

2011年度 大事件

邵颖波 杜一飞◎选编



湖北长江出版集团
长江文艺出版社

2011年度 大事件

邹颖波 杜一飞 选编



湖北长江出版集团

长江文艺出版社

新出图证(鄂)字03号

图书在版编目(CIP)数据

2011年度大事件/郅颖波,杜一飞 选编

武汉:长江文艺出版社,2012.4

ISBN 978—7—5354—5577—2

I.2… II.①郅…②杜… III.新闻报道—作品集—中国—当代 IV.I253

中国版本图书馆CIP数据核字(2011)第240325号

责任编辑:陈俊帆 孙琳

责任校对:陈琪

封面设计:异一设计

责任印制:左怡 邱莉

出版:湖北长江出版集团

地址:武汉市雄楚大街268号

长江文艺出版社

邮编:430070

发行:长江文艺出版社(电话:027—87679362 87679361 传真:027—87679300)

<http://www.cjlap.com>

E-mail:cjlap2004@hotmail.com

印刷:今印印务有限公司

开本:700毫米×1000毫米 1/16 印张:16.875 插页:1页

版次:2012年4月第1版

2012年4月第1次印刷

字数:230千字

定价:29.00元

版权所有,盗版必究(举报电话:027—87679308 87679310)

(图书出现印装问题,本社负责调换)

2011 年度大事件 年度大事件·目录

甘肃校车事故调查	崔木杨 (1)
温州困局	
——温州民间借贷危机调查	陈晓 丘 濂 (10)
天宫神八,一吻定江山	韩 娜 (24)
你所不知的千面卡扎菲	邵乐韵 (30)
小悦悦事件引发全民反思	王亦君 林 洁 (41)
李娜高飞给举国体制松绑	曹 竞 (46)
辛亥百年回顾:现代革命的路径	李鸿谷 (49)
乔布斯“百年”后的中国镜像	卞 宁 高少华 陶短房 邹 骊 (72)
邵阳沉船事故调查	贺莉丹 (85)
溢油事故的索赔困局	贺莉丹 (94)
占领华尔街启示录	邵乐韵 陶短房 刘植荣 (127)
金牌之师堕落之源:从地域矛盾到权力之争	张路平 (138)
“锋芝”剧终:从哪里开始,到哪里结束	黄晓林 韩松落 (142)
生死甬温线:“7·23”动车追尾全回顾	杨 迪 (148)
选择放下的姚明	万佳欢 (171)
四代领导人都有航母梦,中国“瓦良格”诞生纪	苏 坦 (182)
郭美美炫富事件	
——中国慈善该往何处去	龙 婧 郑东阳 章剑锋 (191)
地沟油,不仅是“恶狼的传说”	杨 江 (209)
恐怖大亨本·拉登的终结	钟子娟 李效伟 (221)
不平静的故宫	杨梅菊 史洪乙 丁 扬 陈娟 (230)

“五道杠”大队长是怎样炼成的

——家长老师眼中的黄艺博 廖 君(244)

震后日本,如何重生? 马 挺 刘 华(250)

微博凶猛 晓 德(260)

甘肃校车事故调查

崔木杨

核心提示: 2011年11月16日9时40分许,甘肃省庆阳市正宁县榆林子镇西街道班门口发生一起交通事故,一辆大翻斗运煤货车与一辆榆林子镇幼儿园接送校车迎面相撞,造成21人死亡(其中幼儿19人)、43人受伤。据初步调查分析,事故原因是幼儿园校车严重超员(核载9人、实载64人),在大雾天气下逆向超速行驶,导致事故发生。该校车由司机杨海军(已死亡)驾驶。

表面上看,这是起偶发事件,深入观察,事故隐患早已存在。校车司机杨海军为多打几份工,经常超载,逆行,开快车,曾被扣过驾照。镇上人说,当地司机违章现象普遍,交警查车罚完钱便放行;幼儿园所有者高红霞称,让9座校车载64人,是不得已。幼儿园经费紧张,政府发放补贴少,平时也没进行安全检查。

