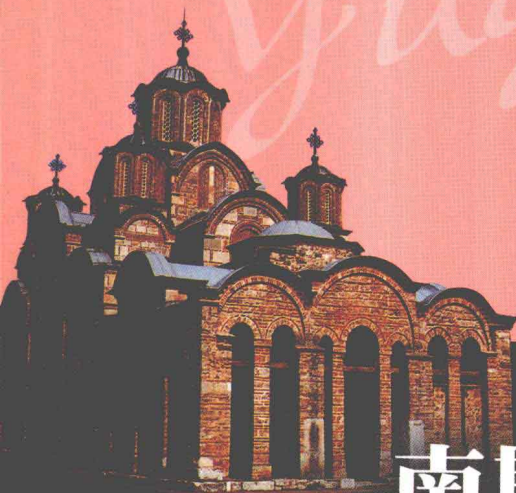


國別史
Yugoslavia

Yugoslavia



南斯拉夫史

增訂二

巴爾幹國家的合與分

洪茂雄 著

三民書局



南斯拉夫史

增訂二版

巴爾幹國家的合與分

洪茂雄 著

國家圖書館出版品預行編目資料

南斯拉夫史：巴爾幹國家的合與分 / 洪茂雄著。——增
訂二版一刷。——臺北市：三民，2011
面；公分

ISBN 978-957-14-5566-2 (平裝)

1. 南斯拉夫史

749.311

100016837

◎ 南斯拉夫史
——巴爾幹國家的合與分

著 作 人	洪茂雄
發 行 人	劉振強
著作財產權人	三民書局股份有限公司
發 行 所	三民書局股份有限公司
	地址 臺北市復興北路386號
	電話 (02)25006600
	郵撥帳號 0009998-5
門 市 部	(復北店) 臺北市復興北路386號
	(重南店) 臺北市重慶南路一段61號
出版日期	初版一刷 2005年4月
	增訂二版一刷 2011年9月
編 號	S 740470
行政院新聞局登記證局版臺業字第〇二〇〇號	

有著作權・不准侵害

ISBN 978-957-14-5566-2 (平裝)

<http://www.sanmin.com.tw> 三民網路書店

※本書如有缺頁、破損或裝訂錯誤，請寄回本公司更換。

增訂二版序

這本南斯拉夫史的初稿是 2004 年完成，從 2004 年至 2011 年短短七年當中，在巴爾幹半島又有一些頗引人關注的變化。舉凡：其一、斯洛文尼亞於 2004 年正式成為歐盟會員國；克羅埃西亞於 2011 年 6 月獲歐盟高峰會議首肯，可望 2013 年繼斯洛文尼亞之後成為歐盟新成員。其他前南斯拉夫共和國如馬其頓、塞爾維亞和黑山先後於 2004 年、2008 年向歐盟提出入會申請。雖然加入歐盟的時間表尚不明朗，但是這些多民族的巴爾幹國家融入歐洲大家庭乃時勢所趨，對南斯拉夫解體後的政經發展具有穩定的作用。其二、1992 年由塞爾維亞和黑山組成的南斯拉夫聯盟共和國，又走向分裂；黑山在 2006 年 5 月經由獨立公投與塞爾維亞和平分離，並獲准加入聯合國；原屬塞爾維亞境內自治省的科索沃則於 2008 年 2 月擅自宣布獨立，立即得到國際社會承認，且在 2010 年 7 月 22 日海牙國際法庭裁定「科索沃的獨立沒有違反國際法」，創下先例，使這個殘餘南斯拉夫壽終正寢，走入歷史。其三、當南斯拉夫分崩離析之際，標榜大塞爾維亞主義的頭號領袖米洛塞維奇 (Slobodan Milošević) 及其戰友，也就是波黑塞族共和國領袖卡拉季奇 (Radovan Karadžić) 和姆拉迪奇 (Ratko Mladic)，以及位於克羅埃西亞境內的克拉伊納 (Krajina) 塞族領袖哈季奇 (Горан Хацић)，儘管他們一段時間受到塞族的擁戴，但因內戰期間殺害無辜手段殘忍，乃以違反人類、反人道等戰爭罪行遭國際刑事法庭下令通緝，即使後三者隱姓埋名十多年，都難逃法網，送進海牙受審。由此觀之，凡是策動戰爭，製造流血衝突的軍政領袖，終將受到法律制裁，沒有好下場。

