亿吨，主要布局在秦皇岛港、唐山曹妃甸港区、沧州黄骅港综合港区。

秦皇岛港是以能源运输为主的综合性国际贸易港口，现有生产泊位50个，年设计通过能力2.25亿吨，为当今世界领先的煤炭输出港和干散货港。集团在曹妃甸港区控股开发建设和经营现代化矿石码头，共计6个泊位，年设计通过能力6550万吨，已成为中国重要的矿石中转港；正在控股建设5个5万~10万吨级煤炭专用泊位，年设计通过能力5000万吨。集团主导开发建设的黄骅港综合港区是冀中南地区最便捷、最经济的出海口之一，拥有广阔的发展空间。一期工程8个泊位已投入试生产，年设计通过能力1800万吨。目前已开通集装箱航线，年设计通过能力40万标准箱。

河北港口集团坚持以科学发展为主题，以转变发展方式为主线，以实现国际化发展为目标，按照“以港为基、跨区经营、多元发展”的思路，积极实施“走出去”和“引进来”的开放战略，着力打造资本和信息服务两个平台，大力发展港口经营、港口物流、港口建设、港机制造及维护、港口地产、港口服务、资本运作和资源开发八项业务，加快建设秦皇岛、唐山、沧州三大港口基地，最终形成以秦唐沧三大港区为载体、物流项目为辐射节点、集疏通道为纽带的港口物流网络，实现集团由世界领先干散货港口运输企业向码头运营商、资源开发商、资本运营商和综合物流服务商于一体的大型综合性卓越集团公司转变。





HAOHONG LOGISTICS

云南浩宏物流集团

YUNNAN HAOHONG LOGISTICS GROUP



信息产业园区（浩宏国际物流中心）



建筑产业园区（云南锦洋工业园）

中国物流实验基地
企业信用评价AAA级信用企业
西部物流百强企业

云南浩宏物流集团创立于1985年，经过二十多年的不懈努力，走出了一条以基地整合资源、以资源优势促进产业发展、以信息技术提升核心竞争力的成功模式，迅速发展成为集国际物流、国际贸易、产业园区开发及运营、金属矿产仓储与流通、汽车后市场、信息运营等多种业务为一体的大型企业集团，是国家AAA级物流企业，被评为“中国物流实验基地”，是获得云南物流行业著名商标的民营企业之一，已树立起特有的品牌影响力。

地址：云南昆明市官渡区朱家村立交桥

电话：0871-7366885

传真：0871-7366889

网址：www.haohong.cn

专业成就浩宏物流

浩宏物流驾驶员广场



浩宏钢材交易市场

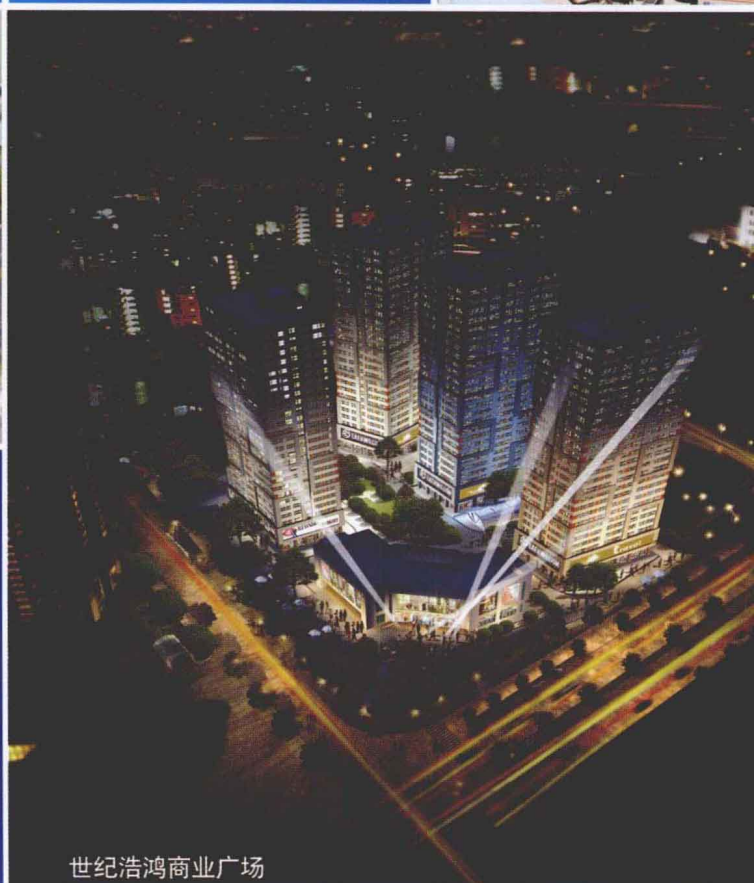


汽车后市场产业（谨浦汽配总汇）



资源产业园区（国际金属矿业总部基地）

“浩宏物流，理念先行”，
在风云变幻的市场环境中，
凭借着自己超前的理念、严谨的战略思想和完善的管理体系，云南浩宏物流有限公司将面向全国，走向世界。



世纪浩鸿商业广场

引领信息运营新标准 树立物流产业新标杆

- 强大的信息技术支撑体系；
- 规范的智能仓储物流标准；
- 四大物流产业园区基地；
- 12万优质的省内外会员车辆信息资源；
- 上千家物流商户联盟；
- 整合全球汽车品牌资源；构建高端汽车后市场；
- 浩宏物流，提供完善的物流信息运营系统及物流金融服务，构建以物流产业为核心的电子商务体系，将生产、贸易、仓储、加工、分包、装卸、配送、信息技术、金融服务等环节一体化运作，完善物流全产业链功能，已具备辐射全国、连接东盟的发展基础。

浩宏产业园区新模式，提升物流行业新理念

- 信息产业园区（浩宏国际物流中心）——一体化国际物流信息中心，汇聚国内、国际物流企业的现代商务平台。
- 资源产业园区（国际金属矿业总部基地）——国际原材料资源展示中心、千亿级交易中心。
- 汽车后市场产业（谨浦汽配总汇）——26万平方米国际汽车展示平台，30余万汽配品类荟萃，完美演绎汽车生活、汽车文化。
- 建筑产业园区（云南锦洋工业园）——涵盖50余个行业的一站式采供平台，创建低碳环保、节能高效的新型工业园区。

长久物流
CHANGJIU LOGISTICS

北京长久物流股份有限公司是长久集团核心子公司，总部设在北京，是最早被国家评为“5A级综合物流企业”之一。2008年，长久物流成为北京奥运火炬传递全程物流服务唯一指定承运商。2011年实现商品车运输近150万台。获“中国物流业大奖——2012汽车及机械物流最佳企业奖”、“2012年度中国最具投资价值物流企业”等荣誉称号。

经过二十年的专业积累，到目前为止，北京长久物流股份有限公司已形成以华北、东北、华东、华南、西北、西南为基地的全国大循环汽车物流资源网络布局，为众多汽车生产企业提供物流业务规划、零部件进场和场内物流、汽车整车和零部件仓储及配送、增值服务等综合物流服务，已发展成为国内最大的全国性现代化民营汽车物流企业之一，在中国汽车物流行业中位居三甲之列。



中国著名汽车物流企业

