

# 人生·事业·理想

人 生 ○ 事 业 ○ 理 想

Rensheng Shiye Lixiang

卢义茂 费开林 主编



NLIC2970818096

中国矿业大学出版社

# 人生·事业·理想

人 生 ○ 事 业 ○ 理 想



NLIC2970818096

中国矿业大学出版社

**图书在版编目(CIP)数据**

人生 事业 理想 / 卢义茂, 费开林主编. — 徐州:  
中国矿业大学出版社, 2011.10  
ISBN 978 - 7 - 5646 - 1275 - 7  
I. ①人… II. ①卢… ②费… III. ①回忆录—作品  
集—中国—当代 IV. ①I251

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2011)第 202957 号

**书 名** 人生 事业 理想  
**主 编** 卢义茂 费开林  
**责任编辑** 齐 畅  
**出版发行** 中国矿业大学出版社有限责任公司  
(江苏省徐州市解放南路 邮编 221008)  
**营销热线** (0516)83885307 83884995  
**出版服务** (0516)83885767 83884920  
**网 址** <http://www.cumtp.com> **E-mail:** cumtpvip@cumtp.com  
**印 刷** 徐州中矿大印发科技有限公司  
**开 本** 787×1092 1/16 **印张** 17.25 **彩插** 8 **字数** 227 千字  
**版次印次** 2011 年 10 月第 1 版 2011 年 10 月第 1 次印刷  
**定 价** 38.00 元

(图书出现印装质量问题,本社负责调换)

## 前　　言

承母校矿大支持,由矿苑文艺沙龙组稿、编辑的《人生·事业·理想》一书即将付梓。该书凝结了许多矿大校友的心血,谱写了他们对人生的追求,他们在各自的岗位上对事业的进取,以及他们的理想与信念。参与写作的人,有沙龙的朋友,也有应约撰文的校友和热心人。一个人从青年求学时期,努力学习、锻炼,到踏入社会,为国家的强盛在各种困难的条件下拼搏奉献,直到进入暮年,依旧老骥伏枥,念念不忘国家,年华倏忽,一闪而过,其中种种经历感悟,苦辣酸甜,值得记述下来,存留于矿大人的历史记忆中。

从沙龙6月发出组稿通知,到稿件涌集、编委阅稿、审核、编排,直至送交母校终审、出版,中间总共只有3个月时间,何其神速!可知作者编者之惜时用心,同时,也展现了校友们对母校的殷殷之情。

由于来稿多,不少稿件文字很长,大家似乎有说不完的话,但是由于篇幅有限,编委不得不煞费苦心做了些加工,删繁就简,尽量使主题更加凝练集中一些,这就不免留有遗珠之憾,倘有不当之处,敬请作者、读者见谅。

尽管本书可能存在这样那样的不足,但是我们坚信,作者感情是真挚的,其文其诗是发自内心的,所述的感悟是值得记取的。

前  
言

# 人生事业理想

是母校，是邹放鸣书记，为我们拟定了这么一个有意义的命题，激发了校友们写作的热情，因而产生了以上篇章，并全力资助出版，我们谨表示衷心的感谢！

但愿这些文字，能让矿大老学子们的足印，给今日的年轻学子留下一些有益的启示。

编 者

2011年8月

前  
言

## 目 录

前言 ..... 1

### 一 求知立志篇

立志做一个对国家对人民有用的人	后学光/3
我和矿大的三段特别情缘	陈中煌/12
人民大会堂思怀	卢义茂/16
感知幸福快乐回忆	辛承梁/19
总想那段时光	陈炳怀/26
京校轶事	孙启凯/29
把青春献给祖国	

