

平安走天下

★机动车用户大全

★权威试题

★法律法规

★保养维修

★事故处理

★道路安全

★学车考证



主编：雷雨菁 肖 晓

湖南人民出版社

平安走天下

机动车用户大全

主编：雷雨菁 肖 晓



湖南人民出版社

责任编辑：夏勇

装帧设计：陈新

平 安 走 天 下

——机动车用户大全

主编：雷雨菁 肖 晓

湖南人民出版社出版、发行

(长沙市营盘东路3号 邮编：410005)

邵阳市资江印刷厂印装

2005年5月第2版第1次印刷

开本：787×1092 1/16 印张：27.5

字数：630,000 印数：10000

ISBN7-5438-1683-0

D·190 定价：45.00元

说 明

我国第一部全面规范道路交通活动中参与人权利与义务关系的基本法律——《中华人民共和国道路交通安全法》已于2003年10月28日，由第十届全国人大常委会第五次会议审议通过。这是我国道路交通法制建设进程中的一件大事，关系到每个机动车用户的切身利益。这部重要的法律颁布实施后，有关学车考证、行车规范、事故处理与赔偿等多个重要方面，都需要给予全新的诠释。鉴此，我们组织编写了《平安走天下——机动车用户知识大全》。

《平安走天下》试图围绕《中华人民共和国道路交通安全法》，为机动车用户编辑一部实用的百科全书。既准确权威，又通俗实用，做到一册在手，不假他求，以供全国各专门驾驶学校教学之用，同时也作为各私车驾驶人必备的工具书。为此，全体编辑人员广征博求，搜罗资料，求证专家，耗费了大量心血。但限于时间和水平，《平安走天下》仍有诸多不尽人意之处，希望读者专家不吝指教，以便修订再版时臻于完善。

众所周知，有关道路安全、驾驶技能等方面的知识，硬性的内容居多，不可能、也不允许自作高明的所谓创新，因此各类图书的主体内容多有相似，实属难免。《平安走天下》参考了大量相关书籍，引用了网络和其它媒体发布的若干最新数据资料，恕不一一列举，谨向原编者或作者致以谢意。

希望《平安走天下——机动车用户知识大全》成为全国驾驶人员的宝典手册，并给大家带来好运，一生驾车平安。

2005年3月

目 录

第一编 中国公路交通概述

第一章 总论	(1)
一、中国公路发展的回顾与总结	(1)
二、中国公路主骨架——“五纵七横”	(3)
附录一 中国主要高速公路	(6)
附录二 中国国道主干线	(8)
附录三 全国各主要城市间公路里程表	(9)
第二章 全国各省、直辖市、自治区公路交通概况	(10)

第二编 驾驶技能培训

第一章 受训前须知	(45)
第一节 驾驶执照的申办	(45)
第二节 驾驶教学机构与设备	(46)
第三节 速成学习的最佳方法	(47)
第四节 练习前的准备	(48)
第二章 驾驶技能第一阶段	(48)
第一节 上下汽车	(48)
第二节 正确的驾驶姿势	(49)
第三节 驾驶室内装置识别与使用	(50)
第四节 车体的感觉（停止时）	(54)
第五节 汽车起步与停车的方法	(55)
第六节 汽车的变速与操作	(56)
第七节 综合驾驶练习	(59)
第三章 驾驶技能第二阶段	(70)
——驾驶机件的操作时机与熟练调控	
第一节 半联动的操作技法	(70)
第二节 迅速安全的起步与加速	(71)
第三节 变速操作的运作技法	(72)
第四节 行驶速度的调节	(73)
第五节 车体的感觉（行驶中）	(74)
第六节 方向控制的操作技法	(76)

