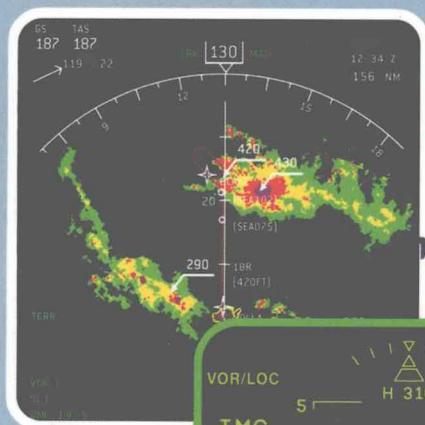
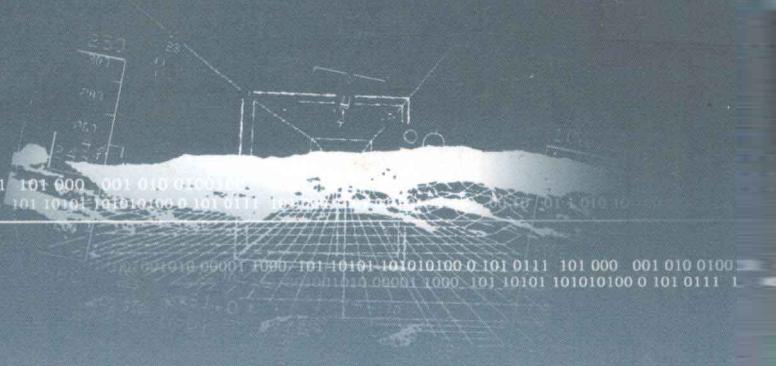


民用航空电子系统

Civil Avionics Systems

[英] 伊恩·莫伊尔 阿伦·西布里奇 著
Ian Moir Allan Seabridge
范秋丽 等译
霍曼 主审





www.wiley.com

Copies of this book sold
without a Wiley sticker on
the cover are unauthorized
and illegal

ISBN 978-7-80243-259-8



9 787802 432598 >

定价：80.00元

民用航空电子系统

Civil Avionics Systems

[英] 伊恩·莫伊尔 阿伦·西布里奇 著
Ian Moir Allan Seabridge

范秋丽 等译
霍曼 主审

航空工业出版社
北京

Ian Moir and Allan Seabridge
Civil Avionics Systems
ISBN: 978-0-4700-2929-9
Copyright © 2003 John Wiley & Sons Ltd, The Atrium, Southern Gate, Chichester, West Sussex PO19 8SQ, England.
All rights reserved. Authorised translation from the English Language edition published by John Wiley & Sons Ltd.

北京市版权局著作权合同登记
图字: 01-2008-1191 号

图书在版编目(C I P)数据

民用航空电子系统 / (英) 莫伊尔 (Moir, I.) 等著;
范秋丽等译. —北京: 航空工业出版社, 2009. 4
ISBN 978 - 7 - 80243 - 259 - 8

I. 民… II. ①莫…②范… III. 民用飞机—电子系统
IV. V242

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 048460 号

民用航空电子系统
Minyong Hangkong Dianzi Xitong

航空工业出版社出版发行
(北京市安定门外小关东里 14 号 100029)
发行部电话: 010 - 64815615 010 - 64978486
北京地质印刷厂印刷 全国各地新华书店经售
2009 年 4 月第 1 版 2009 年 4 月第 1 次印刷
开本: 787 × 1092 1/16 印张: 23.5 字数: 558 千字
印数: 1—3000 定价: 80.00 元

