

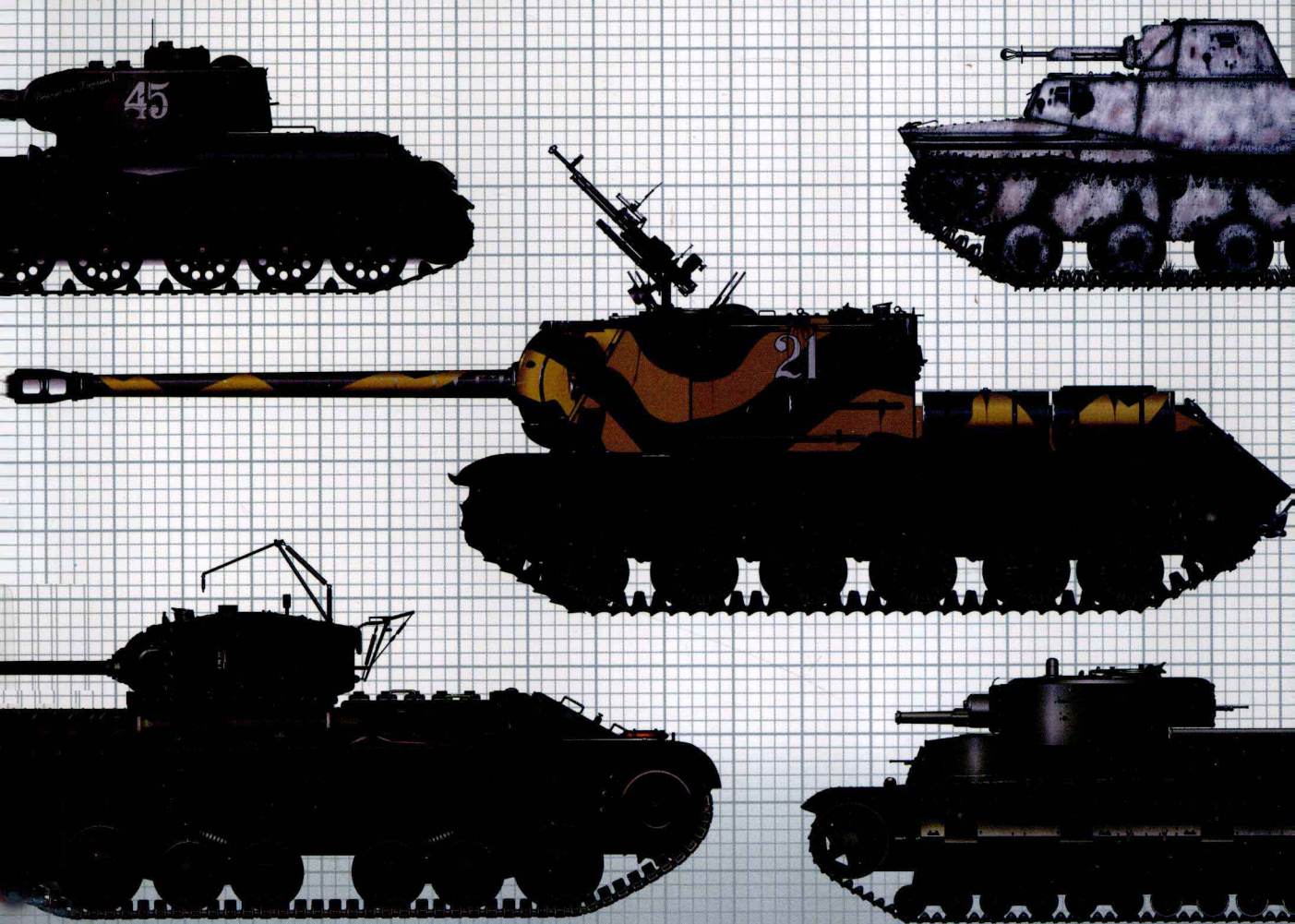


英国 **amber** BOOKS 授权，国内首次出版
解密二战苏联坦克部队编制、战史、装备的权威读本

赤色风暴

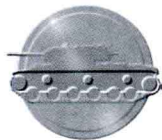
苏联坦克部队

SOVIET TANK UNITS 1939~1945



敦煌文艺出版社

【英】大卫·波特 (Porter, D.) / 著 小小冰人 / 译



THE ESSENTIAL
VEHICLE IDENTIFICATION GUIDE

赤色风暴

苏联坦克部队

SOVIET TANK UNITS
1939~1945

【英】大卫·波特 (Porter, D.) 著

小小冰人 译

图书在版编目 (CIP) 数据

赤色风暴：苏联坦克部队 / (英) 波特
(Porter, D.) 著；小小冰人译. — 兰州：敦煌文艺出版社，2011.6

ISBN 978-7-5468-0180-3

I. ①赤… II. ①波… ②小… III. ①第二次世界大战—坦克—介绍—苏联 IV. ①E923.1

中国版本图书馆CIP数据核字(2011)第125034号

版贸核渝字 (2010) 第193号

Copyright © 2009 Amber Books Ltd, London
Copyright in the Chinese language translation (simplified character rights only) © 2011 China Popular Computer Week Management Co., Ltd
The Essential Vehicle Identification Guide: Soviet Tanks 1939-1945 published in China is Published by arrangement with Amber Books Ltd through Lee's Literary Agency.
Originally published in 2009 by Amber Book Ltd.

赤色风暴：苏联坦克部队

作 者：【英】大卫·波特 (Porter, D.)

翻 译：小小冰人

出 品 人：罗应中

视觉总监：邱 江

策划编辑：宫彬彬

责任编辑：张慧梓

文字校对：刘 颖

美术设计：李品娟

敦煌文艺出版社出版、发行

本社地址：(730030) 兰州市南滨河东路520号

本社网址：WWW.dhlapub.com

投稿邮箱 tougao@dhlapub.com 编务信箱 gy@dhlapub.com

0931-8773084 (编辑部) 0931-8773235 (发行部)