第七节 制动控制的操作技法	(78)
---------------	------

第八节 综合驾驶练习	(79)
------------	------

第四章 驾驶技能第三阶段

——履行法规驾驶与汽车的准确调控

第一节 道路通行的区分	(80)
-------------	------

第二节 安全运行状况的确认	(81)
---------------	------

第三节 行进路线的变更	(83)
-------------	------

第四节 交叉点的通行技法	(84)
--------------	------

第五节 狭路的通过技法	(86)
-------------	------

第六节 坡道起步与通过	(88)
-------------	------

第七节 铁路道口的通过技法	(89)
---------------	------

第八节 驻停车的基本技法	(90)
--------------	------

第九节 汽车调头的操作技法	(93)
---------------	------

第十节 场地驾驶的操作技法	(93)
---------------	------

第十一节 综合驾驶技能练习	(96)
---------------	------

第五章 驾驶技能第四阶段	(96)
--------------	------

——道路情况的处置与综合适应练习

第一节 运行前的检查	(97)
------------	------

第二节 道路情况处置	(97)
------------	------

第三节 道路驾驶的基本技法	(100)
---------------	-------

第四节 行人与非机动车的安全避护	(105)
------------------	-------

第五节 复杂环境的适应性驾驶	(107)
----------------	-------

第六节 高速路的驾驶技法	(112)
--------------	-------

第七节 综合驾驶练习	(115)
------------	-------

第六章 驾驶技能的考测驾驶	(116)
---------------	-------

——执照的申考与驾驶中的技能发挥

第一节 技能考测的内容与方法	(116)
----------------	-------

第二节 考试项目与扣分标准	(117)
---------------	-------

第三节 考试中技能的发挥	(119)
--------------	-------

第三编 道路交通安全

第一章 机动车管理	(121)
-----------	-------

第一节 机动车的登记	(121)
------------	-------

第二节 机动车的检验	(122)
------------	-------

第三节 机动车管理制度	(123)
-------------	-------

第二章 驾驶人管理	(125)
-----------	-------

第一节 申请学习驾驶证的条件	(125)
----------------	-------

第二节 驾驶培训	(126)
第三节 考试	(126)
第四节 驾驶证实习期	(126)
第五节 累积记分制度	(126)
第六节 驾驶证的有效期	(127)
第七节 驾驶证的补发	(127)
第三章 交通信号	(127)
第一节 交通信号灯	(128)
第二节 交通标志	(128)
第三节 交通标线	(136)
第四节 交通指挥	(142)
第四章 道路通行规定	(142)
第一节 道路通行原则	(142)
第二节 机动车和驾驶人通行条件	(143)
第三节 机动车通行规定	(143)
第四节 关于高速公路的特别规定	(148)
第五章 道路交通事故处理	(150)
第一节 交通事故现场的处置	(150)
第二节 怎样确定当事人的责任	(151)
第三节 交通事故的损害赔偿	(151)
第六章 法律责任	(152)
第一节 法律责任和交通违法行为的种类	(152)
第二节 道路交通违法行为的行政处罚	(153)
第三节 道路交通管理的行政强制措施	(154)
第四节 道路交通违法行为的具体处罚和强制措施	(155)
第七章 道路安全100问	(158)

第四编 机动车的保险、保养、维修及油品常识

第一章 机动车辆保险	(195)
第一节 机动车辆保险的对象、项目和意义	(195)
第二节 机动车辆赔偿方式和被保险人的义务	(195)
第三节 常见保险知识问答	(197)
第二章 机动车的维修和保养	(198)
第一节 车辆保养	(198)
第二节 大修、中修、小修	(199)
第三节 常见故障的诊断与排除	(200)
第四节 电控燃油喷射系统常见故障与排除	(216)

第五节 机动车全面护理	(229)
-------------------	-------

第六节 轮胎的使用和保养	(230)
--------------------	-------

附 录 新车的一级保养费用	(232)
---------------------	-------

第三章 机动车油料常识	(235)
--------------------------	-------

第一节 轻油	(235)
--------------	-------

第二节 内燃机油	(237)
----------------	-------

第三节 车辆齿轮油	(239)
-----------------	-------

第四节 油品安全常识	(240)
------------------	-------

第四章 客车的基本知识	(241)
--------------------------	-------

第一节 客车的类别	(241)
-----------------	-------

第二节 客车产品的主要参数表	(241)
----------------------	-------

第三节 客车产品的型号编制规则	(242)
-----------------------	-------

第四节 客车的选购	(242)
-----------------	-------

第五节 客车的维修保养	(245)
-------------------	-------

第五编 道路交通法律法规大全

一、《中华人民共和国道路交通安全法》	(247)
--------------------------	-------

二、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》	(265)
------------------------------	-------

