

辉煌的历程

● 新疆科技卫生出版社出版(K)
● 新疆报告文学研究会编

辉煌的历程

●主 编：矫 健

●副主编：何树林

责任编辑:白 霞

封面设计:刘 芑

辉 煌 的 历 程

新疆科技卫生出版社(K)出版

(乌鲁木齐市延安路4号 邮政编码830001)

西安陆军学院乌鲁木齐分院印刷厂印刷

850×1168毫米 32开本 印张10.375 2插页 250千字

1995年5月第1版 1995年6月第1次印刷

印数:1—2 500

ISBN7-5372-1102-7/F·38

定价:10.00元

前 言

自古以来,在新疆这块美丽醉人的土地上,曾留下无数先辈可歌可泣的奋斗足迹。

今天,举世瞩目的改革大潮使这块土地重振雄风。

本书真实地记录了一批改革浪潮中涌现出的英雄群体、改革者和时代弄潮儿的丰功伟绩,饱含激情地讴歌了他们在不同领域的奉献精神,从各个侧面展示了新一代新疆人的精神风貌。

我们深信,阅读此书的广大读者,将会从他们的奋斗足迹中获得教益和启迪,为新疆的繁荣、富裕和文明,熔铸新的辉煌。

编 者

1995年5月

目 录

复活的丝绸之路	凌 愉(1)
大漠上的丰碑	
——某红军师援建亚欧光缆通信工程纪实	
..... 涂夏华 唐传林(7)	
大漠深处的县委书记——董兆国	林战青(47)
新疆水利施工的王牌军	
——记新疆水利水电工程局二公司	朱太洋(63)
刘克斌和他的木材经销站	刘亮程(70)
如诗如梦天山情	凌 愉(76)
创“二甲”攻坚纪实	竺再升(85)
“铁腕”风采	
——记新疆冶建公司总经理张中山	申国祥(97)

西山探宝人 刘学杰(109)

雄风万里

——记地矿部西北石油地质局第一普查勘探大队

..... 东 方(117)

给腾飞的翅膀充电的人

——记石河子电力局长朱祖钧

..... 茹 青 张维新(129)

启良印象 龚令泰(140)

全西魁和他的搭档 矫 健(144)

挑战时空 刘书环 张新华 晨 哲(148)

发展,永远的图腾

——库尔勒市发展信用社纪实 刘友军(163)

营造人生最佳终点站

——乌鲁木齐市殡葬管理事业发展纪实

..... 杨作清(167)

风雨兼程三十年

——大河沿棉麻站干群敬业记事 张茂林(176)

人格的力量

——记新疆武警总队医院胆石科主任庄仕华

..... 申国祥 马金华(186)

德胜的魅力 刘学杰(193)

蒲类仙泉洒天下

——记巴后矿泉水饮料公司及中方总经理刘耕

..... 彭 畅(201)

生命源 战 青(212)

交通征稽的先锋

——记新疆交通厅乌苏征稽所 凌 愉(224)

龙腾旱地降霖

——记“FA 旱地龙”及其发明者杨青山

..... 宋 扬(229)

棉花山下的故事

——石河子棉麻公司侧记

..... 茹 青 张维新(244)

幻想湖畔兴大业

——记巴里坤县芒硝矿及矿长柴生春

..... 裴 福(262)

奉献在大漠 范生高(271)

女经理的生意经

——记石河子团结商场 茹 青 张维新(277)

“班超”酒香逸八方

——哈密黄田酒厂更新飞腾纪略

..... 祝永发(290)

应合时代鼓点的步履

——记哈密地区印刷厂厂长高进华

..... 伊 梅(298)

矫平记事 尹官令 姜贵敏(311)

大漠 神枪手 总经理

——王保国纪事 凌 愉(317)

复活的丝绸之路

凌 愉

漫漫古道通向日新月异的现实

中英塔克拉玛干沙漠联合探险队在茫茫大沙漠中艰难地跋涉。这支由全国人大副委员长铁木尔·达瓦买提担任中方名誉主席、英国前首相希思和菲利浦亲王担任英方名誉主席的探险队，1993年9月25日离开乌鲁木齐后，从塔克拉玛干大沙漠西部的麦盖提县出发，步行1500公里到东部的若羌县。10月底，当这支探险队历尽千辛万苦在接近一个叫牙通古斯的村庄的时候，突然发现前方有公路，路旁有树。英方探险队长查尔斯·布莱克莫尔惊奇之余，激动地伸出双臂欢呼：这里有公路，这里有绿色的生命……

