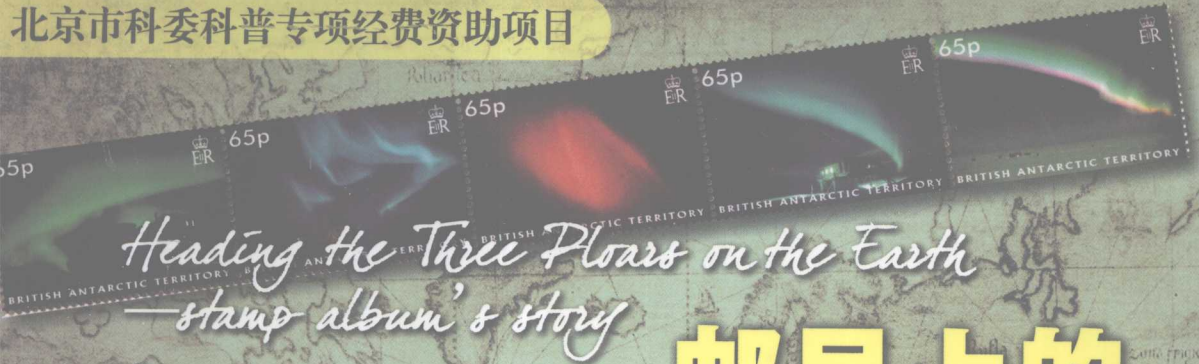


北京市科委科普专项经费资助项目



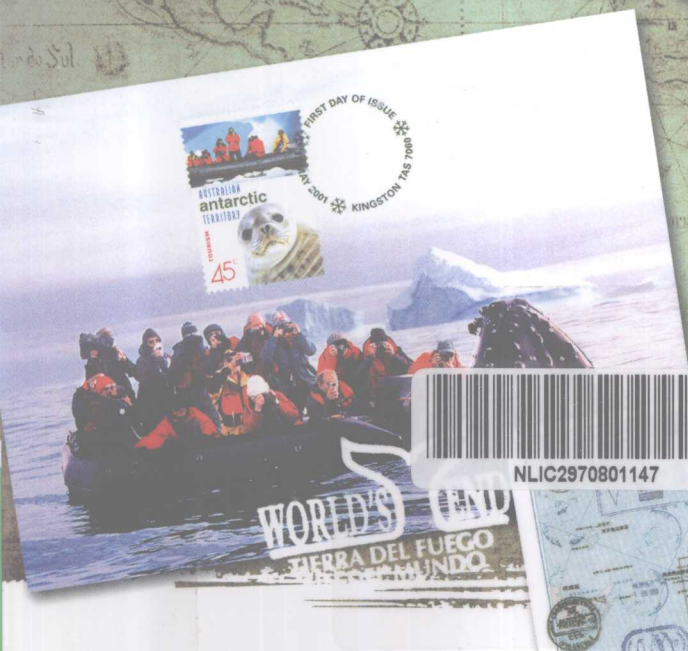
*Heading the Three Ploars on the Earth  
—stamp album's story*

