

民國文獻資料叢編

民國浙江
史料輯刊
第二輯



民國浙江史研究中心
杭州師範大學 選編



國家圖書館出版社



民國浙江史研究中心、杭州師範大學 選編

民國浙江史料輯刊

第二輯

第十六冊

國家圖書館出版社

第十六冊目錄

第四卷第八九期(一九三二年三月)	一
第四卷第十期(鑛產專號)(一九三二年四月)	二九三

浙江建設月刊

第八期 第四卷

浙江省政府建設廳印行

中華民國二十三年三月出版

總理孫中山先生逝世六週紀念本廳同人敬表哀思

論

著

圖 插

總理遺像遺囑……………(一幅)

造路工程之重要工程……………(四幅)

對於海寧塘工之我見……………

黃霸如

歐美道路概況及對於本省之公路政策……………

陳體誠

浙江之棉業……………

方君強

負起治蟲之責任……………

金維堅

合理的排字方法之研究……………

洪秉淵

地方政府對於民營公用事業應取之態度……………

蔡斌威

英國政府管理民營公用事業之原則……………

祝修爵

緊縮政策中建設之途徑……………

劉揚廬

告

參觀美國道路工程及築路借款之經過

出席國際道路會議及考察情形

計

劃

浙江省度量衡檢定所附設民用度量衡器具臨時製造廠計劃

附仿製度量衡甲組標本器估計工料書

鄞縣鄉村電話計劃大綱

次目刊合期九八第 卷四第 刊月設建省江浙

規 法 省 本	規 法 央 中
修正浙江省取締河道停泊竹木排規則 修正浙江省管理採運黃砂規則第十三條第一第二兩款 浙江省建設經費保管委員會暫行章程 浙江省建設公債款項解收存支辦法 浙江省各縣稅契項下帶徵置產捐充建設經費辦法 浙江省建設廳辦事細則 浙江省政府建設廳材料購買委員會規則 浙江省政府建設廳材料購買委員會辦事規則 浙江省政府建設廳職員出差及支給旅費暫行章程	船舶法 船舶登記法 工廠法施行條例 農會法 實業部組織法 交通部航政局組織法 出版法

參	考	資	料
浙江省省話局建設鄉村支線電話規則	浙江省電話局臨時工程隊章程	浙江省電話局取締架空電線規則	杭州電廠半夜燈及全夜燈暫行章程
杭縣各區鄉鎮疏濬河流徵工暫行規則	龍游縣林業促進會簡章	常山縣十九年冬季治蟲工作實施程序	餘姚縣政府治蟲委員會抽水機保管及使用規則
長興縣政府建設局辦事細則			
兩閱月之交通.....編者	兩閱月之水利.....編者	兩閱月之工商.....編者	半閱月之農礦.....編者
兩閱月之總務.....編者	兩閱月之會議.....編者		

廣 告

中東半月刊.....(論一一)	中東經濟月刊.....(論二)	中國建設.....(論六五)	工商半月刊.....(法五〇)	安徽建設.....(參一八)	道路月刊.....(工六六)
-----------------	-----------------	----------------	-----------------	----------------	----------------

