



国港口新编

LATEST COMPLETE COLLECTION FOR CHINA PORT

中华人民共和国交通部

Ministry of Communications of the People's Republic of China



中国书画函授大学

中国书画函授大学



中国书画函授大学

中国书画函授大学



国港口新编

LATEST COMPLETE COLLECTION FOR CHINA PORT

中华人民共和国交通部

Ministry of Communications of the People's Republic of China

《中国港口新编》工作人员名单

策 划：孙军杰 朱京申 谭耀圣

主 编：朱京申

副 主 编：刘 阳

执行主编：谭耀圣

责任编辑：马 丽 李 妍 张 婷 孙 浩 高淑霞 孙 宝 胡晓燕 张智梅 张凤珍 龚 丹
陈 曦 白肖红 廖丽娟 赵丽莎 侯德明

美术编辑：孟 雷

《中国港口新编》

LATEST COMPLETE COLLECTION FOR CHINA PORT

著 者：中华人民共和国交通部

出版发行：交通部科学研究院《水路运输文摘》杂志社

印 刷：北京国彩印刷有限公司

开 本：大16开

印 张：40

插 页：120

字 数：1 800 千

版 次：2005年5月第1版

印 次：2005年5月第1次

印 数：0001~5000

定 价：360.00 元

地 址：北京市朝阳区惠新里240号

邮 编：100029

电 话：(010) 64925560, (010) 64453879, (010) 87135331

传 真：(010) 64453879

电子信箱：wtd@iicc.ac.cn

序

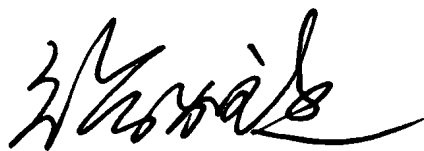
由交通部组织编写的《中国港口新编》大型工具书与读者见面了，我对此表示热烈祝贺，希望该书的编辑出版对读者有所裨益，对促进我国港口改革和发展有所贡献。

《中国港口新编》全面介绍了我国港口的发展历程、发展现状和发展前景规划，重点介绍了全国各主要沿海、内河港口和航运企业的有关情况，论述了港口在促进经济建设、扩大对外开放和带动城市发展中的重要作用，并收录了近10年来我国港口及航运的主要法律法规。该书图文并茂，文风清新，研究深入，内容翔实，结构严谨，是一部实用性、综合性的大型工具书，对展示我国港口的改革发展成就，使读者朋友更好地了解中国港口，加强港口行业的信息交流，推进港口改革、开放和发展都将发挥积极作用。

党中央、国务院高度重视港口建设。2003年，胡锦涛总书记视察湛江港时作出了“抓住机遇，理清思路，加快港口发展”的重要指示；2004年，国务院常务会议审议通过了《长江三角洲、珠江三角洲、渤海湾区域沿海港口建设规划》，为港口发展带来了历史性的机遇。地方各级政府的建设积极性空前高涨，加大投资力度，加快建设步伐，推进港口管理体制改革的，港口发展呈现出前所未有的大好局面，为国民经济和社会发展提供了强有力的支撑。

港口建设事关大局，必须摆在更加突出的战略位置，优先加快发展。在党中央、国务院的正确领导下，交通部将坚持把发展作为港口建设的第一要务，以科学发展观为指导，加快制定实施全国港口规划，提高港口能力，拓展港口功能，优化港口结构，整合港口资源，加强港口岸线资源管理和港政管理，把港口建设成为城市和区域的物流中心，更好地带动城市经济和区域经济的发展，为我国经济社会的全面协调可持续发展做出新的更大贡献。

