

❧ 2011 ❧

中国保税区出口加工区年鉴

CHINA FREE TRADE ZONE AND EXPORT PROCESSING ZONE YEARBOOK

中国保税区出口加工区协会◎编



中国海關出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

中国保税区出口加工区年鉴. 2011/中国保税区出口
加工区协会编. —北京: 中国海关出版社, 2011. 9
ISBN 978-7-80165-842-5

I. ①中… II. ①中… III. ①保税区—中国—2011 一年鉴
②出口加工区—中国—2011 一年鉴 IV. ①F752-54

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2011) 第 200493 号

中国保税区出口加工区年鉴 (2011)

ZHONGGUO BAOSHUIQU CHUKOU JIAGONGQU NIANJIAN (2011)

作 者: 中国保税区出口加工区协会

责任编辑: 左桂月 冯 菲

助理编辑: 赵中娜 张 静

出版发行: 中国海关出版社

社 址: 北京市朝阳区东四环南路甲 1 号

邮政编码: 100023

网 址: www.hgcbs.com.cn

编 辑 部: 01065194242-7527 (电话)

01065194231 (传真)

发 行 部: 01065194242-7540/42/44/45 (电话)

01065194233 (传真)

社办书店: 01065195616/5127 (电话/传真)

01065194262/63 (邮购电话)

北京市建国门内大街 6 号海关总署东配楼一层

印 刷: 廊坊市晶艺印务有限公司

经 销: 新华书店

开 本: 787mm × 1092mm 1/16

印 张: 31.75

字 数: 753 千字

版 次: 2011 年 9 月第 1 版

印 次: 2011 年 9 月第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-80165-842-5

定 价: 280.00 元



海关版图书, 版权所有, 侵权必究

海关版图书, 印装错误可随时退换

《中国保税区出口加工区年鉴（2011）》

编委会

主 编

甄 朴 中国保税区出口加工区协会会长

副主编

毛新堂 中国保税区出口加工区协会副会长兼秘书长

张皖生 海关总署加工贸易及保税监管司司长、协会顾问

梁聚云 海关总署综合统计司巡视员、协会顾问

刘学透 海关总署综合统计司副司长、协会理事

简大年 上海综合保税区管委会副主任、协会理事

杨振庆 中国海关出版社社长

编 委

李春生 中国保税区出口加工区协会副秘书长

蒲少伟 中国保税区出口加工区协会副秘书长

张秀清 海关总署加工贸易及保税监管司处长

李志辉 海关总署加工贸易及保税监管司处长

金弘蔓 海关总署综合统计司处长

陈卫国 海关总署信息中心客服部主任

吴 忠 上海综合保税区管委会洋山办事处副主任、协会理事

戴擎宇 上海综合保税区统计调查所负责人

普 娜 中国海关出版社图书事业部主任

编写人员名单

(以姓氏笔划为序)

丁佳贤	于洪锡	王 贞	王 芳	王 津	王 晶	王莉芳	叶 红
史秀艳	冯宇群	曲直园	朱丽媛	刘金华	刘凯明	汤 俊	孙雁冰
杨 颖	苏巨勇	李斯塔	邹 莹	沈 霓	张 红	张志强	张洁薇
张晓清	陈 坚	陈 岩	陈 涛	陈一洁	陈思娴	邵春芳	苑文燕
罗 凯	周 芸	周郑宇	胡孟影	赵苏峰	侯春晓	宦 潇	袁 璐
夏美文	唐顺德	盛 瑞	梁 颖	韩 兵	彭晓梅	谢 丽	谢 炜
裘振宇	滕 飞						