事故后,幼儿园董事长李军刚被逮捕,两名副县长、一名县教育局局长、县交警队队长,被停职调查。

11月16日清晨,笔直的“郑周公路”在薄雾中向远方延伸。

杨海军握着方向盘,把金杯牌9座校车开得飞快,拆掉座椅的车厢里,62名孩子贴在一起。

当看见路边的下沟砖厂时,他决定,逆向行驶,他要寻找路边等待上校车的孩子。

就在杨海军逆行的同时,校车里播放的儿童音乐正在王春娟身边环绕,这位坐在副驾驶上的幼儿园老师不知道,薄雾的另一端,厄运已悄然驶来。

杨海军与王春娟都生活在甘肃省正宁县榆林子镇。他们是镇上小博士幼儿园的职工。每日清晨和傍晚,他们都要接送三个村庄里的孩子去幼儿园读书。他们在一起工作,有着不同的念想。杨海军身兼数职,要供两个孩子念书。王春娟一心想做一名出色的幼儿教师,她希望通过努力改变生活。

9时15分,一种无法阻挡的力量改变了他们和车上62名孩子的人生。

校车和重型卡车以80公里的时速撞在一起。巨响过后,杨海军、王春娟和孩子们的鲜血涌在了一起。

慢不下来的校车

为添补家用,杨海军开校车,种烟叶,拉黑活儿,慢性子的他变得爱开快车,经常逆行

杨海军42岁,身材粗壮。他是一位农民,出生在榆林子镇乐兴村。成为校车司机以前,靠种烟叶和替别人开车为生。

他喜欢开快车,经常超载和逆行。一位认识他的村民说,四五年前,这位胖胖的男子可不是这样。

四年前的杨海军,走起路来慢慢悠悠,见到生人话也不多。这位有着一儿一女的父亲,整个心思都放在了家里的七亩烟地上。卖烟草每年能给这个家庭带来近万元的收入。当地人说,这笔钱在不抽烟、不喝酒、甚至连茶叶也不喝一口的杨海军手中,能让全家人维持生活。

“性子慢得很,”杨海军的姐夫说,“那时的妹夫,不爱动,只喜欢窝在家里下象棋。”

改变发生在大女儿考上西安幼师学校之后。

杨海军家人说,杨海军在知道女儿的学费每学期要3000元后,他的平静生活结束了,他翻出驾照,开始打工。

第一份工作是为蔬菜商贩开车,每个月1500块。不过他和他的家人很快发现,这种生意并不长久。运菜的大车四处漏风,每到冬季杨海军的手就会裂出一道道细碎的口子。更糟糕的情况在夏天,当地蔬菜一上市,他就失业了。

杨海军开始脱发,家人说,吃肉对这个家庭来讲都变成了一件奢侈的事情。

2008年杨海军迎来了第二份工作，为镇上的幼儿园开车。

他妹夫记得，自己曾劝杨海军不要干。“姐夫性子慢，开校车要会多拉快跑，超载违章也是常事。”他说，姐夫没答应，他说要多挣些钱，供娃念书。

对杨海军来讲，开校车除了每个月能带来800块的收入外，还会给他留出大量时间经营烤烟叶生意。

“每天早晚接送完孩子，余下的时间想干什么都行。”杨海军的同事说“多数校车司机都有第二份工作。”

成为校车司机后，改变在杨海军身上慢慢发生。他的车子越开越快，并对违章毫不在意。

一位幼儿园的家长记得，杨海军曾把车门敲得山响，催娃娃们快上车。另一位家长则说，杨因违反交规被交警抓了两三次。

与速度一起改变的是杨海军的生活。

原本清贫的杨家，日子好了起来，屋顶上装了村里并不多见的太阳能热水器，大号的彩电和冰箱也搬进了家门。今年初春，一辆比亚迪轿车停在了杨海军家门前。车是杨借钱买来的，他要开拓自己的第三份工作，拉黑活添补家用。

