

中国交通年鉴

Year Book of China
Transportation & Communications

2007



中国交通年鉴社

中国交通年鉴

Year Book of China
Transportation & Communications
2007

中国交通年鉴社

《中国交通年鉴》 2007

主 管 中华人民共和国国家发展和改革委员会
主 办 中国交通运输协会
编 辑 中国交通年鉴社
总 编 辑 郭 欣
发行范围 国内外公开发行
出版发行 中国交通年鉴社
通信地址 北京市西城区德胜门外黄寺大街 24 号国电华北大厦 B 座 703 室
邮 编 100011
电 话 010-82281011(办公室) 010-82281038(编辑部) 010-64068511(广告发行部)
图文传真 010-82281011
网 址 <http://www.cctanet.org.cn/jtnjs.asp>
电子信箱 E-mail:jtnj_wyq@sohu.com

彩页组稿 中国交通年鉴社广告发行部
通信地址 北京市东城区东西北大街什锦花园胡同 23 号
邮政编码 100007
电 话 010-64014601
图文传真 010-84035059
电子信箱 E-mail:ggb06@163.com

印 刷	北京黎明晖印刷厂	开 本	787mm × 1092mm 1/16
字 数	1820 千字	印 张	正文 51.5 彩页 8.25
印 数	1~6000 册	版 别	2007 年 10 月第 1 版
版 次	2007 年 10 月北京第 1 次印刷	刊 号	ISSN1002-8617 CN11-1397/U
广告经营	京宣工商广字 0087 号	定 价	人民币 298 元 国外 100 美元

如有印装错误,本社负责调换

©2007 刊全部版权属于中国交通年鉴社
Copyright 2006 © by Year Book House of
China Transportation & Communications.
All rights reserved

巧手，变成抢手。

四川省阿坝州理县桃坪羌寨 达达

沟通改变命运

十几年生活在贫穷大山里的她，如今被“村村通电话”工程彻底改变了。依靠手机，心灵手巧的她，使自己的刺绣受到越来越多人的喜爱，甚至还不时接到许多外国游客的订单，昔日卖不出去刺绣，如今成了老外们的抢手货。

为解决广大农村和边远山区通电话困难的问题，中国移动承担“村村通电话”工程，两年来投入近90亿元，铺电缆、架高塔，让网络信号无限延伸，令26631个行政村实现通话，为数千万人带来了脱贫致富的希望。“村村通电话”工程建设，仍在进行中……

客户服务热线：

10086
www.chinamobile.com

服务由心而生 飞行无限惬意

2006年，海航荣获：

- ★ 中国民航航空安全奖“金鹏杯”
- ★ 中国民航航班正常率为83.9%
- ★ 旅客话民航“用户满意优质奖”、“用户满意优质服务金奖”



海航24小时服务热线：950718 800-876-8999

website: www.hnair.com





北京军区军事交通运输部

近年来,北京军区交通战备系统坚持以科学发展观为指导,以军事斗争准备为牵引,认真贯彻上级的决策部署,紧密结合全面建设现代后勤的创新实践,着力加强国防交通专业保障队伍整组训练,积极探索平时服务、急时应急、战时应战一体化建设路子,初步建成规模适度、专业齐全、装备配套、布局合理的交通专业保障队伍,促进了华北地区国防与经济建设的协调发展。