交通部副部长



二〇〇五年五月

《中国港口新编》编委会

主任委员：	曹右安	交通部总工程师
副主任委员：	苏新刚	交通部水运司司长
	孙国庆	交通部科技教育司司长
	任建华	交通部综合规划司副司长
	彭翠红	交通部水运司巡视员
	周 伟	交通部科学研究院院长
	蒋 千	交通部规划研究院副院长
编 委：	许培星	上海市港口管理局局长
	于汝民	天津港（集团）有限公司总裁
	李令红	宁波港集团有限公司总裁
	陈洪先	广州港集团有限公司党委书记、董事长
	惠 凯	大连市港口与口岸局局长
	陈建华	交通部珠江航务管理局副局长
	王海平	《港口经济》杂志社社长兼总编
	王金文	交通部水运司港口处处长
	王明志	交通部水运司综合运输处处长
	张小文	交通部综合规划司水运规划处处长
	白景涛	交通部水运司基建处处长
	胡 明	交通部水运司基建处副处长
	蔡长泗	原中国水运建设行业协会副理事长兼秘书长
	杨福桂	温州港务管理局局长
	张炳汉	深圳港务管理局巡视员
	汪湘涛	广东海事局局长
	张同斌	江苏海事局局长
	李作敏	交通部科学研究院党委书记
	张 浩	交通部科学研究院副院长
	杨满忠	交通部科学研究院党委副书记
	周晓航	交通部科学研究院总工程师
	李忠奎	交通部科学研究院软科学研究室副主任
	史国光	交通部规划研究院高级工程师
	叶时湘	防城港务集团有限公司董事长、总经理
	张延礼	重庆港务（集团）有限责任公司党委书记、董事长
	庄建忠	无锡市港务有限责任公司党委书记、董事长、总经理
	许俊峰	海南中化船务有限责任公司总经理
	许来宝	上海信达机械有限公司总经理
	张志鸿	上海东船机电船舶工程有限公司董事长
	韩光巍	黑龙江省港航工程有限公司总经理
	章卓群	常熟兴华港口有限公司总裁
	马福霖	上海公茂起重设备有限公司总经理
	黄祥光	广东省航道局副局长
	袁玉岷	龙湾港集团有限公司董事局主席
	李善德	广州中远物流有限公司总经理

目 录

序	徐祖远
综 合 篇	1
概 论	2
一、港口发展历史沿革	2
二、港口现状及发展特点	3
三、港口发展设想	6
港口布局规划和港口总体规划	12
一、港口的规划体系	12
二、港口规划的任务和主要内容	15
三、编制港口规划的要求	16
四、沿海港口布局规划概述	21
港口建设	26
一、现代化建设成就	26
二、水运工程建设管理机制	28
三、水运工程建设的投融资渠道	28
四、深水筑港技术	29
港口管理综述	30
一、基本情况	30
二、港口的管理体制	31
三、港口的法规体系	33
四、港口的安全管理	33
五、港口的运行和发展政策	33
港口企业实行全面预算管理及港口费率市场化的几点思考	35
一、实行全面预算管理 提升港口企业管理水平	35
二、对港口费率市场化的几点思考	40
港口与城市关系的发展	44
一、经济全球化对城市发展的影响	44
二、港口城市的基本内涵	45
三、港口的发展特征与趋势	50
四、港口对城市经济的贡献	52
五、港城关系的发展	53

沿海主要港口 59

大连港 (PORT OF DALIAN)	60
营口港 (PORT OF YINGKOU)	63
秦皇岛港 (PORT OF QINHUANGDAO)	69
天津港 (PORT OF TIANJIN)	74
烟台港 (PORT OF YANTAI)	95
青岛港 (PORT OF QINGDAO)	97
日照港 (PORT OF RIZHAO)	100
连云港 (PORT OF LIANYUNGANG)	104
上海港 (PORT OF SHANGHAI)	106
南通港 (PORT OF NANTONG)	119
苏州港 (PORT OF SUZHOU)	123
镇江港 (PORT OF ZHENJIANG)	126
南京港 (PORT OF NANJING)	130
宁波港 (PORT OF NINGBO)	133
舟山港 (PORT OF ZHOUSHAN)	138
温州港 (PORT OF WENZHOU)	144
福州港 (PORT OF FUZHOU)	149
厦门港 (PORT OF XIAMEN)	155
汕头港 (PORT OF SHANTOU)	159
深圳港 (PORT OF SHENZHEN)	165
广州港 (PORT OF GUANGZHOU)	169
珠海港 (PORT OF ZHUHAI)	174
湛江港 (PORT OF ZHANJIANG)	175
防城港 (PORT OF FANGCHENG)	181
海口港 (PORT OF HAIKOU)	183
沿海主要港口布局规划示意图	188