——我毕生难忘的三次机遇	陈炳怀/37
矿院的体育名片	陈中煌/43
探索年代我校一次难忘的社会实践	费开林/47
难忘的毕业劳动锻炼	阎文英/53

### 二 璀璨年华篇

毛乌素之歌	米自刚/59
一场不寻常的比赛	卢义茂/70
我的开滦情结	巩维才/76

# 人生事业理想

我在彩云南的 50 年煤炭生涯 .....	刘培田 / 84
教师的苦与乐 .....	阎文英 / 94
漫漫人生路,点滴在感悟 .....	曹合群 / 101
这是第一次 .....	吴若琦 / 108
为了这一方净土 .....	卢义茂 / 110
为采矿事业奋斗的一生 .....	张祥生 / 115

## 三 人生感悟篇

痴心不改 60 年 .....	马越民 / 123
感触墨缘 .....	卢义茂 / 134
如何培养创新思维和能力	
——总结自己 50 年科教人生之路 .....	黄日恒 / 138
我不会忘记 .....	吴若琦 / 143
人生与诗 .....	彭大宗 / 145
新生·感动 .....	张瑞琦 / 151
回顾与感悟 .....	姚德广 / 153
我的感悟 .....	陈起富 / 157
人生如矿藏 .....	许祥陶 / 161

## 四 环球拾贝篇

### 神火之魂 足迹之巅

——奋斗 64 年之思考 .....	刘刚 / 165
有感祖国富强 .....	蒋志勤 / 170
留日归来话沧桑 .....	宣昌勇 / 177
煤矿,闪烁着光辉的专业 .....	费开林 / 190
煤矿设计生涯二三事 .....	曹庆捷 / 199

## 五 夕照如曦篇

- 古稀之年话夕阳 ..... 张履荣/211  
补课  
——漫谈处事做人 ..... 李钟逵/222  
三代煤矿情 ..... 王兆平/229

## 六 歌咏抒怀篇

### 水调歌头

- 贺矿苑之艺沙龙徐州母校聚会 ..... 于汝绶/235  
感悟论语 ..... 巩维才/237  
诗词八首 ..... 张幼蒂/238  
小树诗文选 ..... 陈树成/243  
重游三汇坝感怀 ..... 邹放鸣/249  
生活的真谛 ..... 张瑞琦/254  
岁月之歌 ..... 卢义茂/257  
风雪夜 ..... 吴若琦/259  
黄山行(外三首) ..... 王锡彤/261  
我爱木棉花 ..... 庄义娟/263  
颂母校 ..... 卢义茂/265  
人生 ..... 卢义茂/266  
贺矿苑文艺沙龙徐州聚会 ..... 屈金星/267



人 生 事 业 理 想

# 一 求知立志篇



编者按：后学光一文催人奋进，他经历过国家遭受侵略者蹂躏的日子，从小立下强盛中国的心愿。上学求知，目标明确；走上工作岗位，敢闯敢挑大梁；有强烈的事业心和责任心，工作中苦干巧干。“立志做一个对国家对人民有用的人”是他一生的志愿。是母校培养了他。他的追求，他的精神，是矿大人的一一个缩影。

## 立志做一个对国家对人民有用的人

测 56 后学光

我出生在 1935 年 12 月 25 日，正值“一二·九”运动之后，举国上下兴起反抗日本帝国主义侵略的高潮。父母给我取名“学光”，就是要我长大了，学习明朝打败倭寇的民族英雄戚继光。我在小学时住在日伪统治下的沦陷区，天天都能看到日本鬼子兵端着刺刀盘查行人的狰狞面目，以及鬼子军官骑着高头大马在街道上耀武扬威的凶恶形象。那时，在我幼小的心灵里就萌发了一种不甘心做亡国奴的念头，要好好读书，长大了把侵略者赶出中国去。这也是当时我们许许多多小学生的共同心愿。

记得小学五年级增开了日语课，受到小学生们的集体抵制，上课时故意将日语字母念成“阿伊哦埃屋，你是我儿子；卡勍苦开壳，滚出课堂去”，把教课老师气跑了。当时已是 1945 年春，离日本战败不远了，学校也就此偷偷地将日语课停掉。