本書再版之時，前八章以不更動為原則，後九、十、十一章，因

南斯拉夫史

為巴爾幹地區發生了一些重大變化，有必要增訂補充，俾有助讀者更清楚掌握南斯拉夫解體後的新發展。

洪茂雄謹識

2011年8月1日

於臺北萬隆寓所

序 言

1968～1979 年期間，作者曾在慕尼黑大學修讀東歐歷史課程。當時，東歐各國仍是共產黨統治下的所謂「鐵幕國家」，但對作者來說，因在臺灣受到「反共」教育的影響，故對東歐國家一來多少有一點神祕感，心存警惕，敬而遠之；二來因有志從事東歐研究，乃不死心，有股一探究竟的衝動，何不實地去觀察共產統治國家的真面目。因此，儘管那時赴歐留學生的護照在前往國家一欄上都蓋有「除共黨國家外的歐洲各國」這個戳印，作者還是不去理會這種剝奪「行動自由」的限制。早在 1969～1971 年間先後前往捷克、匈牙利和東德旅遊，唯其他東歐國家直到 1991 年全面走向民主化之後，才讓作者又強烈燃起前往東歐進行短期觀察的念頭，希望能夠深入了解東歐共黨政權劃時代的演變之後，有那些值得大書特書之處。

1991 年 6 月底，也就是從臺北經由前蘇聯領空，直飛維也納的航線剛通航不久，作者特別挑選由一級方程式賽車好手勞達 (Niki Lauda) 所經營的勞達航空公司，帶著淡江大學歐洲研究所六名研究生，由臺北直飛維也納。從地理位置來看，這個有「音樂之都」之稱的維也納，是通往東南歐國家的交通捷徑。正因為東歐共黨政權剛剛和平演變，其駐外使領館也得要配合「非共化」新政府的開放政策。所以我們一行人在維也納一個星期之內，即辦妥匈牙利、羅馬尼亞和保加利亞等國的入境簽證；阿爾巴尼亞的簽證，我們出乎意料，在索非亞申請時立即取得；而南斯拉夫的簽證，雖然斯洛文尼亞和克羅埃西亞於 6 月 25 日宣佈獨立，引爆南國內戰，但仍維持在邊界簽發簽證的規定，使我們得以進入南斯拉夫實地觀察。不過，當時南斯拉夫內戰方起，我們一行人心中還是感到害怕，不太敢冒這個險，最後以安全為

重，而未考慮把南斯拉夫列入旅遊行程。

1991年6月南斯拉夫情勢劍拔弩張之際，由西歐開往希臘和土耳其的火車曾一度因南國內戰而中斷。很巧的是，當我們一行人7月中由索菲亞搭乘火車準備經由馬其頓前往阿爾巴尼亞途中，在塞爾維亞第三大城尼士（Niš）車站轉車時，忽然間看到來自伊斯坦堡前往德國的歐洲列車，乍問之下，才知道由西歐通往希臘、土耳其的歐洲列車又暢通無阻，使作者得有機會首次踏上這個有「火藥庫」之稱的巴爾幹，已存二十餘年的宿願，總算美夢成真。此行算是很幸運，一路上從馬其頓首府斯科普里至馬阿邊界，再搭上計程車赴阿爾巴尼亞首都迪拉那；四天後，由迪拉那雇專車到阿國與黑山邊界；當時，阿爾巴尼亞正逢共黨政權垮臺，局勢不穩，內陸交通停擺，我們只好多花三四倍的錢，乘計程車至邊界。由阿國至黑山邊界，我們也很快在入黑山關口取得南斯拉夫入境簽證，隨即花了二十五美元，直奔黑山首都狄托市（Titograd，現又恢復原名，稱波多哥里查 Podgorica）；然後，再從這個僅僅六十萬人口的巴爾幹小國，乘火車到塞爾維亞首府貝爾格萊德（Belgrad）、克羅埃西亞首府札格雷布（Zagreb），和斯洛文尼亞首府盧布黎亞納（Ljubljana）。前前後後，約兩個星期，一方面親眼目睹巴爾幹風土人情；二方面也觀察到南斯拉夫分崩離析之前，風雨欲來時的短暫寧靜；三方面又在克羅埃西亞和斯洛文尼亞火車沿途中，看見軍人荷槍嚴密守衛，以及某些地點為流血衝突的死難者獻上花園，此時此刻更令人深感「和平」的可貴。

