

世界舰船

丛书编号: 2012-014

日本海上保安厅

〔日〕海人社 / 编著
北京凸版数字产品有限公司 / 译



SHIPS OF THE WORLD



青岛出版社
QINGDAO
PUBLISHING HOUSE

国家一级出版社
全国百佳图书出版单位

日本海上保安厅

[日]海人社 编著
北京凸版数字产品有限公司 译

从左舷前方上空俯瞰搭载两架直升机型巡视船“敷岛”号。“敷岛”号是海上保安厅最大的巡视船。由于主要担负警备任务，因此船上配备的武器装备较为强大。在前桅杆中部，装备有其他巡视船所没有的，OPS-14型对空雷达。“敷岛”号的后方是搭载一架直升机型巡视船“津轻”号。

《西田浩》



青岛出版社
QINGDAO
PUBLISHING HOUSE

国家一级出版社
全国百佳图书出版单位

图书在版编目 (CIP) 数据

日本海上保安厅 / 日本海人社编著 ; 北京凸版数字产品有限公司译. —— 青岛 : 青岛出版社, 2012.4
ISBN 978-7-5436-8190-3
I. ①日… II. ①日… ②北… III. ①军用船 - 概况 - 日本 IV. ①E925.6

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第052596号

SHIPS OF THE WORLD NO. 728 JAPAN COAST GUARD
©KAIJINSHA CO., LTD
All rights reserved. Originally published in Japan in 2002 by
KAIJINSHA CO., LTD
Chinese (in simplified characters only) translation rights arranged
with KAIJINSHA CO., LTD through Toppan Printing Co., Ltd.

山东省版权局著作权合同登记号 图字 / 15-2011-109号

书 名 | 日本海上保安厅
翻 译 | 北京凸版数字产品有限公司
监 修 | 王诗云 姜大伟
出版发行 | 青岛出版社
社 址 | 青岛市海尔路182号 (266061)
邮 购 电 话 | 13335059110 (0532) 68068026
传 真 | 传真 (0532) 85814750
本 社 网 址 | [http:// www.qdpub.com](http://www.qdpub.com)
责 任 编 辑 | 申 尧 E-mail: shenyao@126.com
装 帧 设 计 | 青岛出版设计中心·乔峰
制 版 | 青岛艺鑫制版印刷有限公司
印 刷 | 青岛双星华信印刷有限公司
出版日期 | 2012年4月第1版 2012年4月第1次印刷
开 本 | 16开 (865mm × 1085mm)
印 张 | 12
字 数 | 250千
书 号 | ISBN 978-7-5436-8190-3
定 价 | 60.00元

忠告: 在未经许可的情况下, 本书的文字内容、图片资料、封面以及版式元素不得被修改、摘录或转载, 如果需要引用, 请取得许可后再进行, 否则则构成侵权, 请注意!

编校质量、盗版监督免费服务电话: 4006532017
青岛版图书售出后如发现印装质量问题, 请寄回青岛出版社印刷物资处调换。
电话 (0532) 68068629
本书建议陈列类别: 军舰知识类

监修者简介

王诗云, 1980年9月出生, 2002年毕业于中国人民解放军信息工程大学。现在北京同方某公司从事计算机软件开发工作。从中学时代起关注世界主要国家海军武器装备, 曾编译发表数篇文章介绍海军武器装备的研发动向。大学期间及此后, 专注美国、俄罗斯、日本、中国等国家和地区的海军战略战术、装备技术以及海军和平时期的运用研究, 并取得较好研究成果, 参与了海军辞书有关词条编写。在军队内部期刊发表了《俄罗斯黑海舰队在叙利亚寻求海外海军基地》、《普京执政期间俄罗斯发展海军的主要做法及成果》和《新时期海军维护我国海外经济利益的任务》等研究论文。

姜大伟, 1986年生于黑龙江, 历史系毕业, 爱好广泛, 尤其酷爱军事。人称卖书的里边做木匠做得慢的, 木匠里边玩军事玩得好的, 玩军事里下巴长得长的。现服务于中国海洋大学出版社。