内河主要港口 189

哈尔滨港 (PORT OF HAERBIN)	190
佳木斯港 (PORT OF JIAMUSI)	190
济宁港 (PORT OF JINING)	191
徐州港 (PORT OF XUZHOU)	192
无锡港 (PORT OF WUXI)	194
泸州港 (PORT OF LUZHOU)	195
重庆港 (PORT OF CHONGQING)	196
宜昌港 (PORT OF YICHANG)	197
荆州港 (PORT OF JINGZHOU)	198

武汉港 (PORT OF WUHAN)	204
黄石港 (PORT OF HUANGSHI)	208
长沙港 (PORT OF CHANGSHA)	209
岳阳港 (PORT OF YUEYANG)	209
南昌港 (PORT OF NANCHANG)	210
九江港 (PORT OF JIUJIANG)	211
芜湖港 (PORT OF WUHU)	212
安庆港 (PORT OF ANQING)	214
马鞍山港 (PORT OF MAANSHAN)	217
合肥港 (PORT OF HEFEI)	218
蚌埠港 (PORT OF BENGBU)	218
杭州港 (PORT OF HANGZHOU)	219
嘉兴港 (PORT OF JIAXING)	221
湖州港 (PORT OF HUZHOU)	222
南宁港 (PORT OF NANNING)	222
贵港港 (PORT OF GUIGANG)	223
梧州港 (PORT OF WUZHOU)	223
肇庆港 (PORT OF ZHAOQING)	224
佛山港 (PORT OF FOSHAN)	225
内河主要港口规划图	226

其他港口	227
-------------	-----

海 港	228
------------	-----

丹东港 (PORT OF DANDONG)	229
锦州港 (PORT OF JINZHOU)	231
京唐港 (PORT OF JINGTANG)	234
黄骅港 (PORT OF HUANGHUA)	236
龙口港 (PORT OF LONGKOU)	239
威海港 (PORT OF WEIHAI)	241
龙眼港 (PORT OF LONGYAN)	244
台州港 (PORT OF TAIZHOUE)	245
泉州港 (PORT OF QUANZHOU)	247
漳州港 (PORT OF ZHANGZHOU)	249
中山港 (PORT OF ZHONGSHAN)	250
茂名港 (PORT OF MAOMING)	251
阳江港 (PORT OF YANGJIANG)	253
北海港 (PORT OF BEIHAI)	254
钦州港 (PORT OF QINZHOU)	258

三亚港 (PORT OF SANYA)	259
八所港 (PORT OF BASUO)	261
洋浦港 (PORT OF YANGPU)	262
大丰港 (PORT OF DAFENG)	264
河 港	266
同江港 (PORT OF TONGJIANG)	267
沙河子港 (PORT OF SHAHEZI)	269
黑河港 (PORT OF HEIHE)	270
抚远港 (PORT OF FUYUAN)	271
万州港 (PORT OF WANZHOU)	272
铜陵港 (PORT OF TONGLING)	274
池州港 (PORT OF CHIZHOU)	275
江阴港 (PORT OF JIANGYIN)	276
扬州港 (PORT OF YANGZHOU)	277
常州港 (PORT OF CHANGZHOU)	280
泰州港 (PORT OF TAIZHOU)	281
枝城港 (PORT OF ZHICHENG)	284
赣州港 (PORT OF GANZHOU)	285
吉安港 (PORT OF JI' AN)	286
樟树港 (PORT OF ZHANGSHU)	287
鹰潭港 (PORT OF YINGTAN)	288
景德镇港 (PORT OF JINGDEZHEN)	289
乐平港 (PORT OF LEPING)	289
鄱阳港 (PORT OF POYANG)	290
都昌港 (PORT OF DUCHANG)	290
星子港 (PORT OF XINGZI)	291
蛤蟆石港 (PORT OF HAMASHI)	292
吴城港 (PORT OF WUCHENG)	292
瑞昌港 (PORT OF RUICHANG)	293
湖口港 (PORT OF HUKOU)	293
彭泽港 (PORT OF PENGZE)	293
水富港 (PORT OF SHUIFU)	294
思茅港 (PORT OF SIMAO)	294
大理港 (PORT OF DALI)	295
潮州港 (PORT OF CHAOZHOU)	295
柳州港 (PORT OF LIUZHOU)	296
桂平港 (PORT OF GUIPING)	297
平南港 (PORT OF PINGNAN)	298