三、《中华人民共和国保险法》	(282)
----------------------	-------

四、《中华人民共和国刑法》(节录)	(300)
-------------------------	-------

五、《中华人民共和国民法通则》(节录)	(301)
---------------------------	-------

六、《交通事故处理程序规定》	(303)
----------------------	-------

七、《道路交通安全违法行为处理程序规定》	(318)
----------------------------	-------

八、《高速公路交通管理办法》	(327)
----------------------	-------

九、拿驾照难度升级——路考新添九关	(330)
-------------------------	-------

第六编 考试题库基本结构和基本题型

一、各准驾车型通用试题	(332)
-------------------	-------

二、大型客车、牵引车专用试题	(394)
----------------------	-------

三、城市公交车、中型客车、大型货车、小型汽车专用试题	(413)
----------------------------------	-------

四、其他准驾车型专用试题	(419)
--------------------	-------

附 录

附录一 司机添十九项新罚规	(424)
---------------------	-------

附录二 全国机动车牌代码表	(425)
---------------------	-------

附录三 名车标志	(427)
----------------	-------

第一编 中国公路交通概述

第一章 总 论

一、中国公路发展的回顾与总结

我国幅员辽阔，地形地貌复杂多样，公路建设任务十分繁重。作为遍及全国的小动脉，公路交通与人民群众的切身利益关系密切，其发展程度是衡量国力和人民生活水平的重要标准之一。建国五十年来，我国公路交通走过了艰难而光荣的发展道路。

（一）改革开放前的公路建设

旧中国的公路交通极为落后。1949年全国公路通车里程仅8.07万公里，公路密度仅0.8公里/百平方公里。建国初期，公路交通经历一段时期的恢复后开始获得长足发展，1952年公路里程达到12.67万公里。50年代中后期，为适应经济发展和开发边疆的需要，我国开始大规模建设通往边疆和山区的公路，相继修建了川藏公路、青藏公路，并在东南沿海、东北和西南地区修建国防公路，公路里程迅速增长，1959年达到50多万公里。60年代，我国在继续大力兴建公路的同时，加强了公路技术改造，有路面道路里程及其高级、次高级路面比重显著提高。70年代中期我国开始对青藏公路进行技术改造，80年代全面完成，建成了世界上海拔最高的沥青路面公路。随着公路事业的发展，公路桥梁建设也得到发展，建成一批具有中国特色的石拱桥、双曲拱桥、钢筋混凝土拱桥以及各式混凝土和预应力梁式桥。在1949-1978年的30年间，尽管国民经济发展道路曲折，但全国公路里程仍基本保持持续增长，到1978年底达到89万公里，平均每年增加约3万公里，公路密度达到9.3公里/百平方公里。

（二）改革开放后公路基础设施的建设

改革开放后，国民经济持续高速发展，公路运输需求强劲增长，公路基础设施建设开始发生了历史性转变，主要表现在：公路建设得到中央和地方各级政府的重视。“要想富、先修路”，公路建设的重要性逐步为全社会所认识；在统一规划的基础上，开始了有计划的全国公路基础设施建设，80年代初和80年代末国家干线公路网和国道主干线系统规划先后制定并实施，使公路建设有了明确的总体目标和阶段目标；公路建设在继续扩大总体规模的同时，重点加强了质量水平的提高，高速公路及其他高等级公路的迅速发展，改变了我国公路事业的落后面貌；公路建设筹资渠道走向多元化，逐步扭转了公路建设资金短缺的状况，尤其1984年底国务院决定提高养路费征收标准、开征车辆购置附加费、允许高等级公路收费还贷，1985年起国家陆续颁布有关法规，使公路建设有了稳定的资金来源。到1999年，全国公路里程达到135万公里，公路密度达到14.1公里/百平方公里，



为1978年的1.5倍。二级以上公路占全国公路总里程的比重由1979年的1.3%提高到1999年的12.5%，主要城市之间的公路交通条件显著改善，公路交通紧张状况初步缓解。同时县、乡公路里程快速增长，质量也有很大提高，有的省份已实现全部县道铺筑沥青路面乃至达到二级技术标准，全国实现了100%的县、98%的乡和89%的行政村通公路。总体而言，一个干支衔接、布局合理、四通八达的全国公路网已初步形成。