《世界舰船》1957年由海人社创刊, 是日本唯一的综合舰船信息杂志。它通过每个月刊登大量生动、逼真的图片, 报道世界各国海军发展的最新动向以及游船、商船的最新信息, 得到海内外广大舰船爱好者的广泛赞誉。该刊又采取专题报道的形式为读者提供关于日本海上自卫队的兵员、舰船、历史、造船以及发展计划等第一手背景资料。目前, 该刊每年除了12期月刊之外, 又发行4期增刊、2-3期副刊等。

具有60年历史的日本海上保安厅已经发展成为当今世界上规模比较大的海岸警卫队。卷首彩色照片是配合本书内容挑选出来的，为读者呈现日本海上保安厅巡逻船和飞机的整体画面。

正在海上高速航行的1000吨型巡逻船“天城”号。这是一艘2010年3月份刚刚服役的，性能先进的巡逻船，属于“通用巡逻船”。本型巡逻船以警备任务为主，其特点是巡逻船和正浮机的号艇并具备支援能力。在海上保安厅的巡逻船艇中，只有本型巡逻船配备了位于舰桥正前方的30毫米单管火炮。

（三神海防）



正通过关门桥，搭载一架直升机的日本巡逻船“筑前”号。“筑前”号是9艘津轻型巡逻船中的第5艘，在其后部的直升机起降甲板上能够看到搭载的贝尔212型直升机。“筑前”号的配属地通过船名也能在某种程度上推测出来，是第7管区的福冈海上保安部。

(佐藤正)



停泊在函馆港内的1000吨型巡视船“知床”号。照片上黄昏时分的景象令人印象深刻。“知床”号是共计建造了28艘的知床型巡视船的首艘，也是船龄长达31年的“宿将”。“知床”号配属在第1管区的日本小樽海上保安部，被指定为“强化实施警备型”巡视船（特警船）。前甲板装备有20毫米多管机炮，用来代替当初装备的40毫米单管机炮。

（泽口喜一）



集结在舞鹤港口的4艘日本高速小型巡视船。从左到右依次是“浅间”号、“穗高”号、“乘鞍”号、“三瓶”号。这些巡视船的主要任务均是海上警备，除“三瓶”号（180吨型）以外，其余3艘巡视船均属于高速特殊警备船。为了应对可疑船，船上装备的20毫米多管机炮采用遥控方式（RFS）。

（梅原隆）



→正在音户瀬戸北口进行设标作业的800吨型设标船“银河”号。本型巡视船共建造了3艘，“银河”号是最后一艘。同型的第一艘与第二艘均已经退出现役。本船是日本海上保安厅唯一一艘现役浮标管理船。请留意船上构造复杂的转臂起重机。船桥正下方的方窗部分是本船的控制室。

《西田浩》

↓照片中，35米型日本巡视艇“琴引”号装备的水枪喷水时形成彩虹。本艘巡视艇是4艘“强化消防功能”的大型巡视艇的第二艘，拥有超越中型消防艇的能力。在前甲板、操舵室顶部各装备有一座水枪，在门型喷水桅杆上还装备有两座水枪，共计4座。其中，装备在桅杆的两座水枪为伸缩式。

《西田浩》





一以羊蹄山（虾夷富士）为背景飞行的、性能先进的庞巴迪DHC-8-315中型飞机。虽说是中型机，但最大乘员人数超过了YS-11A大型警备救难机（庞巴迪DHC-8-315中型飞机为32～40人，YS-11A为24～28人）。请注意机体前部下方的夜视装置探头，以及机体中部下方的雷达天线罩。

《第1管区海上保安本部》

一在浮冰上方飞行的YS-11A大型机。地点是佐吕间湖附近的鄂霍茨克海。

《西村昌幸》

↓ 观阅式上的一个场景。这是从直升机上拍摄的画面：在前方飞行的贝尔212型飞机。逆光反射的海面，纵列行进中的巡视船队。这一切都被完美地捕捉下来，令人印象深刻。

《西田浩》



——从“贵族”到“平民”——

日本海上保安厅 1000 吨型巡视船的系谱

在当今日本海上保安厅的巡视船中，1000吨型巡视船作为具有远洋航海能力的巡视船，在警备、救难两个方面被广泛运用。在此追溯一下1000吨型巡视船从建造初期到现在的系谱。列出的主要参数都是首艘船的。主机全部是柴油机。