重庆出版集团印务有限公司

开本 787 毫米×1092 毫米 1/16 印张 12 字数 180千

2011年7月第1版 2011年7月第1次印刷

ISBN 978-7-5468-0180-3

定价：39.80元

如发现印装质量问题，影响阅读，请与出版社联系调换。

本书所有内容经作者同意授权，并许可使用。
未经同意，不得以任何形式复制转载。

目 录

简介	2
第一章	
战前岁月	6
第二章	
保卫祖国	26
第三章	
幻影：从哈尔科夫到库尔斯克	76
第四章	
德国国防军的覆灭	100
第五章	
欧洲的胜利	122
第六章	
远东的胜利	144
附录	154
参考文献	184
索引	184



简介

1941年，苏联红军只不过是一大群缺乏作战经验的应征士兵。但尽管如此，这支军队经受了德国的入侵以及四年血腥的战斗并存活了下来，到1945年时成为了世界上最强大的部队之一。本书以战争爆发前苏联红军的装备为起点，介绍了促成这一转换的各种重要车辆。书中不仅详细地涵盖了整个战时岁月，还包括1945年在伪满洲针对日本侵略者发起的鲜为人知的“八月风暴”攻势。尽管本书的重点是介绍这一时期苏制以及根据《租借法案》提供的装甲战斗车辆，但也包含了苏军装备的基本作战保障车辆，其中包括“喀秋莎”火箭炮、火炮牵引车以及运输车辆。

◀ 坦克攻击

1944年底，苏联红军穿越北欧时，“搭乘坦克者”（tankodesantniki）簇拥在一辆SU-76自行火炮上。甚至到1945年时，大多数苏军步兵依然搭载在坦克上实施进攻，对德军的机枪和火炮来说，他们成了明显的目标。

——战中的苏联红军，也许可以用丘吉尔描绘苏联时的字眼来形容：“这是个外裹神秘内蕴密码的谜……”

尽管随着苏联政权的解体，大批原属于机密或分级审查的资料被公开，这一谜团已经不再像过去那样令人费解，但这其中依然存在着很多问题。数量惊人的资料来源，在关键的日期和统计数据上存在着很大的差异，而这些文件中，被翻译过来的档案少之又少，根本无法解决上述歧义。要想详尽无遗地研究二战期间苏联红军使用的坦克和车辆这一庞大的主题，所需耗费的篇幅将远远大于本书，但我希望，通过本书有限的篇章，能够鼓励读者们更加深入地研究这一有趣的课题。

自1918年建立至20世纪30年代初期，苏联红军只不过是一支由应征士兵组成的庞大武装力量而已，其中包括了步兵、骑兵和炮兵，机动车辆很少，装甲战斗车辆就更少了。寥寥无几的坦克和装甲车大多是在内战期间从白军手上缴获

而来，而且都已陈旧不堪。

重组

自1931年起，红军的窘况发生了巨大的变化，图哈切夫斯基元帅开始着手负责部队的训练和装备工作。大批资源的投入使得苏联红军在短短几年的时间里迅速打造出一支现代化、装备精良的装甲力量，其实力远远超过了当时任何一个国家。但这一进展却在1937年斯大林接掌红军指挥权后被破坏殆尽。