杨海军的节奏更快了，他要开校车，还要种烟叶，只要有客就拉黑活。邻居们说，这个胖胖的汉子每日跑来跑去，忙得像个陀螺。

2011年11月16日清晨6点，杨如往常一样走向小博士幼儿园，此时已无人能阻止他慢下来。

刚萌发的憧憬

幼儿园老师王春娟的日子清贫，她丈夫刚借了钱买车跑运输，正想着让妻子过上好日子

王春娟24岁，有着一双乌黑清澈的眼睛。她是小博士幼儿园中三班的一位老师。

当杨海军决定为女儿学费外出打工那一年，王春娟恋爱了，在深圳和一位名叫张红的小伙子走到一起。张红是王春娟的老乡。

半年后，在乡亲们的祝贺下，蒙着红盖头的王春娟与张红组建了家庭。自此，为了老人和小两口的生活，他们决定回到榆林子镇，在堆满金色包米

的院子里开拓新的生活。

不过,展现在小两口面前的却是,黄色的贫瘠土地和坐在家里等着吃饭的五位亲人——年迈的父母,又聋又哑的二叔,以及两个尚未出嫁的妹妹。

屋顶铺着枯草,地板裸露着黄土,一间 20 平米大的屋子,没有家具,这是王春娟的家。她的公公住在隔壁,老人的全部家当,是两床红色绸面被子和裹着报纸当枕头的红砖。

四年来,在这里,王春娟和丈夫一直在苦苦支撑。结婚后,她成为小博士幼儿园的教师,每个月能赚 500 块。这笔钱为贫苦的家庭注入了活力。

她的公公头发花白,蜷缩在炕头上。他说,儿媳妇很节俭,经常为省几毛钱,跑上几条街买菜。可每到年节,就会从镇里买来好吃的摆在他面前。

对于王春娟的小姑子来讲,比自己大两岁的嫂子,让她拥有了很多幸福时光。“开了工资,就拽着我上街,给我买衣服,”她说,“穿上新衣服后,嫂子就会笑着夸我漂亮。”

王春娟是一位爱笑、心地善良的姑娘。

“对学生特别好,刚当老师的那会儿小班的娃一哭,就小跑着来我这,掏钱给孩子买糖吃。”小博士幼儿园门口食杂店的女售货员回忆,“娃一不哭,王春娟就笑了。”

日子如此清贫,王春娟仍感到快乐。大前年,她和丈夫生下了一个女儿,去世前,她的小女儿刚出生。

和城里的 80 后一样,王春娟也喜欢浪漫。她把和丈夫的照片编成相册,并在第一页写下自己的愿望,“惩罚张红,永远爱我。”

张红感受到了妻子的爱。今年春节他向朋友借了四万块钱买了一台二手面包车,准备跑运输。他要让妻子和女儿过上好日子。

张红的愿望破灭了,他看着妻子在 11 月 16 日清晨,抱着女儿,登上杨海军的校车。

夺命碰撞

校车超载逆向行驶,以时速 80 公里迎面撞向重型卡车,杨海军、王春娟和 19 名孩子身亡

9 时 15 分或许更早,逆行的杨海军发现一辆方头的橘红色卡车迎面驶

来。他踩下刹车,但没能避免相撞。

两车相撞的那一刻,下沟砖厂工人师红春正在烤火。类似爆炸的响声让他以为,公路上有汽车爆胎。他和厂长冲出砖厂,眼前景象让厂长几乎瘫倒。

破碎的玻璃,沾着血的书包,扭曲的汽车零件,散落在地。校车毁了,车头烂成一团,卡进卡车的车底,撞击让校车车厢呈波浪形裂开。卡车的玻璃碎了,宽大的车轮下躺着四名从校车里弹出的娃娃。

没有烟,没有汽油味,“镶嵌”在一起的两台汽车旁,货车司机正在报警求助。

最先的救援在下沟砖厂工人人们的行动下展开。这些身强力壮的汉子们哭了。他们撬开变形的车门,把受伤的娃娃小心地从车里抱了出来。“好惨。”一位工人说,当他看到车内情形时,一下瘫倒在地。

