

徐州交通史



中国矿业大学出版社

徐州交通史

中国矿业大学出版社

责任编辑 安乃隽

徐州交通史

主编 王林绪 孙茂洪

中国矿业大学出版社出版发行

空军勤务学院印刷厂印刷

开本787×1092毫米 1/32 印张7.5 字数155千字

1988年12月第一版 1988年12月第一次印刷

印数 1—10000册

ISBN 7-81021-169-2

U·1 定价：3.20 元

徐州市交通史编审委员会

主任委员	潘王岭				
副主任委员	吕文权				
委 员	郭泉水	丁 战	马德广	胡存壁	
	杨金岭	卓士金	刘元发		

编史办公室

主 任	刘元发				
主 编	王林绪(特邀)	孙茂洪			
编 辑	李声黄	刘传钊	王 勇	王敏捷	
	张家郡				

五省通衢
再展新姿

何斌碩



徐州市政协主席何斌硕题词

道路暢通
各業興旺

劉希倫

一九八七、三十

徐州市政协副主席刘希伦题词



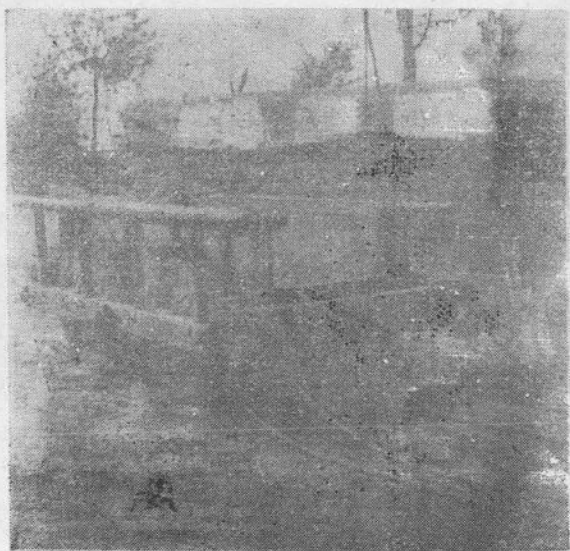
汉画像石《车桥图》



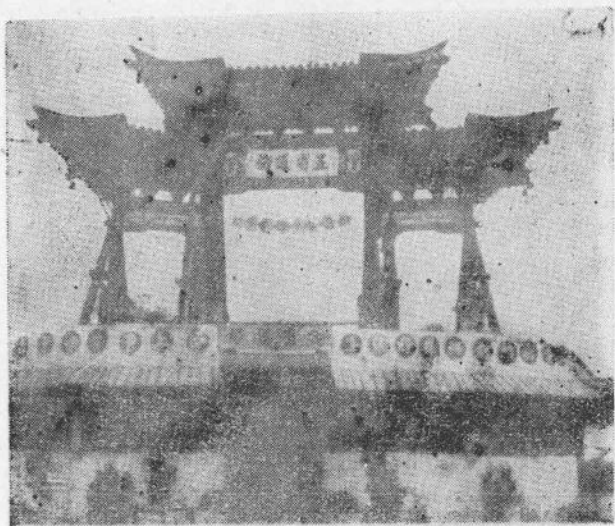
汉画像石《车马出巡图》



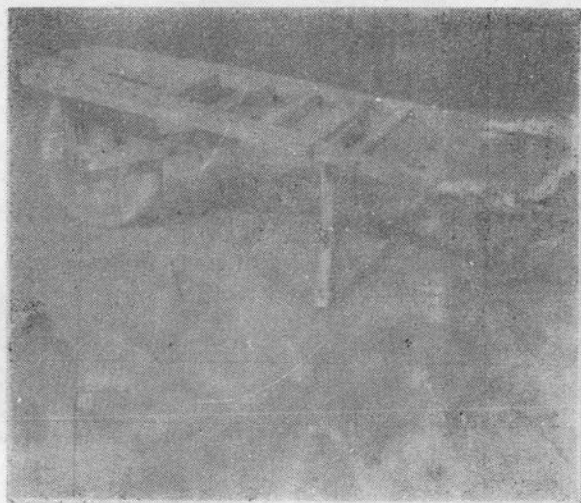
明代 燕 桥



太平车



《五省通衢》 牌 楼



独 轮 车

序

《徐州交通史》乃徐州交通行业史实之专著。通篇十五万言，述徐州交通行业二千五百余年之长史，上下古今，几经盛衰，详述尽致。

通过翔实之史料，揭示出徐州古、近代交通事业发展之规律，为历史的认识和振兴徐州交通提供科学依据。它不仅是历史经验的总结，也是为后人提供的一份宝贵财富，存史资政为四化建设服务。

以此观之，编纂《徐州交通史》实为一件善举，值得祝贺。

《徐州交通史》辑之成册，是交通局编史同志历经数年艰辛，勇于探索所获。其内容丰富、资料翔实、繁简得体、通畅可读。集思想性、科学性、资料性于一书，不失为专史之佳作。读毕，感触颇多，欣然命笔，拙文为序。

潘玉岭

1988年11月15日

凡 例

一、《徐州交通史》是一部地区性的经济专业史书。

二、本史书的断限上起远古，下迄1949年。建国后的史实在概述上略一提示。

三、本史书采用记、论、图、照、录等体，纵排横写。除概述、附录外，正文共六章二十八节，十五万言。

四、本史书资料来源出处，参考文献均在各章后注出。

