

北京市科委科普专项经费资助项目



Heading the Three Floors on the Earth
—stamp album's story

邮品上的 地球三极

带着集邮册 游北极

金雷◎著



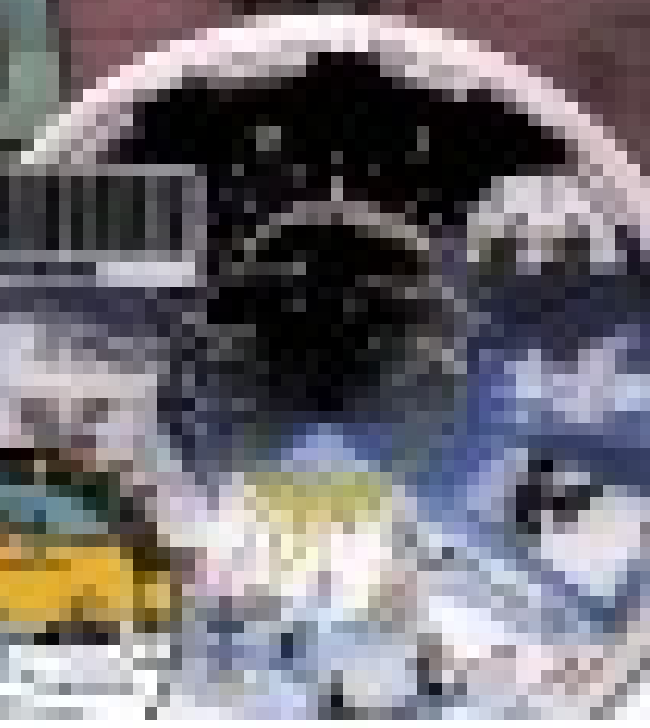
人民邮电出版社
POSTS & TELECOM PRESS

2014年10月1日发行



邮品上的 地球三极

中国集邮报
浙江版



浙江集邮网

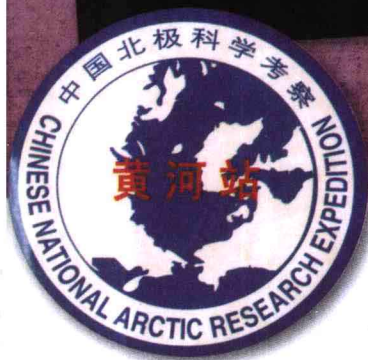
北京市科委科普专项经费资助项目

Heading the Three Ploars on the Earth
—stamp album's story

邮品上的 地球三极

带着集邮册 游北极

金雷◎著



人民邮电出版社

北京

内 容 提 要

本套图书通过作者长期以来收集的邮票、明信片 and 纪念封等珍贵邮品，展示地球三极的瑰丽世界，内容涵盖奇异的自然风光，独特的动植物资源，生活在冰天雪地和高海拔地区的民族，人类对地球三极艰苦卓绝的探险和科学考察历程，中国对南北极和青藏高原科学考察的成就，以及地球三极的现状与未来等。

目 录



1. 北极，中国与你早已有缘 /1
2. 都是姓马的惹的祸 /9
3. 漫长的旅程 /14
4. 西雅图印象 /19
5. 阿拉斯加的风景 /23
6. 初识北极 /30
7. 北极熊——北极的王者 /35
8. 落脚在美国海军兵营 /40
9. 鲸会像恐龙一样灭绝吗？ /43
10. 北极地区的白色精灵——北极狐 /49
11. 只见足迹不见影的狼獾 /53
12. 驯鹿与麝香牛 /56
13. 猛犸象——成为化石的动物 /59
14. 旅鼠——北极动物界的最底层 /65
15. “世界之巅”——巴罗角 /67
16. 走近因纽特民族 /73
17. 因纽特人的狩猎 /77
18. 雪屋与爱斯基摩犬 /82
19. 冬天里的一把火 /85
20. 冰上垂钓——因纽特老人的休闲方式 /89

目 录



21. 能歌善舞的因纽特民族 /93
22. 美丽的白色艺术 /97
23. 万物有灵的自然观 /103
24. 萨米! 萨米! /107
25. 西伯利亚的通古斯大爆炸之谜 /121
26. 海难造就的浮冰站 /126
27. 翱翔北极之巅 /132
28. 一枚邮票引出的悬案 /148
29. 北极圈里的御熊之役 /152
30. 北极“铁幕”下的争斗 /157
31. 斯瓦尔巴德群岛邮政百年 /162
32. 壮志未酬身先死的徐力群 /165
33. 千里走单骑的刘少创 /171
34. 极限运动在北极 /175
35. 首位到达北极点的亚洲人——植村直己 /181
36. 俄罗斯在北冰洋下插旗 /190
37. 世界最北城镇之争 /196
- 跋 在北极给你寄封信 /201