离这里不远，便是新疆交通厅所属的遍布天山南北800多个道班中的一个道班。这个叫苏塘道班的地方，方圆近百公里，就住着11名公路养路工人。改革的15年间，新疆大地还有许多类似神话般的公路和公路道班载着历史的使命展现在时代的风尘里，像纽带像长虹，架向准噶尔大漠，开通吐鲁番盆地、天山深处，联结着巍巍昆仑以及帕米尔雪山。100年前，即1894年，瑞典著名探险家斯文·赫定在他横穿塔克拉玛干大沙漠寻找楼兰古城的那次探险活动中，曾在苏塘道班这块地方经历过与死亡的搏斗，他在当年5

月的日记中作过如下的描述：“休息于沙丘，骆驼在这里倒下，用望远镜眺望东方，皆属沙山，没有草茎和生命，人畜极度疲乏，上帝拯救我们！”如今，这个地方已被我们征服。无数的车辆、无数开发勘探塔里木盆地石油的石油工人，无数的石油井架钻机，在这里来往奔驰，那日夜轰鸣的马达声使这里显得充满活力和繁忙壮丽。环绕这块辽阔地域的是和田以及巴音郭楞蒙古自治州共13个县市。和田地区近10年修了国道、省道和地方道路共一万多公里，其中就有两条伸向茫茫“死亡之海”的沙漠深处。也许是公路在当地有着崇高的声誉，也许是一代一代养路人做出的牺牲和奉献应该永载史册，在和田市最繁华的街心花园里，1993年耸立起了一座10米高的塑像，既不是美女，也不是名人，而是一位公路修筑工人。这恐怕是中华大地仅有的一座在城市中心耸立起来的筑路工人塑像了。

这也是历史的选择！

因为光荣首先属于筑路者！

一条公路就是一部辉煌的历史！

丝绸之路是前人踩出来的

据说开通丝路的第一人是张骞。公元前138年，张骞受汉武帝派遣，出使西域，13年后回到长安。由于路途艰险，100多人的随从最后只剩下他和甘父两个，张骞作为一个有胆有识的外交家永载于史册。班超又在东汉时期踩着这条古道数次通西域。玄奘从印度取经回国，走的也是这条路。他艰难跋涉，由克什米尔翻山到帕米尔，然后到达喀什。他在《大唐西域记》中这样描述这条古道：崖岭数百、幽谷险峻、广积冰雪、寒风劲烈……

大概从那时开始，丝绸之路被作为“国道”踩了出来。这条由东到西的路，将中原、西域与阿拉伯、波斯湾紧密联系在一起，东方的丝绸由此飞到西方世界，西方的奇珍异宝经此流入东方。从此，上

至王公贵族下至乞丐狱犯以及越来越多的商人,在这条路上留下了他们的足迹。而为了维护这条路的持久畅通,不少女人作出了伟大的牺牲,历史没有忘记这些名字:细君公主,解忧公主,香妃。她们以柔克刚,化干戈为玉帛,将和平与友谊写进了大地。

1877年,这条古道被世界著名的地理学家李希·霍芬命名为“丝绸之路”。

新疆是古丝绸之路的最重要路段。

但丝绸之路毕竟是苍老的,憔悴的。

悠悠的驼铃声摇去了两千年漫长的岁月,到了20世纪50年代,这条古道才开始改变它苍老的面貌,渐渐展现出美丽的新容。解放时,新疆只有3000多公里坎坷不平的等外公路,经过40多年特别是近十几年的建设,新疆现有的公路已达3.5万多公里。而1993年,又是新疆公路大发展的一年。在这一年里,新疆把公路建设摆在经济发展的首要位置,总投资超过6亿元,比“七五”总投资还多1.8亿,共9项公路建设项目,有国家重点、交通部重点、自治区重点,其中还有四条口岸公路。

这是新藏公路最后的一段里程。新藏公路是目前世界上海拔最高的公路。这里的不少路段完全在云雾之中,汽车被白云托着,在昆仑群山中缓缓前行。路的左边是直插云霄的石崖,好像随时都要塌下来;右边是万丈深谷,如同张着血盆大口的饿虎,使人心惊肉跳,一些急弯险道的路旁,不知是谁捡起一些冰坡滑下摔死的骡马尸骨,在石头上叠起令人心悸的路标。这位被称为“老昆仑”的汽车司机张闯,在这条公路上跑车十多年。今天,他又驾车来到了这个叫扎西岗桥的地方。张闯心惊目眩,全身紧张。快到拐弯的地方了,他透过挡风玻璃,看到前面是一座有着白色栏杆的钢筋水泥桥,张闯急忙刹住车,从驾驶室跳下来,几步奔了过去。千真万确,是一座新建的、又宽又平的公路桥。他走上前,扑通一声跪到桥头,双手扶着桥头的栏杆,泪水奔涌而出,滴落在桥头的雪地上。这时,