2000年6月底，也就是1999年1月27日我國與馬其頓建交之後，作者又有了一次機會，帶領南華大學歐洲研究所師生一行七人，再回到闊別將近十年的巴爾幹國家。此行與1991年所見所聞，已大異其趣，最大的差別：其一，南斯拉夫由一個國家變成五個主權獨立國家；其二，由米洛塞維奇領導的南聯盟，因揭禁「大塞爾維亞主義」，在1992~1995年克羅埃西亞和波士尼亞挑起民族衝突在先，再於1998年在科索沃進行鎮壓阿爾巴尼亞族於後，導致北約動用武力制裁

塞爾維亞；其三，克、斯二國獨立之後，政治發展欣欣向榮，令人刮目相看；其四，塞爾維亞遭受北約武力重創後，欲振乏力，政局不穩；波黑和馬其頓內部因族群矛盾猶深，仍亟需國際維和部隊駐守，始能維繫和平。這次巴爾幹之行，原本計畫從馬其頓經貝爾格萊德，再重返克、斯兩國。可是，當我們在斯科普里南聯盟大使館申請簽證時，卻碰了釘子，使領館簽證官很不禮貌，拒絕我們的簽證申請，掃興之餘，愈感到這種尚未擺脫獨裁統治路線的國度，沒什麼好去的，只好改搭飛機，赴札格雷布。此次重遊克羅埃西亞和斯洛文尼亞，深深體會到這兩個國家不愧是巴爾幹最進步的國度，它們已從共黨統治的深淵解放出來，正展現生機活力，尤其斯洛文尼亞更予人有「小而美」的感覺。

「南斯拉夫」一詞，雖然意即「南部斯拉夫人居住的地方」，但就其地緣因素和歷史發展來看，「南斯拉夫」這個概念，卻標誌著多樣性的涵義：第一，在「巴爾幹」「多山」的地理條件下，使早期遷徙而來的民族，逐漸形塑多樣性，至今巴爾幹半島上共居住有二十四個大大小小的族群；第二，以巴爾幹半島為主體的前南斯拉夫，是歐亞交通要道，戰略地位重要，成為兵家必爭之地，致使歷史上先後被羅馬帝國、拜占庭帝國、鄂圖曼帝國和奧匈帝國統治過，無形中孕育有不同統治階段的典章制度，東西文化並陳，展現多采多姿；第三，由於此一地區存在著「多民族、多宗教、多外力」的複雜性，導致巴爾幹動亂頻繁，史家遂有「火藥庫」之嘆。南斯拉夫解體的衝擊，正應驗這個事實；第四，第二次世界大戰之後，東西方冷戰期間，狄托是倡導「不結盟運動」的三巨頭之一（另外兩位為印度的尼赫魯和埃及的納塞），曾為南國在國際社會的能見度揚眉吐氣。不幸南斯拉夫卻也隨著東西方冷戰的落幕，隨之分崩離析，最後終和蘇聯一樣，走入歷史。

本書共分三篇十一章：第一篇為巴爾幹歷史發展的複雜性，包括有巴爾幹半島自然地理和民族起源，從羅馬帝國到拜占庭帝國、鄂圖曼帝國征服時代和哈布斯堡王朝對鄂圖曼帝國的挑戰等四章；第二篇

為現代南斯拉夫的崛起，分別介紹十九世紀各民族獨立建國運動，從巴爾幹戰爭到第二次世界大戰和狄托領導下的南斯拉夫共黨政權等三章；第三篇為南斯拉夫走向衰亡，包含南斯拉夫解體的內外因素與影響、後共產主義時期前南斯拉夫各共和國發展情勢、國際社會對南聯盟之態度、邁向民主化回歸歐洲社會等四章。撰寫本書的目的，是希望藉著通俗簡要的敘述，把巴爾幹的歷史演變附上圖片，使之更有可讀性。在瀏覽此書之餘，也能引發一些思古幽情，歐陸史上羅馬、拜占庭、鄂圖曼和奧匈諸帝國均在巴爾幹地區留下鮮明的歷史痕跡。這些歷史記載，不難從上述各帝國史找到較詳細的描述。為了補充國內有關巴爾幹歷史著作的不足，第三篇介紹南斯拉夫走向衰亡，正可把巴爾幹歷史發展的全貌，呈現在讀者面前。