盼星星盼月亮，好不容易盼来了八年抗战的胜利。但是国

## 人生·事业·理想

民党腐败,打内战、实行法西斯独裁统治,人民大众又重新陷入水深火热之中。1949年4月人民解放军百万雄师横渡长江,几天之内就解放了南京和上海外围之间的所有城市。我当时在苏州东吴大学附中初中三年级念书,因为有两个表哥是中共地下党员,受他们的影响,我朦胧地感觉到一个新的时代即将来临。上海解放后,我住到外婆家报考著名的上海中学,很幸运被录取了。尽管在上海中学我只读了一年就参了军,但是这一年里我参加了青年团,读了一些启蒙的革命书籍,认识到共产党好,没有共产党就没有新中国,明白光靠好好读书,并不能把帝国主义和一切反动势力打倒,要靠革命,要靠枪杆子。所以当1950年初上海遭受敌机轰炸,停电停水、危机重重,中央军委决定建立防空军,保卫祖国领空时,我不顾家庭反对,毅然报名参军,成为了上海防空部队对空情报兵。我在军队一干就是六年,直到1956年因母亲卷入了“潘汉年案件”被逮捕审查,我才不得不复员回上海。军队六年的锻炼,我最大的收获就是懂得了一个人不能糊里糊涂地过一辈子,一定要做一个有用的人,所以就下定决心,用两个多月的时间突击复习高中课程,以同等学力的身份报考大学。当时国家正处于第一个五年计划时期,煤炭是工业的粮食,多出煤、出好煤是国计民生的迫切需要,我选择了采矿类作为第一志愿。1956年8月我收到北京矿业学院的录取通知书,由此圆了我在进上海中学时就有过的大学梦。

回想五年的大学生活,既是紧张有序的,又是丰富多彩的。母校给我的财富主要有三项:第一,让我们学了30多门课程,掌握了以后在煤矿系统工作所需要的科学基础知识和技术才能;第二,通过天天不间断的劳卫制体育锻炼,增强了我们的身体素质,成为毕业后工作几十年最重要的“本钱”;第三,学校组

织了“红与专关系”的大讨论、毕业生培养目标的大讨论,以及一系列的思想教育活动,使我们树立起正确的人生观,明确了怎样做人、做什么样的人。

鲁迅先生曾这样写道:“我们从古以来,就有埋头苦干的人,有拼命硬干的人,有为民请命的人,有舍身求法的人……这就是中国的脊梁。”在我们那一代大学毕业生中,就有许许多多埋头苦干的人,他们“干”字当头,相信社会主义是干出来的,无论在前进的道路上遇到多少困难和挫折,他们总是不屈不挠,勇往直前,因为在他们心中始终想着决不能辜负祖国和人民对自己的培养。

1961年9月,我被分配到吉林省西北部白城地区万宝煤矿,这是在1958年“大跃进”中诞生的地方小矿。它坐落在洮南县最偏僻的煤窑乡(当时称公社),离县城120公里,仅有一条乡村公路相通,坐汽车要三小时才能到达,到了雨季,道路泥泞,汽车不通,要靠马车或者步行到50公里外的火车小站。有一次我去省城出差,就是走了九个多小时才乘上火车,再经白城、四平两地换车,经过三天才到长春。虽说这是个小矿,但煤炭储量却有一亿多吨,远景规划的建设规模是年产100万吨。1962年吉林省煤炭局要求我们自己收集资料,在国家地质队提出精查报告之前,先编出一个井田的地质报告,审批100多万吨A+B级储量,开一个年产六万吨的小井,作为矿区开发的第一步。那时吉林省还没有煤矿设计院,我们只能组成一个临时的设计小组来负责这个小井的设计。在设计组中我是唯一的大学本科毕业生,许多重要的设计和计算都是由我来承担的。那时没有电子计算机,只有一台手摇计算器加算盘,我在计算井口坐标和井筒方位时用的是七位对数表。俗话说“麻雀虽小,五脏俱全”,在这套井田地质报告和矿井初步设计中,我把