编辑部成员

主 任：普 娜

副主任：李春生 陈一洁

成 员：左桂月 刘 锋 刘 继 诸 良 王金刚 寿 玲 苗维翠
吴增安

CFEA



珠海保税区（珠澳跨境

珠海保税区于 1996 年 11 月经国务院批准设立，面积 3 平方公里，预留发展用地 2.89 平方公里；珠澳跨境工业占地面积 0.4 平方公里。目前两园区共有注册企业 200 多家，总投资额 20 多亿美元。其中，外商投资企业 150 多家，以及中国香港、中国澳门、中国台湾等 10 多个国家和地区，其中世界 500 强跨国公司有 6 家。区内已形成了航空维修及医疗器械、现代物流、展览展销等支柱产业。

目前，珠海保税区正以《珠江三角洲地区改革及发展规划纲要》出台、港珠澳大桥动工建设、横琴新区开发等为契机，转型发展，大力发展现代服务业，重点发展高端物流、贸易和展览展销业，积极打造国际采购、国际分销和配送三大贸易平台，把珠海保税区和跨境工业区打造成国内重要的保税商务基地。

珠海保税区摩天宇航空有限公司



国
商
日
船
为
的
身
发
月
册
己
上
石
工
区
民
议
理
经

珠海保税区光联通讯技术有限公司成立于1999年4月，是美国纳斯达克上市的 Oplink Communications 最大的全资子公司，现有自建厂房面积5万平方米，员工集体宿舍2万平方米，员工3350人。公司目前是全球排名前列的光无源器件及模块供应商，设计、生产、销售高性能光纤网络器件及集成光学模块，服务的世界电信巨头包括泰乐、思科、朗讯、索尼-爱立信、诺基亚-西门子、华为、中兴等。Oplink 致力于发展中国光通讯行业，珠海保税区光联通讯技术有限公司是最早应珠海市政府邀请落户保税区的企业，投资建立了研发及生产基地，投资总额超过1亿美元。2008年，Oplink 拆资1.2亿美元收购 NASDAQ 另外一家高科技上市公司 OCP，正式迈进更有高科技技术含量的光有源器件制造商行业，目前正在将 OCP 位于美国和中国台湾的生产和研发部门迁往珠海，将进一步加大对中国的投资。2010年年底完全整合后，保税区光联通讯技术有限公司具有年产近3亿美元的生产能力，预计前5年的销售和纳税增长均可实现30%~50%的年增长幅度。

光联通讯的主导产品：光开关(Switch)、密集型波分复用模块(DWDM)、粗波分复用模块(CWDM)、分插复用器(OADM)、光环型器(Circulator)、光耦合器(Coupler)、光隔离器(Isolator)、集成通道探测器(ITMS)、有源光信息收发器、传输器、ROSA等光通讯器件、EDFA、Vimax模块(Highly Integrated Optical Module)及光通讯子系统(System and Subsystem)等。

公司的企业文化：以人为本，优质高效，求实创新，敬业爱岗。经营宗旨：尊重人才，照顾员工。并将不断提升品质，永续经营，共同成长！



工业区)

2003年12月经国务院批准设立，原主要为德国、日本、美国、法国，精密加工、电子元器件制造、医疗

加快保税区和跨境工业区的产业构建高档消费品、高端设备的贸

珠海保税区摩天宇航空有限公司是中国航空集团和德国最大的发动机制造MTU航空发动机有限公司(MTU Aero Engines GmbH)各出资50%合资组建的民用飞机维修企业。总投资额1.89亿美元，迄今为止投资规模最大、维修等级最高发动机维修基地，为中国、亚洲乃至世界运营V2500和CFM56-3/-5B/-7系列的航空公司提供优质、高效及便利的民航空发动机的修理、翻修、维护和各种辅助。目前公司的年维修量为200台，2012年300台。其试车台不但适用于目前市场航空发动机的检测，并可满足未来15万级别的检测需求。公司自2003年1月运营以来，已先后获得中国民航(CAAC)、欧洲适航当局EASA、美国适航局FAA及泰国、越南和新加坡等国家的适航维修客户遍布中国乃至亚洲及欧美各国。摩天宇已成为中国最大的民用航空发动机维修企业，并在亚洲行业市场内占有一席之地。