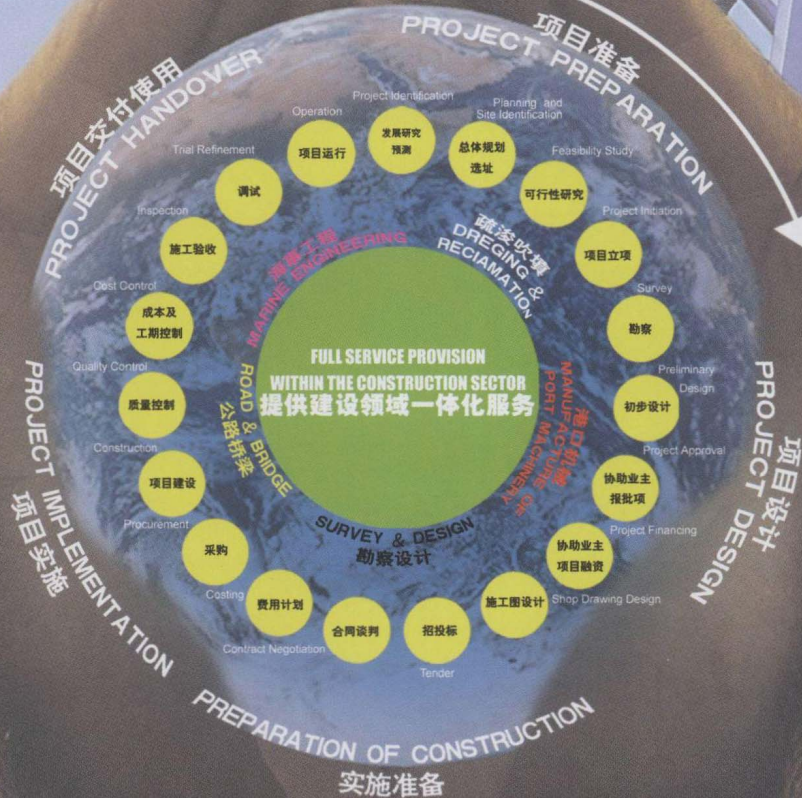
北京军区国防交通专业保障队伍整训工作主要有三个特点:一是各级领导高度重视。整训工作得到上级领导单位的有力指导;军区首长多次听取汇报,提出明确要求;五省(区、市)分别成立由分管领导为组长的整训点验领导小组。二是多方协调军地合力。各级领导和有关单位高度重视整训工作,并从多方面给予大力支持。特别是地方各级领导和有关部门认真贯彻指示要求,从人力、物力、财力方面给予全力支持配合,为整训工作的顺利开展提供了重要保障。三是相关单位全力投入。有关交通、通信企业在正值施工旺季、生产任务十分繁重的情况下,积极抽调精干力量,严格按照整训要求认真组织,精心实施,确保了整训工作落到实处。

北京军区国防交通专业保障队伍整训工作的创新实践,有效提升了交通战备工作在军队和地方的地位,深入探索了交通专业保障队伍整训工作途径方法,有力促进了交通专业保障队伍组织、任务、装备和训练落实,为扎实推进战区军事斗争交通保障准备就绪奠定了坚实基础。



提供建设领域一体化服务

FULL SERVICE PROVISION WITHIN THE CONSTRUCTION SECTOR



中国北京东直门外春秀路9号 邮编: 100027 Fax: +86 10 64168276 / E-mail: marketing@checbj.cn / Http://www.checbj.cn

中国港湾工程有限责任公司（以下简称“中国港湾”，英文缩写（CHEC）前身是成立于1980年的中国港湾工程公司，1997年组建为中国港湾建设（集团）总公司，2005年12月转制为中国港湾工程有限责任公司。

中国港湾从创建初始，便跻身于风云变幻的国际市场。它以一体化服务为己任，历经蝶变，形成了针对不同需求和细分市场的服务阵列，以及适应经济全球化和产业快速发展变革的公司运行机制。中国港湾已拓展到海事工程、疏浚吹填、公路桥梁、港口机械、勘察设计五大核心领域，涉及沿海及内河的港口港湾和船坞与船台、疏浚、路桥、隧道、机场、水利、环保、市政、工民建、港口机械航标制造安装、勘察设计、工程监理、外经外贸等多项业务。

