

北京档案史料

北京市档案馆编

BEIJING
ARCHIVES
SERIES

2005.4

新华出版社

2005.4

北京档案史料

学院图书馆
印章

主 编：陈乐人

副主编：时山林 任 志 梅 佳

新 华 出 版 社

图书在版编目 (CIP) 数据

北京档案史料: 2005.4/北京市档案馆编. —北京:

新华出版社, 2005.12

ISBN 7-5011-7333-8

I. 北… II. 北… III. 北京市-地方史-史料 IV. K291

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 152316 号

北京档案史料 (2005.4)

责任编辑: 吕仙挺

装帧设计: 多伶平面设计工作室

出版发行: 新华出版社

地 址: 北京石景山区京原路 8 号

网 址: <http://www.xinhupub.com>

邮 编: 100043

经 销: 新华书店

印 刷: 北京竹曦印务有限公司

开 本: 850mm×1168mm 1/32

印 张: 8 插页 2 张

字 数: 198 千字

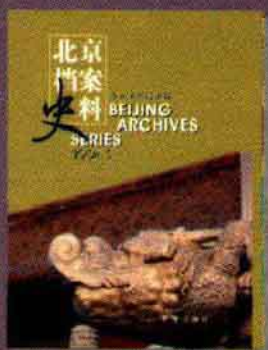
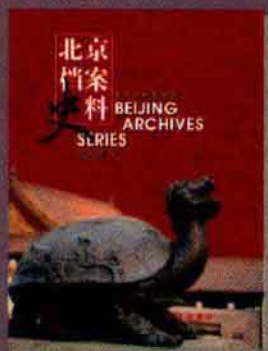
版 次: 2005 年 12 月第一版

印 次: 2005 年 12 月北京第一次印刷

书 号: ISBN 7-5011-7333-8

定 价: 18.00 元

图书如有印装问题, 请与印刷厂联系调换 电话: (010) 89580863



2004 年



2003 年

主 编：陈乐人

副 主 编：时山林 任 志 梅 佳

顾 问：（按姓氏笔画为序）

王汝丰 王灿炽 王国华 王桢林

冯惠玲 刘桂生 杨冬权 张注洪

张静如 赵其昌 徐俊德 龚书铎

阎崇年 彭 明 蔡美彪 戴 逸

编辑部主任：梅 佳

编辑部成员：梅 佳 张文武 孙 刚 田尚秀

张 鹏 王永芬 于 晨

目 录

- | | |
|-----|---------------------------------|
| 1 | 北平和平解放后接管电车公司史料选 |
| 30 | 二十世纪五十年代北京市筹建无轨电车史料选 |
| 48 | 1959 年北京市拆除有轨电车史料选 |
| 87 | 1935 年北平市长袁良对市政府及各局处
干部的新年讲话 |
| 95 | 新中国建立初期北京市居民委员会的
建立与发展史料一组 |
| 108 | 近代北京的庙会集市 / 习五一 |
| 125 | 清代的科举迷信 / 夏卫东 |

目 录

- 137 清代九九消寒图述略 / 李松龄
- 152 民初的禁烟运动 / 夏新萍
- 162 丁文江与中国地质事业初创 / 宋广波
- 191 五塔寺的变迁 / 鹿 璐
- 196 19 - 20 世纪外国人研究北京方言的文献资料 / 赵晓阳
- 206 京郊清代墓碑 (续二) / 杨海山

CONTENTS

1	Historical Files on Taking Over the Streetcar Company in Peiping After Peaceful Liberation
30	Preparations for Building Trolleybus in Beijing in the 1950s
48	Historical Documents on Dismantling Streetcar System in Beijing in 1959
87	Peiping Mayor Yuan Liang's New Year Message to Municipal Government Officials in 1935
95	Historical Documents on Establishment and Development of Neighborhood Committees in Beijing in the Early Days of New China
108	Temple Fairs in Beijing in Modern Times By Xi Wuyi
125	Superstition in Imperial Examinations in the Qing Dynasty By Xia Weidong

- 137 Cold – Relieving Sketches in the Qing Dynasty
By Li Songling
- 152 Opium Control in the First Years of the
Republic of China By Xia Xinping
- 162 Ding Wenjiang and the Beginning of China's
Geological Undertakings By Song Guangbo
- 191 Evolution of the Five – Pagoda Temple
By Lu Lu
- 196 Foreigners' Study of Peking Dialect Between
19th and 20th Centuries By Zhao Xiaoyang
- 206 Qing Dynasty Tombstones in Beijing
Suburbs (Cont. 2) By Yang Haishan

