

乌鲁木齐铁路局年鉴

1997

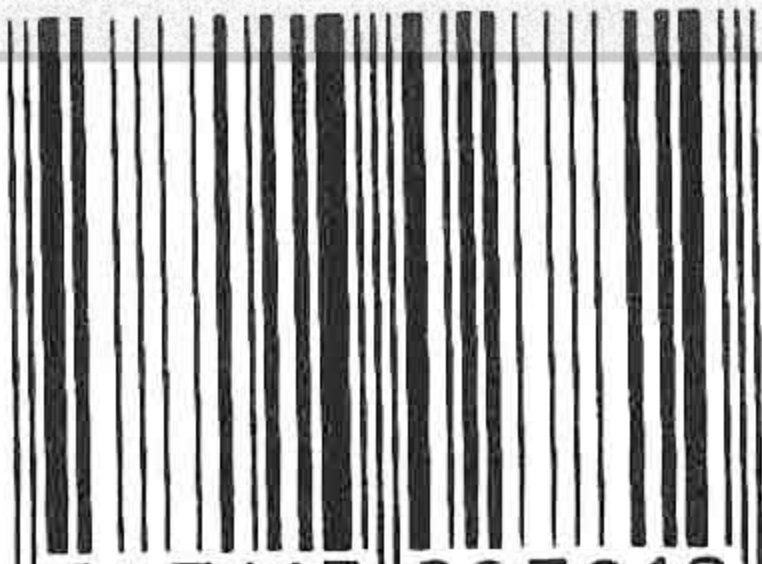
乌鲁木齐铁路局年鉴编委会

中国铁道出版社

1997年·北京

(京)新登字 063

ISBN 7-113-02781-4



9 787113 027810 >

乌鲁木齐铁路局年鉴
1997 年
乌鲁木齐铁路局年鉴编委会
中国铁道出版社出版发行
(100054,北京市宣武区右安门西街 8 号)
新疆铁道报社印刷厂印
1997 年 10 月第 1 版 第 1 次印刷
责任编辑 罗桂英
开本:787×1092 1/16 印张:23.375 字数:700 千字
ISBN7-113-02781-4/z·322 印数:1-1000 定价:75 元

(1997)新工商广告临字 011 字

乌鲁木齐铁路局年鉴编委会

主任委员：宋棣棠

副主任委员：李广品 冯留成

委 员：赵宏儒 赵如春 罗 军 宋良贤
姚凤基 唐士晟 王士铨 翟纯泰
罗文辉 艾依提坎·白克塔也夫
赵承宇 严 健 王子臣 刘希哲
赵延明 王存忠 樊世殿 熊辉敏
张 敏 王丽华 刘淑英 谢卫国
刘雨生 宋世逊 袁宗晓 杨 宪
董子学 张振武 张克俭 白进平
容 俊 王继位 曹 宏 夏保民
吴建国 华允会 马维驹 刘光祖
伊不拉音·买买提 李 东 卜宪庭
司来轩 艾克木·艾斯木都拉 杨志明
赵笃祥 李育新 康克勤

编辑说明

一、《乌鲁木齐铁路局年鉴》创刊于 1994 年,本卷《年鉴》为第四卷,记录了 1996 年乌鲁木齐铁路局各项工作的实际情况。

二、鉴于 1996 年乌鲁木齐铁路局管内发生的特大洪灾,为全面真实地反映全局干部职工抗洪救灾的实际情况,本卷《年鉴》特增设“抗洪抢险”栏目,全面记录了乌鲁木齐铁路局抗洪抢险的过程和全貌。

三、本卷《年鉴》设 19 个栏目:(1)特载;(2)抗洪抢险;(3)大事记;(4)概况;(5)运输生产;(6)铁路建设;(7)经营管理;(8)科技教育;(9)多元化经营;(10)综合管理;(11)卫生生活房地;(12)党务工作;(13)工会共青团;(14)法制;(15)社会团体;(16)分局临管处铁路公司;(17)光荣榜;(18)统计资料;(19)附录。