中国港湾一直致力于提供交通建设领域一体化服务。随着业务的不断拓展，在世界20多个国家和地区设立了分支机构，形成高效经营管理网络，业务涉及亚洲、非洲和美洲的数十个国家和地区。“CHEC”已成为国际工程业知名品牌。早在二十世纪八十年代就成功设计建造了马耳他30万吨干船坞及毛里塔尼亚友谊港项。九十年代作为总承包商承建了澳门国际机场工程。近年来，又先后承建了巴基斯坦瓜达尔深水港和卡拉奇OP-5液品码头及潮汐通道工程、孟加拉国吉大港、澳门友谊大桥、泰国八世皇大桥、香港新机场平台和葵涌九号货柜码头及T7马鞍山道路工程、马来西亚沙巴州K.K吹填工程、科威特舒艾拜油品码头、哥伦比亚费罗达吹填工程、尼日利亚卡拉巴航道疏浚和苏丹港等一大批有影响的工程。

中国港湾以“感知责任、优质回报、合作共赢”为公司核心价值观，依托团队、技术、设备、人才、管理优势，在国际市场赢得了良好声誉。中国港湾不仅赢得了客户，还在长期交往中、从自身行动中，感受到诚信、安全、坚韧、精湛的益处。

“诚”乃为人第一要义，“信”乃做事第一准则。中国港湾愿与各界朋友真诚合作，互利共赢，为中国的腾飞和各国、各地区的发展繁荣奉献力量。



招商局国际的港口网络

Connecting China To The World With CMHI's Nationwide Port Network

招商局国际下属及参资港口企业：

青岛港招商局国际集装箱码头有限公司 / 宁波大榭招商局码头有限公司

漳州招商局码头有限公司 / 招商港务（深圳）有限公司

蛇口集装箱码头有限公司 / 深圳海星港口发展有限公司

深圳妈湾港务有限公司 / 深圳招商局海运物流有限公司 / 招商局货柜服务有限公司

上海国际港务集团有限公司 / 赤湾集装箱码头有限公司

天津五洲国际集装箱码头有限公司 / 香港现代货箱码头有限公司

招商局国际有限公司致力于成为中国领先的公共码头营运商

通过旗下的枢纽港口网络，连接中国与世界各地

我们竭诚为客户提供全方位的

以港口为核心的物流及其他增值服务

为股东创造理想回报

为中国经济的高速发展作出贡献



招商局国际有限公司

www.cmhico.com



重庆交通科研设计院

★重庆交通科研设计院成立于1965年,是全国公路交通领域和市政交通领域重要的科研开发、勘察设计、成果转化和科技产业化基地之一。从2001年起,连续5年进入全国勘察设计单位100强。2006年被遴选为全国103家创新型企业试点单位之一。

★重庆交通科研设计院现有员工1500多人。院本部员工500余人。其中,科技人员占85%;高级技术人员占50%以上;突出贡献专家和享受政府特贴专家30多人;博士、硕士150多人;博士后科研工作站有各大学兼职教授20多名。

★重庆交通科研设计院建设的道路环道试验室、公路隧道试验室(交通行业重点实验室)、机动车实验室和桥梁结构动力试验室(国家重点实验室),构成中国公路交通完整的科学试验体系,具有国际领先水平。

★建院40多年来,共承担科研项目600多项,获国家和省部级奖励150多项,获中国专利36项,主持和参与编制的国家及部颁标准达50多部,主持承担重大工程项目300余项,创造了众多的中国工程先例。

★至2006年底,共完成高等级公路设计3100多公里;大型、特大型桥梁160余座,总长16.7万延米;长大隧道70余座,总长21.5万延米;交通工程5700多公里;环境评价4550多公里。