20世纪30年代，一系列的运动这对红军和苏联造成了致命的打击。在1939年-1940年间对芬兰的“冬季战争”中，苏军损失惨重，对红军内部资源匮乏的糟糕状况提出了警告。于是，恢复部队战斗力的改革再度开始，但这一进程非常缓慢，直到德国入侵时，仍有许多工作尚未落实。



▲ 冬季攻势

1943年12月，乌克兰第一方面军麾下的一辆涂上了白色伪装的T-34/76型坦克停靠在基辅附近的路边。T-34配备的宽履带，使它们在苏联冬季泥泞的冰雪中如履平地。



▲ 攻克柏林




1945年5月，夺取了柏林后，苏军步兵搭乘着一辆SU-100自行火炮。

德国人发起的“巴巴罗萨”行动差一点便取得了胜利——苏联红军能勉强存活下来，这本身就是个胜利。这一胜利使苏联红军自身固有的恢复力和适应力得以发挥出来，他们组建起一些小规模的坦克部队，为大批未受过训练的军官提供机会，学习一些基本的作战指挥技能。

随着战争的继续，尽管苏军的指挥技能得到了显著的提高，但各个部队的作战效能依然低迷。这主要是由于最具能力的军官往往擢升得很快，留在基层部队中的大多是能力平平的“老兵”以及新来的补充兵。苏军部队中缺乏对新兵加以基本训练的专业军士，使得这一状况雪上加霜。

整个战争期间，苏军的伤亡一直居高不下，指挥问题是一个主要因素。据估计，苏联红军的阵亡人数达到了1000万——他们在1945年获得的胜利确实可谓来之不易。

编制表中的重要战术符号

	师或师以上部队符号	<i>Sig</i>	通讯单位
	团或旅级部队符号	<i>Pio</i>	工兵单位
	营级部队符号	<i>Sup</i>	后勤单位
<i>HQ</i>	指挥部	<i>Inf</i>	步兵单位
<i>Lt</i>	轻型坦克单位（营或连）	<i>Bat</i>	连
<i>Med</i>	中型坦克单位	<i>Mn</i>	维修单位
<i>Hv</i>	重型坦克单位	<i>Fim</i>	喷火单位
<i>AC</i>	装甲车单位	<i>Btn</i>	营
<i>Mc</i>	摩托车单位	<i>Br</i>	架桥单位
		<i>AA</i>	防空单位



Chapter 1

战前岁月

在俄国内战胜利后的 15 年中，苏联红军在技术装备和作战理念上的发展，已经领先于世界各国。他们不仅组建了世界上规模最庞大的坦克部队，而且还提出了“纵深战役”理论，这一作战理念于 1936 年被苏军正式采用。因国际国内多种矛盾的激化，使得苏联于 20 世纪 30 年代末期发动了浩大的政治运动，结果使苏军先进的作战体系遭到了严重破坏。大量的苏军军级军官被处决或监禁，其创新的军事理念也遭到了破坏。运动造成的恶果到 1941 年时依然非常明显，它也直接导致苏联红军一度处于全面崩溃的边缘。

◀ 宣传武器

1930 年五一国际劳动节，一队从白军手里缴获的英制马克 V 型坦克在阅兵仪式上穿过红场。车身上的数字“3”代表的是营的番号，而圆圈内的两个数字表示连的番号以及这辆坦克自身的编号。

战前的发展

1914年-1939年

从第一次世界大战爆发伊始，俄罗斯帝国陆军便开始发展装甲力量，但第一批国外提供的坦克投入战斗，却是在俄国内战时期（1918年-1921年）。

第一次世界大战爆发前十年，俄罗斯帝国陆军便已开始了他们雄心勃勃的现代化进程。俄国得到的第一批装甲战斗车是8辆法国设计的“纳卡希泽-查伦”装甲车，这种车辆于1908年投入服役，并经历了部队长时间的检验。到1913年，检验结果证明这种车辆的前景大有可为，甚至连保守的俄罗斯帝国炮兵委员会也不得不批准从俄国本土和外国订购各种型号的装甲战车。