高红霞是小博士幼儿园董事长的妻子。她赶来现场时,是车祸 20 分钟后。此时,救援的人已将娃娃们从车里拽了出来,在路边排成一排。

为了把娃娃送进医院,女人跪在地上,扒开一辆又一辆过往汽车的车门,把受伤的学生抬进车。

“当时有娃娃哭着说,老师,老师,我的书包,我说,没事,老师给你们买新的。”她回忆说。

张红赶来了。他发现,妻子额头上已经被撞出了一个大洞,怀里的女儿满脸是血,闭上了眼睛。

27 岁的张红记不清自己做了什么。他只记得,他拉走了 12 名伤者,只活了两个。

他的家人赶到县医院时,张红的女儿已经死去。男人又跑到妻子面前,得到的同样是噩耗。

县医院的一位医生记得这次致命碰撞的惨烈。他说,急救室里护士和医生们都已经变成了血人,大家想尽一切办法试图挽留学生们的生命,但死亡数字却在不断攀升。

“一个娃娃刚刚手术过后,肚子里就又灌满了血。”他说“这次事故中,娃娃们绝大多数都是挤压造成的内伤,有些遇难的娃娃脸上没怎么样,内脏却破了。”

接下来一场被甘肃省卫生厅称为“惊魂 24 小时”的彻夜抢救展开了,医护人员从四面八方赶来,庆阳、西安的医院亦展开了救援。一位参与抢救的医生说,大家都拼了命。

虽然人们尽了全力,但因车祸死亡的人数仍上升至 21 人,遇难者中幼儿园学生 19 人,员工 2 人。

这是一起非常严重的交通事故,事发后正宁县警方说,尽管现场两车都有刹车印,但经专家判断,相撞时两车时速均在 80 公里左右。

不鲜见的违章

半年前,杨海军因超载被抓过两次,被扣过驾照;遇难学生家属称镇上司机经常违章

杨海军死了,王春娟和她的孩子死了,车里的 19 名学生也死了。

11 月 19 日,一个天色昏黄的傍晚,在长着大片荒草的黄土高坡上,葬礼开始了。没有唢呐,没有鞭炮。只有裹着孩子遗体的裹尸布,在风中飘舞。

车祸发生三天后,王春娟任教的小博士幼儿园中三班,也就是在车祸中遇难者最多的班级,敞着大门。掉了漆的讲台上放着遇难娃娃们的作业。

11 月 15 日,王春娟在这些美术本上留下了最后的批改。一个四岁的娃娃在本子上画了一只五颜六色的兔子。她给了这幅歪歪扭扭的图画 90 分。

一位教工对着空荡荡的教室,和娃娃们挂在墙上整齐的毛巾发起了呆。他记得,这间教室里曾经坐满了走路略显摇晃的娃娃。娃娃们很聪明,他们会帮老师捡地上的垃圾,还会在高兴时转着圈跳舞。如今,这一切历历在目,但又遥不可及。“无论谁的错,娃娃们总是无辜的。”

在一个废弃的窑洞旁,另一位遇难学生的家属抹起了眼泪。他五岁的娃娃死于车祸。他说,校车超载、司机违章在榆林子镇并不鲜见。

一年前,一台校车因装了太多的娃娃挤开了后门,把一个娃掉在了路上。半年前,杨海军因超载被抓两次,还被扣过驾照。不过,没多久杨就又回到学校开校车。校车依然超载。但交警却开始把背影对准了疾驰的校车。

李军刚是小博士幼儿园园长,亦是董事长。他弟弟接受媒体采访时称,办学的这些年里,有时交警队突然查车,充其量就罚个款,罚 500 元。罚完就走,也没要求多余的孩子下车。