作者 1980 年 2 月返國，回到母校世新大學服務；隨後，轉到國立政治大學國際關係研究中心擔任研究工作直到退休。東歐區域研究乃是作者長期以來最感興趣並時時關注的領域。得有機會和國內讀者分享研究心得，必須要感謝楊傳裕、陳建銘、黃曉薇、朱志欽等研究生從旁協助整理；他們都曾隨作者到過巴爾幹國家，或多或少懷有一份「親臨其境」的感情。再者，內人張貴桑和助理張書瑜、楊蕙嘉、張順棋和王俊評等人的幫忙校對，使這本書的瑕疵降至最低點。

當然，此書之出版，最該感到榮幸的，是承蒙三民書局的邀稿。劉振強總經理很有文化人的眼光，準備出版上百冊一系列世界各國史綱的通俗讀本，讓國人更瞭解整個世界，誠令人由衷感佩。本書內容不可能盡善盡美，尚請讀者不吝指正。

洪茂雄謹識

2005 年 3 月 4 日

於政大國際關係研究中心

南斯拉夫史

巴爾幹國家的合與分

目次

增訂二版序

序言

第 I 篇 巴爾幹歷史發展的複雜性	1
第一章 巴爾幹半島自然地理和民族起源	3
第一節 自然地理概況	4
第二節 古代的巴爾幹歷史	5
第三節 巴爾幹各民族形成背景	10
第二章 從羅馬帝國到拜占庭帝國	25
第一節 羅馬帝國統治時期	25
第二節 拜占庭帝國興起及其影響	28
第三節 民族國家的萌芽	31
第三章 鄂圖曼帝國征服時代	41
第一節 鄂圖曼帝國勢力入侵	41
第二節 鄂圖曼帝國殖民統治制度之建立	46

第三節	伊斯蘭文化在巴爾幹落地生根	49
第四章	哈布斯堡王朝對鄂圖曼帝國的挑戰	55
第一節	哈布斯堡王朝的擴張	56
第二節	鄂圖曼帝國勢力的衰退	60
第三節	列強對巴爾幹半島的覬覦	63
第Ⅱ篇	現代南斯拉夫的崛起	69
第五章	十九世紀各民族獨立建國運動	71
第一節	泛斯拉夫主義運動	71
第二節	巴爾幹同盟的建立	75
第三節	現代民族國家的演進	79
第六章	從巴爾幹戰爭到第二次世界大戰	89
第一節	巴爾幹戰爭前因後果	89
第二節	第一次世界大戰導火線	94
第三節	南斯拉夫王國的建立	99
第七章	狄托領導下的南斯拉夫共黨政權	107
第一節	共黨政權的建立	108
第二節	狄托主義和不結盟運動	112
第三節	高壓下的民族主義暗潮	116

第 III 篇	南斯拉夫走向衰亡	121
第八章	南斯拉夫解體的內外在因素和影響	123
第一節	解體的內外在因素	123
第二節	民族衝突和國際干預	129
第三節	南斯拉夫解體後的衝擊	141
第九章	後共產主義時期前南斯拉夫各共和國發展情勢	145
第一節	克羅埃西亞共和國	145
第二節	斯洛文尼亞共和國	153
第三節	馬其頓共和國	160
第四節	波士尼亞—黑塞哥維那	165
第十章	國際社會對南聯盟之態度	173
第一節	1990 年代國際社會對南聯盟的孤立	173
第二節	科索沃危機和北約「以戰逼和」	175
第三節	《巴爾幹重建計畫》之協商	183
第十一章	邁向民主化回歸歐洲社會	187
第一節	南聯盟的政局發展	187
第二節	南聯盟民選總統誕生	196
第三節	首要解決經濟問題	200
第四節	黑山共和國的選擇	203
第五節	國際正義關切下的科索沃獨立運動	206