汽车部队

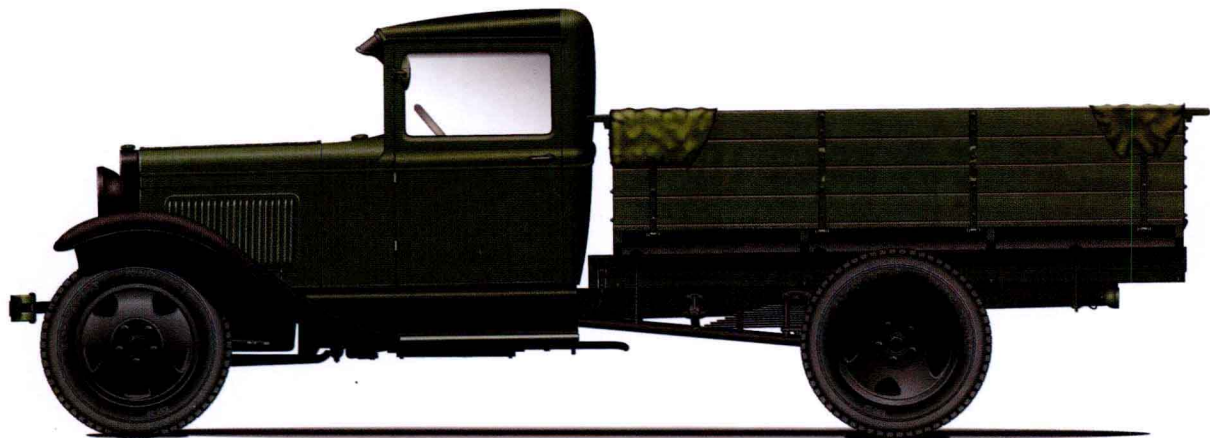
直到第一次世界大战爆发时，俄军订购的首批装甲车辆方才交付，不过他们新组建的第一支汽车部队早在1914年10月便已投入了针对奥匈帝国军队的战斗中，这支汽车部队包括15辆安装了机枪的“俄罗斯-波罗的海”轻型装甲车以及3辆安装了76毫米火炮的“普提洛夫-加福特”装甲货车。这些车辆的使用效果促使俄军增加了装甲战斗车辆的订单，1915年-1916年间，随着各种车辆的运达，一批新的单位被

迅速组建起来，它们是：

- 分遣队——每支分遣队配备2辆装备着机枪的轻型装甲车以及1辆装备了火炮的重型装甲车。
- 连队——每个连队配备12辆轻型装甲车以及3辆重型装甲车。

俄军坦克的发展则要慢得多，当时只制造了一辆小型的“韦兹德霍德”轻型坦克样车。而另一种庞大的“沙皇坦克”原型车，也在1915年完成，这种重达36吨的轮式车辆带有两个直径为10米的主轮，6个直径仅为轮主轮五分之一的尾轮。每只主轮都由一部输出功率达250马力的“阳光”牌发动机提供动力，按照计划，这种坦克将安装炮塔，并在侧翼配备上机枪。

后续的试验迅速证明，这种车辆完全脱离实际，于是，俄国人获得坦克的进一步努力被集中在购买英制和法制坦克上，但直到1917年沙皇政权崩溃也没有一辆国外的坦克运抵。



技术参数：

组员：1名驾驶员(外加15名士兵)
重量：1.55吨
长度：5.33米
宽度：2.1米

高度：1.97米
引擎：40马力四缸SV汽油发动机
速度：70公里/小时

▲ 嘎斯AA型4x2 1吨半卡车

嘎斯AA型4x2 1吨半卡车是战前苏联红军车辆配备的主力。这款车是福特1929年AA型卡车的授权仿制品，在20世纪30年代为苏军装甲作战的试验提供了必要的后勤保障。到1941年，这款车总共交付了150000辆。

► 亲密战友

1922年，列宁与斯大林在一起。到1945年时，斯大林已经将列宁创建的红军变成了世界上最强大的装甲部队之一。

第一次参战

“俄国”坦克第一次投入战斗是在1918年-1921年的俄国内战期间，反布尔什维克的白军部队获得了一小批中型的马克V型、惠比特坦克以及雷诺公司的FT坦克。战争结束后，这些坦克中的绝大多数被红军缴获，1929年前，这几乎就是苏联红军坦克力量的全部家当。而到了1929年，苏联坦克的产量已经足以实施大规模的装甲部队实验。1929年夏季，苏军建立了一个实验性的机械化旅，该旅包括一个坦克团、一个摩托化步兵团、一个炮兵营以及相应的支援单位。1931年时，苏军根据实验所得到的经验教训，重新建立了一个新的坦克团，该团包括：

- 一个侦察群，包括两个小型坦克营、一个装甲车分队、一个车载机枪营和一个炮兵营。
- 一个攻击群，包括两个坦克营和两个配备着安装了76毫米火炮的SU-12自行火炮连。
- 一个支援群，由一个摩托化步兵营组成。
- 一个炮兵群，由装备着76毫米和122毫米火炮的三个连以及一个高射炮防空连组成，