缩 略 语

| 英 文 缩 写 | 英 文 全 称 | 中 文 名 称 |
|--------------|---|---------------------------|
| A429 | ARINC 429 | |
| A600 | ARINC 600 | |
| A629 | ARINC 629 | |
| A | Amperes | 安培 |
| AC | Advisory Circular (FAA) | 咨询通告 (FAA) |
| AC | Alternating Current | 交流电 |
| ACARS | Aircraft Communications And Reporting System | 飞机通信和报告系统 |
| ACE | Actuator Control Electronics (Boeing 777 flight control system) | 作动器控制电子装置 (波音 777 飞行控制系统) |
| ACFD | Advanced Civil Flight Deck | 先进民用飞机驾驶舱 |
| ACM | Air Cycle Machine | 空气循环机 |
| ACMP | AC Motor Pump | 交流电动泵 |
| A/D | Analogue to Digital | 模/数转换 |
| ADC | Air Data Computer | 大气数据计算机 |
| ADD | Airstream Direction Detector | 气流方向探测器 |
| ADF | Automatic Direction Finding | 自动定向仪 |
| ADI | Attitude Direction Indicator | 指引地平仪 |
| ADIRS | Air Data and Inertial Reference System | 大气数据与惯性参考系统 |
| ADIRU | Air Data and Inertial Reference Unit (Boeing 777) | 大气数据与惯性参考单元 (波音 777) |
| ADM | Air Data Module | 大气数据模块 |
| ADP | Air Driven Pump | 空气驱动泵 |
| ADS - A | Automatic Dependent Surveillance - Address mode | 自动相关监视 - 地址模式 |
| ADS - B | Automatic Dependent Surveillance - Broadcast mode | 自动相关监视 - 广播模式 |
| Aero - C | SATCOM operating configuration - PC capability | 卫星通信操作配置 - PC 功能 |
| Aero - H/H + | SATCOM operating configuration - high gain global capability | 卫星通信操作配置 - 高增益全球功能 |
| Aero - I | SATCOM operating configuration - medium gain over-land capability | 卫星通信操作配置 - 中等增益陆地功能 |
| Aero - M | SATCOM operating configuration - single channel | 卫星通信操作配置 - 单通道 |
| AEW | Airborne Early Warning | 空中预警 |

续表

| 英文缩写 | 英文全称 | 中文名称 |
|-------|---|------------------|
| AFCS | Automatic Flight Control System | 自动飞行控制系统 |
| AFDC | Autopilot Flight Director Computer | 自动驾驶仪飞行指示计算机 |
| AFDS | Autopilot Flight Director System | 自动驾驶仪飞行指示系统 |
| AFDX | Avionics Fast Switched Ethernet | 航空电子快速开关以太网 |
| AGCU | APU GCU | |
| AHRS | Attitude and Heading Reference System | 姿态航向参考系统 |
| AIMS | Airplane Information Management System (Boeing 777) | 飞机信息管理系统（波音 777） |
| ALT | Barometric Altitude | 气压高度 |
| AM | Amplitude Modulation | 调幅 |
| AMJ | Advisory Material Joint | 联合咨询资料 |
| AMLCD | Active Matrix Liquid Crystal Display | 有源矩阵液晶显示器 |
| AMSL | Above Mean Sea Level | 平均海平面以上 |
| ANP | Actual Navigation Performance | 实际导航性能 |
| AoA | Angle of Attack | 迎角 |
| AOC | Airline Operation Centre | 航班运营中心 |
| AOR-E | Atlantic Ocean Region - East | 大西洋区域 - 东 |
| AOR-W | Atlantic Ocean Region - West | 大西洋区域 - 西 |
| APB | Auxiliary Power Breaker | 辅助功率断路器 |
| APEX | APplication EXecutive | 应用软件执行接口 |
| API | APplication Implementation | 应用软件执行 |
| APU | Auxiliary Power Unit | 辅助动力装置 |
| ARINC | Air Radio INC | 航空无线电公司 |
| ARP | Aerospace Recommended Practice | 航宇推荐准则 |
| AS | Aerospace Standard (SAE) | 航宇标准 (SAE) |
| ASCB | Avionics Standard Communication Bus | 航空电子标准通信总线 |
| ASI | Air Speed Indicator | 空速指示器 |
| ASIC | Application Specific Integrated Circuit | 专用集成电路 |
| ASTOR | Airborne STand Off Radar | 机载防区外雷达 |
| ATA | Air Transport Association | 航空运输协会 |
| ATC | Air Traffic Control | 空中交通管制 |
| ATI | Air Transport Instrument | 航空运输仪表 |
| ATM | Air Transport Management | 航空运输管理 |
| ATN | Aeronautical Telecommunications Network | 航空电信网 |
| ATP | Advanced Turbo-Prop | 先进涡桨飞机 |