# 邮品上的 地球三极

带着集邮册

# 游南极

金雷 © 著



NLIC2970801147



人民邮电出版社  
POSTS & TELECOM PRESS



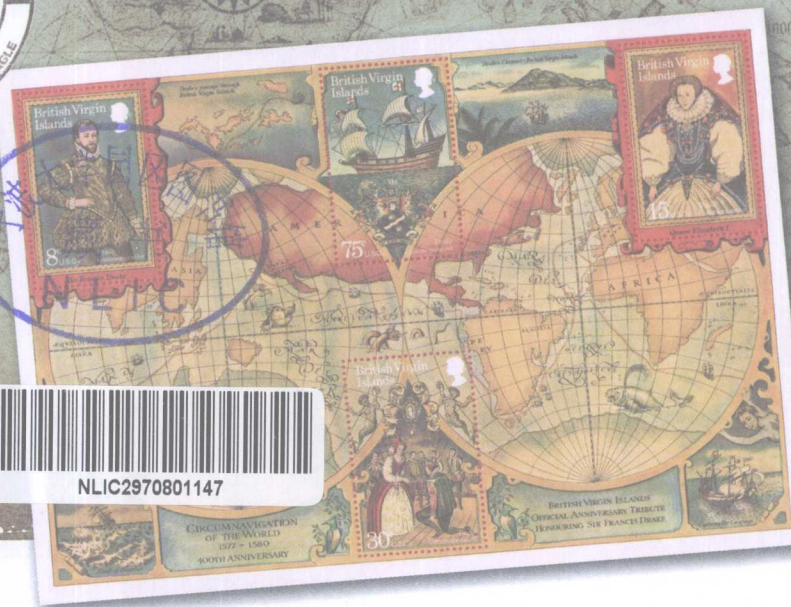
北京市科委科普专项经费资助项目

Heading the Three Poles on the Earth  
—stamp album's story

# 邮品上的 地球三极

## 带着集邮册 游南极

金雷 著



人民邮电出版社

北京

## 图书在版编目(CIP)数据

邮品上的地球三极：《带着集邮册游北极》、《带着集邮册游南极》和《带着集邮册游青藏高原》 / 金雷著  
— 北京：人民邮电出版社，2011.12  
ISBN 978-7-115-27311-6

I. ①邮… II. ①金… III. ①邮票—介绍—世界②北极—科学考察—普及读物③南极—科学考察—普及读物④青藏高原—科学考察—普及读物 IV. ①G894.1②N816.6-49③N82-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2011)第275891号

## 内 容 提 要

本套图书通过作者长期以来收集的邮票、明信片 and 纪念封等珍贵邮品，展示地球三极的瑰丽世界，内容涵盖奇异的自然风光，独特的动植物资源，生活在冰天雪地和海拔地区的民族，人类对地球三极艰苦卓绝的探险和科学考察历程，中国对南北极和青藏高原科学考察的成就，以及地球三极的现状与未来等。

## 邮品上的地球三极

- 
- ◆ 著 金 雷  
责任编辑 苏 萌
- ◆ 人民邮电出版社出版发行 北京市崇文区夕照寺街14号  
邮编 100061 电子邮件 315@ptpress.com.cn  
网址 <http://www.ptpress.com.cn>  
北京捷迅佳彩印刷有限公司印刷
- ◆ 开本：700×1000 1/16  
印张：36  
字数：650千字 2011年12月第1版  
印数：1-4550册 2011年12月北京第1次印刷

---

ISBN 978-7-115-27311-6

定价：48.00元（全三册）

读者服务热线：(010) 67132837 印装质量热线：(010) 67129223

反盗版热线：(010) 67171154

广告经营许可证：京崇工商广字第0021号

# 目 录



1. 南极在哪里 /1
2. 大洋洲的万岛世界 /6
3. “发现”复活节岛 /9
4. 彭塔阿雷纳斯怀古 /15
5. 乌斯怀亚——观赏落日的港湾 /19
6. 艰难的起飞 /25
7. “海功”号南极行 /30
8. 在南极，筑长城 /33
9. 中华龙的足迹 /40
10. 格罗夫 格罗夫 /43
11. 乔治王岛的孩子们 /49
12. 企鹅岛和海豹滩 /53
13. 漂泊南大洋 /58
14. 风雨纳尔逊岛 /64
15. 登陆罗克鲁瓦港 (Port Lockroy) /67
16. “绅士”与“海盗”的较量 /71
17. 南极考察站 /77
18. 南极观鲸记 /85

## 目 录



19. 在南极人人都是植物学家 /91
  20. 南极的海底世界 /95
  21. 国际极地年 /102
22. 南极大陆的天外来客 /108
  23. 谁持彩练当空舞 /113
  24. 神秘的冰下湖泊 /116
25. 在南极点捕捉宇宙中的暗物质 /121
  26. 南极上空有个洞 /127
  27. 南极冰芯钻探 /130
  28. 南极的火山 /134
29. 保护极地和冰川 /139
30. 极限运动在南极 /146
31. 绿色和平组织在南极 /152
32. 海洋守护神——库斯托船长 /159
  33. 去南极旅游吧 /163
  34. 中国南极邮政史 /168
- 跋 我的极地邮缘 /183