飘浮的白云，从桥面飘过，抚摸着这位跪着的司机。几年以前，正是他和师傅老陈一起。来到这里，当时在这险要的拐弯处只有一座用片石和圆木砌起的便桥。便桥因年久失修又加上洪水的冲击，桥面已经损坏。沿途的司机总要提醒他们多加小心，桥下已经死了好几个人了。过桥时，老陈师傅集中精力，车轮一寸一寸移动，坐在旁边的张闯也圆瞪着双眼，但是车一到桥中间，两人感到车身一倾便向万丈深渊栽了下去……张闯被甩了出来，受了重伤，而陈师傅连同汽车却葬身在云雾飘荡的雪海中……今天，面对着这座平坦宽阔的新桥，张闯怎么能不万分激动？！

修建这座扎西岗桥的是新疆交通厅桥梁工程处的职工。十多年来，这个桥工处在天山南北修建了160多座桥梁。

火红的7月，我到阿勒泰正在紧张施工的216线建设工地采访。这条公路全长326公里，北起阿勒泰市，南至东部油田火烧山，几乎横穿整个准噶尔盆地大漠。承担这项建设工程任务的是武警交通四支队以及交通厅第二公路工程处。在四工区我亲眼目睹了青年突击队刘杰、吉虎一批年轻人挥汗奋战的情景。那是一个横穿公路的涵洞，由12节至20节涵管连接而成，涵管的内径只有一米，这些年轻的筑路工爬进涵管里，把一节一节涵管接起来。他们把苕麻在滚烫的沥青中浸泡，再戴着防湿手套搓成大拇指粗的麻绳，趁热塞在涵管的接缝处。涵管里闷热不透风，滚热的沥青散发出阵阵臭味，人得捂个大口罩，越往里爬越透不过气。就这样，他们爬进管子里一干就是几个小时，从管子里爬出来，人人头昏恶心，半天喘不过气来，难受得双目流泪。有些接缝处麻绳疙疙瘩瘩，他们再爬进去用喷灯烧化再烫平。“不能让我们铺设的涵管渗漏一滴水！”这是刘杰和他的伙伴们的誓言。整个夏天，他们一共缝接了15个涵洞，每缝接一个涵管，要用200多公斤麻绳。几千公斤的麻绳浸泡着滚烫的沥青以及筑路工人们滚烫的汗水和泪水，铺设了这条漫漫大漠公路。

光辉的前景正向我们走来

1993年11月5日,新疆交通厅修通了霍尔果斯口岸公路。使新疆通向世界的西出口增添了无限活力。

通车那天,口岸搭起了高高的彩门,挂起了跨街的横幅。这个只有一万来人、同哈萨克斯坦共和国相邻的边境小镇,军民们几乎倾城出动,用鲜花、鞭炮和笑声欢庆通车大喜。霍尔果斯是个古老的口岸,隋唐时期便是丝绸之路新北道上的一个重要驿站,但数百年来这个西部最大的口岸时开时关,历尽沧桑。1983年11月16日国务院批准这个口岸重新开放,从此进入欣欣向荣的时期。1984年即口岸重新开放后的第一年,从这里进出境的旅客638人次,货物2万多吨;而1993年这里进出境的旅客达54万人次,货物41万多吨。按照自治区人民政府批准的近期规划,5年内,口岸的年过货能力将达到200万吨,年旅客出入境能力将达到100万人次。

位于兰新公路星星峡路段的建设为新疆与内地的来往开拓了更加宽阔的大道。星星峡是新疆与内地省区的交界处,一段高耸窄长的山谷立着两座高山,一夫当关,万夫莫开。当年红军长征的西路军一支先遣部队被国民党追击,撤到新疆迪化。李先念同志奉党中央的指示,率领一支精悍的警卫连队来到这个峡谷,与盛世才的守峡部队激战后,强占峡谷高地,迎接这支失离的西路军队伍,将他们顺利带回延安,受到毛主席的亲切接见。几十年的岁月弹指一挥间,如今改革开放了,西部的发展需要重建这条坎坷不平的公路。武警交通六支队的官兵来到这里劈山开路,把两座大山劈开,在工程上叫“大拉槽”。战士们在这里最大的一次爆炸,装了炸药146吨,一个连的战士在山洞里爬着作业几十天,打了19个炮眼,有的炮眼深达65米。战斗们挥洒血汗,使这段卡脖子路段变为平坦。去年一位当年西路军先遣队的战士沿兰新公路视察工作,到星星峡下车一看,只见面前是一条油光闪闪的平坦公路穿峡而过,伸