续表

| 英文缩写 | 英文全称 | 中文名称 |
|---------|---|------------------------|
| ATR | Air Transport Radio | 航空运输无线电台 |
| ATSU | Air Traffic Services Unit | 空中交通服务单元 |
| AVM | Airframe Vibration Monitor | 机体振动监控器 |
| AWACS | Airborne Warning And Control System | 空中预警与控制系统 |
| BAC | British Aircraft Corporation (forefather of BAe) | 英国飞机公司 (BAe 公司前身) |
| BAe | British Aerospace (UK) | 英国航宇公司 (英国) |
| BAES | BAE SYSTEMS | BAE 系统公司 |
| BC | Bus Controller | 总线控制器 |
| BCAG | Boeing Commercial Airplane Group | 波音商用飞机集团 |
| BCD | Binary Coded Decimal | 二 - 十进制代码 |
| BCU | Bus Control Unit (Boeing 747 - 400) | 汇流条控制单元 (波音 747 - 400) |
| BIT | Built - In Test | 机内自检测 |
| BITE | Built - In Test Equipment | 机内自检测设备 |
| BNR | Binary | 二进制 |
| BR | Bus Request (1553B) | 总线请求 (1553B) |
| BPCU | Bus Power Control Unit | 汇流条功率控制装置 |
| BRNAV | Basic RNAV | 基本区域导航 |
| BSCU | Brake System Control Unit (Boeing 777) | 刹车系统控制装置 (波音 777) |
| BTB | Bus Tie Breaker | 汇流条断路器 |
| BTC | Bus Tie Contactor | 汇流条接触器 |
| BTMU | Brake Temperature Monitoring Unit | 刹车温度监控单元 |
| C | Centre | 中心 |
| C/A | Course/Acquisition (GPS code) | 粗捕获码 (GPS 码) |
| CAA | Civil Aviation Authority | 民用航空管理局 |
| CADC | Central Air Data Computer | 中央大气数据计算机 |
| CAS | Calibrated Airspeed | 修正空速 |
| Cat I | Category I approach | I类进近 |
| Cat II | Category II approach | II类进近 |
| Cat III | Category III approach | III类进近 |
| CBIT | Continuous Built - In Test | 连续机内自检测 |
| CBL™ | Control - By - Light™ (Raytheon fibre optic data bus) | (雷神公司的光纤数据总线) |
| CCA | Common Cause Analysis | 共有原因分析 |
| CCB | Converter Control Breaker (Boeing 777) | 变频器控制断路器 (波音 777) |
| CCD | Cursor Control Device | 光标控制设备 |

续表

| 英文缩写 | 英文全称 | 中文名称 |
|------------|---|--------------------|
| CDI | Course Deviation Indicator | 偏航指示器 |
| CDR | Critical Design Review | 关键设计审查 |
| CD ROM | Compact Disc Read Only Memory | 只读光盘 |
| CDU | Control and Display Unit | 控制与显示单元 |
| CF | Course to a Fix | 沿航线到定位点 |
| CF | Constant Frequency | 恒频 |
| CFIT | Controlled Flight Into Terrain | 可控飞行撞地 |
| CH | Channel | 通道 |
| CIV | Centre Interconnect Valve | 中心互连阀 |
| CMA | Common Mode Analysis | 共有模式分析 |
| CMCS | Central Maintenance Computing System (Boeing 777) | 中央维护计算系统(波音777) |
| CMM | Capability Maturity Model | 功能成熟度模型 |
| CMS | Central Maintenance System (Airbus) | 中央维护系统(空中客车) |
| CNS | Communications, Navigation, Surveillance | 通信、导航与监视 |
| CG, C of G | Centre of Gravity | 重心 |
| COTS | Commercial Off - The Shelf | 商用货架产品 |
| CPDLC | Controller to Pilot Data Link Communications | 管制员与驾驶员数据链通信 |
| CPM | Central Processing Module | 中央处理模块 |
| CPU | Central Processing Unit | 中央处理器 |
| CRT | Cathode Ray Tube | 阴极射线管 |
| CSD | Constant Speed Drive | 恒速传动装置 |
| CSDB | Commercial Standard Data Bus | 商用标准数据总线 |
| CTC | Cabin Temperature Controller | 座舱温度控制器 |
| Cu in | Cubic Inches | 立方英寸 |
| CW | Continuous Wave | 连续波 |
| DA | Decision Altitude – referenced to sea level | 决断高度-以海平面为基准 |
| D/A | Digital to Analogue | 数/模转换 |
| DAPS | Data Access Protocol System (ATC mode S) | 数据访问协议系统(ATC的S模式) |
| DATAAC | Digital Autonomous Terminal Access Communication | 数字式自主终端存取通信 |
| DC | Direct Current | 直流电 |
| DCDU | Datalink Control and Display Unit (FANS A) | 数据链控制和显示单元(FANS A) |
| Def Stan | Defence Standard | 国防标准 |
| DEOS | Digital Engine Operating System | 数字引擎操作系统 |
| DF | Direct to a Fix | 直飞到定位点 |

