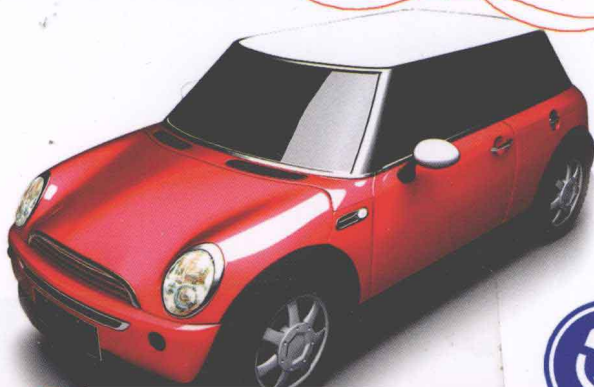


郭师傅车经丛书

新手上路

驾车技巧 百分百

第2版



郭建强 等编著

新手上路不用愁 郭师傅车经解烦忧
驾驶安全有保证 开车技巧易学易通



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

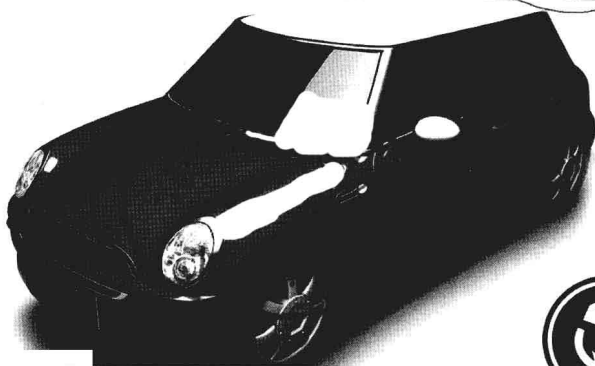


郭师傅车经丛书

新手上路

驾车技巧 百分百

第2版



郭建强 等编著

新手上路不用愁 郭师傅车经解烦忧
驾驶安全有保证 开车技巧易学易通



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

作为刚上路的新手,保证出行安全需要有精湛的技术。在驾驶实践中安全效果最为明显、运用最为广泛、驾驶人首先应该掌握的,首推预见性综合判断和防范性超前操作两项技术。本书主要针对这两项技术,详细介绍了上路前必要的技术和安全准备,起步与停车的技巧,在混合路况下行车的基本技巧,通过特殊路段的驾驶技巧,怎样保证城市驾驶安全,超车、会车、让车、跟车的技巧,特殊气候、时段条件下的操作技巧,与特殊车辆处于同一路段的处置技巧,与行人和自行车处于同一路段时的处置技巧,以及高速路行车的技术要领。本书中还有汽车驾驶节油诀窍,为新手驾车节油提供参考。全书指向明确,立意新颖,语言简要,列举周全,为驾车新手提供了应对各种道路情况的方法和技巧,科学、适用,并配以表情达意的插图,图文并茂。本书是驾车新手上路的必备读物,也可作为驾校教材和一般驾驶人的随身读本。

图书在版编目(CIP)数据

新手上路驾车技巧百分百/郭建强等编著. —2版.

—北京:机械工业出版社,2012.6

(郭师傅车经丛书)

ISBN 978-7-111-38551-6

I. ①新… II. ①郭… III. ①汽车—驾驶术. IV. ①U471.1

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第109602号

机械工业出版社(北京市百万庄大街22号 邮政编码100037)