01 北极， 中国与你早已有缘

1995年3月至5月，中国举行了一次轰轰烈烈的北极点考察活动，一群由中国新闻记者和科技工作者组成的“科学考察队”，在美国一家旅游公司带领下，与美国旅游团一起，组成了中美混合编队，从加拿大雷索柳特乘飞机至88°N，然后乘狗拉雪橇和滑雪到达北极点——90°N，胜利完成了所谓的“中国首次远征北极点的科学考察”。

然而，中国作为北半球的大国，在此次完成北极点旅游之前，与北极地区一直有着悠远的联系。

今天，在北冰洋沿岸散居着一个重要的北极民族——因纽特民族。但是，长期的科学研究证明，因纽特民族是在大约1万年前由亚洲内陆迁移





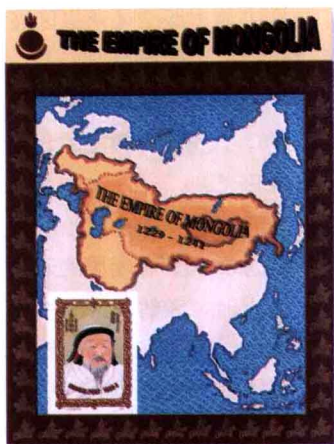
而来的。这些原来居住在亚洲内陆的民族，为了追寻猎物举族北上，经长途跋涉后终于到达北冰洋沿岸和美洲各地，形成今天的因纽特民族和印第安民族。可是，因纽特人到底是从亚洲何处，由哪个民族迁移而来的呢？这些问题一直是科学界研究的焦点。近年来有些人类学家认为，因纽特民族来自中国的华北和东北地区。由于年代久远，无文献可循等原因，一直没有最终的定论。

希望有朝一日，随着考古发掘的重大发现，能够破译历史上留下的这宗悬案。

翻开中国浩繁厚重的史籍，最早记录到中国人进入北极的文献，还是一则神话故事，它出自《山海经》，讲的是大禹治水之后，又往天边探险。他东抵“扶桑”，西至“三危之国”，南到“交趾”，向北，则沿着茫茫风雪路，进入了一个“终北国”，也就是古代人心目中的“北极”。

中国与北极间发生联系的最早时间可定在元朝，当时来华的意大利旅行家马可·波罗在他的游记中详细地记载了这一史实：“大家应当知道，在世界的北方地区，居住着许多鞑靼人。他们的领袖名叫海都，属于成吉思汗同一种，和忽必烈大汗的血缘很近……在这些北方地区中，有白色的熊，躯体巨大……这些地方由于冷季持续时间较长，所以地面结冰。一年之中只有几个月，太阳溶解了冰，使土壤成为淤泥，在这种泥泞地面上旅行，比结冰时更加感到困难而疲乏……为了在冰面上旅行，他们特别制造一种车辆……它叫做‘特拉格勒’或叫雪橇。这种雪橇没有轮子，它的底部是平的，但前面翘起成为一个半圆弧，它的结构适合于在冰上奔跑。他们准备某些类似狗一样的动物，来拉这些小车，虽然这些动物和驴子一样大小，也可以叫做狗。它们非常强壮。每一辆车子需要六只狗成对地拉着。”（《马可·波罗游记》第二十章·统治遥远北方的鞑靼王）。从上述描写中可以得知，当时蒙古帝国版图的北部已出现白熊、长而寒冷的季节、冻土带、狗拉雪橇，这些都是北极地区的特征。

“越过上面曾经介绍过的、出产兽皮的鞑靼人领土最远的地区，另外有一个



地方，它的疆界延伸到北方的最边缘，它被称为黑暗的地区，即北极。每逢冬季，大部分月份看不见太阳。四周的大气黯淡无光，好像我们在黎明时所看到的光线一样朦胧……这些地区的人，身材高大，体格健壮，只是肤色很苍白。他们并不是统一在一个国王或王子的政府之下，也没有任何一种既定的法律或惯例。他们生活在一种原始的状态之中……鞑靼人对这些人，常常进行掠夺性的远征……夏季，这些地方的居民，整日持续享受到阳光……”（《马可·波罗游记》第二十一章·被称作黑暗地区的那些国家）。在这一章中，更进一步证实蒙古帝国已与北极地区