续表

| 英文缩写 | 英文全称 | 中文名称 |
|---------------------|--|------------------------|
| DFDR | Digital Flight Data Recorder | 数字式飞行数据记录器 |
| DFDRS | Digital Flight Data Recording System | 数字式飞行数据记录系统 |
| DFDAU | Digital Flight Data Acquisition Unit | 数字式飞行数据采集单元 |
| DFGC | Digital Flight Guidance Computers | 数字式飞行制导计算机 |
| DG | Directional Gyro | 方向陀螺 |
| DGPS | Differential GPS | 差分 GPS |
| DH | Decision Height - referenced to terrain | 决断高度 - 以地形为基准 |
| DLP | Digital Light Projector | 数字式光投影仪 |
| DMC | Display Management Computer | 显示管理计算机 |
| DMD | Digital Micromirror Device | 数字式微型镜器件 |
| DME | Distance Measuring Equipment | 测距仪 |
| DoD | Department of Defense | 国防部 |
| DTI | Department of Trade and Industry (UK) | 贸易与工业部 (英国) |
| DU | Display Unit | 显示单元 |
| DVOR | Doppler VOR | 多普勒伏尔 |
| EADI | Electronic Attitude Direction Indicator | 电子指引地平仪 |
| EAP | Experimental Aircraft Programme | 试验飞机项目 |
| EAS | Equivalent Airspeed | 等效空速 |
| EBHA | Electrical Back-up Hydraulic Actuator (A380 flight control system) | 电备份液压作动器 (A380 飞行控制系统) |
| EC | European Commission | 欧洲委员会 |
| ECAM | Electronic Centralised Aircraft Monitor (Airbus) | 电子中央飞机监控器 (空中客车公司) |
| ECCM | Electronic Counter CounterMeasures | 电子反干扰措施 |
| ECM | Electronic CounterMeasures | 电子对抗 |
| ECS | Environmental Control System | 环境控制系统 |
| EDP | Engine Driven Pump | 发动机驱动泵 |
| EEC | Electronic Engine Controller | 电子发动机控制器 |
| E ² PROM | Electrically Erasable Programmable Read-Only Memory | 电可擦可编程只读存储器 |
| EFA | European Fighter Aircraft | 欧洲战斗机 |
| EFIS | Electronic Flight Instrument System | 电子飞行仪表系统 |
| EGNOS | European Geo-stationary Navigation Overlay System | 欧洲静地导航覆盖系统 |
| EGPWS | Enhanced Ground Proximity Warning System | 增强型近地告警系统 |
| EGT | Exhaust Gas Temperature | 排气温度 |

续表

| 英文缩写 | 英文全称 | 中文名称 |
|---------|--|------------------------|
| EHA | ElectroHydrostatic Actuator | 电静液作动器 |
| EHF | Extremely High Frequency | 极高频 |
| EHSI | Electronic Horizontal Situation Indicator | 电子水平状况指示器 |
| EICAS | Engine Indication and Crew Alerting System (Boeing and others) | 发动机指示与机组告警系统（波音和其他公司） |
| ELAC | Elevator/Aileron Computer (A320 flight control system) | 升降舵/副翼计算机（A320 飞行控制系统） |
| ELCU | Electronic Load Control Unit | 电子负载控制单元 |
| elec | electrical | 电的 |
| ELM | Extended Length Messages (ATC mode S) | 扩展长度的讯息码（ATC 的 S 模式） |
| ELMS | Electrical Load Management System (Boeing 777) | 电气负载管理系统（波音 777） |
| EMA | Electro-Mechanical Actuator | 机电作动器 |
| EMC | Electro-Magnetic Compatibility | 电磁兼容性 |
| EMI | Electro-Magnetic Interference | 电磁干扰 |
| EMP | Electrical Motor Pump | 电动泵 |
| EPC | External Power Contactor | 外部电源接触器 |
| EPIC | (Honeywell integrated avionics system) | (霍尼韦尔公司的综合航空电子系统) |
| EPR | Engine Pressure Ratio | 发动机压力比 |
| EPROM | Electrically Programmable Read Only Memory | 电可编程只读存储器 |
| ESA | European Space Agency | 欧洲空间局 |
| ESM | Electronic Support Measures | 电子支援措施 |
| ESS | Environmental Stress Screening | 环境应力屏蔽 |
| ETA | Estimated Time of Arrival | 估计到达时间 |
| ETOPS | Extended Range Twin Operations | 双发延长航程飞行 |
| EU | Electronic Unit | 电子装置 |
| EUROCAE | European Organisation for Civil Aviation Equipment | 欧洲民航设备组织 |
| EW | Electronics Warfare | 电子战 |
| ext | external | 外部的 |
| FA | Fix to an Altitude | 保持高度 |
| FAA | Federal Aviation Administration | 联邦航空管理局（美国） |
| FAC | Flight Augmentation Computer (A320 flight control system) | 飞行增稳计算机（A320 飞行控制系统） |
| FADEC | Full - Authority Digital Engine Control | 全权限数字式发动机控制 |
| FANS | Future Air Navigation System | 新航行系统 |
| FANS I | Boeing implementation of FANS functions | 波音 FANS 功能实施方案 |