特别值得一提的是我国高速公路的建设。高速公路建设是改革开放后我国公路事业取得的突出成就。1988年，我国第一条高速公路沪嘉高速公路（18.5公里）建成通车。此后，又相继建成全长375公里的沈大高速公路和143公里的京津塘高速公路。进入90年代，在国道主干线总体规划指导下，我国高速公路建设步伐加快，每年建成的高速公路由几十公里上升到一千公里以上。到1999年底，全国高速公路通车里程已达11605公里。短短10年间，我国高速公路就走过了发达国家高速公路一般需要40年完成的发展历程。高速公路及其他高等级公路的建设，改善了我国公路的技术等级结构，改变了我国公路事业的落后面貌，同时也大大缩短了我国同发达国家之间的差距。

高等级公路的快速发展对公路桥梁、隧道建设提出了较高要求，推动了公路桥梁、隧道数量的增加和技术水平的提高。我国先后在主要江河和一些海峡建设了一批深水基础、大跨径、施工难度很高的桥梁，如黄石长江大桥（我国交通部门自行设计和建设的第一座跨长江特大桥）、万县长江大桥、铜陵长江大桥、江阴长江大桥（跨径列中国第一、世界第四的钢悬索桥）、南京第二长江大桥、风陵渡黄河大桥、济南第二黄河大桥、广东虎门大桥、山东女姑山跨海大桥、厦门海沧大桥等。这些工程标志着我国深水基础、大跨径桥梁建设已进入世界先进行列。到1999年底，全国公路桥梁已达到23万座，总延长8006公里；隧道1257座，总延长407公里。

我国公路隧道建设是在几乎空白的基础上得到发展的。1986年我国第一座设施先进的现代化大型公路隧道鼓山双洞隧道在福州马尾一级公路上建成。之后，又相继建设了中梁山、缙云山、六盘山、八达岭等一批具有现代化水平的大型公路隧道工程。

（三）总结

50年来，我国公路建设已取得巨大成就。回顾我国公路发展历程，对比世界公路发展趋势，可以认为，我国公路交通正处于扩大规模、提高质量的快速发展时期。但是，由于基础十分薄弱，我国公路建设总体上还不能适应国民经济和社会发展的需要，与发达国家的先进水平相比还有较大的差距。从公路技术等级看（见下表），在全国公路总里程中还有近20万公里等外公路，等外公路占公路总里程的比重达到14.4%，西部地区更高，达到21.8%，技术等级构成仍不理想。从行政区划分布看，由于经济发展和人口分布的不平衡，公路发展在各地区之间存在差距，总的来看，东部地区公路密度较大，高等级公路的比例也较高，明显高于全国平均水平，更高于中、西部地区水平。



1999年我国各地区公路里程、公路密度及公路技术等级构成

	公路里程 (公里)	公路密度 (公里/百平方公里)	公路技术等级构成(%)						
			合计	高速	一级	二级	三级	四级	五级
全国总计	1351691	14.1	100	0.9	1.3	10.4	19.9	53.1	14.4
东部地区	479258	37.2	100	1.4	3.0	13.9	21.1	52.4	8.3
中部地区	454981	16.7	100	0.6	0.5	10.5	21.5	52.7	14.1
西部地区	417448	7.9	100	0.5	0.3	6.1	16.8	54.5	21.8

重点提高经济相对发达地区的公路技术等级；根据国家西部大开发战略，大力扶持西部地区公路基础设施建设，是本世纪初我国公路交通发展的战略重点。

二、中国公路主骨架——“五纵七横”

根据我国经济发展的宏伟目标，交通部研究制定了我国公路主骨架“五纵七横”的建设发展计划。到2020年，我国将建成总长约3.5万公里，以高等级公路为主体的“五纵七横”十二条国道主干线。“五纵七横”将贯通首都和直辖市及各省（自治区）省会城市，将人口在100万以上的所有特大城市和人口在50万以上大城市的93%连结在一起，使贯通和连接的城市总数超过200个，覆盖的人口约6亿，占全国总人口的一半左右。