北平和平解放后接管 电车公司史料选

北京电车公司成立于1922年，是官商合办性质的股份有限公司。旧北京的有轨电车事业自创办起，自始至终是由电车公司独家经营的。1924年12月北京第一条有轨电车线路正式开通，在其后的25年中，电车公司惨淡经营，至解放前夕，留下的是路基老化、车辆破损、机构庞大、资金短缺的破烂摊子，百废待兴。

北平和平解放后，鉴于北京电车公司是官商合办的性质，但它又属于事关全市的市政企业，北平市军事管制委员会和北平市人民政府自1949年2月开始，采用以官股的董事和军事代表合作制来接管这一市政企业，并从管理上做了一系列改革，调动工人积极性，使北平的电车行业平稳过渡，尽快恢复了正常运营。现将北京市档案馆馆藏相关档案公布，档号：1-6-315、2-1-67、4-10-257、115-1-14。

——选编者 王慕红

华北局城工委关于北平 电车公司的调查报告

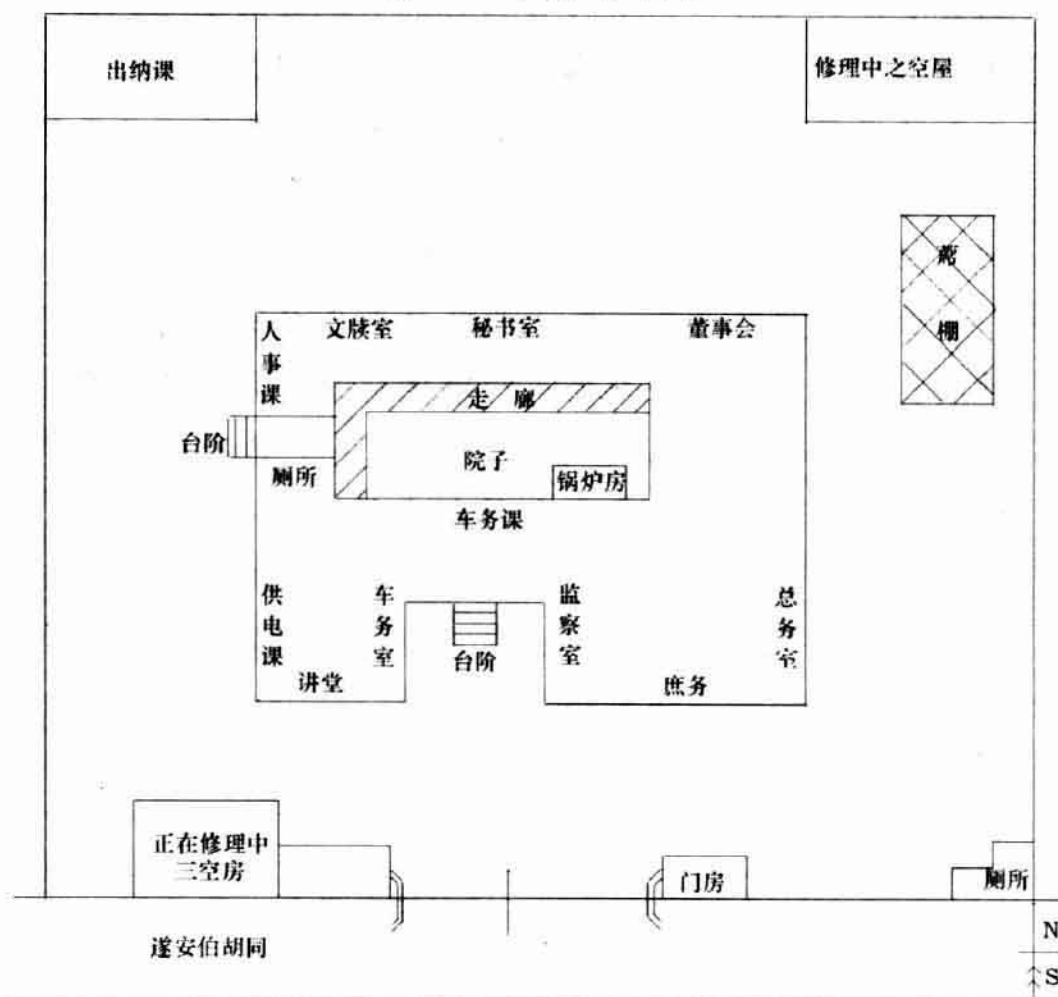
(1948年11月30日)