大学学习过的很多专业技术知识都用上了。譬如在绘制地质报告的储量计算图和进行各个级别的储量计算时,用上了煤田地质勘探学和矿体几何学;在矿井设计的井筒位置、矿井主要巷道与采区布置上,用上了采煤学与煤矿设计;在斜井井筒保护煤柱的计算上,用上了岩层移动学。在将近一年的时间里,我们五次去省城送审,从初稿到修改稿到最后定稿,每次都要按照吉林省煤炭局专家的审查意见返工和修改,几十张图纸画了改,改了又画,修改后的井田地质报告和矿井初步设计最后都获得吉林省局批准,得到了 60 万元的计划内投资(吨煤 10 元)。当时国家刚从最困难的三年调整时期走出来,能拿出这些钱就很不容易了,矿里各级领导都很高兴,认为这是矿区建设发展起步的喜讯。可是作为设计负责人之一的我,却怎么也高兴不起来,因为我们上报的设计概算是 90 万元(吨煤 15 元)。有什么办法能在矿井建设过程中将投资降下来呢?我对着设计图反复琢磨,一个大胆的施工方案想出来了。我提出在回风水平利用旧井和新井对头掘进;同时又从一个中厚煤层中送一条 25° 的沿煤下山,将这条暗绞车道送到运输水平的设计标高,然后分二头掘进,一头向采区的投产工作面掘进,另一头反过来向运输石门和井底车场掘进,当上下两个标高的对头掘进都打通时,建井的井巷工程就竣工了。这里的关键是回风水平和运输水平要实施两个千米贯通,而这正是我们矿山测量专业的强项。在学校是学过,可真要实际干,还是“新娘子上轿”头一回,心里没有十分把握。尤其伤脑筋的是我们矿里的仪器全是精度为 30" 的老式游标经纬仪和低精度的普通水准仪,按照学过的矿测理论的精度分析,这样的经纬仪是无法满足千米贯通测量的精度要求的。我没有退路,只有在测量次数上做文章,我在施工过程中反复测了三遍,特别是在回风水平的第一

个千米对头掘进顺利贯通后，中心线和腰线的误差都只有 20 多毫米——出奇的小，这不但使我信心大增，而且悟出了一个道理：“成功从来都是给予不辞辛苦勤奋工作的人。”我们终于只用 14 个月就完成了原定 20 个月的建井工期，从而大大节省了建设投资，胜利完成了任务。1965 年吉林省煤炭局工作组到矿验收时，表扬我们这个矿井是全省煤矿小井建设工作中又快又好又省的典型。

大学毕业后头几年的工作给我的启示是：虽然我被分配到一个偏远的小矿工作，但是这里缺少大学生，缺少有真才实学的技术人员，所以初出茅庐也要挑大梁，这就给自己一个充分发挥专长的机会。而且这个“头三脚”十分重要，我用过硬的实际表现，向领导和群众展示了北京矿业学院毕业生的水平，也为自己以后的工作打下了良好的基础。

“文化大革命”开始后，原来的矿领导大多数被打成“走资派”，我成了“走资派”重用的“残渣余孽”。先是关押审查十一个半月，之后又下放矿井劳动了三年。1972 年夏，一场罕见的暴雨引发的山洪，冲毁了矿区运煤铁路线的两座桥梁和中间 500 多米的路基。为了矿井不停产，全矿紧急动员，组织力量抢修这条运煤专用线。其中难度最大的是跨度为 120 米的铁路大桥。刚刚被落实政策恢复工作的矿领导想到了我，立即把我从劳动的矿井调到修桥工地。由于抢修采取昼夜三班施工，白班放线，夜班也要做测量检查，我干脆就住在离矿区 26 公里的施工现场。在大学虽没学过桥梁测量，但测量的原理是相通的，我按照桥头和桥墩在中心线、垂直度和高程等三方面的精度要求，拟订了一套比较稳妥的测量方案，尽管实施起来有点费事，但是能够保证精度和质量。当混凝土桥墩一个个都竖立在河床、开始上部安装时，铁路工务段找我要每一个桥墩之间的实

