



快乐 自驾游 攻略

齐玉梅◎主 编



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS



快乐自驾游攻略

主 编 齐玉梅

副主编 宋传平 邱松茂

参 编 石云洲 姜宗伯 吴振宇

李德发 徐 椿 廖建立

汤本生 方德申

主 审 王志敏



103683

广西工学院鹿山学院图书馆



d103683

机械工业出版社

本书以必备技能为主线,向准备自驾游的朋友介绍了动身前的必备常识,出发前的必要准备,自驾游必备的驾驶技能、生活技能、意外处理技能,自驾游归来的必要调整,以及自驾游完全资讯备览等,并配以大量生动的漫画,帮助广大的自驾游爱好者迅速掌握自驾游技能,从而实现自驾游的梦想,更愉快、更安全地游玩。

本书内容实用、图文并茂、趣味性强,适合广大的自驾游爱好者阅读参考。

图书在版编目(CIP)数据

快乐自驾游攻略 / 齐玉梅主编. —北京:机械工业出版社, 2011.4

ISBN 978-7-111-33542-9

I. ①快… II. ①齐… III. ①旅游—基本知识 IV. ①G895

中国版本图书馆CIP数据核字(2011)第028832号

机械工业出版社(北京市百万庄大街22号 邮政编码100037)

策划编辑:陈玉芝 责任编辑:陈玉芝 邓振飞

版式设计:霍永明 责任校对:薛娜 责任印制:杨曦

北京四季青印刷厂印刷(三河市杨庄镇环伟装订厂装订)

2011年5月第1版第1次印刷

140mm×203mm·6.5印张·182千字

0001-4000册

标准书号:ISBN 978-7-111-33542-9

定价:19.00元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换

电话服务

社服务中心:(010)88361066

销售一部:(010)68326294

销售二部:(010)88379649

读者购书热线:(010)88379203

网络服务

门户网:<http://www.cmpbook.com>

教材网:<http://www.cmpedu.com>

封面无防伪标均为盗版

前 言

Preface

“自驾车旅游”最早出现于20世纪的美国，后来成为流行于发达国家的旅游形式。如今，越来越多的人喜欢上了这种活动，使得自驾车旅游成为一种全球风靡的时尚运动。在中国，随着人们生活水平的提高和私家车拥有量的增多，国内自驾车旅游市场逐渐升温，并在国内的很多地方流行起来，日益成为现代都市人向往的一种旅游方式。

人们旅游的目的不外乎增长见识、放松身心、联络亲人感情和亲近大自然，而驾车旅游更多了一种“我的旅游我做主”的自我驾驭感，为旅游增添了个性的色彩，也正是这种主动参与其中的乐趣使得越来越多的人喜欢上了这种旅游方式。

性情所致，驾上车就能出发，这就是自驾车旅游的最大优势，可旅途常常会因为一些事先没有考虑到的因素导致“乘兴而去，败兴而归”。如何让驾车旅游成为一次既安全又愉快的体验呢？俗话说得好：“磨刀不误砍柴工”，为了让旅途顺利，充分的准备是必不可少的。

本书就是这样一本帮助大家为自驾游做好准备的书籍，从出游需要的地图、装备、合同、保险、驾车旅游路线的设计，到驾车旅途中的吃、穿、住、行和意外情况的处理，以及驾车旅游归来后的注意事项等，都做了详细的介绍。另外，在本书的最后一章还介绍了一些经典的自驾游线路，以供广大自驾游爱好者参考。它能够成为自驾游爱好者的好帮手，也可作为那些怀有驾车旅游想法读者的参考指南。

本书由齐玉梅任主编，宋传平、邱松茂任副主编，参加本书编写工作的还有石云洲、姜宗伯、吴振宇、李德发、徐椿、廖建立、汤本生、方德申，全书由王志敏主审。齐玉梅编写了该书的第二、第三、第四、第五、第七部分，宋传平、邱松茂等编写了第一、第六部分。

编者力求在文中列出的电话、网址能够准确、实用，但其中难免有变化、更新的内容，故仅供参考，读者还应以实际为准。由于编者水平有限，书中错误和不当之处在所难免，还诚请广大读者朋友批评指正。

编者

目 录

Contents

前 言

一

一、自驾游动身前的必备常识

1. 各种地图都要有 /1
2. GPS是个好帮手 /3
3. 熟知各种特殊路段 /6
4. 了解法规少麻烦 /8
5. 常用电话记心中 /9
6. 合同条款明于心 /10
7. 有了保险底气足 /20

