

# 近代天津对外贸易研究

姚洪卓 著

A STUDY OF TIANJIN MODERN FOREIGN TRADE

天津市国际贸易学会 编

姚洪卓 著

# 近代天津对外贸易研究

A STUDY OF TIANJIN MODERN FOREIGN TRADE

天津市国际贸易学会 编



天津古籍出版社

---

图书在版编目(CIP)数据

近代天津对外贸易研究 / 姚洪卓著; 天津市国际贸易学会编. — 天津: 天津古籍出版社, 2011.2

ISBN 978-7-80696-895-6

I. ①近… II. ①姚… ②天… III. ①对外贸易—经济史—天津市—近代—文集 IV. ①F752.9-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2011)第 013553 号

---

## 近代天津对外贸易研究

姚洪卓 / 著

天津市国际贸易学会 / 编

出版人 / 刘文君

责任编辑: 门 辉

装帧设计: 宗 强

---

天津古籍出版社出版

(天津市和平区西康路 35 号)

邮政编码: 300051

网址: <http://www.tjabc.net>

邮箱: [tjgj@tjabc.net](mailto:tjgj@tjabc.net)

三河市富华印刷包装有限公司印制

全国新华书店发行

880 毫米 × 1230 毫米 32 开本

9 印张

275 千字

2011 年 2 月第 1 版

2011 年 2 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-80696-895-6

定价: 25.00 元

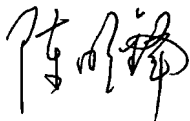
# 序

近代中国的对外贸易是殖民主义、帝国主义炮舰政策下的产物,其发展伴随着国家主权不断丧失的历史背景。虽然带有历史的屈辱性,但客观上打破了中国封建的、自给自足的经济体系,加速了资本主义经济在中国的萌芽与发展。特别是海关、商检、金融、邮政、航运等管理和服务体系的确立,为中国对外贸易的发展打下了基础。

1860年,天津开埠通商,西方国家在此相继开设银行、洋行、轮船公司等。第一次大战期间,西方国家无暇东顾,民族资本以此为契机纷纷在津设立进出口商行,大量从事国际贸易。到抗日战争前夕,天津对外贸易发展成为仅次于上海的全国第二大中心城市。

深入研究近代天津对外贸易的发展变化和深层次问题,有利于更加客观地总结过去,更加深刻地认识现在,更加清晰地展望未来。原天津市社会科学院历史研究所研究员姚洪卓同志长期从事这方面的研究,曾出版过《近代天津对外贸易》。之后,又不顾七十多岁高龄,继续辛勤搜索、精心整理、潜心研究,最终编制了四十八份研究数据表和多篇专题论文,客观、公正地追溯了天津的对外贸易历史,为后人的研究提供了佐证、铺垫了基石,弥足珍贵。现将这些资料辑成《近代天津对外贸易研究》一书出版,荐于专家、学者及实际工作部门的同志与读者。

天津市国际贸易学会

会长: 

2010年12月

# 目 录

|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| 近代天津对外贸易概况 .....                 | (1)   |
| 近代天津对外贸易兴起时期的基本特征<br>.....       | (8)   |
| 20 世纪初天津对外贸易的基本特征<br>.....       | (17)  |
| 两次世界大战间天津对外贸易的基本特征<br>.....      | (24)  |
| 抗战时期天津对外贸易的基本特征 .....            | (33)  |
| 解放战争时期天津对外贸易的基本特征<br>.....       | (40)  |
| 近代天津对外贸易与天津城市近代化<br>.....        | (45)  |
| 走向世界的天津与近代天津对外贸易<br>.....        | (63)  |
| 从近代天津进出口贸易看帝国主义对中国的经济侵略<br>..... | (71)  |
| 近代天津对外贸易发展中的几个问题<br>.....        | (79)  |
| 国家主权与对外贸易 .....                  | (85)  |
| 七七事变前夕日本帝国主义在华北的走私<br>.....      | (95)  |
| 七七事变前夕华北地区的海关缉私<br>.....         | (106) |