台湾省及港澳地区沿海港口 299

高雄港 (PORT OF GAOXIONG)	300
基隆港 (PORT OF JILONG)	301
台中港 (PORT OF TAIZHONG)	302
花莲港 (PORT OF HUALIAN)	302
苏澳港 (PORT OF SUAO)	303
香港港 (PORT OF XIANGGANG)	303
澳门港 (PORT OF AOMEN)	306

统计资料 307

全国港口吞吐量	308
全国港口生产用泊位拥有量	309
规模以上港口货物、外贸货物、集装箱吞吐量排序	310
公路水路集装箱运输量	311
水路客货运输量	312
水路运输货运量	313
水路运输工具拥有量	314
水路运输船舶拥有量	315
全国内河航道里程数 (按技术等级分)	316
全国内河航道里程数 (按水系分)	317
全国内河航道里程数 (按水域类型分)	318
全国内河航道通航里程数 (按技术等级分)	319
全国内河航道通航里程数 (按水系分)	320
全国内河航道通航里程数 (按水域类型分)	321
1989~2003 年长江干线港口集装箱吞吐量完成表	322
2003 年全球前 30 名港口吞吐量排序	324
全球 20 大集装箱码头营运商排序	324

水运法规 325

国际航行船舶进出中华人民共和国口岸检查办法	326
中华人民共和国国际货物运输代理业管理规定	327
中华人民共和国航标条例	329
内河航标管理办法	330
台湾海峡两岸间航运管理办法	334
关于台湾海峡两岸间货物运输代理业管理办法	334
水路危险货物运输规则 (第一部分 水路包装危险货物运输规则)	335
高速客船安全管理规则	341

水运工程建设市场管理办法	343
国际集装箱多式联运管理规则	348
关于加强台湾海峡两岸间接集装箱班轮运输管理的通知	352
中华人民共和国交通部港口收费规则(外贸部分)	352
水路旅客运输规则	357
中华人民共和国船舶交通管理系统安全监督管理规则	366
外国水路运输企业常驻代表机构管理办法	368
中华人民共和国船舶安全检查规则	370
中华人民共和国水路运输管理条例	372
港口装卸机械管理规定	374
水路运输管理条例实施细则	379
水运工程质量监督规定	384
国内水路货物运输规则	388
港口货物作业规则	394
水运工程施工招标投标管理办法	398
国内船舶运输经营资质管理规定	402
内河运输船舶标准化管理规定	404
船舶引航管理规定	405
中华人民共和国国际海运条例	409
水运工程试验检测机构资质管理办法	415
水运工程施工监理招标投标管理办法	419
中华人民共和国内河交通安全管理条例	423
关于加强台湾海峡两岸不定期船舶运输管理的通知	430
外商投资国际货物运输代理企业管理办法	431
中华人民共和国国际海运条例实施细则	433
水运工程勘察设计招标投标管理办法	442
中华人民共和国港口法	446
沿海航标管理办法	451
港口危险货物管理规定	453
中华人民共和国船舶载运危险货物安全监督管理规定	456
港口设施保安规则	460
中华人民共和国国际货物运输代理业管理规定实施细则 ..	466
外商投资国际海运业管理规定	471
港口经营管理规定	477
关于加强台湾海峡两岸集装箱班轮运输管理的公告	481
港口工程竣工验收办法	482
国际货运代理企业备案(暂行)办法	483
交通行业港口标准目录	485