“镇子里就这么一家幼儿园,你不上咋个弄?”一位遇难者家属说。

上述困惑同样困扰着镇子周边村民。他们说,地处黄土高原的榆林子镇没有地表河流,无法灌溉,只能靠天吃饭。为了生活,年轻的村民只好外出打

工,由此产生的留守儿童入园问题,十分严重。他们还说,镇里原先还有一座公立幼儿园,可不知为啥说关就关,再也没开过。他们的希望是政府不要将他们遗忘。

命

乐乐幼儿园因校车超载出事,官司缠身,后被李军刚收购;李军刚幼儿园的校车依旧超载

李军刚和妻子高红霞认命了。他们的幼儿园被吊销了营业执照。此前8年,这对出生在榆林子镇的夫妇经营着镇里最大,也是唯一的幼儿园。据高红霞说,幼儿园最多时有1000多名学生。

8年来为了把幼儿园办下去,高红霞不停奋斗。

对这对夫妇来说,办幼儿园纯属巧合。“2004年家里的孩子要上幼儿园,李军刚说那还不如自己办一个。”高红霞说,在这以前,他们夫妇命一直不好,当过小贩,学过镶牙,没一样赚钱。

小博士幼儿园刚刚开业时,只有5间房,满院子是泥巴。第一学期只有58个孩子,一年下来根本没赚钱。不过,高红霞很快发现了办幼儿园的奥秘之一,校车。

事实是,校车这一为幼儿园提供服务的设备,始终左右着高红霞的人生。

小博士幼儿园成立时,镇上还有一家名为乐乐的幼儿园,当时这家幼儿园凭借能够接送孩子上学的校车优势,挤垮了镇上的公立幼儿园。小博士成立后与乐乐幼儿园形成了竞争的局面。

不过,高红霞幸运取胜。乐乐幼儿园的校车出事了,过度拥挤的校车,把一位孩子甩下了车。很快,官司缠身的乐乐幼儿园走向了下坡路,去年年初高红霞收购了前者。

值得注意的是,小博士幼儿园成为榆林子镇唯一的一家幼儿园后,曾经的6台校车(租用两辆)被减少为四台。为了让车里塞进更多的娃娃,小博士幼儿园决定改装校车。金杯车的后座被拆掉,取而代之的,是三条20厘米高的木板。改装司机说,这样娃娃们就可站着挤在一起,9座的车塞进去60多个娃娃是常事。

对于减少校车,高红霞说,是不得已。

她说,从2004年和丈夫借钱开办只有58人的小博士幼儿园算起,到今年幼儿园招生700人为止,他们夫妇已经累计投入近百万资金。除去前不久政府发放的2000元补助以外,其余资金都来自于贷款和高利贷。这点,对于有着四台校车和48名职工的民办幼儿园来说,是致命的打击。

她算了一笔账。“幼儿园的收费是每年每人600元,即便有1000个学生总收入也就60万,可仅48名员工的开支就耗去近50万。”她说,“这还没有算贷款利息和建房子及购买教学设备的费用。”

高红霞的另一位亲属则说,为支撑幼儿园高红霞几乎向所有亲戚借过钱。他说,“后来高红霞听说,政府应该给民办幼儿园帮助,就打报告申请贷款用来购买新的校车,可至今没有音讯。”

高红霞一家的说法得到了甘肃省教育系统一位官员的部分认同。他说,鉴于榆林子镇只有小博士一家幼儿园的现状,依照规定政府应该给予相应支持。如果完全让资金基础薄弱的民办幼儿园来满足镇里的入园需求,特别是在当下不入幼儿园,就没法上小学的背景下,显得有些不尽情理。

“真的,没脸见人”

李军刚被逮捕,妻子高红霞无法面对死去的学生,她说上级主管单位从没来幼儿园检查安全

王春娟死后,正宁县政府给了这个家庭极大关注。“大人赔48万,孩子43.6万。”县委宣传部的一位官员说,“我们尽最大努力安抚他们的心灵。”