總理遺像

總理遺囑

余致力國民革命，凡四十年，其目的在求中國之自由平等。積四十年之經驗，深知欲達到此目

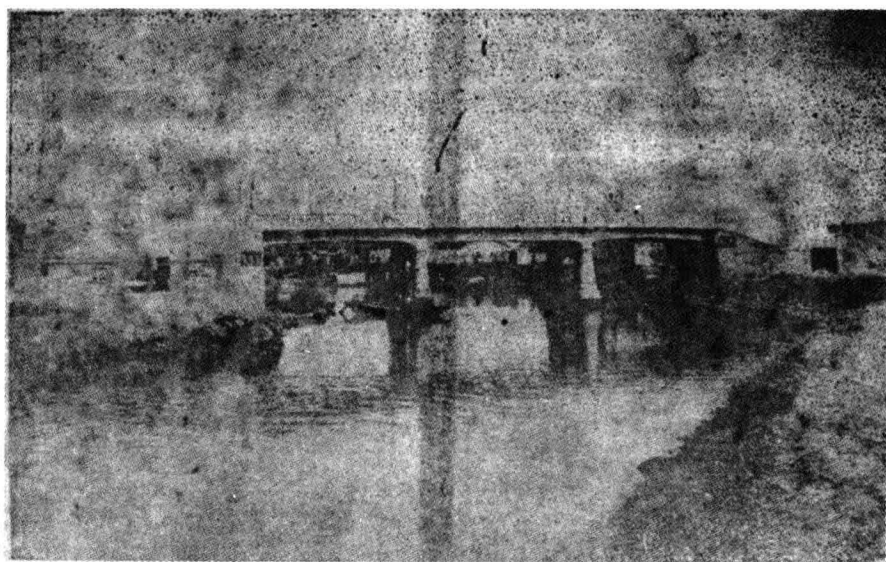
的，必須喚起民眾，及聯合世界上以平等待我之民族，共同奮鬥！

現在革命尚未成功，凡我同志，務須依照余所著：建國方略，建國大綱，三民主義，及第一次全國代表大會宣言，繼續努力，以求

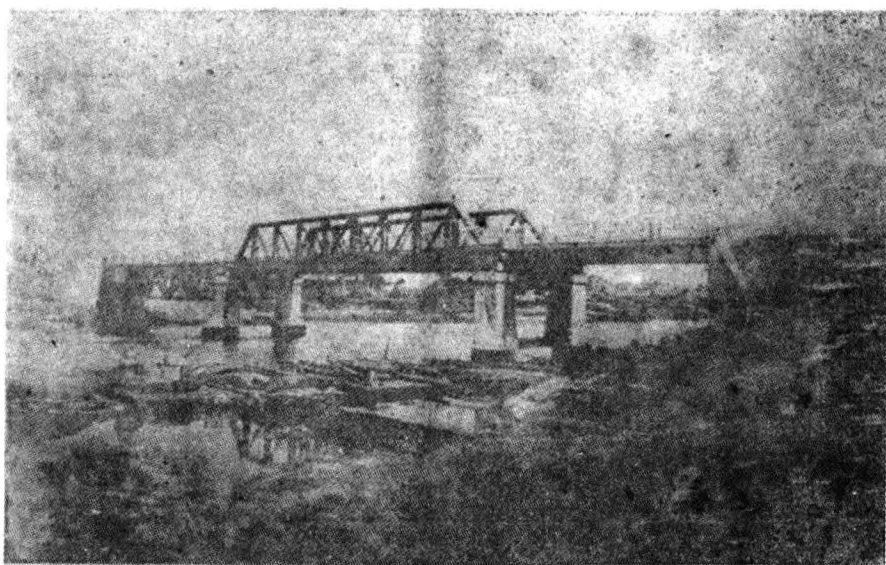
貫徹最近主張開國民會議，及廢除不平等條約，尤須於最短期間，促其實現，是所至囑！



造路工程中之重要工程

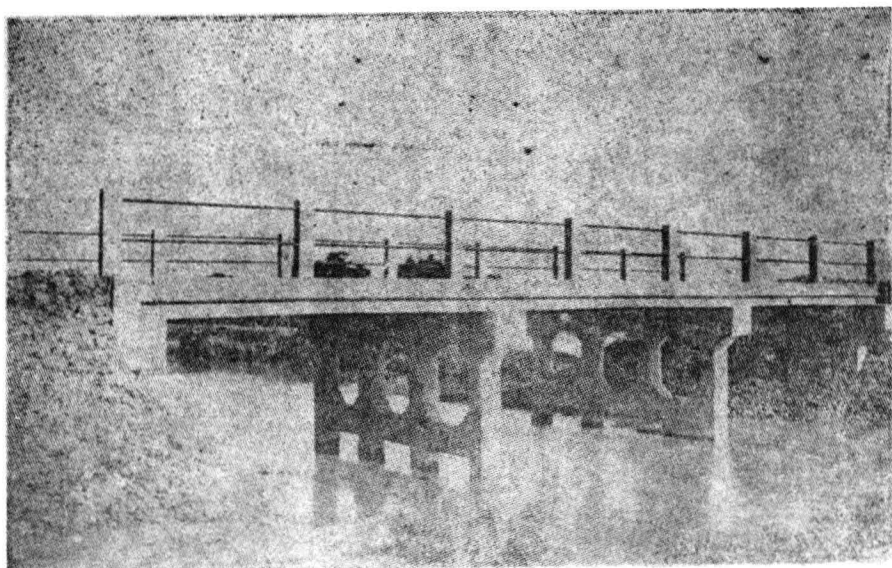


浙江公路局杭長路南門大橋之一

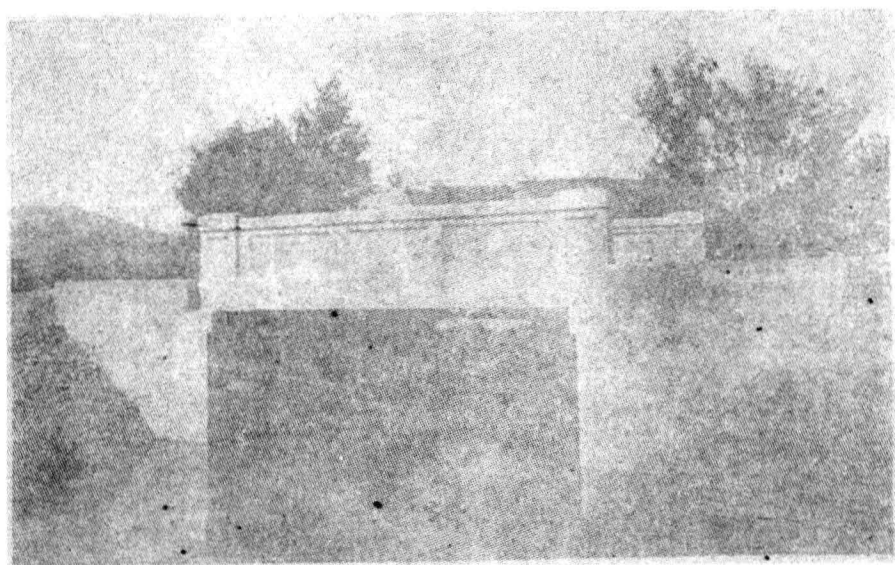


浙江公路局杭長路西門大橋之一

造 路 工 程 之 中 重 要 工 程



浙 江 省 公 路 局 杭 長 路 第 二 十 二 號 橋