这是2009年观阅式上的1000吨型巡视船。眼前的巡视船是“下北”号 Shimokita。后方是“铃鹿”号 Suzuka。这两艘全部属于知床型巡视船。顺带一提的是，本型巡视船是第一批1000吨型巡视船。
（《世界舰船》编辑部）





↑ 牡鹿型 Ojika (渥美 Atsumi PL-103) “牡鹿”型巡视船共建造 5 艘, 是 1000 吨型巡视船的始祖——旧日本海軍海防舰的改装型 (第 1 艘属于“日振”型, 第 2—5 艘属于“鹤来”型, 分别在 1944—1945 年竣工), 1954 年为从中央气象台接过前方定点观测任务而编入日本海上保安厅。当时海上保安厅刚刚成立 5 年, 这类大型巡视船简直就是“贵族”一样, 非常珍贵。公称吨位是原海軍海防舰型, 总吨数 878 吨, 正常排水量 1028 吨, 全长 78.8 米, 速度 15.5 节。服役后装备了 76 毫米单管机炮 1 门, 20 毫米单管机炮两门。本型巡视船于 1962 年—1966 年退役。照片拍摄于 1960 年。

《海人社收藏》

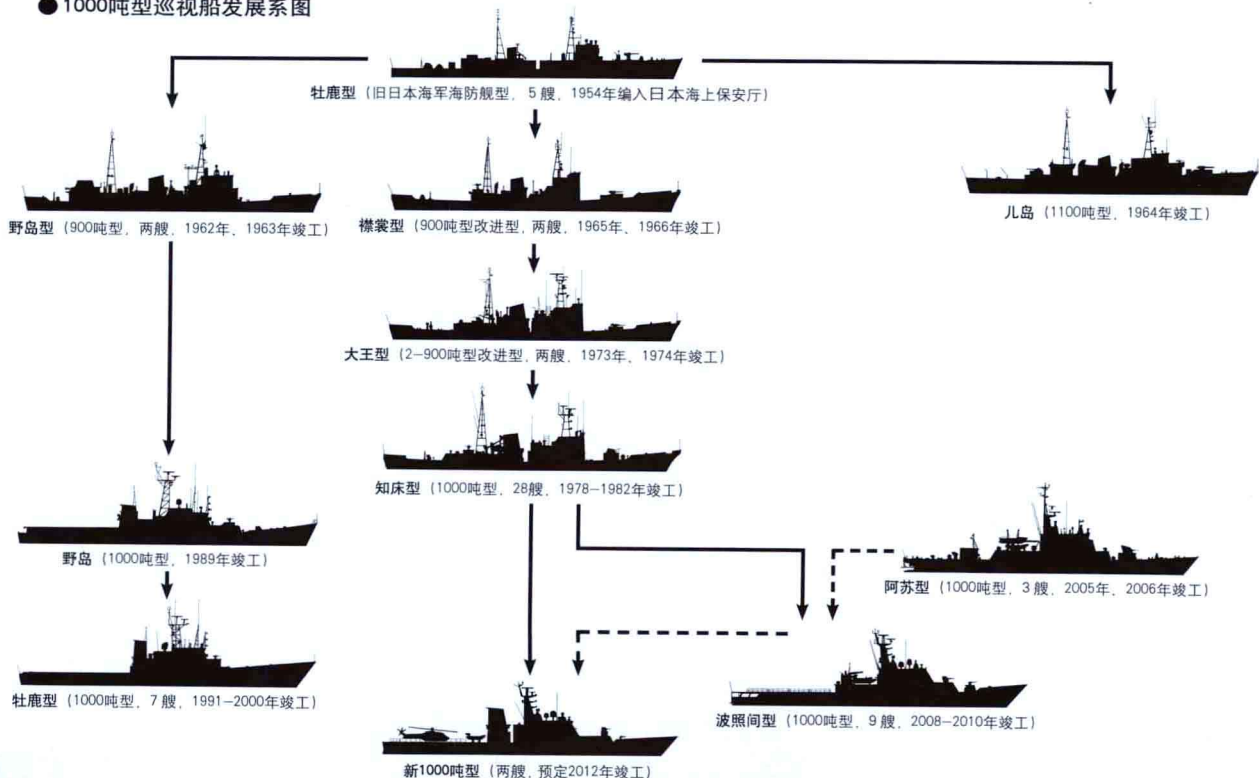
→ 牡鹿型（儿岛 Kojima PL-106）“儿岛”号是旧日本海军海防舰型船舶的第5艘。1954—1964年被称为日本海上保安大学训练船。从事远洋训练航海活动。在武器装备方面，5艘船中仅本船装备有76毫米单管炮1门，40毫米和20毫米单管炮机各1门。在退役后的1966—1997年。本船在千叶市稻毛港作为千叶市海洋公民馆，1998年被拆除。照片拍摄的是1993年本船作为海洋公民馆时的情形。特别在此处刊发出来以供参考。