首都放射线——五纵七横

编号	路线简称	主控点	里程(公里)
G101	京沈线	北京—承德—沈阳	858
G102	京哈线	北京—山海关—沈阳—长春—哈尔滨	1231
G103	京塘线	北京—天津—塘沽	142
G104	京福线	北京—南京—杭州—福州	2284
G105	京珠线	北京—南昌—广州—珠海	2361
G106	京广线	北京—兰考—黄冈—广州	2497
G107	京深线	北京—郑州—武汉—广州—深圳	2449
G108	京昆线	北京—太原—西安—成都—昆明	3356
G109	京拉线	北京—银川—兰州—西宁—拉萨	3763
G110	京银线	北京—呼和浩特—银川	1063
G111	京加线	北京—通辽—乌兰浩特—加格达齐	2034
G112	京环线	北京环线[宣化—唐山(北)天津—涿源(南)]	942



南北纵线

编 号	路线简称	主 控 点	里程 (公里)
G201	鹤大线	鹤岗—牡丹江—大连	1822
G202	爱大线	爱辉—大连 (原: 黑河—哈尔滨—吉林—大连—旅顺)	1696
G203	明沈线	明水—扶余—沈阳	656
G204	烟沪线	烟台—连云港—上海	918
G205	山深线	山海关—淄博—南京—屯溪—深圳	2755
G206	烟汕线	烟台—徐州—合肥—景德镇—汕头	2324
G207	锡海线	锡林浩特—张家口—长治—襄樊—常德—梧州—海安	3566
G208	二长线	二连浩特—集宁—太原—长治	737
G209	呼北线	呼和浩特—三门峡—柳州—北海	3315
G210	包南线	包头—西安—重庆—贵阳—南宁	3005
G211	银陕线	银川—西安	604
G212	兰渝线	兰州—广元—重庆	1084
G213	兰磨线	兰州—成都—昆明—景洪—磨憨	2852
G214	西景线	西宁—昌都—景洪	3008
G215	红格线	红柳园—敦煌—格尔木	645
G216	阿巴线	阿勒泰—乌鲁木齐—巴仑台	826
G217	阿库线	阿勒泰—独山子—库车	1082
G218	伊若线	伊宁—若羌	1129
G219	叶孜线	叶城—狮泉河—拉孜	2139
G220	北镇线	北镇—郑州 (原东营—济南—郑州)	526
G221	哈同线	哈尔滨—同江	639
G222	伊哈线	哈尔滨—伊春	332
G223	海榆 (东) 线	海口—榆林 (东)	322
G224	海榆 (中) 线	海口—榆林 (中)	296
G225	海榆 (西) 线	海口—榆林 (西)	431
G226	楚墨线	楚雄—墨江	调整后撤消
G227	西张线	西宁—张掖	345
G228	资料暂缺	台湾环线	



公路主骨架是全国公路网的主动脉,也是全国综合运输大通道的重要组成部分。大力加快“五纵七横”国家道路主干线系统建设,可使公路交通基本适应国民经济和社会发展对城市间快速旅客和货物运输的需求,满足全国统一开放社会主义市场经济体系发展和对外开放的要求,并加快我国工业化和城市化的进程。国道主干线按照规划的标准要求建成后,随着交通量的增长,安全保障、通讯信息和综合管理服务设施的逐步完善,车辆行驶速度可以比现有国道平均车速提高一倍以上。大中城市间、省际间和区域间将形成现代化的快速公路运输网络。全国公路网的运营效率和效益将有很大的提高。公路运输运距在400-500公里的可以当日往返,800-1000公里的可以当日到达。按“五纵七横”国道主干线建设布局规划,逐步加大车流量大的国道主干线和省内重点经济干线路段的建设;认真实施“国家八七扶贫攻坚计划”。加强国家定点扶贫县的公路建设,使每一个国家定点扶贫县的商品产地(或集散地),有一条经济路通往干线公路,在实现县乡通公路的基础上,使全国行政村的90%通公路;建设长江、黄河上的江阴、南京、重庆、济南、及厦门海沧等跨江跨海大桥;起步建设公路主枢纽。在本世纪前十年,继续加快建设“五纵七横”国道主干线系统,完善配套相关服务和管理设施;全国45个公路主枢纽基本建成;同时改造其他干线,提高公路密度,改善布局。力争在2010年左右全面建成“五纵七横”国道主干线系统。东部沿海一些省份的公路建设基本适应经济社会发展的需要,主要公路通道初步达到具有中国特色的现代化水平;中西部欠发达地区的公路建设在普及与提高两方面均有大的进展。