四、《年鉴》的框架结构在 1996 年版的基础上作如下调整:

增设“抗洪抢险”栏目;另将“综合管理”栏目中的“卫生环保”、“职工生活”“房地水电管理”内容分出另设“卫生生活房地”栏目。

五、《乌鲁木齐铁路局线路示意图》因与 1996 年卷相同,故本卷《年鉴》不再刊登。

乌鲁木齐铁路局年鉴编辑部人员

主 编 康克勤

编辑部主任 李晓雯

责任编辑 周春梅 王群祥

1996年9月6日，
国务院总理李鹏、全国
人大副委员长铁木尔·
达瓦买提出席南疆铁路
库尔勒—喀什段开工典
礼并参加奠基仪式。
(田增玉 摄)



南疆铁路库尔勒—
喀什段开工典礼在库
勒西站举行。
(田增玉 摄)

自治区召开南疆
铁路建设慰问大会。
(周爱民 摄)



自治区副主席张云川
在抗洪抢险工地。
(李峰久 摄)



铁道部总调度长刘志
军在抗洪抢险现场指挥。
(田增玉 摄)



局长宋棣棠、局党委书记
郭敏杰在抗洪抢险一线。
(田增玉 摄)





修复南疆线。

(田增玉 摄)



围堵白杨河洪水。
(吴柏成 摄)

修复南疆线路基。

(田增玉 摄)

在白杨河大桥附近筑坝。

(田增玉 摄)



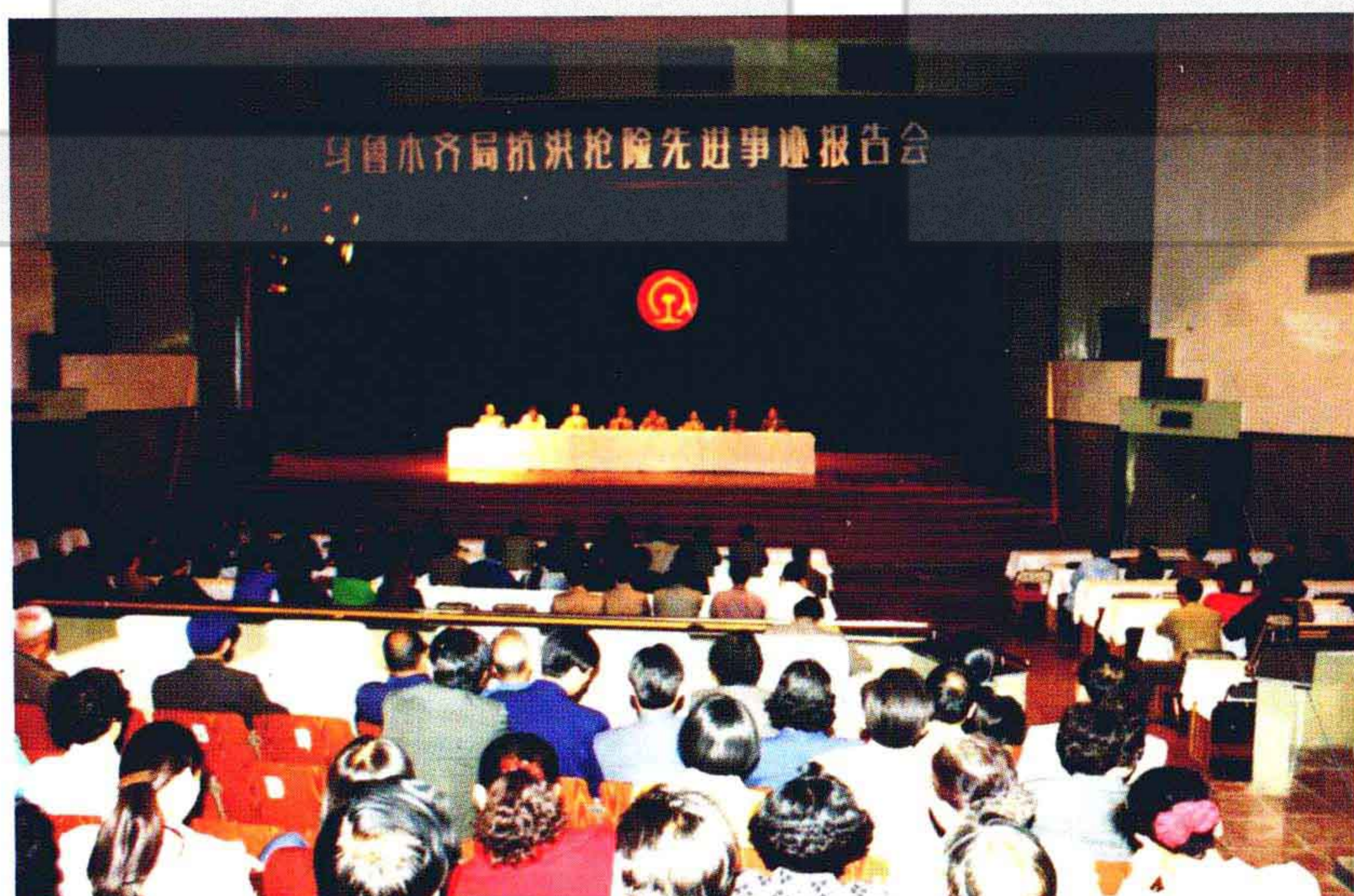
1996年7月1日，
王乐泉、阿木冬·尼牙
孜等自治区领导参加进
京优质空调列车首发仪
式。