对于县政府的安抚,榆林子镇的村民并不满意。他们认为王春娟的不幸迟早都会来,因为政府在出事前并没有起到应有的纠错作用。

“他们根本就不关心幼儿园的状况。”小博士幼儿园的一位员工说,自己在幼儿园工作了四五年,从来没见过有领导来检查工作。

正宁县公安局的扣押物品中,有幼儿园的上级主管单位来安全检查的通知,有1张落款时间是今年11月15日。

对此,高红霞说,这些检查通知都是出事后,有人补进去的,那一天根本就没人来过。

杨海军肇事后,镇上的司机开车规矩了很多。他们不再喝酒,也不敢超

员。

“现在警察查得很严，不像以前只管超速的大车。”一位司机说，“有时候我也琢磨，要是早这样是不是车祸就不会发生。”

前日晚，庆阳市市委宣传部副部长在一次媒体发布会上宣称，针对这次特大交通事故，庆阳市政府决定投入7个亿建成200所公立幼儿园，以解决入园难问题。

会后，这位戴着眼镜的官员被记者团团围住。他说“我承认造成今天的局面，确实存在官员监管不力，玩忽职守的问题。”

正宁县委常委、常务副县长刘光润、正宁县副县长戴彩燕、正宁县教育局局长雷会宁、正宁县交警队队长苟邵波，他们是在这起事故中，被停职调查的官员。

高红霞坐在幼儿园，接到了检察院逮捕李军刚的通知。

检察官说，李军刚作为榆林子镇小博士幼儿园董事长、幼儿校车的所有人，违反交通运输管理法规，私自改装车辆，指示他人严重超载驾驶，造成正宁“11·16”重大交通事故，其行为已触犯《中华人民共和国刑法》第一百三十三条之规定，决定以涉嫌交通肇事罪批准逮捕。

说着说着，高红霞哭了，把脸埋进粗糙的手里。她说，自己知道错了，每天都失眠，她无法面对死去的学生和老师。

高红霞走出幼儿园，她没走正门，低着头从幼儿园旁边的粮店后门离去。

“真的，没脸见人了。”她说。

来源：《新京报》

温州困局

——温州民间借贷危机调查

陈晓丘 濂

核心提示:2011年下半年,温州爆发了民间借贷危机,这场危机最早于4月份见诸报端,之后愈演愈烈,许多民企老板“跑路”成为街头巷尾热议的话题:江南皮革有限公司董事长黄鹤失踪、波特曼咖啡老板严勤为出走、三旗集团董事长陈福财出走……

而这一危机的形成、发展和最后的化解,都与温州独特的民间金融体系息息相关。民间借贷是温州的传统,它在产生初期,是一种民间资金互助行为,基本特征是熟人网络、信用基础和资金的封闭式循环。在长期的实践和发展中,逐渐形成了有温州特色的资金流动方式,它快速、便捷、灵活,为温州企业量身定做,为其发展提供了必不可少的支持,然而也有其先天的不足——资金链条庞大却脆弱,市场信心是游戏根本,一旦信心丧失,危机必然蔓延。

2011年10月4日,中共中央政治局常委、国务院总理温家宝在浙江温州与部分企业负责人座谈中表示,对小微企业的发展要大力支持,对民间借贷要规范管理、防范风险,促使健康发展。

引子:国家金融体系里的小角色:温州钱史

“危机尚存,但局势好转。”这是温州中小企业协会会长周德文对今年下半年爆发的民间借贷危机的现状总结。10月底,温州市政府设立了10亿元的救济基金,为贷款到期的企业做再贷款的过桥资金,并派了29个工作小

组进驻银行,督促银行不对中小企业抽贷、压贷。10亿元虽然无法弥补在挤兑风潮下退出民间资金池的资金,但政府资金的注入可以是一个重启经济活动的按钮。它和国家将今年的贷款余额上调至7.5万亿元的消息一起,重新给市场注入信心。

民间借贷是一种民间的资金拆借活动,它缺乏严格契约性,利息和使用资金的时间差是利润来源,借款人的信用和银主的信心则是运转基础。但在2011年下半年,随着银行全面收紧银根,借贷链条的其余环节一损俱损。