|                                                      |       |
|------------------------------------------------------|-------|
| 铁路的出现与发展对近代天津对外贸易发展的影响                               | (112) |
| 货币资金与近代天津对外贸易                                        | (116) |
| 帝国主义的侵华战争对近代天津对外贸易的影响                                | (120) |
| 国内的各类战争对近代天津对外贸易的影响                                  | (123) |
| 各种自然灾害对近代天津对外贸易的影响                                   | (128) |
| 海河干流的综合治理与近代天津对外贸易                                   | (131) |
| 航运与近代天津对外贸易                                          | (138) |
| 中国关税自主权的丧失与近代天津对外贸易                                  | (142) |
| 近代天津海关(即津海关)                                         | (149) |
| 发展多种形式的津港贸易                                          | (159) |
| 经济恢复时期的天津对外贸易                                        | (162) |
| 数据一览表                                                |       |
| 表 1 1868—1928 年南北各七口洋货直接进口货值<br>一览表                  | (170) |
| 表 2 1868—1928 年南北各七口土货直接出口货值<br>一览表                  | (174) |
| 表 3 1868—1928 年南北各七口洋、土货<br>直接进出口货值一览表               | (178) |
| 表 4 1929—1948 年中国几大通商口岸及华北各口岸<br>土货、洋货、洋土货直接进出口货值一览表 | (182) |
| 表 5 1919、1927—1931 年间各国同天津、华北<br>及中国进出口贸易货值一览表       |       |

|                                                                             |       |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------|
| .....                                                                       | (186) |
| 表 6 1900 年前南方七口北方三口通商口岸<br>土货、洋货、洋土货直接进出口货值在全国<br>所占比重(%)一览表 .....          | (192) |
| 表 7 1900 年后中国几大通商口岸土货、洋货、洋土货<br>直接进出口货值在全国所占比重(%)<br>一览表 .....              | (195) |
| 表 8 各主要国家和地区历年在天津外贸中<br>所占比重(%)一览表 .....                                    | (197) |
| 表 9 1919、1927、1931 年各主要国家和地区<br>同天津贸易占其同华北及中国与各国<br>同天津贸易的比重(%)一览表<br>..... | (206) |
| 表 10 天津口岸 1912—1930 年进口几项重要商品<br>在全国所占比重(%)一览表 .....                        | (208) |
| 表 11 天津口岸 1912—1930 年出口几项重要商品<br>在全国所占比重(%)一览表 .....                        | (210) |
| 表 12 各主要国家及其属地 1935—1946 年在天津<br>外贸中所占比重(%)一览表 .....                        | (211) |
| 表 13 中国五大通商口岸在全国外贸中<br>所占比重(%)一览表 .....                                     | (212) |
| 表 14 天津口岸输入内地各省领有子口税单之洋货<br>值(不包括未领子口税单输入内地之洋货值)<br>一览表 .....               | (213) |
| 表 15 内地各省输入天津口岸领有三联单之土货值<br>(不包括未领三联单从各省输入天津口岸<br>的土货值)一览表 .....            | (216) |
| 表 16 天津口岸输入内地各省领有子口税单之<br>机器仿制品一览表 .....                                    | (218) |

|         |                                                       |       |
|---------|-------------------------------------------------------|-------|
| 表 17    | 中国几大通商口岸 1904—1930 年洋土货<br>出入内地货值一览表 .....            | (220) |
| 表 18    | 中国几大通商口岸 1932—1946 年土货<br>转口货值一览表 .....               | (222) |
| 表 19    | 中国几大通商口岸及华北各口岸关税收入<br>一览表 .....                       | (223) |
| 表 20    | 中国几大通商口岸历年关税收入在全国<br>所占比重(%)一览表 .....                 | (226) |
| 表 21    | 中国几大通商口岸往来外洋及国内各口岸的<br>轮船艘次、吨位及其比重(%)一览表<br>.....     | (228) |
| 表 22    | 天津内港(即市区河岸码头)1904 至 1931 年<br>各国轮船进出艘次及吨位一览表<br>..... | (230) |
| 表 23    | 华北各口岸往来外洋出入船只吨位量<br>一览表 .....                         | (231) |
| 表 24    | 华北各口岸往来国内各口岸出入船只吨位量<br>一览表 .....                      | (232) |
| 表 25(1) | 天津口岸历年进口商品结构<br>一览表 .....                             | (233) |
| 表 25(2) | 天津口岸历年进口商品结构<br>一览表 .....                             | (234) |
| 表 25(3) | 天津口岸历年进口商品结构<br>一览表 .....                             | (235) |
| 表 25(4) | 天津口岸历年进口商品结构<br>一览表 .....                             | (236) |
| 表 25(5) | 天津口岸历年进口商品结构<br>一览表 .....                             | (237) |
| 表 25(6) | 天津口岸历年进口商品结构                                          |       |