发生了联系，如若不是很难得出上述描述的。

马可·波罗在中国居住了17年（1275年至1292年），此间一直供职于元朝政府，深受元世祖忽必烈的重用，这使他除在京城应差之外，还经常巡视各省或出使外国。马可·波罗的游记一部分来自亲身经历，另一部分来源于别人的转述，而这些转述内容也相当可靠，如战报、奏章等等，决非一般的道听途说。

马可·波罗出生并成长在意大利的威尼斯，当时这座城市是威尼斯共和国，它不但是欧洲商业中心，而且也是地理知识的集散地，可以说商业的发达促进了人们对地理知识的渴求。在这种环境下成长起来的马可·波罗也一定有着丰富的地理知识，这是他日后成为一名旅行家的重要条件。可贵的是，马可·波罗能够将所见所闻记载下来，甚至是当事人都忽略了一些情况。蒙古帝国的军队曾远征到北极地区，但是帝国本身却还未意识到这一点。今天，人们能从阅读《马可·波罗游记》中了解这一伟大的史实，可以说是万幸的！

在元代之后，中国再次与北极发生联系是在20世纪二三十年代。

1925年，中国政府正式签署了《斯瓦尔巴德条约》，该条约将位于北极深处的斯瓦尔巴德群岛的主权归于挪威，但同时又规定，所有该条约签字国的公民都有权自由出入该群岛，并可在该群岛上从事商业、开矿、打猎、捕鱼等活动，只要不违背挪威的有关法律。1927年，上海商务印书馆出版了中文译著《两极探险记》，



邮路上的地球三
带着集邮册
游北極

它是中国首次出版的介绍北极方面的书籍。1936年，该印书馆出版了《两极区域志》，这是当时最新介绍北极的书籍，系世界地理名著之一。

1947年，当时的重庆大学工学院院长冯简教授，代表中国出席在法国巴黎举行的国际文教会议，然后由中国驻挪威大使馆代办雷孝敏相助，只身进入挪威的北极圈内地区考察一番。他回国后，著有《余在北欧时所见之极光光》。

曾任职武汉测绘科技大学的高时浏教授，1949至1951年受聘为加拿大政府大地测量局工程师时，曾于1951年夏天，带着几名助手，进入加拿大北极圈里的无人区，进行大地测量。当他们走到布西亚湾和布西亚半岛附近时，猛然间惊奇地发现，他们手上的罗盘、磁针鬼使神差般朝下，不像以往可以左右移动了。再看经纬仪，原来，他们所处的位置为 71°N ， 96°W ，正居地球北磁极！能够找到北磁极，是一种难得的幸运！因为，北极磁时刻围绕着一个160公里的圆圈移动着，与人们捉着迷藏。自高时浏幸运地巧遇磁极起，到1985年，北磁极已经“跑”了近800公里。高时浏当时取得了这个难得的发现，还觉得不过瘾，依他的想法，最好能去一趟北极点，领略一番那儿的独特滋味。可北磁极尚距极点1600公里，再要前行，已非自己力量所及。

众所周知，探险也好，科学考察也罢，都需要有一个良好的环境，说到底是要有一个强大的国家作为后盾，但是在旧中国这是不可能的，刚刚与北极建立起来的联系又中断了。

新中国成立后，新闻出版界注重北极方面的宣传报道，翻译出版了许多苏联进行北极地区考察、探险方面的书籍，同时，也应邀参加了一些北极地区的考察。1961年世界知识出版社出版了新华社记者李楠的《北极游记》，这本游记是记者自己的亲身经历：1958年11月12日，李楠作为中国驻苏新闻记者，乘坐“伊尔14”飞机，从莫斯科出发，经过了1.3万余公里的北极飞行。他先后到达了法兰士约瑟夫地、苏联北极第七号浮冰点（ $86^{\circ} 38' \text{N}$ ， $64^{\circ} 24' \text{W}$ ）并且乘飞机飞越了北极点。他的《北极游记》不只是介绍了北极地区的民俗风情，而且还描述了苏联对北极的科学研究，使我们了解到早在1958年苏联科学家就开始着手研究“北极地区气候变暖问题”和“臭氧层问题”。