2010年是上海综合保税区管委会成立后的第一个完整年。一年来，综合保税区管委会坚持以创新、联动为主线，不断深化先行先试，加强“三港三区”联动与合作，着力培育上海综合保税区的特色功能和核心竞争力，成功取得了融资租赁、期货保税交割、水水中转集拼等重点功能的创新突破，正积极探索向具有一流国际水准竞争力的自由贸易园区转型发展。

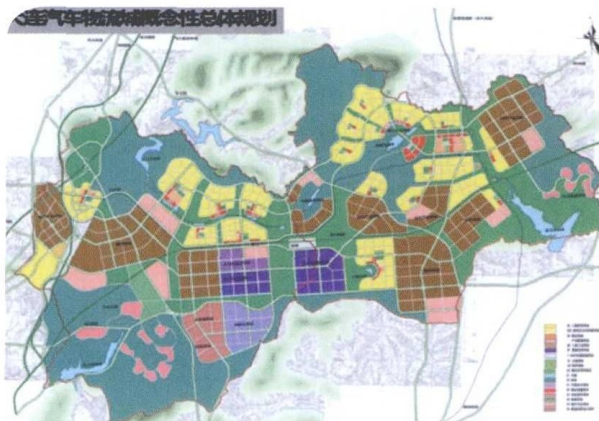
上海综合保税区



1. 中国国际商品中心
2. 外高桥保税区
3. 洋山保税港区鸟瞰
4. 机场综合保税区—机场卡口
5. 洋山保税港区卡口

在联动发展的过程中，“三区”在实现稳定、均衡、快速发展的同时，充分发挥各自优势。洋山保税港区重点建设国际航运发展综合试验区，现已呈现跨国公司亚太分拨配送中心、供应链管理中心、大宗商品货物集散中心及大型航运企业的集聚趋势。外高桥保税区重点建设国际贸易示范区，积极打造以营运中心为载体的实体性总部经济，不断深化酒类、钟表、汽车等十大专业贸易平台建设。浦东机场综合保税区于2010年9月正式启动运营，重点建设临空功能服务先导区，大力推进招商引资，已形成融资租赁规模化发展和跨国公司亚太分拨中心集聚运作的趋势。





大连保税区

DALIAN FREE TRADE ZONE

大连保税区行政管辖面积 251.3 平方公里,由保税区、大窑湾保税港区、出口加工区 A 区、大连汽车物流城和专业化港区五部分组成,是目前国内管辖面积最大的保税区,也是唯一集保税区、保税港区、出口加工区管理于一身的特殊经济区。

2010 年,大连保税区着力推进由政策功能区向政策功能与产业叠加的综合经济区和现代化新城区转型发展,成立了汽车产业区、保税物流区、亮甲店工业区、青云湖生态旅游区、能源港区 5 个产业园区,分别发展汽车整车及零部件制造业、现代物流业、先进装备制造业、生态旅游区和石化产业。全年共引进野村资产、大连汽车主题公园、丹大快铁、大连航空等内外资项目 625 个,区域经济和各项社会事业均保持了快速健康发展的良好势头。大连汽车物流城开发建设全面启动,奇瑞、曙光汽车整车和基础设施配套建设快速推进,中石油国际储备库北罐区、LNG 项目基本完工,保税港区运作水平进一步提升,市场集群交易额突破 1 000 亿,出口加工区升级改造顺利完成,社会事业健康起步。

2011 年,保税区将全力推进汽车物流城和国际能源港建设,加快产业结构调整,稳步推进海关特殊监管区功能整合和转型升级,不断完善城市综合服务功能,确保经济社会持续快速健康发展,力争到“十二五”期末,初步建成中国北方以出口为主导、以新能源为方向的大连汽车物流城,建成国内最大、在世界有影响的东北亚重要的绿色能源港和生态宜居型综合卫星城。