|                                            |       |
|--------------------------------------------|-------|
| 一览表 .....                                  | (238) |
| 表 25(7) 天津口岸历年进口商品结构                       |       |
| 一览表 .....                                  | (239) |
| 表 26 天津口岸历年进口鸦片一览表                         |       |
| .....                                      | (240) |
| 表 27 天津口岸历年进口外国棉丝类产品                       |       |
| 一览表 .....                                  | (241) |
| 表 28 天津口岸历年进口外国杂货、器材、染料、<br>煤油等产品一览表 ..... | (243) |
| 表 29 天津口岸历年进口煤一览表                          |       |
| .....                                      | (247) |
| 表 30 天津口岸历年进口外国金属产品一览表                     |       |
| .....                                      | (248) |
| 表 31 天津口岸历年进口国产货一览表                        |       |
| .....                                      | (250) |
| 表 32(1) 天津口岸历年出口商品结构一览表                    |       |
| .....                                      | (252) |
| 表 32(2) 天津口岸历年出口商品结构一览表                    |       |
| .....                                      | (253) |
| 表 32(3) 天津口岸历年出口商品结构一览表                    |       |
| .....                                      | (254) |
| 表 32(4) 天津口岸历年出口商品结构一览表                    |       |
| .....                                      | (255) |
| 表 32(5) 天津口岸历年出口商品结构一览表                    |       |
| .....                                      | (256) |
| 表 32(6) 天津口岸历年出口商品结构一览表                    |       |
| .....                                      | (257) |
| 表 32(7) 天津口岸历年出口商品结构一览表                    |       |
| .....                                      | (258) |

|      |                                     |       |
|------|-------------------------------------|-------|
| 表 33 | 天津口岸历年出口农副产品一览表                     | (259) |
| 表 34 | 天津口岸历年出口棉花一览表                       | (261) |
| 表 35 | 天津口岸历年出口皮毛一览表                       | (263) |
| 表 36 | 天津口岸历年出口山货一览表                       | (265) |
| 表 37 | 天津口岸历年出口蛋产品一览表                      | (267) |
| 表 38 | 天津口岸 1934—1948 年出口地毯及在全国<br>所占比重一览表 | (268) |
| 表 39 | 天津口岸历年出口加工产品一览表                     | (269) |
| 表 40 | 天津口岸历年出口果品类一览表                      | (270) |
| 表 41 | 天津口岸历年出口煤铜等产品一览表                    | (271) |
| 表 42 | 天津口岸历年出口仿机制产品一览表                    | (272) |
| 表 43 | 1946—1948 年天津对外贸易国别地区表              | (273) |
| 后记   |                                     | (274) |

# 近代天津对外贸易概况

1861~1948 年的近代天津对外贸易概况,经历了兴起、发展和衰退的过程,其起伏升降的变化则是列强对华经济侵略掠夺的反映。

## 一、近代天津外贸兴起时期概况

1840 年的第一次鸦片战争,迫使中国开放了五口通商,资本主义势力侵入了中国东南沿海地区。1858—1860 年间的第二次鸦片战争,又迫使中国开放了一批包括天津在内的对外通商口岸。这样,资本主义势力就从中国东南沿海地区伸展到中国内陆地区,从南方扩大到北方,中国南北大门和内地市场被彻底打开了。

天津辟为对外通商口岸后,上海的外国商人纷纷来天津从事商务贸易活动,从而揭开了近代天津对外贸易的历史。近代天津对外贸易兴起之后发展比较快:1861 年天津进出口贸易净值(包括洋、土货进口净值及土货出口净值)为 5 475 644 津行化两<sup>①</sup>,到 1866 年就上升为 19 271 419 津行化两,几年间增长了 2.5 倍。不过当时天津的进出口贸易主要是进口贸易,1861 年为 5 014 071 津行化两,1866 年就上升到 16 583 457 津行化两,增长了 2 倍多,占了进出口贸易总额的绝对多数。出口贸易很少,1861 年出口货值为 461 573 津行化两,到 1866 年就上升到 2 637 962 津行化两,增长了 4.8 倍。可见增长的速度出口比进口要快得多,但货值却少得多,二者之比是 2:1,说明当时的天津外贸是西方列强倾销商品的途径。1866 年后天津外贸出现了回落,增长速度受挫,