(田增玉 摄)



自治区党委书记王乐泉
为首发进京空调列车题词。

(田增玉 摄)



1996年10月7日，
路局抗洪抢险先进事迹报
告团在局文化宫作报告。

(吴柏成 摄)

铁道部检查组在哈密机务段检查工作。
(牛培荣 摄)



哈密分局开展青年志愿者奉献日活动。
(牛培荣 摄)



乌鲁木齐客运段开展形象设计活动。
(宋荣声 摄)

1996年7月1日，局直属举行庆祝中国共产党成立七十五周年歌咏比赛。

(吴柏成 摄)



1996年6月26日，局党委举办学党章、用党章知识竞赛。

(吴柏成 摄)

中共乌鲁木齐铁路局第三届委员会常委：郭敏杰、宋棣棠、李广品、韩永义、铁春林、陈洪奎、李树森。

(田增玉 摄)





路局获自治区 1996 年度体育工作先进集体。

(田增玉 摄)



路局老战士看望幼儿园小朋友。

(田增玉 摄)



集经处健美操队代表自治区参加全国第三届工人运动会。

(姬新生 摄)

乌鲁木齐铁路局主要领导成员



局长 宋隶棠



局党委书记 郭敏杰



局党委副书记 李广品



局党委副书记、纪委书记
韩永义



副局长 铁春林



局工会主席 陈洪奎



副局长 李树森



副局长 李延永



副局长 艾海提·玉素甫



总工程师 高祥生



总经济师 冯留成

哈密铁路液化气站

哈密铁路分局液化石油气站于 1987 年筹建, 1989 年 4 月经自治区、哈密地区和路局消防、城建、劳动等部门联合检查验收合格正式投产使用。液化站建在哈密市环城东路, 距哈密车站西北方向约 1 公里, 总占地面积 28000 平方米, 总建筑面积 1240 平方米, 生产区内设有 100 立方米的贮罐 4 个, 20 立方米的残液罐 1 个, 设有压缩机间一座, 内装压缩机 2 台。灌区装有液化气泵 2 台, 火车自备罐 2 辆, 铁路专用线 150 米, 汽车槽车及钢瓶检验设备 1 套, 年检能力 8000 - 10000 只钢瓶。现是中国城市煤气协会会员单位, 新疆煤气协会常务理事。截止到 1997 年 9 月总进气量 8116 吨, 为职工供气约 56 万瓶。