## 01 南极在哪里

我第一次去南极是作为中国第16次南极考察队的一员，时间是1999年。由于当时中国大陆与拉丁美洲所有的国家都没有通航，要想飞往中国南极长城站，一条路线是先由北京出发，经澳大利亚悉尼转机，横穿南太平洋，到达智利首都圣地亚哥，再赴智利南部的港口城市彭塔阿雷纳斯，从那里搭乘智利空军的C-130大力神军用运输机，到达位于南极洲南设德兰群岛中乔治王岛上的智利空军马尔什基地，中国南极长城站也位于这个岛上。

北京首都国际机场，虽然这个机场在此之前我已经来来往往无数次，但是这一次是我人生中最长的一次出差。虽然已经过去了10多年，但是当天的情景一直深深地刻在我的脑海中，久久不能忘怀。

飞机从首都机场起飞后3个小时，降落在广州白云机场。按照规定，赴澳大利亚的乘客在广州办理出关手续。众人来到大厅填写各种表格，然后再排队等待检查。不料，就在这时，我们一行四人的赴南极团队遇到了麻烦：由于我们的目的地是南极洲，护照上都是过境签证，也没有过境国的邀请函之类的东西。边检人员一听，立刻一脸的茫然，认为那个叫南极洲的国家怎么既不需要签证也不用邀请函，

非常奇怪，任由我们百般解释，他们死活不在护照上盖章放行，最后，干脆把我们清理出队伍，撵在了一旁。这时，身边的旅客都向我们投来异样的目光，大概以为我们这几个家伙是偷渡客吧。

过了很长时间，一个小头目模样的人走了过来，边检人员立刻点头哈腰、低声下气地向他汇报，并不时向我们几个人指指点点。大概听完了汇报，那个小头目向我们走来，依次翻看我们的护照，并不时斜眼看我们一两眼。我再次向他解释：“你知道南极洲是一块无国界的大陆吗？”“知道。”“那么我们在护照上不可能有南极洲的签证，我们是到中国的考察站工作，也无须邀请函！我们的过境签证都是有效的！”“没问题，你们的护照和签证没问题！”说罢把证件都退给了我们，一脸的歉意。

那些边检人员也知道了南极洲上没有国家，以我们到智利转机为理由放行，并一再强调他们从未遇到过这种情况！

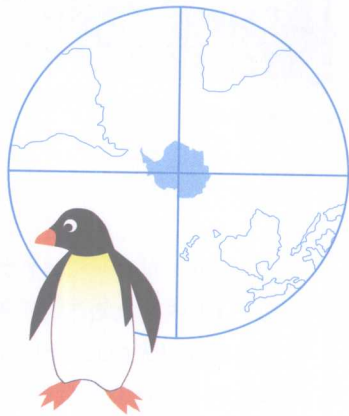
终于踏上了去南极的旅程，我由衷的体会到遥远的南极，对于许多人来说，还是非常陌生的。

那么，南极洲究竟在哪里，它是啥时候形成的？请随我穿越久远的时空，回溯到距今两千多前的古希腊，去聆听一下那些聪慧的哲人关于天文、地理的大辩论！

伟大的古希腊哲学家柏拉图（公元前428年—前348年）最早提出地球是圆形的。他不仅从理论上推想地球是一个球体，而且宣称地球位于宇宙的中心，许多天体都是环绕地球进行圆周运动的。柏拉图这种纯哲学的思考，是基于人类居住的地球应该是最完美的形式创造的，而最完美的对称形式就是球形。