---

① 1874 年前天津外贸货值两是津行化,非海关两,1874 年起使用海关两,津行化系行平化宝银的简称,废两改元前是天津通行的一种银两。津行化小于海关两,1.05 津行化等于 1 海关两。

1867年天津进出口贸易净值为14 720 094 津行化两，只及1866年的76.38%；1873年为17 203 553 津行化两，是1866年的99.89%，八年间仅接近并未超过1866年的水平。

这种情况出现的原因：一是当时天津口岸的腹地经济尚未开发，完全处在自给自足的封建经济状态中，商品经济也刚刚萌芽，既不能为外来商品提供理想的销售市场，更不能为天津口岸出口提供更多的货源；二是天津外贸刚刚起步，贸易环境和条件还不具备，进出口贸易多在上海进行，直接对外贸易很少；三是当时天津口岸的内外交通网络很不发达，虽有河海十分方便的水运交通，但很少有直航天津的行海轮船，运往欧洲国家的货物要中转多次，当时蒙古羊毛运到英国后比在津价格高出66%。天津口岸与腹地间的交通运输除海河水系可航行木船外，并无陆上的现代化交通运输，不仅难以满足进出口货物运输的需要，而且运费成本很高，挫伤了贸易商家的积极性；四是1866年后中国北方发生的多次灾荒，物产歉收、市场凄凉、社会动荡。诸多原因使天津外贸在1866年后回落了。

但是，天津毕竟是中国北方最为适宜的对外贸易通商口岸：有物产丰富的三北（华北、西北、东北）腹地，更有内连腹地外通海洋的河海交通网络，是中国北方物资贸易交汇中心；天津还是中国首都北京的屏障，具有政治、经济和军事上的重要意义；随着国内外政治、经济形势的变化和世界贸易的发展，特别是科学技术的进步，天津最终又为西方殖民主义者重新加以重视，西方商人也意识到在天津组织直接贸易要比购买银行汇票兑回本国获利更多。这样原撤回上海的外国商人1875年后又纷纷返回天津，重建或扩建在天津的贸易机构。在津的外商洋行、银行、公司、企业和航业如雨后春笋般地出现：洋行由1867年的17家发展到1890年的47家，银行在1900年发展到了5家。洋行和银行的建立与发展大大推动了天津外贸的发展：1875年天津进出口贸易净值为17 058 711 海关两，到1885年就升到26 242 763 海关两，1895年再升到50 175 806 海关两，1899年竟达到了77 604 562 海关两<sup>①</sup>。1899年与1875年相比增长了3.54倍，成为天津开埠以来外贸兴起时期最好

<sup>①</sup> 历年《海关中外贸易统计年刊》。

的年代。

## 二、近代天津外贸发展时期概况

19 世纪末资本输出开始成了帝国主义对华进行经济侵略掠夺的重要内容和手段。八国联军侵华后尤其是第一次世界大战后,帝国主义特别是日本帝国主义的侵略势力开始全面侵入华北平津地区。天津的外国租界扩展到 8 个,进一步成了帝国主义国家策划入侵中国北方阴谋的巢穴。外国商人在津从事贸易活动的机构又有了较大的发展,1935 年在津的外商银行达到了 17 家,1926 年在津的外商洋行达到了 900 多家。英商太古、怡和两大航业以及在华的日商航业垄断和控制了中国沿海与远洋航运;1900 年前后成立的天津海河工程局对海河航道及其水系的多方位综合治理以及 19 世纪末出现的铁路和公路建设,把天津变成了华北水陆交通枢纽。民国前后在天津兴起的华商贸易行与航业,也使天津外贸环境大有改善。这样,1900 年后近代天津外贸就进入了一个比较快的发展时期:1902 年进出口贸易净值为 89 478 464 海关两,大大超过了 1900 年的水平;1912 年升为 102 258 118 海关两,比 1902 年增长了 14.28%;1931 年再升为 350 229 937 海关两,是 1912 年的 3.42 倍,增长了近 2 倍半<sup>①</sup>。增长速度之惊人说明 1900 年后列强以贸易为手段对华的经济侵略和掠夺并未因资本输出而有所放松,相反还加强了对天津掠夺性的贸易。