二

二、自驾游出发前的必要准备

1. 心理准备很重要 /27
2. 线路制定有诀窍 /30
3. 约好伙伴好上路 /35
4. 车辆检查不可少 /36
5. 随车工具要带好 /38

6. 携带物品要充分 /40

7. 车队出游组织好 /43

三

三、自驾游必备的驾驶技能

1. 安全第一 常记心中 /50

2. 夏季行车 防热防雨 /52

3. 冬季行车 防冻防滑 /53

4. 雾中行车 防快防追 /55

5. 雨中行车 防滑防撞 /57

6. 夜间行车 防暗防累 /59

7. 涉水过河 防陷防停 /62

8. 通过桥梁 防挤防碰 /64

9. 通过铁路 左右观望 /65

10. 通过隧道 谨防熄火 /67

11. 高速公路 防快防疲 /68

12. 城市行车 防躁防慌 /73

13. 乡村行车 防人防畜 /74

14. 石子路行车 防滑防快 /76

15. 草原行车 防滑防陷 /77

16. 高原行车 防泥石流 /78

17. 戈壁行车 防迷失 /82

18. 沙漠行车 防陷防迷路 /82

19. 山区行车 防快防撞 /84

20. 林区行车 防碰防陷 /86

21. 翻浆路行车 防侧滑 /88

四

四、自驾游必备的生活技能

1. 住宿要早做计划 /91

2. 住宿也要不忘安全 /92

3. 慎重选择宿营地 /93

4. 爱护大自然 /95

5. 饮食一定要卫生 /96

6. 茶叶是个宝 /97

7. 有些药不能吃 /99

8. 穿戴要合适 /100

9. 选好加油站 /103

10. 调节驾驶疲劳 /103

11. 加强防盗防劫意识 /104

12. 防雷电 /106

13. 使用信号求救 /108

五

五、自驾游必备的意外处理技能

1. 方向失灵 /111

2. 制动失灵 /111

3. 紧急避让 /112

4. 途中掉轮 /113
5. 无千斤顶时拆换轮胎 /114
6. 钥匙忘在车内 /115
7. 行车中途熄火 /116
8. 汽车跑偏 /119
9. 泥路陷车 /120
10. 风窗玻璃破碎 /121
11. 漏水漏油 /122
12. 缺乏汽油 /125
13. 车骑路肩 /126
14. 汽车倾翻 /127
15. 汽车相撞 /127
16. 意外落水 /129
17. 车辆起火 /131
18. 夜间灯灭 /132
19. 迷路 /133
20. 汽车坠崖 /135

六

六、自驾游归来的必要调整

1. 车辆要修整 /136
2. 经验要总结 /139
3. 快乐要分享 /140

七

七、自驾游完全资讯备览

1. 华北地区 /141
2. 华中地区 /153
3. 华南地区 /157
4. 华东地区 /162
5. 西北地区 /172
6. 西南地区 /181
7. 东北地区 /191

参考文献 /196

一、自驾游动身前的必备常识

1. 各种地图都要有

地图是驾车出游的必备品（见图1-1），如何选取适合的地图来帮助我们在旅途中辨别方向、选择道路是个很重要的问题。



图1-1 地图是驾车出游的必备品

（1）带什么样的地图 图书市场上地图种类繁多，如何选择地图资料呢？主要有以下几个方面的考虑。

首先，要看地图册的精度，简单地说就是看比例尺的大小。通常而言，比例尺1：50000的地图表示地图上1厘米代表实际距离500米，这种比例尺的地图已经非常精确了，道路上的每座桥梁、每个村庄，甚至每条小溪都能看到。比这个精度更高的地图在市面上不容易买到，一般自驾也用不上，此外比例尺过大，也会造成地图幅面过大，不容易携带。

其次，要看地图出版的时间。我国公路建设日新月异，两年前进出版的地图册对于自驾而言已经失去了效用，所以应尽量选择出版日期最近的地图。购买地图前可查看版权页，上面有出版和印刷的信息。



再次，要看地图册本身的用途。对于自驾游，应选择公路图册，对于地形、地貌可以忽略一些，但是对于公路信息，例如里程数、公路等级、高速公路服务区等，应该非常详细。中国地图出版社一直是最权威的地图出版单位，其出版的单张全国公路地图、几个版本的分省公路地图和按大区出版的一套四本公路详图都不错，但其资料更新缓慢。人民交通出版社、成都地图出版社、山东地图出版社、星球地图出版社有几个版本的公路地图册也具有参考价值，资料比较新（见图1-2）。