附 錄	213
大事年表	215
中外名詞對照表	224
參考書目	228

Yugoslavia

第 I 篇 巴爾幹歷史發展的複雜性



第一章

巴爾幹半島自然地理和 民族起源

長期以來，巴爾幹 (Balkan) 一詞在人們心目中一直是個謎，似乎總有一層神祕的面紗籠罩著它。其實，它本身並不神祕，「巴爾幹」一詞源於土耳其語對保加利亞一座山的稱呼，其意為森林覆蓋的山脈。

關於巴爾幹的範圍存在兩種說法，一種是「核心說」，視巴爾幹為一半島，包括今阿爾巴尼亞、保加利亞和希臘的全部，原南斯拉夫 (Yugoslavia) 的大部，羅馬尼亞的多布羅加地區以及土耳其的歐洲部分 (東色雷斯)。按此說法，巴爾幹以二河六海為界，北面二河，自西向東為薩瓦河 (Sava R.) 接多瑙河 (Danube R.)，三面六海是：西臨亞得里亞海和愛奧尼亞海，南臨地中海和愛琴海，東臨馬摩拉海和黑海。另一種是「東南歐說」，視巴爾幹為一地區，除以上所述外還應包括多瑙河流域 (匈牙利、羅馬尼亞)、小亞細亞和地中海東部 (塞浦路斯)。歷史上，匈牙利可以歸類為巴爾幹國家，因為它在王國時期和奧匈帝國時期，曾兼併克羅埃西亞達八個世紀之久 (1102~1918)；匈牙利全盛時期的領土西起亞得里亞海，東迄喀爾巴阡山；匈牙利曾為抗擊土耳其人入侵巴爾幹作過貢獻，但也曾在奧匈帝國時期助紂為虐欺壓巴爾幹國家。至於塞浦路斯，由於其居民由希、土兩族組成，被巴爾幹各國視為屬於巴爾幹範圍，不過在第二次世界大戰以後，人們一般都把巴

爾幹範圍限於（原）南、阿、希、保、羅、土這幾個國家。

巴爾幹地處歐、亞、非三大洲的交通要衝，是歐洲經地中海、紅海到印度洋和太平洋，以及俄國經黑海到地中海的必經之路。博斯普魯斯、達達尼爾兩個海峽像兩把鎖鑰控制著黑海到地中海的門戶，使歐亞兩洲隔水相望，近在咫尺。這個地區的地理位置乃古今兵家所必爭，其戰略意義不言可喻。

第一節 自然地理概況

巴爾幹半島 (Balkan Peninsula) 是歐洲南部三大半島之一，地處南歐東部及歐、亞、非三大陸之間，是聯繫歐、亞的陸橋，東有博斯普魯斯海峽和達達尼爾海峽扼黑海的咽喉，南臨地中海重要航線，地理位置極為重要。北以多瑙河、薩瓦河（西至的里雅斯特）為界，西臨亞得里亞海，東瀕黑海，東南隔黑海和馬摩拉海與亞洲相望，南濱愛奧尼亞海和愛琴海。面積約五十點五萬平方公里，包括阿爾巴尼亞、保加利亞、希臘的全部、南斯拉夫的大部及羅馬尼亞、土耳其的一小部分領土。

半島地形以山地為主，「巴爾幹」土耳其語意即多山，主要有西部的迪納拉—品都斯山系和中東部的喀爾巴阡—老山（巴爾幹）山系。前者西北—東南走向貫穿半島西部，在南斯拉夫境內稱迪納拉山脈，主要由石灰岩構成，由於水的溶蝕和侵蝕，形成許多裂隙、溶洞和溶蝕盆地以及地下河系統；地面乾旱、岩石裸露，尤以西北部的喀斯特高原最為典型。往南在阿爾巴尼亞境內，山勢高峻，南段多深邃峽谷。再往東南在希臘境內為品都斯山脈，向南轉向東形成伯羅奔尼撒半島和克里特島等。其間，最高峰奧林帕斯山，海拔二千九百一十七公尺。老山山脈是阿爾卑斯—喀爾巴阡山脈的延伸，經南斯拉夫東部，橫貫保加利亞中部，直臨黑海。以上兩列山系之間是古老的羅多彼山脈和馬其頓山叢，久經侵蝕，山勢崎嶇，海拔從最高二千九百二十五公尺