策划编辑:连景岩 责任编辑:连景岩 何士娟

责任校对:于新华 封面设计:张静

责任印制:张楠

北京振兴源印务有限公司印刷

2012年7月第2版第1次印刷

148mm×210mm·7.375印张·194千字

0001—3000册

标准书号:ISBN 978-7-111-38551-6

定价:22.80元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换

电话服务

网络服务

社服务中心:(010) 88361066

门户网:<http://www.cmpbook.com>

销售一部:(010) 68326294

教材网:<http://www.cmpedu.com>

销售二部:(010) 88379649

读者购书热线:(010) 88379203

封面无防伪标均为盗版

前 言



当我们领到了驾驶证，拥有了爱车，接下来迫切需要的莫过于驾车出行中的安全了。保证出行安全需要有精湛的技术，而在驾驶技术中，安全、经济效果最为明显、运用最为广泛的，首推预见性综合判断和防范性超前操作两项技能。预见性综合判断是指驾驶人在行车中随时针对道路情况及与交通有关的迹象进行分析判断，从而对面前可能发生的情况作出预先估计和设想；而防范性超前操作就是预先估计和设想可能发生的情况，将处置措施提前实施，从而有效地简化情况处置的过程，将可能面临的短时间内的大幅操控，转化为较长时间的小幅调整，在提高车辆行驶平顺性的同时，防止意外事故发生。可见，这两项技术可谓是“孪生双璧”，前者要求的是“预先想到”，后者强调的是“提前实施”。

然而，当我们再向深处思考时发现，“预先想到”要有经验作指导，“提前实施”则要有方法作保证，而这两点恰恰是“爱车族”新手们所缺乏和迫切需要的。以此为契机，笔者编写了此书。在编写过程中，尽可能全面地将那些常见、频发、潜藏隐患以及带有共性的交通情况一一加以列示，点破隐患所在，指出其成因，并将应对的驾驶方法、技巧一起告诉读者，以此作为新手上路的知识储备和“技术食粮”。一旦路途出现类似情况，便可立即唤起记忆和警觉；将那些可能存在的或有可能引发的险患，尽可能全面地纳入预料与防范之中，并将有备的方法提前加以实



施，化“意外”为“意中”，变“无备”为“有备”，让上路新手们尽快地拥有一套安全驾车的“护身法宝”，从而使驾车出行更加平安稳妥。

本书指向明确，立意新颖，语言简要，列举周全，应对各种交通情况的方法和技巧科学适用，同时配以表情达意的插图，可谓图文并茂。本书是新手驾车上路的必备读物，还可作为驾校培训教材和一般驾驶人的随身读本。

在编写过程中，参阅了大量的书籍资料，在此谨向原作者及给予笔者关心的老师、专家、朋友们表示衷心的感谢！由于作者水平有限，书中难免有不当与错误之处，诚请广大读者批评指正。

郭建强

目 录

前言

一、上路前必要的技术训练及安全准备	1
1 对驾驶技术的理解	1
2 平时要注意拒驾三种车	2
3 要全面熟悉自己的新车	3
4 上路前原地练习项目	5
5 需要去场地进行的八项练习	8
6 上路前必须进行哪些检查	14
7 认真做好上路前的心理准备	15
二、起步与停车技巧概述	18
1 怎样进入驾驶室	18
2 怎样正确理解车辆起步	20
3 怎样正规起步	21
4 车辆起步的四个禁忌	21
5 怎样正确理解停车	22
6 停车操作方法简述	23
7 怎样选择停车位置	23
8 车刚停住时的注意事项	25
9 驻车应采取哪些有效措施	25
10 驻车容易出现的失误有哪些	26
11 几种最易引发事故的停车行为	27
三、在混合交通路况下行车的基本技巧	29
1 怎样正确使用转向盘	29



2	加档的方法与要领	30
3	减档的方法与要领	32
4	怎样正确使用自动档汽车	33
5	掌握内外兼顾的观察方法	35
6	时刻注意汽车发出的声音和气味	36
7	找到一个适合自己的行驶速度	38
8	找到对自行车行进的公路位置	39
9	“错车”的基本原则和技巧	40
10	巧用喇叭	41
11	巧用灯光	42
12	油门控速技巧	43
13	养成提前处理情况的好习惯	44
14	操作也要讲“勤快”	45
15	怎样提高驾驶车辆的预见性	46
16	尽快克服突然操作的坏习惯	47
17	哪些情况下不宜滞留与缓行	48
18	选择路面不要妨碍“左邻右舍”	49
19	识别路面的基本技巧	50
20	哪些违章行为容易引发交通事故	51
21	谨防潜藏于“正常”中的交通危机	53
22	遇人、车横穿公路时的行车技巧	54
四、通过特殊路段的驾驶技巧		56
1	交叉路特性及无管制交叉路口的通过方法	56
2	无管制交叉路口有哪些让行规定	57
3	交叉路口直行的注意重点	57
4	交叉路口右转弯的注意重点	59
5	交叉路口左转弯的注意重点	61
6	丁字路口事故多发的原因	62
7	通过左侧路口的注意重点	64
8	通过右侧路口的注意重点	65