图1-2 要用较新的地图资料

最后，还要注意地图册所涉及的范围。我国现行地图册一般有全国地图册、分省地图册和城市地图册。全国地图册介绍全国各省市地理和自然风貌，分省地图册则介绍更详尽的地理和自然社会风貌，城市地图册仅限于提供城市道路等信息。

总之，我们应该选择最近出版、比例尺适中的公路图册，最好还能配有旅游景区信息。另外，全国地图和分省地图都应该准备，而各城市的地图可以进城后在报亭购买。

（2）带多少册地图 全国地图册应携带两册（不同版本）。地图资料由于出版时间和测量单位等各方面的原因，不见得数据一致，多本地图资料可以相互印证。分省地图册在出发地不一定能买得到，可以在该省省会城市新华书店购买（也可考虑出发前在网上购买）。分省地图册一般较详细，是寻找备用路线的好帮手。

（3）如何使用地图 无论是规划路线还是旅行途中寻找临时替代路线，其前提都是将地图看清楚。

首先，要根据图例分析好道路状况，是高速公路，还是国道、省道，或者是县乡道路。

其次，要根据两点间长度和标注里程数判断是否为山区道路。如果两点间直线距离很短，但是标注里程数很大，则肯定为盘山公



路，在这种道路上行驶，速度很难提上来，所以要尽量避免。

最后，要将路标与地图结合使用。每天出发前，驾驶员（特别是头车驾驶员）应该将全天计划行驶路线仔细看一遍，记住将要路过的主要地点名称（见图1-3）。



图1-3 出发前计划好行程

（4）如何保存地图 如何保存好一份单张地图也是一个大学问。由于用纸材质的原因，一般来说，一份地图在使用几次后就面目全非了，所以在存放时，应将这些地图放在背包紧缩的隔层内或者夹在杂志、书本内，或是放置在专用的文件夹中。

2. GPS是个好帮手

GPS（Global Positioning System）全球定位系统具有性能好、精度高、应用广的特点，是迄今最好的导航定位系统。随着全球定位系统的不断完善，GPS已经在各个领域得到应用，并开始逐步深入人们的日常生活（见图1-4）。

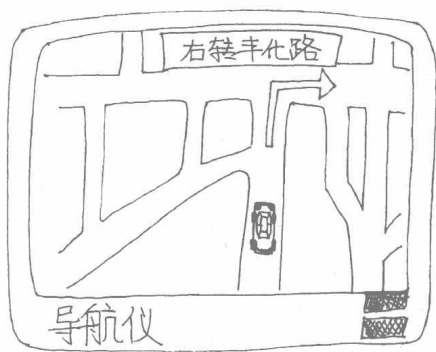


图1-4 GPS导航仪

现今，对于自驾车者而言，GPS已经不是高不可攀的装备了，给自己的爱车装个GPS导航仪，是许多有车一族的选择，特别是那些经常外出或自驾游的车族，装个导航仪，在陌生的地方就可以靠它指路，以避免走冤枉路。GPS导航仪在自驾车旅游中会使您以及其他的

车辆始终知道您当前所处的确切位置，会对您确定路线、提高驾驶效率起到重要的作用。不要小看GPS，当你遇到危险的时候，它会正确引导救援人员赶到出事地点开展救援工作。

(1) GPS最重要的两项功能是定位和导航 目前市场上的GPS产品都是利用进口的OEM (Original Equipment Manufacture, 原始设备制造商) 板做GPS的接收器，用来接收卫星信号，从而进行定位。而谈到导航，就需要电子导航地图了，电子地图被比作GPS导航仪的灵魂。导航仪能否有效导航，全在于其电子地图的信息是否准确 (见图1-5)。如果电子地图道路信息陈旧、准确度不高，那么导航仪只能当做GPS接收器使用，无法起到导航的作用。因此，在购买GPS时，应当先了解一下，制造商是否提供定期的地图数据更新服务，具体更新的费用是多少。某些制造商在一个固定时期内能够提供免费的更新服务，甚至也有终生免费提供更新服务的，有些制造商则在用户每次更新时收取一定的费用。



图1-5 电子地图信息正确才能导航

生产电子地图的企业必须取得国家测绘局的相关许可。到目前为止，国家测绘局仅给北京四维图新科技股份有限公司（四维图新）、高德软件有限公司（高德）、北京灵图软件技术有限公司（灵图天行者）、北京长地万方科技有限公司（道道通）、深圳市凯立德计算机系统技术有限公司（凯立德）、易图通科技（北京）有限公司（易图通）、北京城际高科信息技术有限公司（城际通）、国家基础地理信息中心、北京科菱航睿空间信息技术有限公