向哈密，伸向乌鲁木齐，峡口还刻上几个大字：新疆欢迎你。这位老战士感慨万千地说：我们的经济建设需要这漂亮的现代化公路，只有我们英雄的筑路大军能够搬走那两座山。

1993年的深秋，西北五省区的主要领导聚集在乌鲁木齐，举行解放以来第一次召开的共商发展西部经济的联席会议。会议的中心议题是：共建大通道，联合走西口。于是一项高层次的公路建设项目——吐鲁番至乌鲁木齐至大黄山全封闭高等级公路目前正在新疆紧张筹建，不久又要开工了。

大西北是中国跨世纪时期生产力布局的重点地区，是中国“四沿”战略的发展重点。新疆既沿边，又沿路，是新亚欧大陆桥的中枢，已有60多个国家和地区开展以“路”为中心的经贸交流，以新疆为中继站，建立中亚腹地商贸中心，与独联体、东欧联手开发亚欧内陆市场。新疆的公路建设任重道远，成千上万的筑路职工和武警交通官兵立志要在未来的日子里为复活和振兴丝绸古道再建功业。请听一位青年女筑路工的话吧。这位名叫杨丽的姑娘是一位老筑路工人的女儿，高考落榜后当了筑路工。她在一张油印的《筑路工人报》上的文章中写道：“当我卷起铺盖，拎起背包，风尘仆仆地上路时，我觉得那是一种浪漫。颠簸了两天，看尽了戈壁，世界似乎越来越远。但是，我是去征服困难，征服戈壁，我还是很勇敢的……当我一个人坐在帐篷里，读着女友来信时，我知道在离我很远的城市，此时正是灯火辉煌。我的同学，有的正在卡拉OK音乐厅抒情地摇摆，有的已成为夜市上的一个小老板，还有的因有关系现在正春风得意。然而，在这里我也有我的许多拥有，我活得充实快乐，我可以望着无边的大漠以及帐篷外灿烂的繁星，朗诵我的诗，展开我广阔的幻想……”

没有遗憾，没有抱怨。一代一代的筑路工人用青春、热血以及他们的追求他们的理想他们的苦与乐，使丝绸古道复活，使丝绸古道更加辉煌灿烂。

大漠上的丰碑

——某红军师援建亚欧光缆通信工程纪实

徐良华 唐传林

当我们身穿绿色的军衣
命运便和祖国连在一起
每当祖国最需要的时候
便会有我们用青春和热血铸起的丰碑

.....

——代题记

1994年4月初,兰州军区部队出动数万名官兵、数千台车辆分别从不同方位集结在兰州至乌鲁木齐长达2200多公里的辽阔地域上,投身到我国通信建设史上大型的工程——亚欧光缆兰乌段通信工程的援建施工。

亚欧光缆工程是一项跨国跨洲的重大的通信工程。兰州至乌鲁木齐段又是我国境内一条最长、施工难度最大、自然环境最恶劣、地形地质复杂的大型工程。惟其于此,国家邮电部和总参通信部商定:将此项任务赋予兰州军区部队援建完成。

自施工部队进驻之日起,首都各大报刊、电台、电视台以及西北五省的新闻媒体纷纷报道,一时间,祖国西部的黄沙大漠成了国

人注目的焦点。

这里记述的是担负亚欧光缆兰乌段最西端施工的新疆军区某红军师,在施工中催人泪下的事迹。他们在严酷的自然环境,复杂的地质结构和各类保障异乎寻常的艰苦条件面前,以惊人的斗志和顽强的信念克服了种种难以想象的困难,赢得了“创造中外通信建设史上奇迹”的崇高赞誉。

这是一项惊天地、泣鬼神的壮举。它令施工沿途每一个过往的陌生行人,沿途居住的万千民众,以及前来慰问的国家、政府官员、久经沙场的将军们,在放眼这些平素默默无闻的官兵们的施工场景时竟止不住热泪横流,话语哽咽。