续表

| 英文缩写 | 英文全称 | 中文名称 |
|--------|---|----------------------------------|
| FANS A | Airbus implementation of FANS functions (A330/A340) | 空中客车 FANS 功能实施方案 (A330/A340) |
| FANS B | Airbus implementation of FANS functions (A320) | 空中客车 FANS 功能实施方案 (A320) |
| FAR | Federal Aviation Regulation | 联邦航空条例 (美国) |
| FBW | Fly-by-Wire | 电传操纵 |
| FCC | Flight Control Computer | 飞行控制计算机 |
| FCDC | Flight Control Data Concentrator (A330/A340 flight control system) | 飞行控制数据集中器 (A330/A340 飞行控制系统) |
| FCMC | Fuel Control and Monitoring Computer (Airbus A340 - 500/600) | 燃油控制与监控计算机 (空中客车 A340 - 500/600) |
| FCMS | Fuel Control and Monitoring System (Airbus A340 - 500/600) | 燃油控制与监控系统 (空中客车 A340 - 500/600) |
| FCPC | Flight Control Primary Computer (A330/A340 flight control system) | 飞行控制主计算机 (A330/A340 飞行控制系统) |
| FCSC | Flight Control Secondary Computer (A330/A340 flight control system) | 飞行控制辅助计算机 (A330/A340 飞行控制系统) |
| FD | Flight Director | 飞行指示器 |
| FDAU | Flight Data Acquisition Unit | 飞行数据采集单元 |
| FDC | Fuel Data Concentrator (Airbus A340 - 500/600) | 燃油数据集中器 (空中客车 A340 - 500/600) |
| FDDI | Fibre Distributed Data Interface | 光纤分布式数据接口 |
| FDR | Flight Data Recorder | 飞行数据记录器 |
| FDX | Fast Switched Ethernet | 快速开关以太网 |
| FHA | Functional Hazard Analysis | 功能危害分析 |
| FIS | Flight Information Services | 飞行信息服务 |
| FL | Flight Level—altitudes defined above transition level | 飞行高度层——定义的过渡层以上的高度 |
| FLIR | Forward Looking Infra-Red | 前视红外 |
| FMEA | Failure Modes and Effects Analysis | 失效模式和影响分析 |
| FMES | Failure Modes and Effects Summary | 故障模式和影响汇总 |
| FMGEC | Flight Management Guidance and Envelope Computer (Airbus A330/A340 flight control system) | 飞行管理制导与包线计算机 (A330/A340 飞行控制系统) |
| FMQGS | Fuel Measurement and Quantity Gauging System (Bombardier Global Express) | 燃油管理和油量计量系统 (庞巴迪“环球快车”) |
| FMS | Flight Management System | 飞行管理系统 |
| FMSP | Flight Mode Selector Panel | 飞行模式选择器面板 |
| FMU | Fuel Metering Unit | 燃油计量单元 |