亚里士多德（公元前384年—前322年）是柏拉图的学生，他不仅接受了老师的观点，同时用实地观察来检验这一假说。他发现当月食发生时，地球的影子移过月亮表面，影子的边缘是圆周形，这是地球的形状为球形的一个有力的佐证。另外，亚里士多德根据地球是一个球体的理论，提出了地球的纬度与能否适合人类居住的关系。他认为，靠近赤道的地区即热带，是不适合人类居住的；同时，远离赤道的地区即寒带，也是不适合居住的。只有这两带之间的温带才能成为地球上人类的居住区——这个说法虽然并不完全正确，但从中也可以看出，古希腊哲学家的思想是非常深刻的。

另外，还必须提到另一位古希腊哲学家埃拉托色尼的贡献。公元前234年，埃



拉托色尼担任古希腊在非洲的殖民地埃及亚历山大图书馆馆长时，主持了一次著名的观测——在夏至的中午时分，分别在尼罗河的西埃尼（今阿斯旺）附近和埃及北部的亚历山大城观察太阳的位置。由于西埃尼的一个岛上有一口深井，每当夏至这天中午，太阳光直射井中，而在亚历山大城，埃拉托色尼利用亚历山大图书馆外的一座很高的方尖碑，测量正午时分方尖碑的阴影长度，由于事先知道了西埃尼和亚历山大城之间的距离约500英里，这样他算出了地球的圆周长约25000英里。这个数字和现在精确测量地球通过两极的圆周长24800英里相差无几。据记载，埃拉托色尼还提出了地球分为一个热带、两个温带和两个寒带的观念，他还特别指出，寒带是从地球的两极各自延伸24个纬度。这在当时是非常了不起的成就。

古希腊哲学家虽然从理论上正确地提出了地球是球形的观点，还提出地球划分为不同的气候带，但当时人类受地理视野的局限，他们并不清楚南半球的实际情况。不过，值得指出的是，古希腊哲学家正是基于地球是一个球体的观点，从逻辑推理的角度提出了一个大胆的设想。他们认为，既然地球是一个球体，而当时已知的大陆都分布在北半球，如欧洲和亚洲，那么为了保持平衡，在地球的极南方应该有一个大陆存在。否则的话，地球就会因为失去平衡而倾覆了。

公元二世纪，罗马伟大的哲学家托勒密进一步重申了地球是一个位于宇宙中心保持不动的球体，所有天体环绕地球运行的观点。托勒密的另一个重大贡献是完成了八卷本的《地球指南》，对当时欧洲人的地球知识进行了总结整理——虽然其中有很多数据如各地的距离、面积的大小等并不准确——但是托勒密在他绘制的地图上画出了一块跨越地球底部的大陆，并将其命名为Terra incognita，即未知的地区。托勒密是根据什么画出这块大陆的？这块未知的地区到底在什么地方？恐怕当时也没有人能够回答这个问题。

从此以后，地图绘制者也仿效托勒密的做法，在地图上都标出未知的南方大陆，而且比托勒密画的位置还要更靠南方。

多少年过去了，Terra australis incognita，这块标注在古老地图上的“未知的南方大陆”并未引起人们的多大注意。在许多人看来，这仅仅是古代哲学家头脑中的非凡的遐想，就如当时的地图上，在未曾到过的大陆和海洋画上了许多凶猛的野兽与妖魔鬼怪。本章开篇的小全张是1980年英属维尔京群岛为纪念德雷克爵士环球航行400周年发行的，上面的地图就是当时人们对未知世界的认识：未知的南方大陆，怪兽横行的海洋——好奇与恐惧并存。

可是，终于有一天，如梦方醒的世人把目光投向我们居住的星球时，那些积淀了十几个世纪灰尘的古老地图上“未知大陆”的模糊轮廓，如同兴奋剂，大大激发





了人们空前的热情，从而奏响了南极探险史雄浑的乐章！

虽然早在2000多年以前，古希腊人就提出地球最南端有一块“未知的南方大陆”，并且提出了许多理论根据，但是由于当时航海技术的限制，也没有制造出能够经受狂风恶浪的船舶，所以，“未知的南方大陆”是否真的存在，它到底是个什么样子，一直是一个难以回答的谜团。