根据中国社会科学院金融研究所金融市场研究室副主任尹中立的观察,在约20年前,中国曾出现厉害程度不逊于今日的高利贷风潮。他告诉记者:“那时候,深圳等城市的银行存款利率达到25%以上,贷款利率超过30%是常有的事,与今天的民间高利贷几乎差不多。当时不仅城市信用社可以高息揽存,信托公司、证券公司等都积极参与其中,甚至很多商业银行也加入这个行列,不少商业银行的分支机构搞账外经营。当时深圳蛇口有一家银行的支行行长在账外经营的总额达到了20多亿元,这个数量超过了深圳当时一家大的银行支行的业务量。全国还出现了武汉、海口等资金交易中心,会员单位都是全国的商业银行和非银行金融机构。其热闹程度不比现在的差。”

在1993年高利贷风潮的前一年,1992年有一个宽松货币政策。“1992年小平‘南巡’之后,货币与信贷出现飙升,无论投资增长速度还是货币、信贷增长速度都超过35%以上,于是,一年以后出现明显的通货膨胀。到1993年6月份开始进行宏观调控,主要措施就是收紧信贷闸门,整顿和规范金融秩序。货币与信贷在宽松之后突然收紧,必然出现资金紧张。在货币紧缩初期,企业和个人往往没有心理准备,其预期还处在泡沫上升的状态,于是,不惜一切代价筹集资金成为它们共同的选择。”尹中平说。

2008年到2011年,宏观调控走了一条和20年前几乎相同的路。据尹中平的观察,从人民银行公布的社会融资总量看,2009年和2010年的社会融资总量都在14万亿元左右,社会融资总量约占投资总量的50%左右。按照这个比例计算,2011年的投资总量应该在32万亿元,需要16万亿元的融资,但2011年,央行却连续6次提高存款准备金率。在总体融资环境紧张条件下,大型国有企业及国家重点工程项目及地方政府的重点项目是银行优先关照的对象,中小企业的融资只能到民间借贷市场靠高利贷来解决资金缺口了。

这是全国性的金融形势,也是今年下半年,在鄂尔多斯、安阳等城市传

出民间借贷崩盘危机的共同推手。但温州又稍有不同——这里是全国民营经济最发达、民间财富最充裕的地方。温州有全国第一张个体经营证，第一家私人钱庄的金融执照，第一家在“入世”后打赢反倾销案，并获得市场经济定位的企业。温州的民营经济先行者们为自己，也为民间集聚了大量财富。“温州老板遍布世界各地，每年底有带点钱回来过年的习俗。去年春节前后10天，通过银行就汇回了38个亿，这仅仅是零花钱。”温州中小企业协会会长周德文对记者说。

奢华的消费习惯，一方面来自企业积累的财富，一方面来自产业转型的迷茫。一位曾经从事民间借贷业务的企业家告诉记者：“我是在温州最早介入民间借贷的。2002年传统制造业越来越不好做。我们从鞋厂退出来的时候，手里握着大量现金，陷入转型迷茫期，我就考虑把钱借出去赚钱。但到2006年的时候，我就已经预测到了今天会发生的问题。当大家都觉得做食利阶层很好时，这种业务就会泛滥，大家都不去通过劳动创造价值，而是去玩资本，气球会炸掉的。”

周德文告诉记者，截至今年上半年，温州的银行存款还有7000亿元余额，温州民间仍然有钱。但缺少的是启动这些钱的市场信心。我们在温州短短的几天，仍然看到各地的人来到这里：韩国、美国，以及北京、厦门……他们有的带着项目，有的带着关系，希望能说服这里依然雄厚但已成惊弓之鸟的民间资本，在危机下掘金。

在政府的信心刺激下，温州人的自救也初具雏形。传统温州人解决资金短板的方式是债权模式——这一部分源于独占利润的贪婪人性，一部分则受制于企业规模的弱小。但危机促使债权转股权的谈判在温州市内盛行——这是现代企业的经营模式，需要参与者有更高的管理水平。但当高利的债权模式已经无法兑现时，务实的温州人已经在开始学习。

温州民间借贷危机调查

对温州习惯以债权关系来解决企业融资，并陷在以熟人关系为基础的借贷传统中的大量小企业来说，现在是最坏的时候，或许也是最好的时候