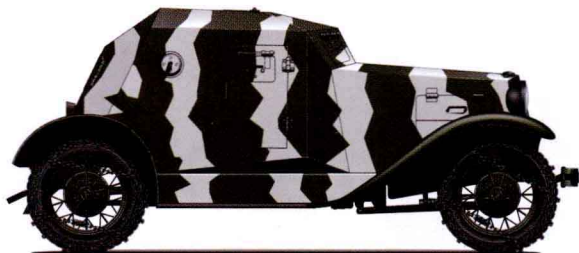


► D-8装甲车

1932年-1934年，D-8装甲车的产量很少。后期生产的版本正如图中所示，已经采用了全封闭车身，并在两侧各安装了一挺7.62毫米机枪。

技术参数：

组员：2人	引擎：42马力嘎斯A型四缸汽油发动机
重量：1.58吨	速度：85公里/小时
长度：2.63米	最大行程：225公里
宽度：1.7米	武器装备：7.62毫米DT机枪两挺
高度：1.8米	

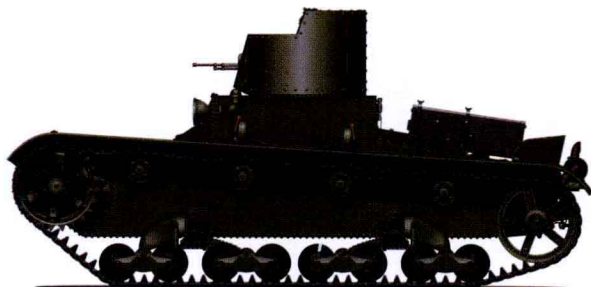


► 1931年款T-26A型轻型坦克

1931年款T-26A轻型坦克采用了双炮塔设计，每个炮塔上都安装了一挺7.62毫米DT机枪。

技术参数：

组员：3人	引擎：91马力嘎斯T-26型八缸汽油发动机
重量：9.3吨	速度：28公里/小时
长度：4.8米	最大行程：200公里
宽度：2.39米	武器装备：7.62毫米DT机枪两挺
高度：2.33米	

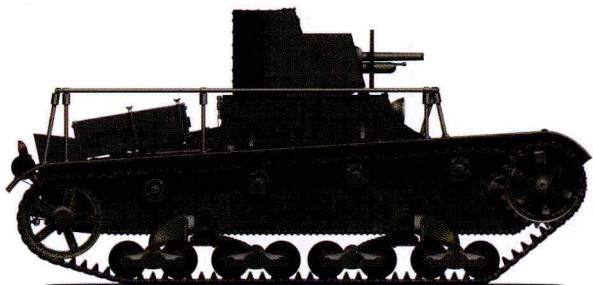


► 1931年款T-26TU型指挥坦克

1931年款T-26TU型指挥坦克，安装着显眼的“晾衣杆”式通讯天线。这种坦克，在右侧的炮塔上安装着一门37毫米火炮，而左侧的炮塔则配备了一挺7.62毫米的DT机枪。

技术参数：

组员：3人	速度：28公里/小时
重量：9.3吨	最大行程：200公里
长度：4.8米	无线电台：RSMK
宽度：2.39米	武器装备：1932年款45毫米坦克炮一门、7.62毫米DT同轴机枪一挺
高度：2.33米	
引擎：91马力嘎斯T-26型八缸汽油发动机	



发展和壮大

20世纪30年代中，苏联的坦克设计师们设计出了速度更快、威力更大的作战车辆。

接下来的短短几年里，苏联坦克的年产量急速增加，这使红军得以按照机械化军的形式组建了两支大规模的装甲部队。每个军下辖两个机械化旅，总共配备430辆坦克和215辆装甲车，另外还包括一个搭乘卡车的步兵旅以及若干支援单位。

苏军装甲力量的壮大，与多到泛滥的装甲战书而理论以及规模越来越大的年度军演有着密切的关系，到1935年，在基辅军区举行的军事演习中，这一力量的壮大达到了顶峰。西方国家的观察员在这场演习中惊讶地看见红军安排了数以百计的装甲战斗车辆，更令他们震惊的是，他们得知了苏军所拥有的坦克部队（确切地说应该是装甲战斗车部队）已经超过了世界上其他国家军队的总和。红军装备的装甲战斗

车辆，有很多相当先进——1933年款的T-26型坦克配备了一门45毫米高速火炮，与之相比，西方同类型的坦克安装的还是机枪；而BT-5快速坦克安装了输出达400马力的引擎以及“克里斯蒂”悬挂系统，从而使这种坦克的最高速度能达到72公里/小时。