实际上，南极大陆一直静静地横亘在南半球，已经有亿万年的历史。下面这6枚邮票是1982年英属南极领地发行了一套6枚关于冈瓦纳大陆（Gondwana）的邮票，系统展示了南极大陆亿万年的演化过程。



在2亿年前，当时的地球上有一块现在称为冈瓦纳大陆的超级大陆。这个大陆是以南极大陆为中心，连接非洲大陆、澳洲大陆、马达加斯加岛、印度次大陆和南美大陆等组成的陆地。冈瓦纳大陆构想是在20世纪初由德国地球物理和气象学家阿尔弗雷德·魏格纳提出的，他注意到非洲大陆西侧和美洲大陆东侧的海岸线非常相似，觉得这两个大陆是曾经连在一起的一个大陆。后来人们进一步发现，不仅海岸线有相似之处，而且东西两侧的地质构造、陆地上的动植物化石、冰川分布等也非常一致。连成一片的大陆，不仅仅是这两个大陆，还有现在位于北半球的亚洲大陆一部分的印度次大陆，从而得出结论，当时上述各大陆曾形成了一个超级大陆。这个冈瓦纳大陆学说称为大陆漂移学说，但是当时因为无法解释使超级大陆分裂并位移数千公里的原因，所以许多人对这个学说持怀疑态度，再加上魏格纳本人1930年在格陵兰岛科学考察时失踪（后发现了其遗体），使这一学说一度销声匿迹。





一直到1957-1958年国际地球物理年之后，人们在全球进行了有关地球物理学的许多观测，得到了丰富的新资料，超级大陆——冈瓦纳大陆学说又复活了。这次人们将冈瓦纳大陆分裂与海底扩张学说相结合，称为板块构造学说。魏格纳的学说终于得到了人们的认可，1980年为了纪念魏格纳诞辰100周年（1880-1930年）德意志联邦共和国西柏林邮政、德意志民主共和国、奥地利均为其发行了1枚邮票，此3枚邮票上的图案分别是冈瓦纳超级大陆和魏格纳肖像。



让我们再回到南极大陆，在1.5亿年前冈瓦纳超级大陆开始分裂，在7000万年前，南美洲、非洲、印度次大陆、南极洲和澳大利亚分离出来，5000万年前南极洲和澳大利亚又进一步分离。

今天，我们一提到南极大陆，就自然与冰雪和严寒联系在一起，而历史上的南极是什么样子呢。历史上的南极大陆曾是一个相当温暖的地方。1967年新西兰南极考察队在南极横断山2亿年前的地层中发现了水龙兽化石，之后的1969-1970年，美国南极考察队也挖掘出这种动物的化石。水龙兽属于陆上爬行类，其体形和普通的狗一般大小，栖居水边，草食动物，群居生活。水龙兽是曾一度控制地球的恐龙们的祖先。这种动物化石的发现，充分说明，南极大陆越来越冷，陆上动物已无法生存了。

南极大陆现在的冰川始于距今5000万年前，在3000万年前形成了非常大的冰盖。其后经过了冰期和间冰期交替变化。在250万年前大体上变成了现在这样的冰盖形状。所以，现在的冰盖还是250万年前的冰盖的子孙呢。

从那时起，南极大陆就在孤独和寂寞中，静静地等待着人类的到来！



邮品上的地球  
带着集邮  
游南

## Captain Cook Bicentenary DISCOVERY OF EAST COAST OF AUSTRALIA IN 1770



Cook,  
giant among  
navigators,  
enters the  
Pacific...

and fixes the  
position of the  
eastern part of  
Australia...

where he finds  
new people and  
strange animals.

He and his  
scientists chart  
the shores  
and sketch  
the flora...

and sovereignty  
is proclaimed  
over the land  
discovered.