浙 江 省 公 路 局 杭 長 路 第 二 十 三 號 橋



對於海甯塘工

之我見

黃鸞如

查海甯塘工，七堡一處，爲東潮與南潮

匯合之處。受波濤激蕩之力最劇，故古人於石質塘工之外，再築一道柴把坦水，用以緩衝波浪力量。該石質塘工之後，增建水泥三合土塘工一道，與石塘工聯爲一體，其後隔若干丈空地，另有土質塘工，即公路局所轄之杭平汽車路路綫也。

前述之柴把坦水，日久腐爛，現不存在

只餘殘破木椿於河底。潮水退下時，歷歷可考；而水泥三合土塘工，惜因經費不足，建築至某段，即行停止。

本年出險部分，計有數處，其中一處險情最重，似須早日決計動工，惟該局目下所擬工程計劃圖式，是否適用，頗堪研究。踏勘各該出險部分，有如下述：1，塘工本身歪出，發現凸鼓形狀。2，塘工石縫，發現

大裂縫。3，塘工後部之土，其中有發現自行沉墜者。4，塘工下部，其中有發現滲漏清水者。5，塘工之外，條石坦水沉墜。6，出險塘工，外部波浪，似帶有捲力，吸力，壓力與扯力。7，塘工後部，均有蓄水深坑。