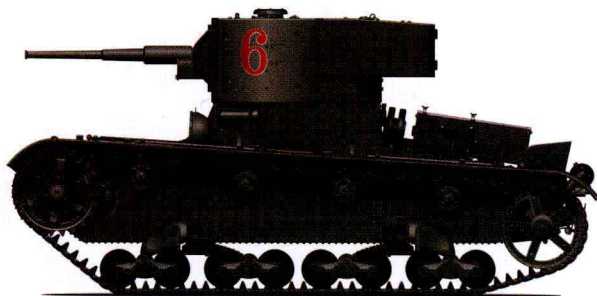
苏联红军中新一代的指挥员们为这种发展起到了推动作用，他们中最具影响力的是米哈伊尔·图哈切夫斯基，他曾是一名沙皇陆军中的中尉，俄国内战期间，他因指挥红军部队对抗海军上将高尔察克而崭露头角。具有讽刺意味的是，图哈切夫斯基出色的能力反而给他带来了杀身大祸——1936年，苏联开始了一系列的运动，接下来的一年里，运动扩大到了红军。

◀ 1933年款T-26轻型坦克

1931年款的T-26坦克使用的是小型的双炮塔设计，严重限制了对车载火炮的升级。1933年款的T-26坦克采用了较大的单炮塔设计，从而使威力更强大的1932年款45毫米坦克炮得以安装。

技术参数：

组员：3人	速度：28公里/小时
重量：10.4吨	最大行程：200公里
长度：4.8米	无线电台：无
宽度：2.39米	武器装备：45毫米反坦克炮一门、7.62毫米DT同轴机枪一挺
高度：2.33米	
引擎：91马力嘎斯T-26型八缸汽油发动机	



▶ 米哈伊尔·尼古拉耶维奇·图哈切夫斯基 (1893-1937)

图哈切夫斯基元帅是苏联红军在20世纪30年代实施现代化变革的重要推动力量。他因间谍罪遭到审判，于1937年被处决。

装模作样的审判

1937年6月9日，图哈切夫斯基和他最亲密的支持者突然遭到逮捕，并被指控为“叛国罪”。6月11日，一个特别军事法庭进行了仓促的审判后于第二天凌晨将图哈切夫斯基枪毙。在接下来的一年多时间里，红军中遭到枪毙或被监禁的人数不断上升，5名元帅中的3名，16名集团军司令中的14个，67名军长中的60个，199名师长中的136个，397名旅长中的221个，均遭到厄运。

数以千计的下级军官也被枪毙或监禁，同时，这一恐怖浪潮蔓延到了国防工业，甚至还波及到武器设计部门的负责人。这场运动的后果是，苏军的军事思想陷入了停滞状态——装甲战理念曾一度被严厉批判。

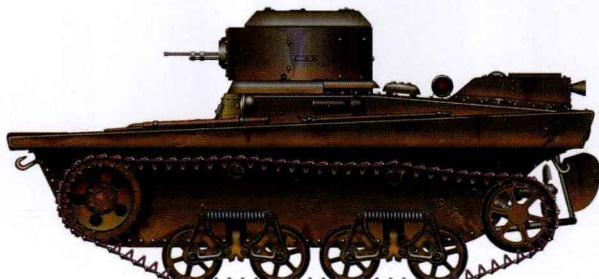


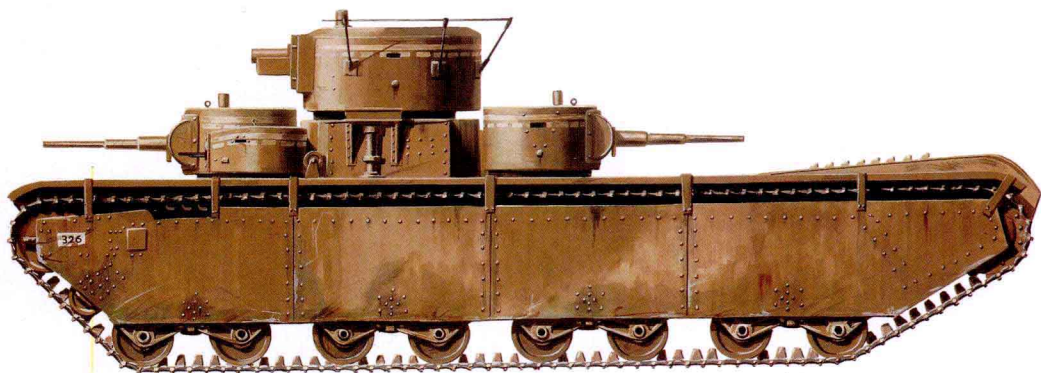
▶ 1934年款T-37轻型两栖坦克

1934年款T-37轻型两栖坦克在苏联进入芬兰的“冬季战争”期间配备给了许多侦察部队，到德国入侵苏联时，这款坦克仍在苏军中服役。据估计，1933年-1936年，这款坦克总共生产了1200辆。