# 02 大洋洲的万岛世界

上图是1970年澳大利亚为纪念英国库克船长发现澳大利亚大陆东海岸200周年发行的小全张，展示了200年前伟大航海家在寻找未知的南方大陆过程中发现澳大利亚的情景。

今天，大洋洲上的万岛世界，都是在寻找“未知的南方大陆”过程中一一绘入地图，被外界所知晓的。翻开太平洋地图，你会发现在西南部和南部的赤道南北有一片广袤的海域，那里岛屿众多，如同珍珠般分散其间，这就是大洋洲。对于大洋洲的范围，一直存在狭义和广义之分：狭义的是指东部的波利尼西亚、中部的密克罗尼西亚和西部的美拉尼西亚三大群岛；广义的是指，除了上述三大群岛外，还包括澳大利亚、新西兰和新几内亚岛（伊里安岛）。

大洋洲最早并非没有人类生存，而是因为大洋阻隔，使欧亚国家不了解而已。在17世纪之前大洋洲的社会结构处在原始社会和奴隶社会阶段，西方航海家到来，打破了这片海域的社会平衡和生活宁静。

1606年西班牙人托雷斯穿过了澳大利亚与新几内亚岛之间不到100英里宽的海峡——这个海峡现在就用他的名字命名，叫托雷斯海峡——遗憾的是，他却不知道辽阔的澳大利亚近在眼前，结果失之交臂。

1642年11月荷兰航海家、探险家塔斯曼发现了澳洲大陆东南的一个岛，于是用



纪念塔斯曼登陆塔斯马尼亚岛  
350周年纪念邮资封



他自己的名字命名为塔斯马尼亚岛；12月发现新西兰。第二年1月发现了汤加，2月发现了斐济群岛。荷兰的航海家们包括塔斯曼在内都多次到达澳大利亚的沿岸，但是他们并没有再往前迈进一步，对这些新发现的大陆和其他岛屿采取进一步行动，结果荷兰人大大失算了。

在寻找“未知的南方大陆”的热潮中，还应该提到法国人布甘维尔。法国为了进行海外殖民扩张，于1766年派出一支探险队，由布甘维尔任队长。他从法国的圣马洛启航，经过麦哲伦海峡驶入太平洋，到过萨摩亚群岛，绕过新几内亚东南部，发现了由许多珊瑚岛和小海岛组成的群岛。布甘维尔还发现了所罗门群岛的两个大岛，其中一座就用他的名字命名为布甘维尔岛。随后，布甘维尔一行抵达巴达维亚（今雅加达），经毛里求斯，绕过好望角驶入大西洋，于1769年2月回国，完成了法国人的首次环球航行。

从15世纪一直到18世纪，寻找“未知的南方大陆”的努力并没有获得如期的结果。虽然每一次发现，都给欧洲人带来一阵惊喜，但到头来仍不见“未知的南方大陆”的踪影。时间到了1768年8月25日，一艘坚固的帆船“奋进号”驶出了英国的普利茅斯港。这艘由英国皇家海军军官詹姆斯·库克船长率领的探险船，他们也是去寻找“南方大陆”。图为1969年新西兰为纪念这次航行200周年发行的小全张。

库克一行在1769年1月20日绕过南美洲南端的合恩角，驶入太平洋。又经过几个月的航行，他们

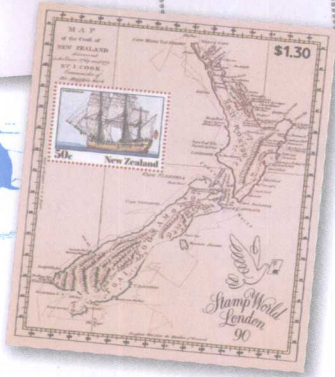


发现汤加



布甘维尔





终于找到一块肥美的土地，这就是今天的新西兰。1990年新西兰为纪念1990年伦敦世界邮票展览，专门发行了1枚小型张。

不久之后，库克船长一行驶到了一块更大的陆地，库克欣喜异常，认为已找到了“未知的南方大陆”，于是就把这块陆地称为“澳大利亚 (Australia)”拉丁语意为“南方大陆”，实际上这并非真正的“南方大陆”。库克沿海岸航行，绘制了澳大利亚地图，并继续向澳大利亚以南的海面航行，但是，那里除了苍茫的海水之外，库克船长什么也没有发现。