部分港航管理机构 489

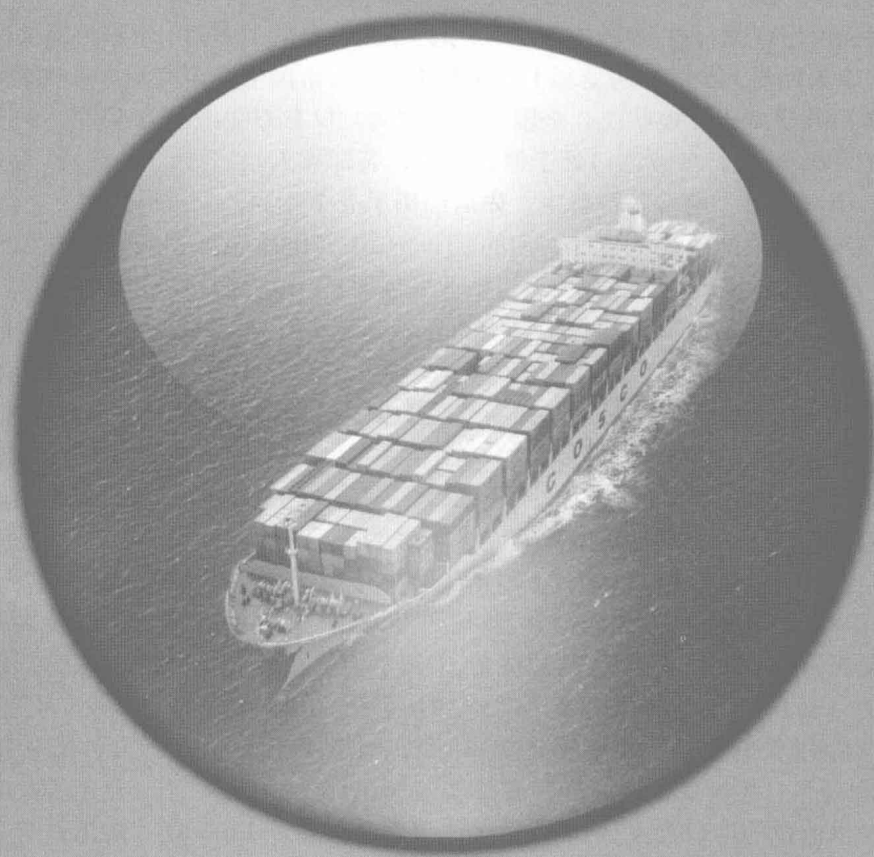
上海市港口管理局	490
重庆市万州区港口航务管理局	492
重庆市涪陵区港航管理局	494
河北省交通厅港航管理局	494
唐山市交通局	494
秦皇岛市交通局	495
秦皇岛市港航管理局	495
本溪市交通局	496
黑龙江省航务管理局	497
哈尔滨港务局	497
佳木斯港务局	498
句容市交通局	498
苏州市交通局(港务管理局)	499
苏州市地方海事局(苏州市船舶检验局)	499
太仓市交通局	500
徐州市交通局	501
连云港市交通局	501
常州市交通局(港务管理局)	502
杭州市港航管理局	503
湖州市交通局	503
湖州市港航管理局	504
嘉兴市港航管理局	505
宁波市交通局(港口管理局)	505
台州市交通局	506
台州市港航管理局	506
温州市交通局	507
衢州市交通局	514
安徽省地方海事局(港航管理局、船舶检验局)	514
合肥市交通局	514
蚌埠市交通局	515
蚌埠市港航管理局(地方海事局)	516
马鞍山市交通局	516
马鞍山市港口管理局	517
安庆市港口管理局	517
阜阳市地方海事局(港航管理局)	518
铜陵市交通局	519
池州市地方海事局(港航管理局)	519
池州市港口管理局	519

福建省交通厅	520
福建省港航管理局	521
福州市港务局(福州市航道管理局)	522
厦门市港务管理局	522
宁德市交通局	523
莆田市交通局	524
泉州市交通局	525
漳州市交通局	526
龙岩市交通局	527
三明市交通局	528
江西省交通厅航务管理局(江西省地方海事局、江西省船舶检验局)	529
九江港务局	529
山东省交通厅港航局	529
山东省济宁市航运管理局	530
日照市港航局	534
武汉市港航管理局(武汉市地方海事局)	534
黄石市港航管理局(黄石市地方海事局)	534
荆州市港航管理局(荆州市地方海事局)	535
潜江市交通局	535
常德市交通局	536
惠州市交通局	536
深圳市交通局(深圳市港务管理局)	537
珠海市交通局(港务管理局)	541
佛山市交通局	542
江门市交通局	543
东莞市港务管理局	544
番禺区交通局	544
茂名市港航管理局	545
南宁市交通局	545
北海市港务管理局	546
成都市交通局	546
绵阳市交通局航务管理处(四川省绵阳市地方海事局)	547
泸州市航务管理局(地方海事局)	548
贵阳市交通局	548
陕西省交通厅航运管理局	549
青海省交通厅	550