1. 大连液化天然气项目即将试生产
2. 大连保税区
3. 大连汽车博览中心汽车 4S 集群开业, 4S 店已达 17 家



重庆西永综合保税区

重庆西永综合保税区于 2010 年 2 月 15 日经国务院批准设立，是我国第九个综合保税区，也是第一个设在内陆地区的综合保税区，是重庆打造笔记本电脑基地和内陆开放高地的主要载体和重要平台。2010 年 2 月 26 日西永综合保税区揭牌，2010 年 11 月 2 日西永综合保税区（一期）通过国务院联合验收组正式验收，同年 12 月 1 日封关运行。

西永综合保税区位于重庆西永微电子产业园区内，占地面积 10.3 平方公里，由 A、B 两区组成，A 区 4.18 平方公里，B 区 6.12 平方公里，两区直线距离约 5 公里，通过一条保税专用通道连为一体。西永综合保税区具有通关作业、保税加工、保税物流、贸易服务四大主要功能，依托西永微电子产业园区内惠普笔记本电脑、思科通信设备等高科技电子制造业项目集群，发挥综合保税区“保税加工、保税物流、国际采购、分销、配送”等功能优势，开展商品展示、维修检测、产品研发制造等业务，对重庆经济结构调整、产业优化升级及打造内陆开放高地具有重要的战略意义。

西永综合保税区获批曾创下 5 个“全国之最”：面积全国最大、经济规模最大、审批模式最新、审批效率最高、运行见效最快。从获批到验收，仅仅 9 个月时间，实现当年审批、当年建成、当年验收、当年投运见效，创造了我国保税区建设的“中国速度”。

西永综合保税区具有“先有企业后有区”的突出特点。目前，惠普、富士康、广达、英业达、新普、辛克物流（全球货运代理）等一批企业已在综合保税区内顺利投产。预计到 2015 年，西永综合保税区内将形成 8 000 万台以上的笔记本电脑生产能力，同时形成打印机、显示器、路由器、交换机等电子、通讯产品的规模生产能力，形成 5 000 亿产能、外贸进出口总额近 1 000 亿美元的经济规模。



1. 广达重庆产业基地
2. 富士康重庆产业基地
3. 西永综保区通过国家正式验收后授牌

4. 生产线
5. 英业达重庆产业基地



重庆两路寸滩保税港区

重庆两路寸滩保税港区是重庆两江新区的重要组成部分，是中国第一个内陆保税港区和第一个“水港 + 空港”双功能保税港区。水港功能区于 2010 年 8 月 23 日试运行以来，外贸集装箱进出口量已达 17 万标箱，实现了内陆型保税港区实质性运行的良好开局。空港功能区致力于发挥保税加工、物流等功能，吸引高端电子产业企业落户。目前，全球第二大个人电脑品牌、第二大笔记本电脑供应商宏基公司及其 3 家代工企业仁宝、纬创、和硕已经落户空港功能区布局重庆产业基地，至 2015 年全面建成后，将形成年产能 4 000 ~ 6 000 万台、年进出口额达 3 000 ~ 5 000 亿元，以笔记本电脑为主的电子信息产业保税加工生产基地。重庆保税港区作为海关特殊监管区域及重庆国家信息产业基地，必将成为辐射长江上游地区、西部地区和内陆地区重要的保税生产加工基地、外贸物流枢纽中心、国际特色商品展示交易中心和进出口货物集散口岸。



1. 重庆两路寸滩保税港区卡口
2. 空港生活配套区
3. IT 基地主卡口
4. 笔记本生产厂房
5. 重庆两路寸滩保税港区办公大楼

宁波保税区（出口加工区）



宁波保税区（出口加工区）规划面积 5.3 平方公里，集国际贸易、进出口加工、保税仓储、保税展示和国际中转、国际采购、国际配送等功能于一体，2010 年实现地区生产总值 120 亿元，财政收入 26.1 亿元，海关税收 18.4 亿元，工业总产值 529 亿元，外贸进出口 133.6 亿美元，已经成为长三角南翼开放型经济发展的重要功能区。“十二五”期间，为进一步扩大对外开放优势，宁波保税区着力探索创建宁波国际贸易示范区，致力于打造宁波对外贸易发展方式转变的引领示范区、浙江省实施海洋经济发展战略的重要功能区、长三角地区主要的国际性资源配置中心。