1772年7月13日，库克船长率领“冒险号”和“果敢号”从英国出发，再次踏上了找寻“南方大陆”的征途。新西兰南极罗斯领地在1995年发行的一套6枚南极探险家邮票中，第1枚就是描述这次探险的

库克船长和这两艘船。

艰难地航行了几个月之后，由于浓雾和暴风雨，“果敢号”与“冒险号”失散了，库克只好率“冒险号”独自南下。

1773年1月17日中午，库克的航船在东经39度35分附近的海面上穿过了南极圈，这是人类历史上首次越过南极圈的航行。经过七个多小时的艰辛航行之后，库克一行终于到达了南纬67度15分处，1月30日，天空晴朗，库克航行到了南纬71度10分、西经106度54分附近的海区。他此时行进的这个地方，距离南极大陆最近的一个突出角只有200多公里了，但是他却功亏一篑，在此望而止步，终于放弃了马上就要成功的伟大的发现。1987年匈牙利为纪念人类首次征服南极点75周年，发行了一套6枚邮票和1枚小型张，其中第1枚邮票就记录了库克船长这段史实。

1775年库克回到了英国，公布了他的考察报告。他在报告中说认为地理学家们幻想的“南方大陆”是不存在的，因为厚厚的冰一直延伸到南极点，而南极点是不可能到达的。由于詹姆斯·库克权威性的报告，使许多人对南极大陆的存在，失去了信心。





邮品上的地球  
带着集邮  
游南

# 03 “发现”复活节岛

1721年荷兰西印度公司派出了以罗格文担任指挥官的船队去寻找“未知的南方大陆”。这支由3艘帆船组成的太平洋探险队绕过南美洲南端的合恩角。1722年4月5日负责瞭望的水手突然发现远方的海面上有一个绿点，看上去像是陆地，他立刻向舰长汇报。罗格文听到后惊讶不已，因为海图上这里没有标明任何陆地，他命令舰只立刻向那里驶去。待船只越来越靠近时，罗格文看到这里确实是一座岛屿，于是便用墨笔在海图上点了一个黑点，并在黑点旁边注上了“复活节岛”，因为这一天正好是西方的复活节。雅各布·罗格文一定没有意识到，他在海图上轻轻一点，给世界上最令人困惑的一个岛屿命了名。

罗格文一行一踏上这个小岛，就被眼前的景象惊呆了。岛上山峦起伏，拉诺·诺拉科火山的身影在蔚蓝的天幕上显得雄伟挺拔，岛上有许多石块砌成的墙壁、台阶和庙宇。在该岛的南部，他们看到了一个巨大石墙的

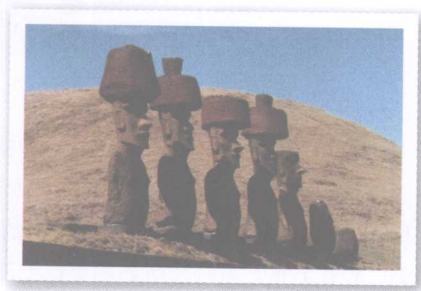




遗迹，石墙的后面耸立着几百尊石像。这些巨大的石像背朝大海，排列在海岸边，上面还刻着人物和飞鸟鸣禽的花纹。这些石像站在巨大的石头平台上，脸部表情十分生动，有的安详端庄，有的怒目而视，有的似乎在沉思冥想，也有的满脸横肉，杀气腾腾。在拉诺·诺拉科火山坡上，他们也看到不少这样巨大的石像。