续表

| 英文缩写 | 英 文 全 称 | 中 文 名 称 |
|----------|--|---------------------------|
| FOG | Fibre – Optic Gyroscope | 光纤陀螺仪 |
| FQIS | Fuel Quantity Indication System | 燃油油量指示系统 |
| FQPU | Fuel Quantity Processing Unit (Boeing 777) | 燃油油量处理单元（波音 777） |
| FSEU | Flap/Slats Electronics Unit (Boeing 777) | 襟翼/缝翼电子单元（波音 777） |
| FSK | Frequency Shift Keying | 频移键控 |
| FSU | File Server Unit | 文件服务器装置 |
| FTA | Fault Tree Analysis | 故障树分析 |
| FTE | Flight Technical Error | 飞行技术误差 |
| Fwd | Forward | 前向 |
| g | Acceleration due to gravity | 重力加速度 |
| GA | General Aviation | 通用航空 |
| Galileo | (Proposed European satellite navigation constellation) | (欧洲卫星导航星座) |
| CCB | Generator Control Breaker | 发电机控制断路器 |
| GCR | Generator Control Relay | 发电机控制继电器 |
| GCU | Generator Control Unit | 发电机控制单元 |
| GECA | General Electric Company (UK) | 通用电气公司（英国） |
| Gen | Generator | 发电机 |
| CEO | Geo-stationary Earth Orbit | 静地轨道 |
| GHz | 1×10^9 cycles per second | 1×10^9 周期/秒 |
| GLC | Generator Line Contactor | 发电机线路接触器 |
| GLONASS | GLObal NAVigation Satellite System—Russian equivalent to GPS | 全球导航卫星系统——俄罗斯（相当于美国的 GPS） |
| GNSS | Global Navigation Satellite System | 全球导航卫星系统 |
| GNSS – 1 | EGNOS Concept | EGNOS 概念 |
| GNSS – 2 | Galileo System | 伽利略系统 |
| GPCU | Ground Power Control Unit | 地面电源控制单元 |
| GPS | Global Positioning System | 全球定位系统 |
| GPWS | Ground Proximity Warning System | 近地告警系统 |
| GS | Glide Slope | 下滑坡度 |
| H | Earth's Magnet Field | 地球磁场 |
| HDD | Head-Down Display | 下视显示器 |
| Hex | Heat exchanger | 热交换器 |
| HF | High Frequency | 高频 |
| HF | Height to a Fix | 到定位点的高度 |
| HFDL | High Frequency Data Link | 高频数据链 |

续表

| 英文缩写 | 英文全称 | 中文名称 |
|------------------|--|--------------------|
| HIRF | High Intensity Radio Frequency | 高强度射频 |
| HOL | High Order Language | 高级语言 |
| HP | High Pressure | 高压 |
| HSI | Horizontal Situation Indicators | 水平情况指示器 |
| HSMU | Hydraulic Systems Monitoring Unit (Airbus) | 液压系统监控装置(空中客车公司) |
| HUD | Head-Up Display | 平视显示器 |
| HX | Holding to Fix | 定位点等待 |
| HYDIM | Hydraulic system control card (Boeing) | 液压系统控制电路板(波音) |
| Hz | Frequency—cycles per second | 频率——每秒周期数 |
| I ² t | I Squared versus Time—electrical trip characteristic | 相对于时间的 I 平方——电行程特性 |
| IAP | Integrated Actuator Package | 综合作动器包 |
| IAS | Indicated Airspeed | 指示空速 |
| IBIT | Initiated Built In Test | 启动的机内自检 |
| IC | Integrated Circuit | 集成电路 |
| ICO | Instinctive Cut – Out | 本能切断 |
| ICAO | International Civil Aviation Organisation | 国际民航组织 |
| IDG | Integrated Drive Generator | 综合驱动发电机 |
| IF | Initial Fix | 初始定位点 |
| IFE | In-Flight Entertainment | 空中娱乐系统 |
| IFF | Identification Friend or Foe | 敌我识别 |
| IFR | Instrument Flight Rules | 仪表飞行规则 |
| IFSD | In-Flight Shut-Down | 空中停车 |
| IGV | Inlet Guide Vane | 进气口导流叶片 |
| I ² S | Integrated Information System (Rockwell Collins) | 综合信息系统(罗克韦尔·柯林斯) |
| ILS | Instrument Landing System | 仪表着陆系统 |
| IMA | Integrated Modular Avionics | 综合模块化航空电子 |
| IN | Inertial Navigator | 惯性导航 |
| in | Inch (es) | 英寸 |
| INMARSAT | International Maritime Satellite Organisation | 国际海事卫星组织 |
| INS | Inertial Navigation System | 惯性导航系统 |
| Inv | Inverter | 反相器 |
| I/O | Input/Output | 输入/输出 |
| IOC | Initial Operational Capability | 初始作战能力 |
| IOM | Input/Output Module | 输入/输出模块 |
| IOR | Indian Ocean Region | 印度洋区域 |