企事业单位名录	551
----------------------	------------

交通部组织机构	622
----------------------	------------

综合篇



概 论

天津港(集团)有限公司 总裁 于汝民

一、港口发展历史沿革

中国是一个伟大的文明古国,已有5 000多年的历史。中国发展水运的自然条件十分优越。大陆海岸线长18 000km,河流5万多条,总长42万多km,有大小湖泊900多个。

中国水运发展的历史源远流长。早在新石器时代,先人已在天然河流上广泛使用独木舟和排筏。从浙江河姆渡出土的木桨,证明在距今2 000多年前,中国东南沿海的渔民已使用桨出海渔猎。春秋战国时期,水上运输已十分频繁,港口应运而生,当时已有渤海沿岸的碣石港(今秦皇岛港)。汉代的广州港以及徐闻、合浦港,已与国外有频繁的海上通商活动。长江沿岸的扬州港,兼有海港与河港的特征,到唐朝已是相当发达的国际贸易港。广州、泉州、杭州、明州(今宁波)是宋代四大海港。

鸦片战争后,列强用炮舰强行打开中国国门,一系列不平等条约的签订,使沿海海关和港口完全被外国人所控制,内河航行权丧失殆尽。港口长期受制于外来势力,成为帝国主义侵略掠夺我国资源财富的桥头堡。新中国成立前,中国港口几乎处于瘫痪状态,全国(除台湾省)仅有万吨级泊位60个,码头岸线总长仅2万多m,年总吞吐量只有500多万t,多数港口处于原始状态,装卸靠人抬肩扛。

新中国成立后,中国水运和港口获得新生,先后经历了五个不同的发展时期。

中国港口建设的第一个发展时期是建国初期的20世纪50~70年代初。由于帝国主义的海上封锁,加上经济发展以内地为主,交通运输主要依靠铁路,海运事业发展缓慢。这一阶段港口的发展主要是以技术改造、恢复利用为主。在这一时期,沿海港口平均每年只增加一个多深水泊位,其中大多系小型泊位改造而成。

中国港口建设的第二个发展时期是20世纪70年代。随着中国对外关系的发展,对外贸易迅速扩大,外贸海运量猛增,沿海港口货物通过能力不足,船舶压港、压货、压车情况日趋严重,周恩来总理于1973年初发出了“三年改变我国港口面貌”的号召,开始了第一次建港高潮。从1973年至1982年全国共建成深水泊位51个,新增吞吐能力1.2亿t。首次自行设计建设了中国大连5万/10万吨级原油出口专用码头。这一时期锻炼和造就了中国港口建设队伍,为以后港口发展奠定了较好的基础。

中国港口建设的第三个发展时期是20世纪70年代末~80年代。中国经济发展进入一个新的历史时期,中国政府在“六五”(1981—1985)计划中将港口列为国民经济建设的战略重点。港口进入第二次建设高潮。港口建设步入了高速发展阶段。“六五”期间共建成54个深水泊位,新增吞吐能力1亿t。经过五年建设,中国拥有万吨级泊位的港口由1980年11个增加到1985年的15个,1985年完成吞吐量3.17亿t。“七五”期间是沿海港口建设40年发展最快的五年,共建成泊位186个,新增吞吐能力1.5亿t。其中深水泊位96个,比建国后30年建成的总和还多,共建成煤炭泊位18个,集装箱码头3个以及矿石、化肥等具有当今世界水平的大型装卸泊位。拥有深水泊位的港口已发展到20多个。年吞吐量超过1 000万t的港口有9个。