法人代表(院长): 张 力

地 址: 重庆南岸学府大道33号 邮 编: 400067

电 话: 023-62653000/62653009 传 真: 023-62653408

网 址: www.ccrdi.com E-mail: guansm123@sina.com



重庆交科院的隧道建设与养护技术交通行业
重点实验室揭牌仪式



PACTL-



上海浦东国际机场货运站有限公司

Shanghai Pudong Intl. Airport Cargo Terminal Co., Ltd

■上海浦东国际机场货运站有限公司(PACTL)的成功之路始于1998年11月,上海机场(集团)有限公司向国际竞标者伸出相邀之手谋求共同参与组建浦东机场货运站时,德国汉莎货运航空公司和锦海捷亚国际货运有限公司凭借各自的经验和信念,与上海机场成为合作伙伴,并于1999年成立上海浦东国际机场货运站有限公司。

■集三方智慧的结晶,PACTL发展超出预计,从1999年最初的4家客户航空公司猛增到7年后的38家;货物吞吐量也从2000年全面投入运作的7.9万吨,增长到2006年的97.7万吨,增长10多倍。

■PACTL始终将工作重点放在不断提高服务质量与客户满意度上,为客户提供可竞争的优势。通过7年努力,终于获得市场和客户的认可,成为全球顶级航空货站中的一员。

■2005年,浦东机场东跑道侧的PACTL第二货站运行。PACTL满足不断增长的航空货运需求的能力又有提高。

■PACTL的客户航空公司的客货机连接60多个国际和国内城市。PACTL携合作伙伴——浦东卡车运输公司一起在国内30个机场城市建立国际联程中转货的卡车运输网络。

■在建的浦东机场西货运区将成为上海航空货运业务增长的一大亮点。PACTL计划与其他航空业同仁合作,在西货运区建造1个地面货物操作的航空母舰。预计在2008年5月建成启用时,该货运站将拥有120万吨货邮的年处理能力。

■面对未来的挑战和机遇,PACTL将会同客户航空公司、合作伙伴一起书写一曲成功乐章。PACTL的目标是为不断发展的中国航空货运提供高标准的安全服务,在满足行业需求、促进行业发展中发挥重要作用,为上海早日建成国际航空枢纽港作出贡献。

品质领先

想获取更多关于PACTL信息,请访问公司网站 www.pactl.com

电话: + 86-21-68842008 传真: + 86-21-68342759



中国民航管理干部学院

Civil Aviation Management Institute of China

民航中高级管理者的摇篮

民航改革与发展的思想库

中国民航管理干部学院成立于1982年7月10日。学院以民航中高级干部培训为重点,开展民航党校、工商管理、安全管理、公务员、机场管理、航空公司管理、运行监察、适航维修、空中交通管理等高层次培训,接受培训的人员已成为当今民航发展的中坚力量。学院注重质量、规模、效益协调发展,坚持民航特色办学道路,成为集“民航管理干部学院、民航党校、民航安全学院、民航公务员培训中心”多种职能于一身,在业内有相当影响力的民航高等院校。学院坚持科研与教育并重,不断探索现代科技与民航实际的结合,开拓科研领域。学院是民航企业管理研究基地,作为民航十大科研基地之一,设有现代物流仿真、航空公司竞争模拟、民航员工心理测评等实验室和民航企业管理信息中心及多个研究所。承担了众多项目,内容涉及政策研究、企业战略、安全管理、人力资源、航空市场、组织变革等,为民航宏观决策,为民航企业解决改革发展中的实际问题,提供了重要的理论依据和技术支持。

学院致力于举办具有影响力的高层学术研讨会,组织管理,打造国际水准“中国民航发展论坛”,树立品牌形象。同时积极与国内外著名院校、企业、咨询公司开展广泛的国际交流与合作。

20多年来,学院贯彻民航科教振兴行动计划,践行“求是、崇严、创新”的校训,坚持“面向民航,服务民航”的办学理念,不懈追求“民航系统的培训中心、民航改革与发展的思想库”的目标定位,综合实力不断增强,保持着持续健康快速的发展,在实现民航强国发展战略中发挥着日益重要的作用。