宁波梅山保税港区

宁波梅山保税港区位于长三角南翼，宁波—舟山港核心区域，东临国际航道和国际锚地，北靠北仑港区，南连佛渡、六横等舟山诸岛，西接象山港，区位优势明显，岸线资源丰富，土地开发条件优越，腹地经济实力雄厚，外向型经济发达，具有建设保税港区的天然优势。

作为中国第五个保税港区，宁波梅山保税港区将贯彻实施“立足宁波、依托浙江、服务长三角、辐射中西部、对接海内外”的开放战略，重点发展以国际贸易为龙头、以港航运营为基础、以现代物流业为支撑、以离岸服务和休闲旅游为配套的现代服务业，致力于建设亚太地区重要国际门户城市的核心功能区、浙江深化对外开放和实施“港航强省”战略的先导先行区、长三角建设资源配置中心和上海国际航运中心的重要功能区、国家建设自由贸易区的先行试验区。梅山保税港区产业发展重点是港口国际物流业、配套服务业、旅游服务业、会展业、商贸流通业、房地产业。



厦门象屿 保税区

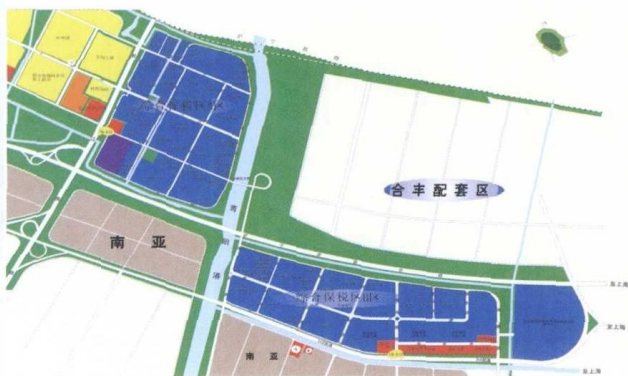


2005年厦门市决定建设厦门现代物流园区，由象屿保税区、保税物流园区、东渡港区、保税区二期、航空港工业与物流园区等五大片区组成，面积约9平方公里，由象屿保税区管理委员会管理。园区依托厦门东渡港、高崎国际航空港的便利条件，以及保税区、保税物流园区的特殊政策优势，实现海陆空联动，发展保税与非保税物流、国际物流与区域物流互动的现代物流产业，园区以进口配送和出口集拼为主的国际物流产业具备相当规模，成为我国东南沿海和海峡西岸重要的国际物流节点与平台，不仅是厦门乃至福建现代物流产业发展的龙头和标兵，也是全国保税区拓展保税物流的典型。

2010年，象屿保税区管委会按照福建省委、省政府“大干150天，打好五大战役”的决策部署，主动融入厦门岛内外一体化建设，在发展中促转变，在转变中谋发展，较好完成了全年各项任务，推进园区经济又好又快发展。完成区域生产总值38.9亿元，同比增长18.6%；进出口总额39亿美元，增长26.2%；工业生产总值14.9亿元，同比增长35.4%；物流营业收入51.7亿元，同比增长17.9%；商