除了新闻界关注北极以外，科学界也把目光盯向了这块冰海。1957年，中国科学院副院长、著名气象学家和地理学家竺可桢教授指出：中国是一个大国，



要研究极地。地球是一个整体，中国的自然环境的形成和演化是地球环境的一部分，极地的存在和演化与中国有密切的联系。竺可桢建议中国派出的留学生中，要有人学习极地专业，以便将来从事极地科学研究。后来曾任中国科学院兰州冰川冻土研究所所长的谢自楚教授，就是根据这一建议，被派往莫斯科大学学习极地冰川专业的，他是新中国第一个学习该专业的留学生。

1964年2月21日，中共中央批准成立了国家海洋局，在赋予它的六项任务中，包括“将来进行的南、北极海洋考察工作”。但是初建的国家海洋局还未来得及考虑这项任务，1966年就开始了人所共知的十年“文革”。

直到20世纪80年代末至90年代初，冷战时期结束，北极的大门对外界重新开放，中国又一次获得了同北极联系的机遇，而这次联系比以往任何联系都要密切得多：

• 1986年，香港著名女摄影师李乐诗从加拿大进入北极地区，体验因纽特人的生活；1993年李乐诗第三次赴北极地区，由加拿大北极地区进至北极点，插上中国国旗，这是五星红旗首次飘扬在北极点上空。

• 1991年中国著名科学家高登义教授赴挪威北极地区的斯匹次卑尔根群岛进行北极地区大气考察；1993年和1996年高登义教授又两度赴北极地区考察，他是中国首位到达地球“三极”地区（南极洲、北极地区和青藏高原）的科学家。