站长 陈长富



书记 潘立新



站长 陈长富
书记 潘立新
地址 哈密市环城东路
电话 (077)21915
邮编 839001



段长 许永涛



书记 曾跃全

段长 许永涛 书记 曾跃全
电话 (077)22312
地址 哈密市前进东路
邮编 839001

哈密车务段

哈密车务段管辖兰新线尾亚—了墩间 258 公里的 14 个车站,主要业务是办理客货运输和行车组织,全年货物发送量约占哈密分局货运量的 47% 左右。

保证运输生产安全是哈密车务段一切工作重中之重。近年来该段以深化建线为主线,抓好安全管理和职工素质,落实“干部逐级负责制”、“班组双达标考核”、“职工培训质量保证制度”,突出客车安全、特殊情况接发车、调车作业、防止车辆溜逸、接收列车、劳动安全六项重点。他们以典型来带动全段,对管内柳树泉、盐泉、红旗村、二堡车站树为建线精品,促进全段整体基础工作的强化,安全工作取得好成绩,到 1997 年 8 月 31 日,该段实现安全生产无一切事故 1454 天,无险性事故 2357 天,无职工责任伤亡事故 2385 天,安全天数在全局车务系统居首位。1995、1996 年度该段获铁道部安全优质车务段称号,1997 年 6 月段党委被自治区评为“先进基层党组织”。





院长：于连贵

地址 哈密市前进东路 326 号
 邮编 839001
 电话 (077)22518

哈密铁路运输法院于 1982 年 5 月正式建院办案，现全院有汉、维、回、锡伯四个民族 29 名干警，设刑事、经济、执行、告申及办公室四庭一室。哈密铁路法院审理案件的地区管辖东起疏勒河，西至了墩。

哈密铁路运输法院建院十五年来，干警坚持审判工作作为铁路运输安全生产和铁路经济发展提供保障和服务的指导思想，做出了应有的贡献。十五年来，共审理刑事案件 347 件，判处罪犯 497 人，审理自诉中的案件 128 件，接待处理来信来访 1200 余人次，受理经济纠纷及执行案件 509 件。近年来，每年为分局管内单位挽回经济损失一百多万元。此外，在进行普法宣传，参与社会治安综合治理等工作中也取得了显著成绩。哈密铁路运输法院在乌鲁木齐铁路局两处四院年度评比中有过三连冠的业绩，也曾荣获自治区综合治理先进单位光荣称号。



哈密· 铁路运输法院

HAMI TIELU YUNSHU FAYUAN

阿拉山口站



站长
张永清



书记
许明



站 长 张永清
党委书记 许明
地 址 新疆博尔塔拉蒙古自治州
阿拉山口火车站
电 话 32182 32292(路电)
(0909)6992087 6992039(市电)
邮 编 833418

阿拉山口站是近几年迅速崛起和发展壮大起来的国家一类口岸站，主要担负着国际联运货物的中转、旅客乘降和换装任务。随着口岸站场能力的改扩建站机械化作业程度的不断提高，口岸的过货能力目前已达到 350 万吨。车站下属客、货、运、装、交五个车间和一个多元化管理中心，共有职工 412 人，由汉、维、哈、回、俄罗斯、蒙古、锡伯、塔塔尔、裕固、土家等 10 个民族组成。建站几年来各族职工发扬“团结求实，开拓创新，文明服务，无私奉献”的企业精神，1996 年进出口运量 209.96 万吨，运输收入 2.069 亿元，越居全国五大铁路口岸第二位。在“双文明”建设上年年迈上新台阶，一个“职工队伍素质好，生产生活环境好，安全生产效益好，路风路誉形象好”的具有国门特色的文明车站已经形成。