（河田清次）

《河田満次》



● 1000吨型巡视船发展系图





↑野岛型Nojima（牡鹿 Ojika PL-12）野岛型巡视船作为原海防舰“渥美”号、“牡鹿”号的代替船，分别于1962年、1963年各建成1艘。当初的建造计划是将本型船建成以气象观测任务为主、警备救难任务为辅的特殊巡视船，但在1982年停止定点观测任务后，本型船成为专门从事警备救难任务的巡视船。公称船型是900吨型，总吨数869吨，正常排水量1113吨，全长69.0米，速度18.1节，未搭载武器装备。为了能够在台风状态下安全地进行定点观测，在设计本型船时特别注意船体强度、复原性能以及抗摇晃性能，服役后装备了减摇水舱。这两艘巡视船分别于1989年、1991年退役。照片拍摄于1989年。

（真山良文）

↓襟裳型Erimo（襟裳 PL-13）襟裳型巡视船作为原海防舰“津轻”号、“萨摩”号的代替船，在1965年、1966年各建成1艘。本型船与野岛型不同，日本海上保安厅的建造计划是将其建成专门从事警备救难任务的普通型巡视船，船体得到延长，速度也有所提高。公称船型是900吨型改进型，总吨数873吨，正常排水量1010吨，全长76.6米，速度19.8节，武器装备包括76毫米单管炮1门和20毫米单管机炮1门。船体内设置有减摇水舱，配备在北方地区的第一艘船采取耐冰构造，考虑到着冰时的复原性能，船上设置的压载舱较大。照片拍摄于1993年，这是撤除了76毫米炮后的样子。两艘巡视船分别于1994年、1995年退役。

（佐藤兴二）





↑大王型 Daio (室戸 Muroto PL-16) 大王型巡视船是“襟裳”型的改进型，公称船型是改2-900吨型，在1973年、1974年各建成1艘，分别于2001年、2005年退役。为了提高减摇效果，本型船将减摇水舱从船体内部改为设置在船桥构造物后部，并略微增大了船体宽度。此外，从本型巡视船开始，日本海上保安厅的巡视船即使不是配备在北方地区，船体也都采用耐冰构造。本型巡视船总吨数939吨，正常排水量1194吨，全长76.6米，速度20节。本型船因率先采用了大型巡视船才有的可变距螺旋桨而闻名。武器装备包括40毫米单管机炮和20毫米单管机炮各1门。第二艘本型船由于配备在南方地区，全船装备有冷气设备。照片拍摄于2003年。

(佐藤兴二)

↓知床型 Shiretoko (四万十 Shimanto PL-104) 日本海上保安厅以1977年的新海洋秩序为契机，在短短4年时间内，共建造了28艘知床型巡视船。这些巡视船分别于1978-1982年竣工服役。本型船根据“大王”型巡视船改建而成，公称船型是1000吨型。船艏的外张部变大，不仅提高了航海性能，还提高了居住性能，并努力采取措施节省人力。2000年以后，本型船共有16艘退役，目前在役12艘。本型巡视船总吨数965吨，正常排水量1200吨，全长77.8米，速度20节。武器装备包括40毫米单管机炮和20毫米单管机炮各1门。各船除在武器装备方面有所不同外，有的巡视船在服役后还对武器装备进行了调整。

(关祐一)





↑“野岛”号 Nojima PL-01 “野岛”号巡视船是重视救难业务，设置有直升机起降甲板的1000吨型原型船，没有同型船，1989年竣工。1997年，“野岛”号的船名改为“隐岐”号 Oki。照片拍摄于船名变更后的1999年。本船的特征是虽然没有直升机机库，但具有补给航空燃料的能力，能够作为海上基地支援直升机的行动。此外，本船装备有由水下探测机器人（ROV）和声呐构成的救难系统，在船桥正后方半甲板高的位置设有OIC室。本巡视船总吨数993吨，正常排水量1500吨，全长87.0米，速度20节，武器装备为20毫米多管机炮1门。