附录一 全国主要高速公路（至2002年）

高速公路名称	起 点	途经城市	终 点	里程 (km)
京津塘	北京	天津	塘沽	142
首都机场	北京三元桥		首都机场	19
京深高速	北京	石家庄-郑州		879
京沈高速	北京	天津-秦皇岛	沈阳	656
北京至八达岭	北京	马甸桥 昌平	八达岭	62
北京至燕郊	北京北关		燕郊	18
唐山至京唐港	唐山		京唐港	65
沈大高速公路	沈阳		大连	375
沈阳至长春	沈阳	铁岭-四平	长春	297
沈阳至本溪	沈阳		本溪	75
本溪至丹东	本溪		丹东	133
沈阳至抚顺	沈阳		抚顺	43
沈阳绕城				81
长春至吉林	长春		吉林	84
长春至营城子	长春市		营城子	69
长春绕城				26.4
哈尔滨至大庆	哈尔滨		大庆	132.9
哈尔滨至尚志	哈尔滨		尚志	100
哈尔滨至绥化	哈尔滨		绥化	90
石太	石家庄	旧关	太原	213
太原至原平	太原	阳曲	原平	94
晋城至阳城	晋城		阳城	37
呼和浩特至包头	呼和浩特		包头	150.4
郑州至登封（少林寺）	郑州		登封	53
郑州至晋城	郑州	焦作	晋城	72.8
郑州至开封	郑州		开封	81
开封至洛阳	开封		洛阳	201.4
洛阳至三门峡	洛阳		三门峡	142
洛阳至郑州	洛阳		郑州	120
漯河至周口	漯河		周口	49.1
漯河至驻马店	漯河		驻马店	66.7
驻马店至信阳	驻马店		信阳	132.6
三门峡至灵宝	三门峡		灵宝	70
商丘至开封	商丘		开封	204.1
新乡至焦作	新乡		焦作	53
鹤壁至濮阳	鹤壁		濮阳	60
周口至沈丘	周口		沈丘	70.5
西安至潼关	西安	临潼-渭南	潼关	143
西安至宝鸡	西安		宝鸡	146
西安至铜川	西安		铜川	101
石嘴山至中宁	石嘴山	银川	中宁	253
济南至聊城	济南		聊城	92
济南至泰安	济南		泰安	56
济青	济南		青岛	318
济南至德州	济南		德州	
青岛至烟台	青岛		烟台	184
青岛至薛家岛	青岛		薛家岛	84



高速公路名称	起 点	途经城市	终 点	里程 (km)
泰安至临沂	泰安	化马湾	临沂义堂	137
淄博至莱芜	淄博	博山	莱芜	44
烟台至乳山	烟台	威海	乳山	
东营至海港	东营		海港	60
菏泽至东明	菏泽		东明	37
沪宁	上海	苏州-常州	南京	274
沪杭甬	上海	杭州市	宁波	296
上海至嘉定	上海		嘉定	16
南京至南通	南京		南通	219
南京至合肥	南京		合肥	133
合肥至芜湖	合肥		芜湖	
黄石至九江	黄石	黄梅	九江	
长沙至湘潭	长沙		湘潭	45
长沙至常德	长沙	益阳	常德	
广州至开平	广州	佛山	开平	103
京深高速	广州		深圳皇岗口岸	122.8
京珠高速	广州		珠海外沙	135
广州北二环	广州北部茅山		广州高速入口	22.1
广州至花都市	广州		花都	22.6
深圳至汕头	深圳		汕头	286
韶关至广州	韶关		广州	308
花都至清远	花都		清远银盏	24
惠州至河源				
小金至平南	小金		平南	30
新会至珠海	新会		珠海	18.9
成都至都江堰	成都		都江堰	
成都至绵阳	成都	德阳	绵阳	92
成都至雅安	成都		雅安	
成渝	成都	内江	重庆	340
内江至宜宾	内江	自贡	宜宾	
安宁至昆明	安宁		昆明	
昆明至石林	昆明		石林	
昆明至曲靖	昆明		曲靖	45
楚雄至大理	楚雄		大理	178.8
昆明至玉溪	昆明		玉溪	85.7
贵阳至遵义	贵阳		遵义	155.3
贵阳至黄果树	贵阳		黄果树	137
钦州至防城港	钦州		防城港	98
桂海	桂林	柳州-钦州	北海	650
福厦	福州	泉州	厦门	236
厦门至漳州	厦门		漳州	27.7
南昌至九江	南昌		九江	148
南昌至樟树	南昌			
海南环岛				
吐乌大	吐鲁番	乌鲁木齐		
乌鲁木齐至奎屯	乌鲁木齐			
黄石至宜昌	黄石			