贸营业收入237亿元，同比增长31%；港口集装箱吞吐量284万标箱，同比增长14.7%；财政总收入4.02亿元，同比增长23.0%。一年来，园区不断创新政策功能，保税区获批开展国外生产产品售后维修业务，这是保税区政策的又一重大突破。招商引资再创新高，引进了企业274家，引资总额达21.72亿元；美国红十字会的全球最大供应商——GFA医疗用品公司落户保税物流园区；投资4亿元的佳德保税物流中心项目，是福建省目前最大的外商投资物流项目，被厦门市政府推荐作为第六届“泛珠三角经贸洽谈会”的重大招商成果，受到各界的广泛关注。保税区进口酒类交易市场已粗具规模，配送额达2亿元。大嶝对台小额年贸易额首次突破4000万美元，创历史新高。厦门国际航运中心投入使用，管委会及国检、工商、国税、地税等园区管理机构集体入驻集中办公，为园区企业提供更为方便的“一站式”服务。持续深入推进对台交流合作，与台中港务局签订了合作备忘录。园区对厦门及海西经济发展的服务功能进一步增强，产业集聚及示范效应更加显著。





昆山综合保税区

昆山综合保税区于2009年12月20日经国务院批准设立，规划面积5.86平方公里，是由全国首个封关运作的昆山出口加工区转型而成。2010年6月30日，昆山综合保税区一期通过国家验收正式挂牌运作。

昆山综合保税区目前已引进注册项目132家，总投资22亿美元，注册资本11亿美元，实际利用外资9亿美元。开展保税物流等功能试点以来，已建成32万平方米保税仓库和2万平方米展示馆。

2010年，昆山综合保税区实现进出口总额534亿美元，其中出口371亿美元；实现工业总产值2881亿；实现税收25.4亿元；实现保税物流金额660亿美元。

昆山综合保税区将不断发挥其功能优势、产业优势、政策优势，做强现代制造业、做大货物贸易业、做优现代物流业、做精服务贸易业，着力打造“三大基地、三大平台”。





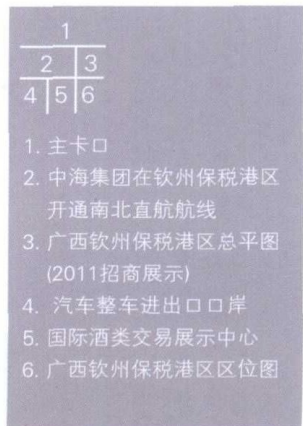
广西钦州保税港区是我国西部沿海唯一的保税港区，是中国距东盟最近的保税港区，地处中国—东盟国际大通道和西南地区出海大通道的最前沿，区位优势明显，战略地位突出，交通条件优越，发展商机无限。广西钦州保税港区规划总面积10平方公里，由码头作业区、保税物流区、出口加工区和综合服务区组成，目前，保税港区一期2.5平方公里已开发完成，各项业务开展顺利，通关运营顺畅，政策功能正在逐步发挥。二、三期7.5平方公里已交付使用，正在对外招商。

特色业务

- **汽车、机械设备进出口：**服务西南、面向东盟的汽车整车及零部件、机械设备进出口的最便捷通道和集散地。
- **洋酒进口储存展销：**西南地区最大的国际酒类储存展示和分拨配送中心。
- **原油仓储交易：**打造进口原油储备、仓储交易、国际中转、国内分销中心。
- **有色金属储存交易：**西南地区最大的锰铝铜镍等有色金属成品、半成品的进出口、储存、交易中心。
- **冷冻食品进口分销：**西南市场进口肉类、水产品、水果、蔬菜分销中心。
- **大宗农副产品进出口：**面向中国东盟合作最大的农副产品集散基地。

发展方向

- **中国—东盟国际航运物流枢纽**
- **零陆地物流成本、零关税出口加工产业园**
- **有色金属等工业原料集散地**
- **汽车整车进出口口岸**
- **国际酒类交易展示中心**



广西钦州保税港区管理委员会

地址：广西钦州保税港区八大街1号
 电话：0777-5880007 0777-5881098
 传真：0777-5880009
 邮箱：qzbsgq@163.com
 网址：<http://www.qzbsg.gov.cn/>