（冈野孝俊）



牡鹿型 Ojika (弥彦 Yahiko PL-04) “牡鹿”型巡视船由上文的“野岛”型发展而来，公称船型是1000吨型，也被称作“强化救难型”，1991—2000年共建成7艘。本型巡视船的直升机起降甲板成为上甲板，船型更加美观。本型船总吨数1268吨，满载排水量2006吨，全长91.5米，速度20节，武器装备是1座20毫米多管机炮。第一艘船在船体后部设有搭载救生艇的坞舱，但实际运用的效果不理想，所以从第二艘船以后撤除了这一装置。此外，从第二艘船开始增加了35毫米单管机炮。第一艘船于2000年将船名改为“襟裳”号 Erimo，同时船型名称也发生了变化。照片拍摄于2007年。

（冈野孝俊）



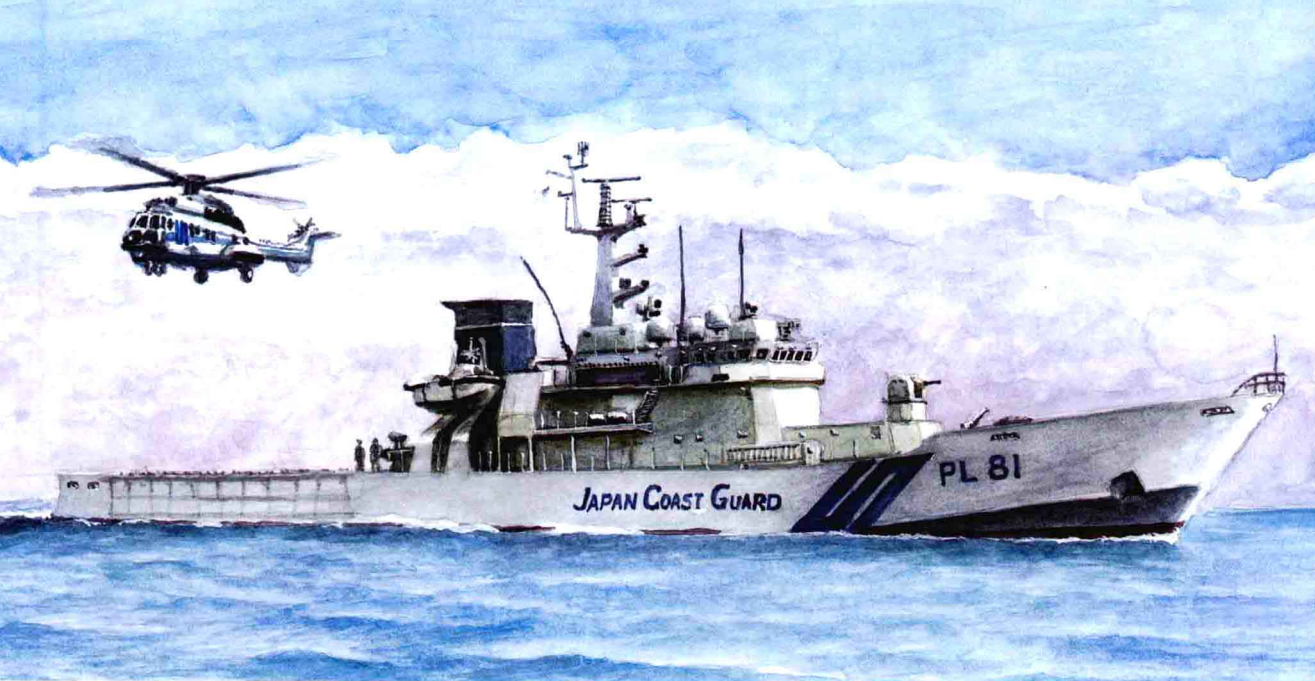
↑阿苏型 Aso (出羽 Dewa PL-42) “阿苏”型巡视船的公称船型是1000吨型，在设计上重视领海警备任务，是以1999年能登半岛可疑船事件为契机计划建造的巡视船。由于此后发生的可疑船事件，本型船的武器装备得到强化，机枪由30毫米改为40毫米，2005—2006年共建成3艘。本型船重视高速性能，虽然属于大型巡视船，但船体全部采用轻合金材质，推进器采用水流喷射方式。本型船总吨数770吨，全长79米，速度30节以上，武器装备是40毫米单管机枪1座。除高速警备救难艇外，本型船还搭载有复合型警备艇，后者能够在巡视船航行状态下被投下与回收。照片拍摄于2006年。