历史的选择

公元前 138 年的西汉时期,当汉朝使者张骞首通西域,将中原出产的丝绸、铁器、漆器运往西域;同时将西域的乐器、歌舞、葡萄等技艺、物产传入中原后;从此通向中亚、欧洲的商旅要道。“丝绸之路”沟通了。

时隔 2 000 多年之后的今天,一条被誉为当代“信息高速公路”的光缆通信工程,同样被一群充满血性的汉子从兰州铺到新疆首府乌鲁木齐,并将逐步连接亚欧各国与国际接轨。现代信息高速公路的贯通,使遥远的新疆瞬间同世界连结在一起。

两千年斗转星移,西部大地历经了沧桑巨变。历史再一次为丝绸之路作出新的选择。

1994 年金秋九月,一个秋高气爽,瓜果飘香的季节。

在新疆维吾尔自治区首府乌鲁木齐,第三届对外经济贸易洽谈会隆重召开了。

热情好客的边城人民为了迎接远道而来的客人,把这座美丽的城市打扮得更加绚丽多彩。

街市上布满了如云的鲜花,天空中飘满了五色的彩球,一切

显得那样的祥和、瑰丽。

惟与往年不同的是在边城的每一处繁华地段、闹市中心、商场门前，乃至公园、车站等场所都矗立起了一个个招人注目而又十分精巧的小小电话亭台，构成了乌市街头的一大景观。

电视荧屏上的黄金时间，区台、市台、有线台似乎一律都在精心安排收视率极高的节目间隙播放着自治区邮电管理局制作的鼓励私人安装电话的广告宣传。

电话怎么啦？这个一直困扰并阻碍新疆经济发展的通信问题，何以在一夜之间缓解？

于是，街头巷尾，寻常百姓家中，一个有关通信和通信有关的热点话题被人们热衷谈论着……

窗口，透着新疆经济发展的广阔前景

为了发展边疆的自然经济，开发新疆丰富的矿产资源和巨大的石油资源，实现富边强国的战略构想，党中央、国务院在多项领域里给予扶持和倾斜。

那一年一度万商云集，令边城乌鲁木齐人像过盛大节日一样隆重的对外贸易洽谈会就是一个例证。

正是这个“乌洽会”，犹如打开一扇关闭的窗口，使西部每年给世界一次亮相的机会。

人们通过这扇窗口了解到原来这里竟有如此之多的令人羡慕的东西，这是客商们万万没有料到的。

新疆不仅有5400多公里的漫长边境线，有与8个国家接壤的20个边境口岸，有丰富的矿产资源，在目前世界上发现的50多种矿藏中，新疆不仅占了40多种，而且储量丰富。同时它还有丰富的煤炭资源、巨大的石油资源，有前景广阔的畜牧业资源等。这里还是著名的瓜果之乡、玉石之乡、丝绸之乡、歌舞之乡等等。

于是，一些有远见的企业家、财团老板们把资金像赌注一样投

向这块土地上。

然而，尴尬的场面也时常令好客的东道主犯难。当一些精明而又谨慎的客商们在考察过投资环境之后本能地拿起手中的电话向外界联络时，常常是“千呼万唤”，东道主们只有把微笑僵在脸上。

仅此，新疆每年因通信设施不完备失掉的客商不计其数。

一名被东道主的热情而感动的美国客人临走时说出自己的心里话：“新疆其它的投资环境、资源优势像磁铁一样吸引着我，可通信联络跟不上，就无法把握市场。”

“什么时候改变这种现状，我们就什么时候来。”

说完，耸了耸肩，拍拍屁股就走了。

渴望的眼睛

经济要发展，作为信息传播业的邮电通信必然超前发展，这是市场经济条件下求得经济发展的必然规律。

制约新疆经济发展的瓶颈无疑是通信落后，什么时候将这个瓶颈打破，新疆经济才有腾飞的可能。

于是人们把渴望的目光盯向了邮电管理部门，盯向了自治区首脑机关，盯向首都北京。

大众的心声总是以最快的速度传递到决策层的耳朵里。

此时，作为自治区的领导们实际上早就开始了卓有成效的工作——

1992年9月，一个由新疆维吾尔自治区倡导发起，独联体五国和我国邮电部代表关于兴建亚欧陆地光缆的研讨会在北京召开。这是一次并不引人瞩目的重要会议，中央电视台也只是用简短的画面报道此事，会后便悄无声息了。因而，谁也没有在意这就是后来引起举世瞩目的亚欧光缆工程的前奏。

1993年4月，亚欧光缆沿线11国邮电部长们云集乌鲁木齐，正式签署了《亚欧光缆建设协议》。