九一八事变后天津外贸却呈下降趋势,1932—1937 年间直接进出口贸易货值年均低于 1931 年水平,与 1931 年相比各年分别下降的情况是:1932 年为 15.13%,1933 年是 31.92%,1934 年达 41.8%,1935 年是 42.62%,1936 年为 38.02%,1937 年达 30.72%。然而实际情况是:1935 年和 1937 年的直接进出口贸易货值还高于 1931 年的水平,原因是日鲜浪人在华北进行了猖獗的走私贸易。走私货值的数量则是正常贸易减少的货值,若将其走私贸易的货值计入正常贸易,那么 1933 年只下降了 23.7%,1934 年为 30.4%,1936 年达 29.31%,都比海关册上的

<sup>①</sup> 历年《海关中外贸易统计年刊》。

统计数字要少,1935年和1937年还比海关册上的统计数字要多,1935年多了1.66%,1937年多了8.28%,多的数目虽不大,但它说明了九一八事变后天津外贸并非一直是在下降,也有上升之年。更重要的是九一八事变后天津外贸基本上还是保持了1900年以来的发展水平,仍处在近代天津外贸发展的年代。

九一八事变到七七事变天津外贸呈现下降,原因除日鲜浪人在华北走私贸易外,还有:

第一,1929—1933年世界资本主义国家发生了空前的经济危机,并在1931年后波及中国,中国外贸出现了大幅度下降,1936年的进出口贸易只及1931年的45%。天津外贸亦遭厄运,进口尚佳,出口极差,进出口贸易趋于下降之势。

第二,九一八事变后东北沦陷,天津口岸失去了东北市场。东北向来是天津口岸进出口货物的销售市场和货源基地。由于市场“可悲地缩小”,贸易区域“逐渐蹙狭”<sup>①</sup>,抑制了天津外贸的发展。

第三,严峻的内忧外患事件接连发生。九一八事变后日本对华北虎视眈眈,一心要变华北为第二个“满洲国”,在华北制造了一系列政治事件和无端的军事挑衅,造成了华北政局动荡不安;华北地区天灾人祸的频繁发生,也加剧了华北地区的社会动荡。这些,都是1931年后天津外贸下降的重要原因。

### 三、日本占领下的天津外贸概况

七七事变后天津外贸发生了巨大变化,进入了近代天津外贸发展的衰退时期。纵然七七事变到太平洋战争爆发前,天津外贸保持了七七事变前的发展水平,1937、1938年和1941年还高于1936年的水平,但它已经不是正常贸易发展的结果,而是日本对外侵略战争造成的。战争形势一变,这种贸易局面随之改变,所以太平洋战争前后的天津外贸是截然不同的两种局面。太平洋战争前天津外贸保持了七七事变前的发展水平,太平洋战争爆发后就急剧下降并衰退,1945年直接对外进出口

---

① 1935年《津海关贸易报告》。

贸易就停滞了,只是些国内各口岸间的转口贸易。其间天津外贸情况是:以美元计,进出口贸易货值:1936年为56 723千美元,1937年是62 858千美元,1938年升到88 462千美元,1939年降为48 772千美元,1940年是46 883千美元,1941年为65 351千美元,1942年达36 700千美元,1943年是25 680千美元。1944年只有4 833千美元,1945年便是个空白<sup>①</sup>。

太平洋战争前天津外贸之所以能保持七七事变前的发展水平,完全是日本当局人为地造成的。日本占领当局把天津外贸变成了“以战养战”的手段,将其纳入侵华战争轨道,使之为其侵华战争服务,为此采取了下列若干措施:

第一,建立伪组织。日本侵占华北后在华北各地建立了汉奸傀儡政权,为日本侵华政策摇旗呐喊。

第二,日本占领当局将平、津、青等地区的一切生产部门和经济部门进行了军管,并使之成为日本侵华战争物资的供应基地。

第三,对华北资源进行了惊人的掠夺并向华北市场大量倾销商品。

第四,接管了天津海关,使之成为控制天津进出口贸易及对华北地区资源掠夺和倾销商品的工具。

第五,修改海关税则,降低进口关税。1938年日伪当局颁行的新海关税则比1934年中国政府颁布的进口税则的税率分别下降了50%—70%,使得七七事变后在华北进行的走私贸易成了“无利可图”之事,日货和欧美货便像潮水般地涌入天津及华北市场。