地址:北京市朝阳区花家地东路3号

邮编:100102

电话:010-58250000

传真:010-64728993

中国网络通信集团公司



总经理 张春江



总裁左迅生与邮政行业主管领导签约握手



下一代互联网宽带业务应用国家工程实验室揭牌仪式



中国网通奥运西班牙语呼叫中心启动仪式

中国网络通信集团公司(以下简称中国网通)是中国特大型电信企业、北京2008年奥运会固定通信服务合作伙伴和知名的电信运营商。

中国网通的前身具有100多年的悠久历史。2002年5月16日,根据《电信体制改革方案》,中国网通在原中国电信集团公司所属北方10省(区、市)电信公司、中国网络通信(控股)有限公司、吉通通信有限责任公司基础上组建而成。2004年11月,中国网通集团(香港)有限公司在纽约、香港成功上市。2006年3月,中国网通(香港)入选香港恒生指数成份股。

中国网通是国家授权投资的机构和国家控股的试点单位,在国家财政及相关计划中实行单列。中国网通注册资本为785亿元,资产总额近3000亿元。

中国网通拥有覆盖全国、通达世界、结构合理、技术先进、功能强大的现代通信网络,主要经营国内、国际固定电话网络与设施(含本地无线环路);固定电信网络的话音、数据、图像及多媒体通信与信息服务;与通信及信息业务相关的系统集成等业务。2006年,中国网通本地电话用户总数1.21亿户,宽带接入用户0.16亿户,年经营收入968.6亿元。

围绕“宽带战略”“奥运战略”和“国际化战略”三大战略,中国网通将创新作为发展的根本动力,积极探索和完善法人治理结构,顺利入选“国家创新型试点企业”,组建“下一代互联网宽带业务应用国家工程实验室”,推出“亲情1+”“宽带商务”“宽视界”“电话导航”和“CNCMAX”等新业务,不断提升公司价值和核心竞争力,加速成为“宽带通信和多媒体服务提供商”,力争为中国经济和社会作出更大贡献。



中国路桥工程有限责任公司



京珠国道主干线粤北高速公路

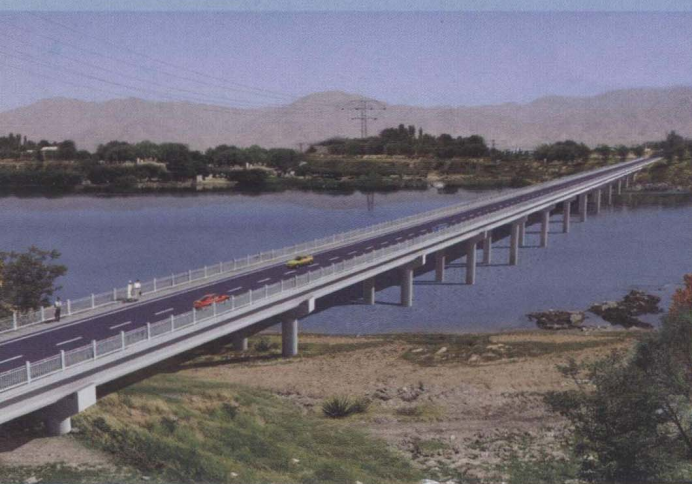


马耳它干船坞

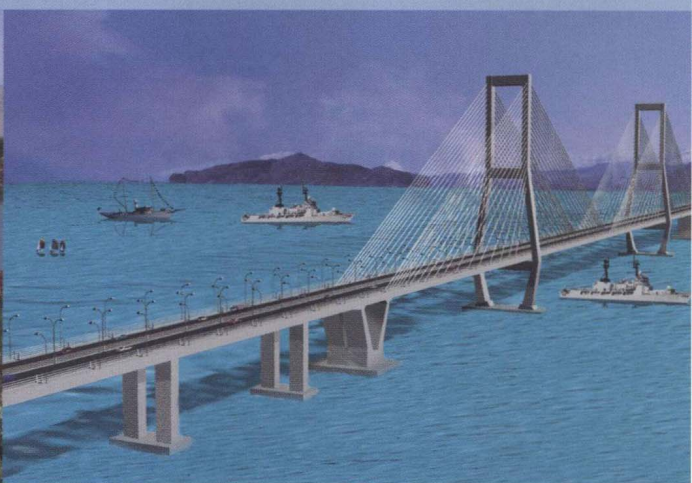
中国路桥工程有限责任公司(CRBC)是承继原中国路桥(集团)总公司业务的国有大型企业。主要从事国内、国际工程承包,公路工程勘察、设计、施工、咨询、监理,国内、国际贸易等业务。