9	通过弯道的操作技巧	66
10	通过铁路路口的隐患预知和防范措施	67
11	在铁路路口处熄火的急救办法	69
12	山路驾驶技巧及注意事项	70
13	通过隧道的操作方法	72
14	通过城乡结合部的驾驶方法	73
15	新路穿村而过引起事故多发的原因及预防措施	74
16	通过桥梁的驾驶方法及注意事项	76
17	通过行人密集区应注意什么	77
18	通过窄巷应注意什么	78
19	通过涉水路面的驾驶技巧	78
20	通过积水路面要谨防“飞车”	79
21	涉水后别忘记恢复制动性能	81
22	通过泥泞路面的驾驶技巧	81
23	超越停在路右的车辆应注意的问题	83
24	驶入左侧路口的行驶方法	84
25	驶入右侧路口应注意些什么	85
26	怎样左转上路	86
27	右转上路应注意些什么	87
28	车辆掉头技巧及注意事项	89
五、	怎样保证城市驾驶安全	92
1	要严格遵守各行其道的原则	92
2	交叉路口灯光识别及应持的态度	93
3	关爱生命,礼让行人和自行车	94
4	城市驾驶要提前规划行进路线	95
5	变更车道(变线)拨转向盘的安全要领	96
6	严格规范停车行为	97
7	人流、车流高峰期的驾车技巧	98
8	通过立交桥的操作要领及注意事项	99
9	在无中心标线的窄路上怎样行驶	102



10	在画有白色双实线的路上怎样行驶	103
11	在画有黄色双实线的路上怎样行驶	103
12	通过环岛时的驾驶技巧	104
13	怎样识别公路标线	105
六、超车、会车、让车、跟车的驾驶技巧		112
1	严格执行交通安全法禁超规定	112
2	超车的基本技巧	112
3	超车过程中有哪些注意重点	114
4	超车时应有哪些防范准备	114
5	哪些行为容易引发超车事故	115
6	哪些情况下坚决不超车	117
7	让超的基本方法及注意事项	117
8	会车的基本方法和原则	118
9	特殊路段会车的让车规定	121
10	该让不让的五种会车危险操作	121
11	该避不避的三种会车危险情况	122
12	各种路况下的跟行技巧及纵向保持间距	123
13	小车跟行大树不宜太近	125
14	小车在雨雪路面为何常常追尾大树	126
15	跟行出租车应注意的问题	126
16	前车紧急制动时的躲避方法	128
17	如何预防被跟行车追尾	128
18	怎样克服跟行视线受阻	129
七、特殊气候、时段条件下的驾驶技巧		131
1	大风天行车技巧	131
2	雨天行车技巧	132
3	雪天行车技巧	134
4	雾天行车技巧	137
5	春季驾车的注意事项	138
6	阴天行车技巧	140

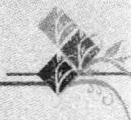
7 严寒气候条件下的驾驶技巧	140
8 炎热气候条件下的驾驶技巧	143
9 黎明行车的注意事项	145
10 黄昏行车的注意事项	146
11 中午行车的注意事项	147
12 夜间安全行车技巧	148
八、与特殊车辆处于同一路段的驾驶技巧	151
1 与摩托车处于同一路段的驾驶技巧	151
2 与农用车、三轮车处于同一路段的驾驶技巧	152
3 与超宽车、超长车处于同一路段的驾驶技巧	153
4 与行迹反常车处于同一路段的驾驶技巧	154
5 与操作失误车处于同一路段的驾驶技巧	155
6 与横行霸道车处于同一路段的驾驶技巧	156
7 与新手驾驶车辆处于同一路段的驾驶技巧	157
8 与教练车处于同一路段的驾驶技巧	159
9 与执行紧急任务车处于同一路段的驾驶技巧	160
10 与装载存在危险的车辆处于同一路段的驾驶技巧	161
11 路遇事故车应持的态度和应做的事情	162
12 与抛锚车处于同一路段的驾驶技巧及注意事项	163
九、与行人、自行车处于同一路段的驾驶注意事项	165
1 与老年人处于同一路段的驾驶注意事项	165
2 与小孩处于同一路段的驾驶注意事项	166
3 与女性行人处于同一路段的驾驶注意事项	167
4 与行迹反常的人处于同一路段的驾驶注意事项	168
5 与盲人处于同一路段的驾驶注意事项	169
6 与奔跑横穿公路的人处于同一路段的驾驶注意事项	170
7 与并行的自行车处于同一路段的驾驶注意事项	171
8 与双手脱把的自行车处于同一路段的驾驶注意事项	172
9 与载人的自行车处于同一路段的驾驶注意事项	173
10 与载物的自行车处于同一路段的驾驶注意事项	174