• 1991年国家地震局地质研究所副研究员位梦华赴美国阿拉斯加州巴罗市进行“两极对比和全球变化的研究”。

• 1993年经中国科学技术协会正式批准，中国北极科学考察筹备组成立，并派出沈爱民等两人



中国北极科学考察组组旗



中国北极科学考察组旗
China Arctic Science Research



中国北极科学考察
筹备组成立纪念
1993.4.6



BARROW, ALASKA

100036



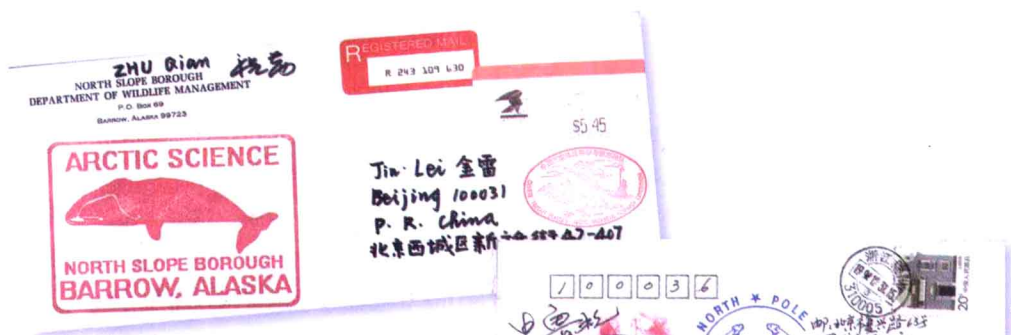
北京166信箱

位梦华

中国北极科学考察筹备组

地址：北京德外祁家营子国家地震局地质研究所内
电话：2023377-339 传真：2028617

邮政编码 100029



的先遣组从美国阿拉斯加州进入北极，进行实地考察。

- 1994年1月至2月，国家测绘局中国测绘规划设计中心主任周良教授赴芬兰北极拉普兰地区进行卫星的全球定位系统技术（GPS）考察。

- 1994年4月至2000年，中国科学院海洋研究所祝茜博士赴美国北极地区进行北极露脊鲸研究，他是目前中国在北极地区工作时间最长的科学家。

- 1994年8月至9月，中国科学院地理研究所张青松教授和冰川冻土研究所侯书贵博士赴美国北极地区进行气候与环境变化考察。

- 1994年8月至11月，浙江电视台记者高克明、姜德鹏、史鲁杭与中国北极科学考察筹备组人员赴美国、加拿大、丹麦、挪威、芬兰等地拍摄《北极与人类》电视片。

- 1994年8月至9月，哈尔滨电视台记者郑鸣乘俄罗斯破冰船由摩尔曼斯克启航，经北冰洋、白令海峡、太平洋，到达中国山东烟台港，拍摄电视片《航行北冰洋》。

- 1995年2月开始，中国著名摄影家徐力群、潘蓉夫妇进行环北极地区比较文化摄影——中国鄂伦春族与北极因纽特人的研究。



- 1995年9月22日至10月29日，国家海洋局第二海洋研究所张庆研究员随德国“极星”号破冰船至格陵兰海进行北极考察。

- 1996年5月，科技日





报社记者曹乐嘉赴美国北极地区进行采访，她是中国新闻界首位赴北极采访的女性。

- 1996年9月至11月，中国科学探险协会下属的中国三极地区科学考察探险队成员金雷、张士京、祝茜赴美国北极地区的因纽特人自治区进行人文科学和自然科学综合考察，这是中国首次对北极地区开展的人文科学考察。

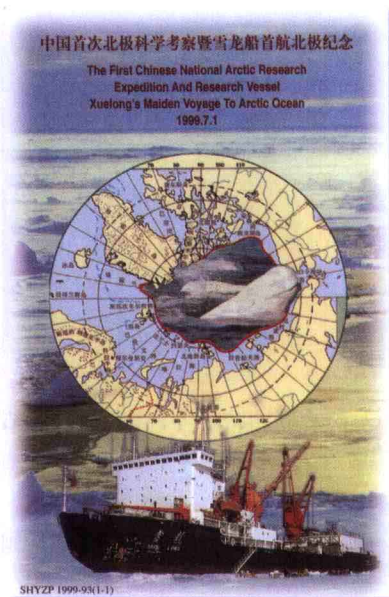
- 1997年8月至9月，中国大气物理学家和气象学家高登义、曲绍厚和卞林根研究员，乘坐挪威极地研究所的“南森”号考察船在北极格陵兰海域和浮冰上进行大气边界层科学考察。

- 1999年7月至9月，中国科考人员乘坐“雪龙”号考察船，穿过白令海峡，赴北极海域进行海洋和大气等学科的综合科学考察。这是中国政府组织的首次大规模北极科学考察，到2010年，已经组织了四次。

- 2001年10月至2003年9日，在中国科



邮品上的地理
带着集邮
游北



学技术协会领导下，中国科学探险协会与挪威斯瓦尔巴德联合大学合作，在挪威北极地区的斯匹次卑尔根群岛朗伊尔城建立“中国伊力特·沐林北极科学探险考察站”，这是中国在北极地区建立的第一个科学考察站。

地上的地球三极
看集邮册
游北极



• 2004年7月，中国北极黄河站在挪威斯瓦尔巴德群岛新奥勒松建立，这是中国政府建立的第一个北极科学考察站。

.....

在近30年的时间里，中国越来越关注北极地区，尤其是在科学研究方面。



02 都是姓马的惹的祸

马可·波罗于1254年出生在今天意大利的威尼斯，他的父亲尼克罗·马可以及叔父马飞阿，都是当时威尼斯的巨贾。在1271年11月，当他父亲和叔父第二次前往大元帝国的疆界时，年仅17岁的马可·波罗也一同前往。

他们三人从地中海东岸登陆后，沿着“丝绸之路”向东行进，或步行，或骑马，或乘骆驼，用了近4年的时间，穿越美索不达米亚平原上的文明古国——叙利亚、巴比伦和波斯，到达中亚沙漠地带，之后，继续跋山涉水、不辞辛劳地翻越了帕米尔高原，进入蒙古帝国统治下的西域诸地，于1275年5月到达元上都，受到元世祖忽必烈汗的接见。大汗对方21岁的马可·波罗特别喜欢，并委以重任。从1275年到1292年，他们三人一直在元朝政府供职达17年。



17年中，马可·波罗不但可以熟练地使用蒙古语和汉语，并且熟悉了大汗宫廷中的礼仪和行政机构中的法规，可以经常奉命巡视各省，或出使外国。期间，马可·波罗担任过扬州总督，管理24个县。在3年半的任职期间，他刚正不阿，主持公道，受到百姓的崇敬和爱戴。后来，他出使南洋，到过越南、爪哇、苏门答腊等地。

马可·波罗和他的父亲、叔父在大元帝国中供职，深受大汗赏识，但毕竟是异乡人，难免有思乡之苦。1292年夏季，他们利用护送蒙古公主阔阔真到波斯的机会，踏上了返乡的归途。