愚意本上述所得之情形，擬議塘工失敗原因，爲其地基承載力不足，外部基礎日夜受水流激湍，以致土質日見鬆軟。查石塘工本身高度平均約高二丈，用青石建築，估其壓力，每平方尺不下三千磅。塘工重量不減，而其基礎承載力日減，故發生沉墜。因沉墜不均，以致發生裂縫；甚至斜歪。某部沉墜，附近必留空位，無怪塘工前部之石坦水，與塘工後部之土方，參差沉墜，此後復加

波浪沖激，是以壓力扯力吸力，瞬息之間，同時發現，致有坍塌之虞！

浙江錢塘之水，關係蘇浙二省甚重。如浙省塘工出險，深恐波及江蘇。爲今之計，似須先籌治標，徐圖一勞永逸之辦法。現水利局呈請擇要興修，本屬要圖；惟該計劃是否適用，有研究之必要。

查水利局所擬計劃，利用原日石塘工爲擋水壩，在壩後施工，完工後方將老塘工拆下，然後利用舊料建築別段工程；而石塘工拆至地基某處，即行堆積亂石。

老塘工地基後部打下木質板樁一排，樁頂內外有橫木各一道，用羅絲棍上緊。

木板樁後部有水泥三合土與石條，然後沿坡砌石至坡頂，添水泥三合土橫梁一道；

再用亂石砌壘至土堤頂爲止。

茲將對於水利局所擬圖式之意見，分別述下：

1 塘工前部堆淨石頭爲坦水，石小浪大，恐受浪力影響。

2 木板樁長度，是否適用。

3 打木板樁地位，能否不用挖出舊有基礎之材料，可以按擬定高度，全根打入地下。

4 打板樁處似受壓力最大，該項設計，是否穩固？

5 波浪發生之吸力最大，此作法能否不受此項吸力之影響？

6 現有斜式石塘工一小段，爲該局建築者，其坡面之石條，亦發現沉墜參差之病。

總而言之，數百年前原有之計劃，其弊

病有三：

1 塘工下部基礎不固。

2 塘工上中兩部，無 *Onchcr bars* 扯植。

3 塘工後部，有積水深坑一道。

現在辦法，因時間關係，似可就已有的圖，在可能範圍之內，斟酌改良，早日施工，爲一種試驗性質之塘工。再由技術室，研究一種永久的計劃，由廳提出省府會議，分若干年修築，限期完竣，以竟全功，若是，方可補救于萬一。

編者按 關於水利局所擬計劃之附圖，因製版不及故從略。

歐美道路概況及對於本省之公路政策

陳體誠

國際道路會議第六次大會，在美舉行。本省派公路局陳局長代表出席。茲將其第三次呈報本廳文中，關於歐美築路歷史長途汽車情形及條陳本省公路根本政策各節，刊登於左，以供參考。

編者

此次奉派出差，行經十國，歷時百一十餘日，除路程及中途因故滯留約六十日外，其餘五十餘日，均在鈞令指定範圍，分別查察；並搜集有關係之書籍文件，約百數十種，因積量重大，故由歐美陸續郵寄返國。至美國道路會議，及在美調查情形，曾於十月十二日及十一月十一日先後繕具報告呈請鑒核轉呈省府主席各在案。

關於（一）築路機械種類之選擇及價格；

（二）長途汽車底盤種類之選擇及經濟之比較

；（三）鐵路舊材料之價格及選購法；（四）輕便鐵道蒸汽客車及高速度機關車之比較；（五）蕭紹公路改建鐵道，與改良原有車務及工程之經濟比較；（六）各國道路行政一切法規之比較等，一俟所集書籍文件，全數運回後，當再詳細研究，另具報告，呈候核奪。

本省公路成績因此次所帶印刷品宣傳之結果，是以在萬國道路會議中，頗為各國代表所贊許；但本省路政實際上，不完滿之事尚多，其最要之點，即在公路根本政策，亟