续表

| 英文缩写 | 英文全称 | 中文名称 |
|-------|--|----------------------|
| IP | Intermediate Pressure (Rolls-Royce triple-shaft engines) | 中压(罗罗公司的三轴发动机) |
| IPT | Integrated Product Team | 综合产品组 |
| IR | Infra-Red | 红外 |
| IRP | Integrated Refuelling Panel | 综合加油控制板 |
| IRS | Inertial Reference System | 惯性参考系统 |
| ISA | Instruction Set Architecture | 指令集结构 |
| ISIS | Integrated Standby Instrument System | 综合备用仪表系统 |
| ISS | Integrated Sensor Suite | 综合传感器组件 |
| IT | Information Technology | 信息技术 |
| ITO | Indium Tin Oxide | 氧化铟锡 |
| JAA | Joint Aviation Authorities | 联合航空局 |
| JAR | Joint Aviation Regulation | 联合航空条例(欧洲) |
| JSF | Joint Strike Fighter | 联合攻击战斗机 |
| JTIDS | Joint Tactical Information Distribution System | 联合战术信息分布系统 |
| kHz | 1×10^3 cycles per second | 1×10^3 周期/秒 |
| kVA | Kilowatt Volts – Amperes | 千伏安 |
| kW | KiloWatt | 千瓦 |
| L | Left | 左 |
| L | Level (fluid) | 水平面(液体) |
| LAAS | Local Area Augmentation System (GPS enhancement) | 局域增强系统(GPS增强) |
| LAN | Local Area Network | 局域网 |
| lb | Pound (s) —mass | 磅——质量 |
| LC | Liquid Crystal | 液晶 |
| LCoS | Liquid Crystal on Silicon | 硅基液晶 |
| LED | Light Emitting Diode | 发光二极管 |
| LF | Low Frequency | 低频 |
| LISA | Limited Instruction Set Architecture | 有限指令集结构 |
| LIV | Left Interconnect Valve | 左互连阀 |
| LNA | Low Noise Amplifier (SATCOM) | 低噪声放大器(卫星通信) |
| LNAV | Lateral Navigation | 水平导航 |
| LORAN | LOng RAne Navigation (LORAN – C is latest variant) | 远程导航(最新方法为罗兰-C) |
| LOX | Liquid Oxygen | 液氧 |

续表

| 英文缩写 | 英 文 全 称 | 中 文 名 称 |
|-----------------|---|-----------------------------|
| LP | Low Pressure | 低压 |
| LRM | Line Replaceable Module | 外场可更换模块 |
| LROPS | Long Range Operations | 远程飞行 |
| LRU | Line Replaceable Unit | 外场可更换单元 |
| LSB | Lower SideBand | 下边带 |
| LSI | Large Scale Integration | 大规模集成电路 |
| L Slat | Left Slat (MD - 80 AFDS) | 左前缘缝翼 (MD - 80 AFDS) |
| MA | Markov Analysis | 马可夫分析 |
| Ma | Mach Number | 马赫数 |
| MAD | Magnetic Anomaly Detector | 磁异常探测器 |
| MAT | Maintenance Access Terminal (Boeing 777) | 维护访问终端 (波音 777) |
| MAU | Modular Avionics Unit (Honeywell EPIC) | 模块化航空电子单元 (霍尼韦尔的 EPIC) |
| mb | milli-bar (s) | 毫巴 |
| Mb | Mega bit | 兆位 |
| Mb/sec | Mega bits per second | 兆位/秒 |
| MCDU | Multi-function Control and Display Unit | 多功能控制与显示单元 |
| MCM | Multi-Chip Module | 多芯片模块 |
| MCU | Modular Concept Unit | 模块化概念单元 |
| MDA | Minimum Decision Altitude | 最小决断高度 |
| MEA | More-Electric Aircraft | 多电飞机 |
| MF | Medium Frequency | 中频 |
| MHRS | Magnetic Heading Reference System | 磁航向参考系统 |
| MHz | 1×10^6 cycles per second | 1×10^6 周期/秒 |
| MIL - STD | Military Standard | 美国军用标准 |
| MLS | Microwave Landing System | 微波着陆系统 |
| M_{mo} | Maximum Operating Mach Number | 最大飞行马赫数 |
| MMR | Multi-Mode Receiver | 多模式接收机 |
| MNPS | Minimum Navigation Performance Specification | 最低导航性能规范 |
| Mode A | ATC Mode A (range and bearing) | ATC A 模式 (距离和方向) |
| Mode C | ATC Mode C (range, bearing and altitude) | ATC C 模式 (距离、方向和高度) |
| Mode S | ATC Mode S (range, bearing, altitude and unique identifier) | ATC S 模式 (距离、航向、高度和唯一识别码) |
| MOPS | Minimum Operational Performance Standard | 最低操作性能标准 |
| MPA | Maritime Patrol Aircraft | 海上巡逻机 |
| MSAS | Multifunction Satellite Augmentation System (Japan) | 多功能卫星增强系统 (日本) |