1295年冬季，在经过26年海外漂泊之后，他们一行三人终于回到了威尼斯。

1298年，威尼斯与热那亚两个城邦间为了争夺海上贸易权发生了战争，马可·波罗出钱武装了一艘战舰并亲任舰长，参加对热那亚的战争。很不幸，这次幸运之神没有袒护马可·波罗，9月7日的一次战役，威尼斯舰队全军覆没，马可·波罗本人也成了阶下囚。

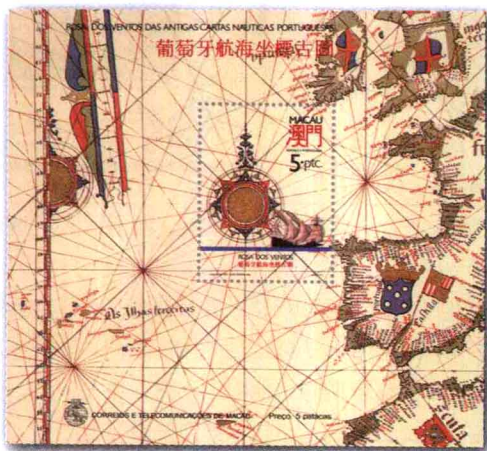
在热那亚的监狱中，马可·波罗结识了一位通晓法文的难友——比萨作家鲁思梯谦（Rusticiano），他将马可·波罗的叙述全部记录下来，这就是著名的《马可·波罗游记》，也叫《东方见闻录》。

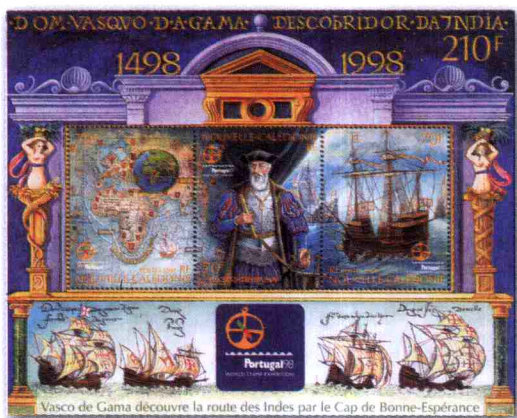
《东方见闻录》一诞生，人们争相传阅，辗转抄录，很快就被翻译成欧洲多国文字，商人们和航海者视其为发财致富的指南，而也有人认为这本书的内容全是胡说八道，甚至认为书的作者马可·波罗本身就是一个骗子，因为在他们眼中，欧洲就是世界的中心，是文明和财富的代表，遥远的东方是一个充满危险的野蛮之地，是需要基督教文明去拯救灵魂的异教徒聚居之地，这个叫马可·波罗的家伙一定是把灵魂出卖给魔鬼的人。就在1324年马可·波罗70岁的时候，由于病魔缠身，身体



日渐衰落，于是他立下遗嘱。临终之前，好友应教会的嘱托，请求他为了死后能够升入天堂，灵魂得到安宁，希望他删除游记中一些不可能发生的事情，但是，马可·波罗郑重地答复道：“我还没有说出自己所见所闻的一半。”

在马可·波罗去世70年之后的1394年，在葡萄牙王国的王宫中诞生了一个男婴，他是葡萄牙国王若奥一世的第三个儿子亨利王子。





某一天，已经成为亲王的亨利得到了一本书，他废寝忘食地读着，简直到了入迷的地步。当他读完最后一页，兴奋的心情真是无法用言语来形容。他自言自语地说：“我一定要派船队到中国、到印度去！”语气非常坚定。这本书就是《马可·波罗游记》。

我们知道，人类有目的、有计划地开展大规模的探险和航海活动，是始于14世纪末、15世纪初。处在“地理大发现”前沿的葡萄牙为寻找通往印度的新航线，在亨利亲王的支持下，开始沿着非洲西海岸航行，从而揭开了地理大发现的序幕。亨利亲王创办航海学校，组织当时最有名的地理学家和航海家从事远洋探险活动，使葡萄牙的海外扩张更加活跃，走在欧洲各国的前列：

- 1419年，葡萄牙人占领马德拉群岛；
- 1432年，葡萄牙人占领亚速尔群岛；
- 1445年，葡萄牙人到达非洲最西端的佛得角；
- 1487年，狄亚士率领的船队到达非洲最南端的好望角。开始，狄亚士将新发现