目 录

序

凡例

附：一、徐州府城图（清同治）

二、徐州府外城图（清同治）

概述..... 1

第一章 先秦至南北朝的水、陆交通

（先秦—公元581年）

第一节 徐州水路的起源.....10

一、古代的天然河流.....10

二、夏禹治水途经徐州.....12

第二节 人工运河的开凿与治理.....14

一、鸿沟、汴渠的开凿.....14

二、运河的破坏与治理.....15

三、“三洪”.....18

第三节 秦汉时期的水路交通.....22

一、秦时的水运干线.....22

二、徐福东渡开拓海上交通·····	23
三、汉代的漕运·····	27

第四节 古代陆路交通·····29

一、秦代驰道和始皇东巡·····	29
二、秦汉时的驿传·····	30
三、先秦和汉代的车辆·····	33
四、汉代的桥梁·····	35
五、徐州古老的街道·····	37

第五节 水路交通对徐州经济的影响·····39

第二章 隋、唐、宋时期的水陆交通

(581年—1279年)

第一节 大运河疏浚·····46

一、隋朝开凿通济渠·····	46
二、唐改通济渠为广济渠·····	47
三、宋代的汴渠·····	48

第二节 南北运河的畅通·····50

一、隋唐的漕运·····	50
二、隋炀帝运河游乐·····	53
三、宋代的漕运和管理·····	54

第三节 陆路交通网络的初步形成.....57

一、隋唐宋的道路和陆路运输.....57

二、唐宋时的交通法规和驿传制度.....58

第四节 交通与农业、手工业的相互促进.....62

一、农业的恢复和发展.....62

二、绢织业、瓷业的兴盛.....63

三、煤炭的开掘和手工冶炼业的发展.....64

第三章 元、明、清时期的水陆交通

(1279年—1911年)

第一节 新运河系统建立.....70

一、元代开凿京杭运河.....70

二、明代重新疏浚南北运河.....72

三、潘季驯治理黄河、奎河.....74

四、卫河运河的开凿.....75

五、清代的运河疏浚与闸坝设置.....78

六、大运河开凿后的战略意义.....79

七、黄河决徙对运河的破坏和对徐州的影响.....80

第二节 元、明、清时期的水运.....87

一、元时的海、陆联运.....87

二、明对大运河的重视和利用.....88