续表

| 英文缩写 | 英文全称 | 中文名称 |
|----------------|---|---------------------|
| MSI | Medium Scale Integration | 中规模集成 |
| MSL | Mean Sea Level | 平均海平面 |
| MTBF | Mean Time Between Failure | 平均故障间隔时间 |
| MTI | Moving Target Indication | 移动目标指示 |
| NAS | National Airspace System | 国家空域系统 |
| NAT | North Atlantic | 北大西洋 |
| NATO | North Atlantic Treaty Organisation | 北大西洋公约组织 |
| NAV | Navigation (Mode) | 导航(模式) |
| ND | Navigation Display | 导航显示器 |
| NDB | Non-Directional Beacon | 无定向信标 |
| NOTAM | notice to airmen | 飞行通告 |
| nm | nautical miles | 海里 |
| NH or N2 | Engine speed—high pressure shaft | 发动机转速——高压轴转速 |
| Ni—Cd | Nickel—Cadmium | 镍镉 |
| NL or N1 | Engine speed—low pressure shaft | 发动机转速——低压轴转速 |
| OAT | Outside Air Temperature | 外部大气温度 |
| OBOGS | On-Board Oxygen Generating System | 机上制氧系统 |
| OEM | Original Equipment Manufacturer | 原始设备制造商 |
| O/H | Overheat | 过热 |
| OMS | On-board Maintenance System | 机上维护系统 |
| OP | Overhead Panel | 舱顶仪表板 |
| P | Pressure | 压力 |
| P _c | Capsule Pressure | 密封舱压力 |
| PC | Personal Computer | 个人电脑 |
| PCU | Power Control Unit (Boeing 777 flight control system) | 功率控制单元(波音777飞行控制系统) |
| P _d | Dynamic Air Pressure | 空气动压 |
| PDA | Power Distribution Assembly | 配电组件 |
| PDR | Preliminary Design Review | 初步设计审查 |
| PFC | Primary Flight Computer | 主飞行计算机 |
| PFCS | Primary Flight Control System (Boeing 777) | 主飞行控制系统(波音777) |
| PFD | Primary Flight Display | 主飞行显示器 |
| PMA | Permanent Magnet Alternator | 永磁交流发电机 |
| PMAT | Portable Maintenance Access Terminal | 便携式维护访问终端 |
| PMG | Permanent Magnet Generator | 永磁发电机 |

续表

| 英文缩写 | 英文全称 | 中文名称 |
|---------|---|------------------------|
| POR | Pacific Ocean Region | 太平洋地区 |
| PPS | Precise Positioning Service (GPS) | 精确定位服务 (GPS) |
| PRA | Particular Risks Analysis | 特殊风险分析 |
| Pri | Primary | 主要的 |
| PRNAV | Precision Area Navigation | 精确区域导航 |
| PROM | Programmable Read-Only Memory | 可编程只读存储器 |
| PRSOV | Pressure Reducing Shut-Off Valve | 降压断流阀 |
| P_s | Static Air Pressure | 空气静压 |
| PSEU | Proximity Switch Electronics Unit (Boeing 777) | 邻近开关电子单元 (波音 777) |
| PSR | Primary Surveillance Radar | 一次监视雷达 |
| PSSA | Preliminary System Safety Analysis | 系统安全性预先分析 |
| PSU | Power Supply Unit | 供电装置 |
| P_t | Total Air Pressure | 空气总压 |
| PTU | Power Transfer Unit | 动力转换装置 |
| QFE | Altimeter Setting relating to a specific feature eg airport | 相对于某一特征 (如机场) 的高度表设置 |
| QNH | Altimeter Setting related to sea level | 相对于海平面的高度表设置 |
| R | Right | 右 |
| RA | Resolution Advisory (TCAS II only) | 解决方案报告 (仅 TCAS II) |
| Rad Alt | Radar Altimeter | 雷达高度表 |
| RAE | Royal Aircraft Establishment (UK) | 皇家飞机研究院 (英国) |
| RAF | Royal Air Force | 皇家空军 |
| RAIM | Receiver Autonomous Integrity Monitor | 接收机自主式完好性监控 |
| RAM | Random Access Memory | 随机存取存储器 |
| RAT | Ram Air Turbine | 冲压空气涡轮 |
| RCT | Rear Cargo Tank (Airbus A340 - 500) | 后部油箱 (空中客车 A340 - 500) |
| Rev | Receive | 接收 |
| R&D | Research and Development | 研究与开发 |
| RDCP | Refuel/Defuel Control Panel (Bombardier Global Express) | 加油/放油控制板 (庞巴迪“环球快车”) |
| Recirc | Recirculation | 再循环 |
| RF | Radio Frequency | 射频, 无线电频率 |
| RF | Radius to a Fix | 恒定半径到定位点 |
| RFI | Request For Information | 信息征求书 |
| RFP | Request For Proposal | 提案征求书 |