《世界舰船》编辑部

↓波照间型 Hateruma (甑 Koshiki PL-69) 波照间型巡视船是目前现役的最先进的1000吨型巡视船，在2008—2010年共建成9艘。本型巡视船不仅自身担负警备救难任务，而且能够对在远处实施行动的巡视艇和直升机进行支援，因此也被称为“强化据点功能型”巡视船。除搭载4艘或3艘复合型警备艇外，后部设有直升机的起降甲板，能够为直升机加油。本型船总吨数1300吨，全长89.0米，速度约30节。武器装备除1门30毫米单管机炮外，还装备有用于警备的大型水枪。本型船与阿苏型巡视船一样，全部采用舷侧排气方式，船上没有设置烟囱。照片拍摄于2010年。

(第7管区海上保安本部)





新1000吨型 New 1000t Type 本型巡视船是新型1000吨型巡视船，根据2009年度补正预算计划建造了第一艘和第二艘，这两艘船预定2012年春天同时竣工。有人认为上文的波照间型巡视船既要削减成本又要增强警备功能，最终的结果是救难能力明显不足。为弥补这一不足，日本海上保安厅决定建造“新1000吨”型巡视船。根据完成预想图可以看出，本型巡视船将未受到好评的舷侧排气方式改为烟囱式，设置了减摇水舱，改变了复合型艇的搭载位置，并搭载了高速警备救难艇等。

《画图 小林义秀》

“儿岛”号 Kojima PL-21 “儿岛”号是作为原海防舰“儿岛”号的代替船建造的日本海上保安大学练习船，1964年竣工，公称船型是1100吨型。由于本船是练习船，因此被排除在1000吨型系列之外，本书将其作为参考船型刊登在末尾部分。本船总吨数1066吨，正常排水量1201吨，全长69.6米，速度17.2节。本船虽然是大型巡视船，但为了降低建造费用，采取了单轴推进方式。出于进行教育训练的考虑，本船的武器装备与上一代练习船一样种类较多，包括76毫米单管炮，40毫米单管机炮和20毫米单管机炮各1门。除固定乘员居住设备外，本船还设置了61人的居住设备。照片拍摄的是本船于1987年拆除了76毫米炮后的样子。本船于1993年退役。

《神田秀克》



“白濑”号 SHIRASE 经过改造再次服役

照片：《世界舰船》编辑部



2010年5月2日，上一代日本破冰舰“白濑”号在千叶县船桥港成为关于地球与环境方面的情报发信中心，从而拥有了新的天地。本舰于2010年2月移交给买方——日本气象新闻公司（总公司设在东京），此后在三菱重工横滨制作所进行了维修，于3月31日返回船桥港。日本气象新闻公司并不单纯地将本舰作为保存舰，而是计划将其作为各类情报发信场使用。对本舰的普通参观见学活动可登陆专用网页 (<http://shirase.info/>) 申请。此处刊登的照片是“白濑”号作为情报发信中心运行当天的情形。

1 系泊在船桥港的“SHIRASE”号。由于本舰在日本海上自卫队服役时期的舷号是“5002”，因此，将其改为情报发信中心的仪式选择在黄金周中的5月2日举行。



一从舰桥俯瞰前甲板的情形。为了向公众开放，货仓口处于打开的状态。在重新利用本舰时，军舰时代的设施和装备尽可能保持原貌。



↑ 舰桥。设置在内部的监视装置实时联接到气象新闻公司的地球中心，能够接收全世界的气象情报。



← 设置在舰桥正后方的CIC¹。保持当年作为军舰时的状态向公众开放。

一 设置在船体内第1甲板的“地球与冰中心”。本中心能够利用卫星情报对海冰进行实况解析和预测。



1.CIC:Combat Information Center, 作战情报中心。—— 监修者注