附录二 中国国道主干线

编号	途经城市	里程 (km)	编号	经过城市	里程 (km)
101	北京—承德—沈阳	879	301	绥芬河—哈尔滨—满洲里	1487
102	北京—山海关—沈阳—长春—哈尔滨	1249	302	珲春—图们—吉林—长春—乌兰浩特	1024
103	北京—天津—塘沽	149	303	集安—四平—通辽—锡林浩特	1224
104	北京—南京—杭州—福州	2338	304	丹东—通辽—霍林河	770
105	北京—南昌—广州—珠海	2644	305	庄河—营口—熬汉旗—巴林左旗	560
106	北京—兰考—黄冈—广州	2489	306	绥中—克什克腾旗	664
107	北京—郑州—武汉—广州—深圳	2426	307	黄骅—石家庄—太原—银川	1272
108	北京—太原—西安—成都—昆明	3346	308	青岛—济南—石家庄	342
109	北京—银川—兰州—西宁—拉萨	3325	309	荣城—济南—宜川—兰州	2212
110	北京—呼和浩特—银川	1176	310	连云港—徐州—郑州—西安—天水	1308
111	北京—通辽—乌兰浩特—加格达齐	1794	311	徐州—许昌—西峡	728
112	北京环线：宣化—唐山—宁河—涞源	878	312	上海—南京—合肥—西安—兰州—乌鲁木齐—霍尔果斯	4708
201	鹤岗—牡丹江—大连	1745	313	安西—敦煌—若羌	1705
202	黑河—哈尔滨—吉林—沈阳—大连—旅顺	1710	314	乌鲁木齐—喀什—红其拉甫	1715
203	明水—扶余—沈阳	641	315	西宁—若羌—莎车	2913
204	烟台—连云港—上海	984	316	福州—南昌—武汉—兰州	2426
205	山海关—淄博—南京—屯溪—深圳	2984	317	上海—武汉—成都—拉萨—聂拉木—樟木	1973
206	烟台—徐州—合肥—景德镇—汕头	2341	318	成都—昌都—那曲	5161
207	锡林浩特—张家口—长治—襄樊—常德—梧州—海安	3582	319	厦门—长沙—重庆—成都	2924
208	二连浩特—集宁—太原—长治	737	320	上海—南昌—昆明—畹町—瑞丽	3315
209	呼和浩特—山门峡—柳州—北海	3269	321	广州—桂林—贵阳—成都	2012
210	包头—西安—重庆—贵阳—南宁	2973	322	衡阳—桂林—南宁—凭祥—友谊关	970
211	银川—西安	604	323	瑞金—韶关—柳州—临沧	2330
212	兰州—广元—重庆	1253	324	福州—广州—南宁—昆明	2340
213	兰州—成都—昆明—景洪—磨憨	2852	325	广州—湛江—南宁	789
214	西宁—昌都—景洪	2965	326	秀山—毕节—个旧—河口	1239
215	红柳园—敦煌—格尔木	655	327	连云港—济宁—菏泽	391
216	阿勒泰—乌鲁木齐—巴仑台	1014	328	南京—扬州—海安	197
217	阿勒泰—独山子—库车	1006	329	杭州—宁波—沈家门	296
218	清水河—伊宁—库尔勒—若羌	1129	330	温州—寿昌	307
219	叶城—狮泉河—拉孜	2193			
220	东营—济南—郑州	649			
221	哈尔滨—同江	560			
222	哈尔滨—伊春	322			
223	海口—榆林东线	320			
224	海口—榆林中线	296			
225	海口—榆林西线	427			
226	楚雄—墨江				
227	西宁—张掖	338			
228	台湾环线				



附录三 中国主要城市间公路里程表 (单位: 千米)

[illegible]