中国路桥工程有限责任公司具有公路工程施工总承包特级资质和多项工程总承包一级资质及专业承包资质,同时具有大型工程总承包能力和项目投融资能力。近10年来,公司在工程施工及设计等方面多次获国家和省部奖项,如“中国建筑工程鲁班奖”“詹天佑土木工程科学技术奖”“国家优质工程奖”和“省部级优质工程奖”等等。

中国路桥工程有限责任公司自1979年进入国际承包市场以来,始终坚持以优良的工程 and 产品质量,上乘的服务水平,先进的科学技术,合理的价格和良好的社会信誉为国外的建设事业服务,赢得了所在国广泛好评,获得了许多有影响的国际大奖,如“国际麦邱利金像奖”和“国际阿拉伯奖”等。公司在国际建筑工程行业中创建了自己的品牌,从1985年起,连年入选美国《工程新闻记录》(ENR)评选的全球225家国际承包公司之列,享誉亚洲、非洲和欧洲市场。



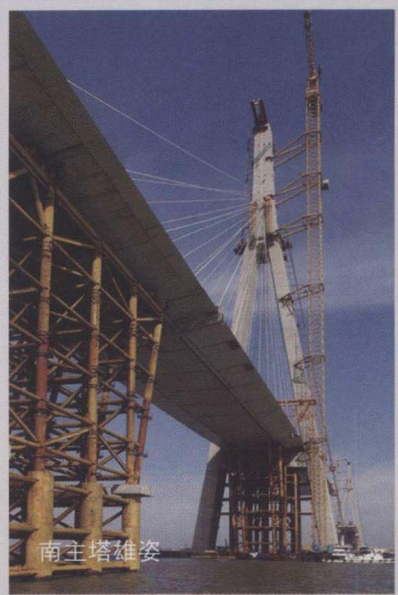
塔乌公路锡尔河大桥效果图



印尼桥效果图



独钓寒江



南主塔雄姿

苏通大桥

建设中的苏通大桥是当今世界跨径处于领先地位的斜拉桥,代表着世界桥梁建设的先进水平,是中国由桥梁大国向技术强国的新跨越。

大桥坐落在长江入海口,地质、气候、水文条件十分复杂,面对抗风、抗震、防船撞、防冲刷等技术考验,需要攻克超大群桩基础设计与施工、冲刷防护设计与施工、超高钢混桥塔设计与施工、超长斜拉索减振、主梁架设和施工控制等关键技术难题。2003年20多位国内外桥梁专家接受邀请,组成大桥建设智囊团。来自一桥七方(建设、设计、施工、监理、科研、咨询、海事)的国内团队,自主创新,挑战一系列世界技术难题,在大桥关键技术研究总体上取得重大进展,多数难题已被攻克。“苏通大桥千米级斜拉桥工程关键技术研究”列为“十一五”国家科技支撑项目。

2005年10月,多家中央媒体对大桥建设进行现场报道;2006年,美国国家地理和加拿大探索频道等科技频道对苏通大桥进行专题采访;苏通大桥被作为2008年奥运火炬接力路线经过点。

攻坚克难,大桥工程顺利推进。苏通大桥将成为国际桥梁技术发展史上具有里程碑意义的工程,将成为展现中国综合国力和中华民族风采的重要载体。