技术参数：

组员：2人	引擎：40马力嘎斯T-AA型八缸汽油发动机
重量：3.2吨	速度：35公里/小时
长度：3.75米	最大行程：185公里
宽度：2.10米	





技术参数：

组员：11人

重量：45吨

长度：9.72米

宽度：3.20米

高度：3.43米

引擎：500马力米库林M-17M型12缸
汽油发动机

速度：30公里/小时

最大行程：150公里

无线电台：RSMK

武器装备：27/32型76毫米主炮一门、

37毫米火炮两门(分炮塔)、

7.62毫米DT机枪5-6挺

▲ 1932年款T-35坦克

独立第5重型坦克旅1935年莫斯科

1932年款T-35坦克是被称作“陆地战舰”的这一系列坦克的首款，这个系列中的坦克都被称为T-35。这款坦克的主炮塔上安装了一门76毫米榴弹炮，侧面分布着4个分炮塔，其中的两个炮塔各安装了一门37毫米火炮，另外两个分炮塔则配备了7.62毫米机枪。1932年款的T-35只生产了10辆，随后便改成了1935年款，新版的T-35将37毫米火炮改换成威力更大的45毫米火炮。

哈拉哈河

1939年

20世纪30年代末期，日本侵占中国东北，并将其更名为“满洲国”。这一举措使其与相邻的蒙古发生了冲突。

日本人声称，哈拉哈河就是“满洲国”与蒙古国之间的边界线，而蒙古和苏联方面则坚持认为，边界线应该在哈拉哈河以东16公里处，就在诺门坎村的东面。

驻扎在伪满洲国的日本军队主要是关东军，其中包括了一些日本最精锐的部队。不过，驻守在伪满洲国西部地区的是日军新调至海拉爾的第23师团，另外还包括一些伪满洲国军队以及过境守备队。而在前线的另一面，苏军部署了从外贝加尔军区调来的第57特别军，该军负责守卫西伯利亚与满洲之间的边界线。

1939年5月，双方在边境处发生的小冲突不断升级扩大，最终导致关东军第64师团的一个联队在月底时被歼灭^{译注1}。接下来一个月，日军实施了大规模的空袭，使双方的紧张对峙进一步加剧，关东军已经做好了发起一次进攻

译注1 此处原文有误，被歼灭的应为第23师团辖下的第64联队。

译注2 实施钳形攻势的并不止这些部队，还包括第7师团的两个联队，而安冈支队实际上就是第1战车团，并非“第1战车师团”，日军的战车师团直到1942年时才组建。

编制(1939年)



的准备。

日军将实施一场钳形攻势，由第23师团的一部和安冈支队沿着哈拉哈河包围并歼灭苏蒙军队。安冈支队是日军编制内为数不多的大规模装甲单位之一，约有100辆装甲战斗车辆^{译注2}。

编制(1939年)



就在日军紧锣密鼓地准备发起一场进攻时，苏联派出了格奥尔吉·朱可夫来指挥苏蒙军队，他是当时苏军中最具才华的将领。朱可夫很快就发现，他需要大批的运输工具才能满足强大的坦克部队的物资需求，从而彻底击败日军。起初，从补给基地到前线的750公里路途中，他部署了1000辆油罐车和1600多辆货车，后来，他又从苏联的欧洲地区调来了1625辆卡车。这一后勤保障使得朱可夫部署起一支打击力量，坦克数量多达550辆（主要是T-26和BT-7型），外加450辆装甲车。

7月2日，日军发起了进攻，战斗中，安冈支队在苏军反坦克炮的打击下损失了一半以上的坦克，而苏军也有约120

辆战车被摧毁。尽管遭受了损失，但在装甲力量上朱可夫依然拥有压倒性的优势——500辆坦克和350辆装甲车，这股力量担当起先锋，于8月20日对日军发起了毁灭性的反击。不到5天，苏军对日军第23师团完成了一场堪称经典的双重包围，到8月31日时，该师团被彻底歼灭。

通过这场战役，朱可夫不仅证明了自己是一名极具能力的装甲部队指挥官，同时也使日军高层内叫嚣向苏联中亚和西伯利亚地区扩张的“北进派”彻底失势。经过近两年不太稳定的缓和后，1941年双方签署的《苏日中立条约》终于消除了对苏联远东前线挥之不去的威胁。