11 与学骑自行车的人处于同一路段的驾驶注意事项	176
12 与相互追逐的自行车处于同一路段的驾驶注意事项 ..	177
十、高速公路驾驶技巧	179
1 高速公路的定义及特点	179
2 高速公路安全服务设施的名称及功用	180
3 高速公路有哪些安全管理规定	182
4 上高速公路远行前应做哪些准备	184
5 进入高速公路前应对车辆做哪些检查	185
6 驶入高速公路的技巧及注意事项	186
7 在高速公路上怎样选择行车道	188
8 高速公路上的超车技巧	190
9 高速公路上的随流而行技巧	191
10 高速公路上的减速技巧	192
11 高速公路上怎样通过弯道	193
12 高速公路上谨防“下坡错觉”	194
13 高速公路上怎样预防“飞车”	195
14 高速公路上驾驶多长时间应安排一次休息	196
15 高速公路上如何掌控转向盘	196
16 高速公路行车谨防爆胎	197
17 高速公路上停车的注意事项	199
18 驶出高速公路的技巧及注意事项	200
十一、汽车驾驶节油 20 诀	202
第 1 诀 出行之前先选线, 避免走了冤枉路	202
第 2 诀 预见贯穿路途中, 多拾油门少制动	203
第 3 诀 根据路况勤换挡, 找准档位动力足	204
第 4 诀 经济车速常保持, 超速行驶耗油多	205
第 5 诀 多用喇叭早提醒, 让开路面不制动	206
第 6 诀 不要跟在车后行, 影响预见多制动	207
第 7 诀 机动灵活巧错会, 多重交织化单织	208
第 8 诀 近路狭窄人车多, 宁可绕远奔大路	209

第 9 诀	路遇情况提前慢，能缓行时不停车	210
第 10 诀	避免制动用力过，珍惜时间和动力	211
第 11 诀	能高档时勿低档，高档位时低转速	212
第 12 诀	平路加档要保守，只达上档低速度	213
第 13 诀	限速路段停车点，提前滑行推空档	214
第 14 诀	下坡惯性巧利用，滑行控速视环境	215
第 15 诀	加档提速要渐进，不宜骤然急冲刺	216
第 16 诀	车轻冲车时应短，车重冲车时应长	217
第 17 诀	不要减档减低了，牵阻减速如制动	218
第 18 诀	坡道超车要牢记，油门不要踏到底	219
第 19 诀	上长坡路选 3 档，保持中速动力强	220
第 20 诀	下山选 3 不选 D，陡坡选 2 不选 3	221
参考文献		222

一、上路前必要的技术训练及安全准备



◆◆ 1 对驾驶技术的理解 ◆◆

在西方发达国家，开车已算不上什么技术，但在我国则不同，因公路专用化程度不高，交通管理离科学的系统化、智能化还存在很大差距，加之大众欠缺交通知识，安全意识落后，道路交通事故发生率较高。为此，至少在目前，我们还是把它看成一门技术为好。