## 人生事业理想

际间距,以便他们按此切割钢梁。我告诉他们每两个桥墩之间的间距,全部和施工图一样,都是同一个数。他们过去的经验是桥墩竣工后,每两个相邻桥墩之间的间距都会有几十毫米的差异,需要在切割钢梁时加以调整,然后对长度不等的钢梁分组编号,再到桥梁工地对号入座。我说:“现在所用的钢梁都割成一样长短,不用编号就可安装。”他们不相信,就架起梯子爬上桥墩去丈量,果然间距都一样,误差在允许值两毫米之内。他们说:“这个北京来的大学生有绝活,神了。”其实,说穿了,这里并没有什么奥妙之处,只是一个责任心强不强的问题。在整个施工过程中务必勤测勤检查,不许有丝毫疏忽。

大桥竣工,我恢复了原职工作,这时矿领导让我带领一个测量队,名义上我是队长,又配了一个党员测工为政治队长。通常一个人在顺利的环境下能把工作干好,但是在不受信任的逆境下会怎么想、怎么干呢?这实际上就是在考验你对祖国的忠诚!只要你认定自己所做的一切,都是在为国家效力、为社会主义做贡献,那么你就不会消极悲观,你就应该马马虎虎、敷衍塞责,你就会始终以微笑面对人生的一切烦恼和不愉快。

当时矿里的重点建设工程是一座 45 万吨新矿井,它有三条斜井井筒:主井,副井和风井。在我恢复工作时,风井筒的上半部已竣工,需要安装 300 马力的绞车。经检查发现绞车基础的中心线有较大偏差,导致混凝土的基础报废,只能用炸药爆破后清除,重新测量放线浇筑。我仔细核对设计图纸,寻找测量中心线发生偏差的原因。这里不仅要掌握测量放线的理论,结合熟练的测量工作经验,而且要了解所要安装的设备性能、特点以及基础预留孔的布置。我发现设计的中心线方位与井筒已竣工的实际中心线方位有  $30''$  的误差,这在斜井井筒施工中是允许的,但是相对于 800 多米长的斜井,加上井口到绞车

房的距离,就达到 1 000 米,这个  $30''$  的误差可造成基础位移 140 多毫米,这在设备安装上是绝对不允许的。所以,我舍弃了设计数据,而采用实际的井筒中心线方位,使 300 马力绞车安装后,一次试车成功。之后,在副井和主井的更大马力的绞车安装中,我都这样测量给线,也都取得了成功。在地面车场,翻车罐笼和筛选厂的放线时,我仍然遵循这样的原则,就是按照已经竣工的建筑或设备来调整尚在施工的建筑或设备。这样的测量放线,时常会和施工设计图发生一些不一致的地方,但却是干一个成功一个,实际使用效果非常好。曾经有人规劝我,要我完全按施工设计放线,这样做出了错或者设备运行发生问题,由设计院负责,并且有施工图作为依据,自己没有责任。我不以为然,因为在多年的测量实践中,我已经吃透了定位和放线的实质。在这里我用上了一条哲学原理:一切从实际出发,不唯书不唯上也不唯己,只唯实。

1978 年全国科学大会以后,尊重知识、尊重人才蔚然成风,我们终于迎来了施展才能的春天。随着各项拨乱反正政策的落实,我的职务也从工程师到科长到副矿长。原来说我们这些“文化大革命”前毕业的大学生,世界观是资产阶级的,属于资产阶级知识分子的范畴,现在来了  $180^\circ$  的大转弯,给我的评价不仅仅是工作出色,业务能力强,技术水平高,而且特别强调政治思想好,坚决拥护十一届三中全会的路线,和党中央保持一致,作风正派,艰苦朴实,安心煤矿工作……于是,我不但年年被评为先进,而且还在全矿 1 000 多名党员中,被推选为正式代表,两次出席吉林省党代会。

从担任矿级领导以后的 13 年中,我时刻提醒自己一定要注意谦虚谨慎,戒骄戒躁,优点、长处要保持和发扬,缺点和不足要努力改正,关键的一点就是严格要求自己,不贪不懒不馋。