一、名称：北平电车公司

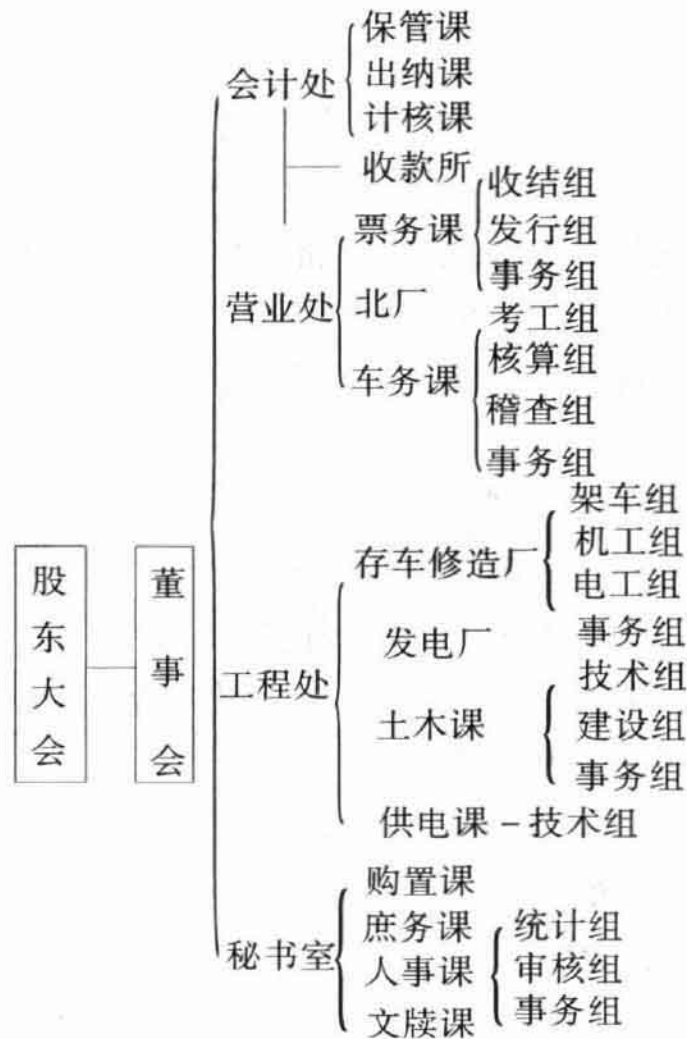
地址：北平总公司（秘书室、会计处、营业处）东城遂安伯胡同10号（在无量大人胡同内，距哈德门二里）

电话：5-4037，5-4038

北平电车公司草图



二、组织



三、沿革：民十年六月组织成立，股本金额四百万元，政府认购一半二百万元，其余二百万元由市民募集，民十三年十一月十八日通车。廿五年财政部咨请北平市政府监督管理，股权仍由财部依法行使。廿六年北平沦陷，官股董事曾由伪组织派员接充，但资权股权并未被敌人剥夺，公司系统及商股股权亦仍无变动。卅四年蒋政权接收，改组董事会以至于今（据说原股本六百万，内有二百万是法国退还的庚款，因此便有了法股）。

四、设备：据称接收破碎电车 143 辆及汽车 50 辆，实际当时电车行使路面者平均每日十辆，最低六辆，至于汽车则全部停

驶。经过该公司一年来之修理整顿，计现行驶市面电车 80 辆，汽车已大半拨让其他机关。

电车计有：机车 95 辆，拖车 50 辆，共 143 辆。今能驶行者仅 80 辆，以将来能修成者至多不过百辆。

发电动力：计通州发电厂一所，市内变压厂一所，变流厂三所（内一所因机件不全停用）。设备尚称完全，惟自开办迄今历时廿年，从未加以扩修，机器早逾有效寿命，材料更感缺乏，零件等在国内无法配购，由该公司修造厂自造，试用成效优良。

路线设备：

1. 全城轨道全长以单线计为 102236.12 米（合 102 公里），内包括钢轨两种，计有槽轨 92713.52 米，工字轨 9522.60 米。

2. 路基长度 102236.12 米，内包括三种构造，计片石路基 76106.76 米，混凝土基 18037.76 米，枕木路基 7127.60 米，修车用轨道地沟道路基 964 米。