掌握任何一门技术，熟练是关键。目前，“爱车族”中的不少成员，不无偏执地认为，所谓熟练，只是驾驶操作的熟练，只要把汽车的操作系统练熟就行了，例如，能够掌握转向盘，知道怎样加减档，懂得怎样起步停车就可以驾车上路了。其实并非如此，只会操纵汽车驾驶室里的控制系统，只是熟悉了驾驶技术当中的一小部分，就好比一个锻工，只是才学会了怎样抡圆铁锤。真正掌握汽车驾驶技术涉及面很广，首先在熟练操纵的基础上，要尽快掌握汽车的机械构造、工作原理，以及所驾车型的“脾性”。而且至少能够判断和排除行驶过程中常见、易发的一般故障，我们总不能汽车一熄火就找不着北。比如风扇传动带(皮带)断了，冷却液温度(俗称水温)升高还在继续赶路，小毛病就会引起大故障。所以说熟悉车辆是掌握驾驶技术的第一步。接下来就要熟悉各种路况。作为一名驾驶人不能只会在高速公路上驾驶，那样一旦驶下高速路就要手忙脚乱。我国目前的交通情况，仍处在以混合交通为主的阶段，在行驶途中，什么样的路况都有可能遇到。为此，必须尽快掌握适应各种路况的驾驶技术。路况是给定的条件，要适应就必须掌握方法，这是一个



较为漫长的过程，需要一定时间的历练。跨越这个过程没有捷径可走，唯一的办法就是多跑路、多见识。以前，衡量一名驾驶人驾驶技术如何，以所行驶的里程作标准，是不无道理的。这是掌握驾驶技术的第二步，也是十分关键的一步。第三步，行驶中的车辆要与所处的环境相协调，要求驾驶人每时每刻都要识时、识地，该慢的时候要慢，该停的时候要停，想到的事情要提前处理，想不到的事情要留有余地。可见，要做到这一点，不仅仅是操作的方法问题，它还与一名驾驶人的性格、知识、经验积累以及品质修养有关。

综合以上内容，掌握驾驶技术的每一步，都要由“熟悉”提高到“熟练”，即熟中生巧。除实践外，“熟悉”还可以从书本中、观察中获得，多学习、多留意是一条捷径。“熟练”则不然，它必须要求驾驶人亲自上路，不断发现自己所存在的技术问题和品质修养问题，并不断地加以调适和修正，才有可能有所体验，增加专业积累，使技术不断得到完善。

◆◆ 2 平时要注意拒驾三种车 ◆◆

驾车意味着自身速度的提高。速度，对人充满诱惑。特别对于“爱车族”来说，刚接触车辆，一天不摸车就有不舒服之感。有人这样说，处于这个阶段的人对车有瘾，此话不无道理。然而即使如此，我们也要自觉克制，千万不要见车就去摸，见车就想开。因为我们还处在初学阶段，本来技术就不熟练，再加上不熟悉车型，就很难避免在驾驶中出现这样或那样的问题。所以，车瘾再大，在驾车时也要有所选择。特别对于以下三种车辆，驾驶新手最好远离，在此特意提醒。

(1) 拒驾自己不熟悉的车型。因为操作系统生疏，手脚动作的配合很难协调到位。在驾驶过程中，容易把注意力的很大部分放在驾驶室内，从而减弱对前方道路的观察。交通事故往往在瞬间发生，动作及时就可避免事故，稍有迟缓就可能酿成大祸。生命攸关，我

们何不另作选择呢。

(2) 拒驾老旧或带故障的车辆。老旧车辆容易发生故障，驾车新手技术本来就欠火候，再加上故障频发，新手们往往顾此失彼，开车成了遭罪，还要冒很大的生命危险。驾驶带故障车辆，一般明知顾犯的情况居多。多数是因为出行匆忙，身边又无好车可供选择，只好急抓一辆勉强将就。车辆故障与其他故障不同，往往会引发“连锁反应”，即由一处故障引发出一连串的故障来，这样就很容易在出行中“忙中添乱”。

(3) 拒驾证件不全的车辆。驾驶这种车辆，驾驶人往往会因逃避检查而心理恐慌，从而影响正常的驾驶操作。驾车新手本来就有点紧张，还得另辟出一部分注意力来观察有无路检人员，这样就很容易造成发现问题滞后，处理情况手忙脚乱，从而引发交通事故。证件不齐全的车辆如若是自家车辆，奉劝车主最好先去把证件办齐再上路，车能买得起，就不要吝惜那几个办证钱了，还是安全要紧！