第六,从欧美国家和地区搜取战略物资。日本占领当局极力支持和鼓励天津同欧美国家进行贸易,这样七七事变前后天津同欧美国家的贸易并没有什么变化,贸易地区和国家仍遍及世界各地。天津出口到欧美地区和国家贸易货值一般占了天津出口贸易总额的40%—50%,从欧美地区和国家进口的贸易货值一般占了天津进口贸易总额的50%—60%。

太平洋战争爆发后,由于日本同欧美国家处于战争状态,日本及其占领地区的陆、海、空交通全为盟军封锁或切断,华北地区也处在战争

<sup>①</sup> 《天津经济统计月报》第21号,天津市政府统计处1947年10月编印。

状态中,天津外贸便急剧下降和衰退,贸易的地区和国家从七十多处减少到十多处,最后仅有日、朝、伪“满”地区,1945年时天津对外贸易便完全停滞了。

#### 四、美国控制下的天津外贸概况

日本投降后,美国以其政治、军事和经济实力控制了中国,迫使中国同其签订了新的不平等条约。其中尤以1946年11月签订的“中美友好通商航海条约”(简称“中美商约”)为甚,将中国置其绝对保护之下,天津外贸即为其所垄断。美国在天津外贸中所占的比重,进口1946年为70%(走私除外),1947年是68.37%,1948年为65.75%;出口1946年为70%,1947年是62%,1948年达70.68%。

抗战胜利后天津外贸出现过复苏,不过这种复苏只能同太平洋战争时期的最低年代相比较而言,1945年天津对外贸易完全停滞了,1946年恢复了对对外贸易,1947年就超过了太平洋战争时期最高年的1942年水平。1946年到1948年间天津的外贸情况是:以美元计,1946年为33 644 003美元,是1942年的91.67%;1947年为36 727 695美元,超过了1942年的水平;然而1948年就下降到12 874 343美元,是1942年的35.07%,虽比1944年高出了166.38%,但同1947年相比下降了185.27%,比1946年下降了161.32%。

一个值得注意的问题是:此间进出口贸易货值处在起伏波动下降中,进出口船只吨位量却呈现了上升势头,1946年为1 154 946吨,1947年升为2 405 125吨,1948年再上升为2 879 352吨。这种反常现象出现的原因有三:一是国民政府发动内战后从天津口岸输入了大量的军用物资;二是国民政府推行搜刮民财的政策,迫使华北平津地区的大资产者积极向南转移财产;三是国民政府在军事上的节节败退,政权处在摇摇欲坠中,平津地区的军政要员、官僚、社会“贤达”以及大资产者纷纷举家南逃,而当时南逃之路仅有海道一途。这些都是进出口吨位量急剧上升的重要原因。可见,当时天津口岸船只吨位量的增加并非是天津外贸发展的反映,倒是国民党政权在华北平津覆灭的先兆。

1946 年和 1947 年天津外贸出现复苏的原因：

一是国内外形势有利天津外贸发展。战后各国对有损外贸发展的政策和措施统统加以废除、修改或调整；

二是八年抗战华北城乡积压了大批农副土特产品急于运津出口，同时又渴望得到从天津口岸进口的商品；

三是战后美国以各种名义将剩余战略物资倾销中国市场，大量美货源源不断地从天津进口销往华北各地；

四是国民政府最初采取了放任自流的外贸自由化政策，鼓励进口、自由出口，对进口几乎不加任何限制。

1948 年天津外贸进入低谷的原因是多方面的，但国民政府推行“独裁、卖国和内战”的总国策则是最根本的原因。内战爆发后，国民政府在华北平津实行了军事管制，对平津地区近百余种物资进行了军管；出入天津的物资需持有军管当局发给的物资移动“许可证”，否则连人带货一并扣留。这样，天津就从一个北方最大的外贸通商口岸变成了与外界隔绝的死港。内战爆发后，华北成了必争之地，华北铁路和公路以及水运交通就处于双方争夺与控制之中，因之常常中断。交通运输的中断，内销物资不能进入内地，内地物产不能从津出口，过去经天津口岸转出人的货物这时只得改往他口出入。这种情况一直持续到 1948 年底。

综上所述，近代天津外贸的发展变化，无论是兴起时期、发展时期还是衰退时期，也无论是上升还是下降，始终都是殖民主义者和帝国主义者对华进行经济侵略掠夺程度的反映。

（原载《天津史志》1993 年第 1 期）