司（科菱航睿）、武汉立得空间信息技术发展有限公司、浙江省第一测绘院11家单位颁发了“导航电子地图测绘资质证书”，只有内置这些厂家的电子地图，车载导航系统才是名副其实的“行车导游”。

（2）GPS的行程记录功能 在行程中，启动GPS记录功能，就可以根据需要记下你认为重要的地点的坐标及相应时间点，也可以记下行车轨迹，需要的话，还可以随时把数据传输到笔记本电脑，通过这种方式实地测得的旅行轨迹，比任何一本地图都准确。

（3）有时问路也是必须的 无论多么详细的地图和准确的导航系统，也无法保证你不在旅途中迷路。尤其近几年中国的道路建设速度非常快，地图的更新相对缓慢，不少地方还没有完善的路标系统，还有一些GPS信号无法覆盖的地区，在你无法决定选择哪一条道路的时候，问路就是必须的了（见图1-6）。



图1-6 GPS无信号时就需要问路了

问路也有技巧，前提是一定要客气，有礼貌。

首先，要选择被问对象，一般选择年轻的小伙子问，他们通常对道路比较熟悉。能碰到当地司机询问就太走运了，驾驶本地牌照货车的驾驶人多半都能将修路、便道、绕路等情况告知清楚；城镇里的出租车驾驶人也是很好的信息员，除了道路情况，他们还能提供关于特产、美食和旅游景点的信息。

其次，要把最近的一个集镇作为目的地来询问。如果碰上交警，你可以直接问最终目的地。

再次，是任何岔路都要问，因为越是偏远的地区，主道和辅道区分得就越不明显。

另外，如果在西北戈壁迷路了，不要开着车到处乱转，要在主道（或者说车辙比较多的地方）旁停车等待。

“122”是另一个比较准确的信息来源，当问询结果不统一时，可打电话到前方目的地所属的交警大队（可查当地114），一般就能得到标准答案。

进入陌生的大城市，如果没有详细的地图或者方向感差，最好能找辆出租车带路，能大大节省时间（见图1-7）。



图1-7 茫然时可出租车带路

3. 熟知各种特殊路段

道路把各个地方联系在了一起，让我们通向远方，领略各个地方的风土人情。道路是我们自驾出游的重要组成部分，它的状况关系着我们出行的安全。

对于经常在市區开车的人来说，路况一般都是很好的柏油路或水泥路，加上道路比较熟悉，所以车开起来比较顺手。而对于自驾出游而言，特别是长途的自驾旅游，等待在前方的就不全是平坦的柏油大道了，我们会遇到各种各样的路况，遇到各种各样的挑战。而同时，在克服困难的过程中锻炼了我们的意志，这也正是旅游的乐趣之一。



据统计，约有4%的交通事故是由道路安全隐患直接造成的，约有40%的交通事故与道路有关。由于我国的有些道路设计不合理，所以造成了安全隐患，成为事故多发地，因此自驾旅游出发前，要充分利用网络搜索相关的资料（见图1-8），对要经过的道路做个大概的了解，做到心中有数。这会让我们准备更有针对性，从而保证我们有个更加愉快安全的旅程。



图1-8 利用网络搜索

除此之外，在前行的道路上，我们会遇到各种路段，如土路、砾石路、涉水路、泥泞路、卵石路、沙地、硬石路、山路、搓板路、隧道、陡坡和沟渠等。对于要自驾去远方的朋友，可以先在类似的模拟道路上练练手，找找感觉，或是先看看相关的驾驶宝典，做到事先有准备，为以后可能在自驾途中遇到的挑战打下基础（见图1-9）。

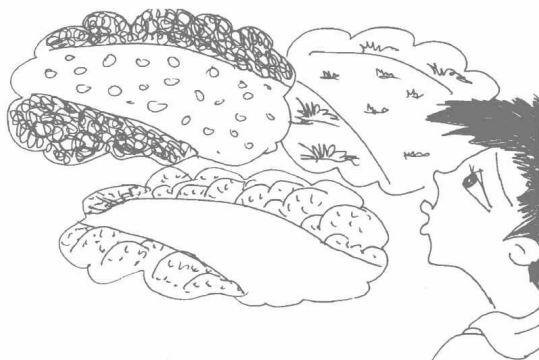


图1-9 熟悉各种路段