3. 轨道附件螺丝夹板长短拉条钢引全部。

4. 待避线 33 处。

5. 十字道岔 129 件。

6. 井字道岔 11 件。

7. 双井字道岔 1 件。

8. 道夹 129 付。

9. 道箱 129 具。

10. 站台 14 座。

11. 营业站阁 13 所。

12. 洋灰电杆 2974 根。

13. 木质电杆 31 根。

五、福利设施：

1. 员工福利消费合作社：本年五月配发花生油每人二十斤，六月八日配发肥皂及口碱，此外衬衣、茶叶及日用品也有配发，

但未说明是否每【人】皆有及有多少。

2. 职工辅助会：本年七月由官方召集成立，众人协办，但究竟能给每个职工因公死亡多少帮助，亦无具体说明。

3. 抚恤章则：原定因公死亡给予抚恤金二千元，但物价不断高涨，蒋币大跌，二千元简直毫无用处，经改为如服务三年薪金七十元者，因公死亡得一百余万元，积劳病故可得三十八万元，因公残废可得三万二千元，按月给予，身故日止，并于该公司职工薪津调整时亦随之调整（以上数目系 35 年 11 月份所列者）。

4. 伙食理发沐浴：便利职员午餐，设立伙食团，由公司补助煤火、家俱、厨役及开办费，有理发室，公司雇用理发匠二人，免费替职工理发，公司无浴室，由公司与松竹园、荣华园、德丰园、大华园等四浴室订合同，职工可持公司发给之沐浴券（每人每月二张）至各该浴室免费沐浴，其费用由公司月终凭券结算支付。

六、工人概况：

1. 电车工会

理事会共分五部：①总务股 ②组训股 ③调查股 ④情宣股 ⑤福利股

理事十一人，监事三人。

工人总数 1276 人（内中车路工人 726 人，供电课 76 人，土木课 70 人，发电厂 130 人，修造厂 274 人），均为会员，每十人为一小组。

2. 工人人物简介〈略〉

电车公司职工人数及其所属系统〈略〉

北平电车公司职员名录〈略〉

附：北平市电车股份有限公司通县发电厂调查报告〈略〉

张文松报送电车公司接管问题的两个方案

(1949 年)

第一个方案：

电车公司以暂不宣布正式接管为宜，因为：

1. 军事管制较为应付自如，一经正式宣布接管即易引起直接的外交折冲。

2. 法国人来信目的主要在于试探我方是否有意接收，并试图伸进腿来，我如派定正式军管代表，加强军事管制，可以堵住法国人的口，军事管制时期不结束，即不允他们干预电车公司的行政管理。

3. 外债部分目前无法清算，即算出来，也很难设法处理，因之以不过问为佳。

4. 我们如实行军事管制，即实际上否定了国民党与法国人所订合同，法国人希图以董事会来掌握公司，我不召开董事会，法国人即无发言权。

第二个方案：

宣布由政府监督经营，委派政府代表（或过去的官股董事），并重新改组董事会。这样即须使法国人参加董事会，但要重订合同，取消法国人过去与国民党所订合同中一切不平等的条件，另在平等的条件下订立新约。

文 松

请邓考虑。

[送彭、叶、赵，以第一方案为宜。邓。]

北平电车公司接管组关于北平市 电车公司情况调查报告

(1949年3月19日)

一、股权与股份情形

北平电车公司是民国三年袁世凯向中法实业银行（法国）的一笔五厘金币（息）借款中拨出二百万银元，连同另外募集中国商股二百万元（实际只缴齐 1843400.00），总共筹款四百万银元，作为兴办北平的电车公司之用。

民国十年开始，同中法实业银行正式订立合同支款，但实际行车是在民国十三年十二月间，后来由于公司需款，扩大业务，又于民国十五年五月，发行公司债一百五十万银元，中法实业银行仍在五厘金币借款项中拨出七十五万认购公司债券之一半，照合同规定债券由该行保存，另一半由中国的银行，如交通、金城、盐业等行分别认购，当时规定的是周息八厘，分期抽签付还，实际上该项公司债务，直到民国三十二年四月才还了九十万元，尚有六十万元至今仍未还清。币制变更，不知作何比价。这六十万元的公司债券，除中法实业银行仍保存三十万元外，另三十万元分别保存在以下几家银行中：金城 73500、盐业 93600、交通 41100、农商 11000、浙江兴业 80000，这是公司债券的部分。

公司的股本，历年不登记，至今零散，股票究在谁手无从知晓。官股的一半，即二百万元股票，已于民国十二年呈缴北京时代的财政部中，并收到财政部收到呈缴股票二百张的回文（现存