◆◆ 3 要全面熟悉自己的新车 ◆◆

爱车买回家，就要以一名新的家庭成员来对待，要尽快地了解它、熟悉它、掌握它，使它尽快地成为一匹温顺的“坐骑”，为你的出行服务，为你的家庭效力。

面对一辆崭新的轿车，我们该怎样了解熟悉它，同时应该了解熟悉些什么呢？

了解新车的捷径，就是要认真阅读车辆使用说明书，因为它是一本最为简要的使用手册。我们要以说明书的前后顺序逐条逐节地进行阅读，而且最好是坐在车上，这样便于实物对照。一要先找到那些控制运行的开关、按键和旋钮；二要掌握说明书中所介绍的正确的使用方法。所以，只看书不行，还须在现场亲眼看看、亲自动手做做，才能知道它们怎样打开、怎样调节、怎样关闭。采取这种方法，一是可以掌握得更快些，二是不易遗漏知识。

下面我们谈谈如何了解、熟悉新车。



(1) 要了解设置有开关设备的点位以及操作使用的方法。比如车门、点火开关、发动机机盖、行李箱、燃油箱、机油添加口/放出口及冷却液添加口/放出口等，它们的开关设置在哪里，怎样打开与关闭。

(2) 了解、认读仪表指示。首先要知道仪表名称，知道哪个是转速表，哪个是里程表等，同时懂得它们指在哪里是正常状态，指在哪里表示可能有故障存在。当今，许多车辆的仪表板上设置有故障显示符号，一定要学会认读，明白符号所表达的意思。在行驶过程中，某个符号一旦显示，便可判定故障所在，以便及时检修与恢复。

(3) 要知道辅助设备的安装位置，并掌握其使用方法。比如要知道灭火器、千斤顶、备胎以及随车工具安装或放置在什么地方，并知道怎样使用、怎样复位。

(4) 要明确变速档位。目前，装置有六个档位的手动档车辆居多，即五个前进档，一个倒车档，空档居中。档位一般布置为左右分三排，上下分两排，并在变速杆的球头上标有各档位置，使用时对号入座。自动档只能上下移动，分P、R、N、D、1、2、3七个档位，P是空档位，R是倒车档位，其他五档为变速档位，要熟悉各档用途，掌握正确的使用方法。

(5) 要熟悉灯光与信号装置。比如转向灯、报警闪光灯、远近光灯的开关位置设置在哪里，怎样开启与转换；喇叭按键安装在哪里，怎样按压比较方便等。

上述事项看似小事，但若不作了解，出行中一旦出现这样或那样的问题，都可能引起很大麻烦。比如车辆需要添加冷却液却连机盖都打不开，怎么能够添加？路上突然爆胎，却连千斤顶都不会使，怎么能够更换？车辆失火，连灭火器都打不开，怎么能够灭火？想想，那该有多么不便、多么可怕呀！

◆◆ 4 上路前原地练习项目 ◆◆

一名驾驶新手，在上路前，为安全起见，应该做一些上路前的必要练习。有些练习项目在原地便可完成，有些则要找一块场地进行实地练习。下面先谈谈原地练习项目。

第一个练习项目是左脚踏踩、离开离合器踏板的距离感练习。具体方法是，先把车辆停正，再把驾驶室座椅调整到后背与座背能够贴牢、坐实，两腿可以伸展到感觉舒适、能够伸缩自如的位置。然后把身体坐正、坐直，两眼前视，右脚踏在加速踏板上不动，左脚找到感觉舒适、便于踏踩离合器踏板的位置，并固定下来，然后开始练习。

动作分五步进行：①左脚从放置的位置抬起踏到离合器踏板上。②脚放在离合器踏板后，迅速踩下至分离位置。③迅速将左脚抬起到离合器半接合的位置，稍做停顿。④慢慢抬脚使踏板复位。⑤脚掌离开离合器踏板回到原位。开始练习时速度要放慢，五个动作分别进行，待熟练后慢慢加快速度，直至形成连贯动作。这个练习项目的目的是，能够提高左脚的灵活性，便于一下找准离合器踏板位置，以免处理情况时出现脚找不着踏板的现象。