中国港口建设的第四个发展时期是20世纪80年代末~90年代。随着改革开放政策的推行与实施以及国际航运市场的发展变化,中国开始注重泊位深水化、专业化建设。特别是七届人大四次会议后,通过了中国十年发展纲要和“八五”计划纲要,明确了交通运输是基础产业。为适应社会主义市场经济发展的进一步深化,出现了第三次建港高潮。建设重点是处于中国海上主通道的枢纽港及煤炭、集装箱、客货滚装船等三大运输系统的码头。至1997年底全国沿海港口共拥有中级以上泊位1 446个,其中深水泊位553个,吞吐能力9.58亿t,是改革开放之初的4倍。完成吞吐量由1980年的3.17亿t增长到1997年9.68亿t。基本形成了以大连、秦皇岛、天津、青岛、上海、深圳等二十个主枢纽港为骨干,以地区性重要港口为补充,中小港的适当发展的分层次布局框架。与此同时,与港、航相配套的各种设施、集疏运系统、修造船工业、航务工程、通信导航、船舶检验、救助打捞系统基本齐备,还建设了具有相当规模和水平的水运科研设计机构、水运院校和出版部门,初

步形成了一个比较完整的水运运营、管理、建设和科研体系。

中国港口建设的第五个发展时期是20世纪90年代末~21世纪初。贸易自由化和国际运输一体化的发展,现代信息技术及网络技术也伴随着经济的全球化高速发展,现代物流业已在全球范围内迅速成长为一个充满生机活力并具有无限潜力和发展空间的新兴产业。现代化的港口将不再是一个简单的货物交换场所,而是国际物流链上的一个重要环节。特别是进入21世纪以后,经济全球化进程加快,科技革命迅猛发展、产业结构不断优化升级、综合国力竞争日益加剧。为适应国际形势变化和国民经济快速发展的需要,在激烈的竞争中立于不败之地,全国各大港口都在积极开展港口发展战略研究,开发建设港口信息系统,并投入大量资金进行大型深水化、专业化泊位建设,掀起了新一轮港口建设高潮。截至2003年底,全国沿海港口共有生产性泊位4 274个,其中万吨级以上泊位约748个,综合通过能力16.7亿t,共完成货物吞吐量20.64亿t。

二、港口现状及发展特点

1 中国港口现状

经过五次大规模的港口建设,在全国初步建成了布局合理、层次分明、功能齐全、河海兼顾、内外开放的港口体系。形成了大陆环渤海、长江三角洲、珠江三角洲及台湾海峡两岸4个骨干港口群。重点部署了几个主要货种的合理运输系统,构架了全国港口的煤炭、矿石、原油、粮食、国际集装箱和客滚等6大装卸系统,形成了中国特色的水运格局。同时,按照经济发展的客观规律,针对各地的具体情况,从北到南,从海到江河,科学规划、循序渐进、因地制宜地兴建了一批高起点、大规模的现代化深水港口和深水港区。

中国港口无论是在数量和规模上,还是专业程度和管理水平上,都迈上了新的台阶。截止2003年底,中国(不包括香港、澳门特别行政区和台湾省)沿海港口共拥有泊位4 274个,其中万吨级以上泊位748个;内河港口拥有生产用泊位30 015个,其中万吨级以上(含万吨级)泊位151个。全国万吨级以上(含万吨级)泊位中,通用件杂货泊位273个,通用散货泊位109个,专用泊位472个。专用泊位中,煤炭泊位100个,原油泊位49个,成品油及液化气泊位88个,粮食泊位26个,集装箱泊位134个。2003年,全国港口完成货物吞吐量33亿t,其中国际集装箱吞吐量完成4 867万TEU。年吞吐量超过亿t的港口8个,其中上海港吞吐量突破3亿t,达到3.16亿t。具体情况详见表1-1。

表 1-1 2003 年全国港口年吞吐量超过亿 t 的统计表

序号	港口名称	完成货物吞吐量 (亿 t)
1	上海港	3.16
2	宁波港	1.85
3	广州港	1.72
4	天津港	1.62
5	青岛港	1.41
6	大连港	1.26
7	秦皇岛港	1.26
8	深圳港	1.12

为适应国际航运市场变化,近十几年来,中国大陆沿海港口开展了大规模的集装箱码头建设,已初步形成大连、天津、青岛、上海、宁波、厦门、广州、深圳等8个集装箱干线港的格局。至2001年末,就有8个集装箱年吞吐量超过100万TEU的港口,其集装箱吞吐量共完成2 140.5万TEU,占当年中国国际集装箱总吞吐量的79.3%。2003年,上述8个集装箱干线港的集装箱吞吐量完成3 873万TEU,较2001年提高81%,其具体完成情况见表1-2。