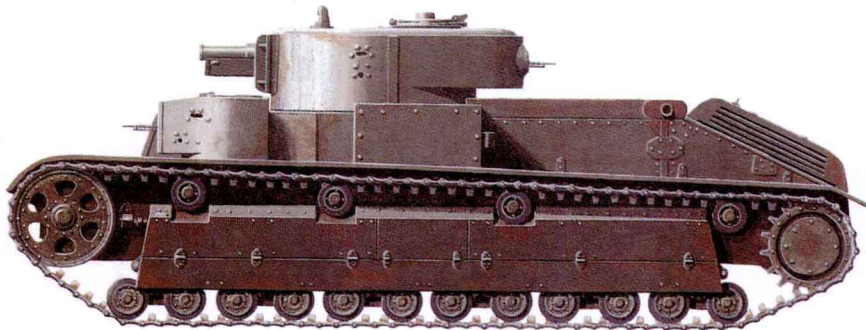
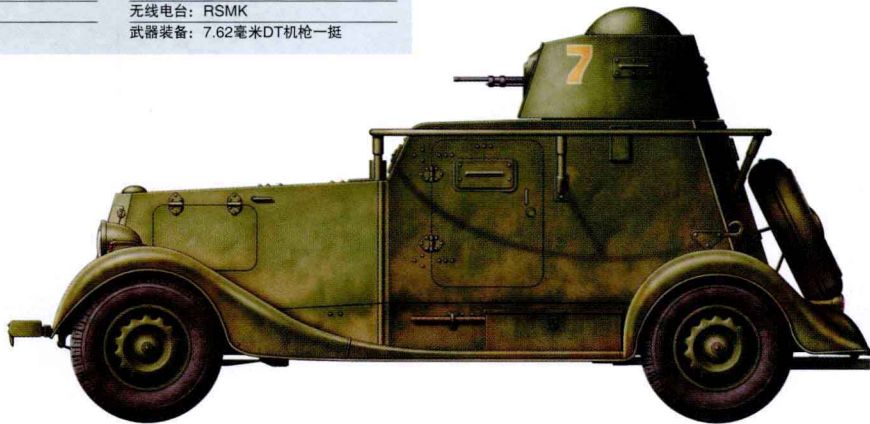
技术参数：

组员：3人
重量：2.50吨
长度：4.31米
宽度：1.75米
高度：2.13米

引擎：50马力嘎斯M1型汽油发动机
速度：85公里/小时
最大行程：450公里
无线电台：RSMK
武器装备：7.62毫米DT机枪一挺

▼ BA-20装甲车

BA-20装甲车的指挥版，这种车辆是苏军入侵波兰期间，侦察部队所使用的标准轻型装甲车。



技术参数：

组员：6人
重量：28吨
长度：7.44米
宽度：2.87米
高度：2.82米

引擎：500马力库林M-17型发动机
速度：37公里/小时
最大行程：220公里
无线电台：无
武器装备：76毫米L/10 L/26火炮一门，7.62毫米DT机枪4挺

▲ 1938年款T-28中型坦克

1934年款的T-28坦克上安装的1927/32型76毫米L/16.5火炮，是一种低速火炮，非常适合发射高爆炸弹，以便对步兵提供支援。在1938年款中，这种火炮被较高速的L/10或L/26型76毫米火炮取代，使得这款坦克的穿甲能力大为提高。



▲ BT-2快速坦克

1941年夏季，巴巴罗萨行动的开始阶段，苏军这种老掉牙的1932年款BT-2型坦克相当常见。

技术参数：

组员：3人

重量：10.2吨

长度：5.58米

宽度：2.23米

高度：2.20米

引擎：400马力“利伯特”型发动机

速度：100公里/小时

最大行程：300公里

无线电台：无

武器装备：1931年款37毫米火炮一门，
7.62毫米DT同轴机枪一挺

重型坦克旅（1939年）	BA-20	BT	T-28
旅部	-	-	2
连部	5	-	-
侦察连	10	6	-
通讯排	5	3	-
侦察排	3	-	-
重型坦克连（3个）	5	3	10

▼ 重型坦克连（1939年）

3个这样的坦克连构成了一个重型坦克营的主要打击力量，而每个重型坦克旅则辖有3个这样的营。即便以1939年的标准来看，T-28坦克的装甲并不足以应对它所承担的任务，而“冬季战争”也确实证明，面对芬兰军队的37毫米反坦克炮，T-28非常脆弱。于是，一部分T-28被重新加以改装，正面装甲的厚度从30毫米增加至80毫米，但增加的重量影响了坦克的速度、行程及灵活性。

重型坦克连（10辆T-28型坦克）和通讯排（5辆BA-20，3辆BT坦克）