这些石像至少有10米高，都是用整块石头雕刻成的。有的石像上还戴着巨大的石头帽子，耳部有长长的耳垂。

罗格文总共发现了500多尊石像，此外，在拉诺·诺拉科火山口的碎石堆里，还躺着150尊未完工的雕像。那里还有石镑、石斧和石凿等石制工具。显然，这就是当年遗弃的原始雕刻工具。

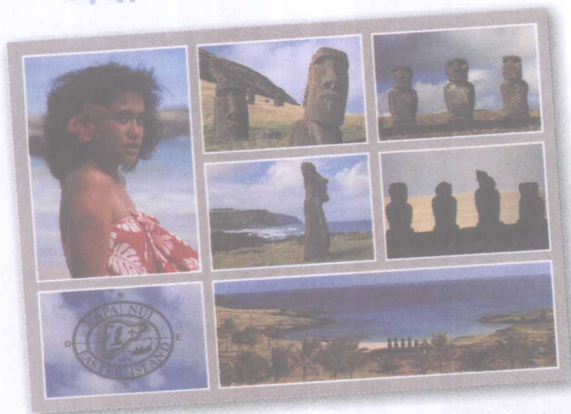


罗格文上将认为，这座小岛不是“未知的南方大陆”，也不是其他探险家们所看到的小岛，而是一个新发现的岛屿。他召集全体人员开了一个会，拟定了一个宣布发现一块新土地的决议，舰队中的所有舰长都在这一文件上签了字。从此以后，复活节岛正式绘入了海图，开始为外人所知了。

我开始知道复活节岛是在上中学的时候。那时在中华大地上兴起一股研究“自然之谜”热，飞碟、尼斯湖怪、野人、消失的古文明等让国人着迷。我也囫圇吞枣地读了一些有关的书，知道在遥远的南太平洋上有一座孤岛，上面竖立着许多神秘的石像。1985年，参加中国首次南极考察归来的父亲，为我带回一本智利出版的画册，名字就叫《复活节岛》。兴奋之余，我把它全部翻译成了中文，刊登在《地理知识》杂志上。通过这本画册，我对这个天涯孤岛有了进一步的了解。

1991年，参加中国第七次南极考察的父亲在归国途中顺便访问了复活节岛。





他特意为喜爱集邮的我购买了许多种印有神秘石像图案的明信片，上面逐一加盖了纪念复活节岛归属智利100周年的邮戳。

1888年9月9日，智利海军接管复活节岛。1966年智利政府发布一项政令，建立一个新的行政区域，那就是属瓦尔帕莱索省管辖的复活节岛行政区域。1988年，智利为纪念接受复活节岛100周年，发行了一套4枚邮票，分别是当时的海军司令波利卡尔波·多罗（Polocapo Toro）、复活节岛在世界的位置、当地的民族舞蹈表演和火山口附近石刻的鸟人图案。

从1940年智利为纪念接管复活节岛50周年发行第一套“复活节岛”邮票以来，复活节岛已经成为智利邮政发行的主题之一。1995年复活节岛被联合国教科文组织列入世界文化遗产，1998年总部设在法国巴黎的联合国教科文组织在发行一年一度“联



小全张边框装饰的是至今无人能够破解的科哈乌·朗戈-朗戈条板上的象形文字符号。







联合国教科文组织”系列邮票时，就将复活节岛上的“莫阿依”石像印上了方寸。

1999年我参加了中国第16次南极考察队，在赴南极途中幸运地在复活节岛停留了5天，并用邮品记录了这次难忘的旅程。

复活节岛上只有一个邮局，其外观不显眼，如果不是导游的带领，我一定会与它擦肩而过。邮局门口有一块小木牌，上面写着营业时间：上午9点到下午4点；并且特别注明周六、周日和法定节假日不营业。进门一看，规模也很小，只有两名女营业员，不过待人却非常热情。当我说明想加盖复活节岛特色的邮戳时，其中的一位营业员递过来2枚风景日戳。这两种日戳都是正方形，大小相同，1枚的图案是复活节岛地图和莫阿依石像，另1枚的图案是海岸边的棕榈树、海鸟和两尊莫阿依石

