

THE CONSTRUCTION RESEARCH OF REGIONAL
INTERNATIONAL LOGISTICS INFORMATION SERVICE SYSTEM

区域性国际物流 信息服务体系构建研究

翁心刚 邬跃 刘丙午 高爽◎著

中国物资出版社

区域性国际物流信息服务体系构建研究

翁心刚 邬跃 著
刘丙午 高爽

中国物资出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

区域性国际物流信息服务体系构建研究 / 翁心刚等著. —北京: 中国物资出版社, 2011. 12

ISBN 978 - 7 - 5047 - 3999 - 5

I. ①区… II. ①翁… III. ①国际贸易—物流—管理信息系统 IV. ①F252

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2011) 第 207237 号

策划编辑 王宏琴

责任编辑 郑欣怡

责任印制 何崇杭

责任校对 孙会香 杨小静

出版发行 中国物资出版社

社 址 北京市丰台区南四环西路 188 号 5 区 20 楼

电 话 010 - 52227568 (发行部)

010 - 68589540 (读者服务部)

网 址 <http://www.clph.cn>

经 销 新华书店

印 刷 中国农业出版社印刷厂

书 号 ISBN 978 - 7 - 5047 - 3999 - 5/F · 1598

开 本 787mm × 1092mm 1/16

印 张 21

字 数 472 千字

邮政编码 100070

010 - 52227588 转 307 (总编室)

010 - 52227588 转 305 (质检部)

版 次 2011 年 12 月第 1 版

印 次 2011 年 12 月第 1 次印刷

定 价 48.00 元

版权所有 · 侵权必究 · 印装差错 · 负责调换

编写组成员

组 长：翁心刚

副组长：邬 跃 刘丙午 高 爽

成 员：李俊韬 王成林 周 丽 郭 键 申贵成 田 雪
张 涵 张旭凤 周三元 于 真 霍灵瑜 李彦萍
米 娜 唐秀丽 白晓娟 刘同娟 张方风 韩 嵩
姚志英 王微怡 姜 旭 梁 晨 田志勇 陈 蕾
袁瑞萍 阎 芳 杨 洋 周 鸿 杨 玺 杨 丽
安久意

前言

自20世纪70年代马歇尔·麦克卢汉首先提出“地球村”概念到现在,经过近50年的发展,人们越来越深刻地感觉到“地球村”的存在。将这50年的时间放在历史发展的长河中,虽会显得微不足道,但是透过这50年中社会信息化进程来看整个社会的发展,人们会深刻地感受到,这50年足以胜过去几千年甚至几万年的发展历程。也许正是因为社会信息化的不断深入,才让我们真正感受到“地球村”就在我们身边。

信息化的发展推动了整个社会的进步,促使社会各个领域朝着信息化方向迈进。近几年,随着现代物流业在全球范围内的迅速发展,越来越多的国家将其作为体现一国综合实力、维护国家利益和经济安全的战略性产业。事实正是如此,加快现代物流业的发展,对于一个国家或地区适应经济全球化、提高经济运行质量和效益、改善投资环境、增强综合国力和企业竞争力具有深远的意义。

现代物流业的核心是物流的信息化。在全球经济一体化的今天,国家与国家、国家与地区、地区与地区之间的贸易往来在规模和价值上不断地创出新高,由此凸显了区域性和国际性物流的重要性。在实践中也确实如此,跨国界物流活动不断与各国、地区内部的物流活动相融合,形成了具有高度融合性的一体化物流产业链。在看到发展趋势和机遇的同时,我们还需要清楚摆在区域性国际物流面前的障碍,如何跨越这些障碍,解决面前的问题,将会是我们的任务所在。

构建区域性国际物流信息服务平台顺应了物流信息化趋势,充分考虑到区域性国际物流发展中面临的主要问题和障碍,对于提升一国或地区的综合实力、维护群体利益和经济安全具有重要的战略意义;对于提升区域性国际物流企业物流信息处理能力、加快市场响应速度、延伸服务、提高物流运作效率、降低物流成本也将发挥巨大作用,并为现代物流发展提供重要的技术环境保障。区域性国际物流信息服务平台不仅是发展跨行业、跨地区、跨国界现代化物流的迫切需要,而且对完善现代物流功能具有重要的现实意义。

区域性国际物流信息服务平台作为第四方物流的一个实施平台,可以为整个产业链提供物流、资金流、信息流等管理与技术相整合的一站式物流服务,可以有效地整合物流资源,避免重复投资,提高社会物流资源的利用率,实现简单、准确、快捷的物流过程,实现产业链的优化,从根本上提升整体物流服务。

在上述的大背景下,本书以区域性国际物流信息服务平台构建为主题,从理论、技术及方案分析角度展开了研究。通过分析日本、新加坡、韩国、中国香港和中国台湾地区及我国内地部分地区的国际物流信息平台建设及平台信息服务功能状况,找出

现有国际物流信息服务业务模式存在的问题与不足，并据此对建立区域性国际物流信息平台的必要性进行充分论证，提出了包含跨区域全流程电子单证交换、跨区域舱单传输、跨区域国际贸易物流订舱协同、跨区域通关申报协同及跨区域国际物流状态跟踪在内的综合信息服务平台的设计方案。

本书旨在为建立一个区域性的国际物流信息服务平台提供有益的理论参考，从而使企业在国际物流活动中能够应用网络技术带来的优势。本书主要内容如下：

(1) 我国国际物流行业现状分析。从国际物流总量、市场发展潜力以及市场扩张趋势三个方面介绍了我国国际物流总体发展趋势。并从多个角度总结国际货物流向的特点、国际物流需求地域的分布特点、国际物流主要处理的产品对象以及国际物流需求主体的特点。

(2) 国（境）外区域国际物流信息平台服务现状分析。从国际物流现状、国际物流信息化发展历程以及平台信息服务三个方面对中国香港、中国台湾、中国澳门、韩国、日本、新加坡等地的国际物流信息平台服务现状进行具体分析，归纳整理各地区物流信息化优势及其发展规划。

(3) 我国国际物流信息平台服务现状分析。结合我国国际物流的总体趋势、信息化发展现状以及发展方向研究我国国际物流信息化建设与发展现状；通过对国际级、地方级、企业级国际物流信息服务平台以及第三方国际物流信息服务供应商和其他一些货代、船公司的服务分析，研究我国部分国际物流信息平台建设和发展现状，在此基础上，归纳总结我国国际物流信息化方方面面的问题和不足。

(4) 我国国际物流信息化发展环境成熟度分析与发展战略路径选择。借鉴企业生态系统理念和参考国内外流行的发展环境成熟度模型，在统计资料、问卷调查和专家打分的基础上对我国国际物流信息化发展环境成熟度进行了测评。从而提炼出了我国物流信息化发展的关键要素，进而确定国际物流信息化发展的战略定位和战略路线。

(5) 区域性国际物流信息平台业务模式分析。以国际贸易物流管理为对象，研究梳理单证流转、舱单申报业务、订舱业务、口岸物流、通关监管等贸易物流环节的业务流程，发现了现有国际物流信息服务业务的问题与不足。并在信息平台业务需求分析的基础上，构建区域性国际物流信息平台业务模式。

(6) 区域性国际物流信息平台体系结构研究。在分析信息平台体系结构的基础上，构建面向服务的区域性国际物流信息平台的体系结构，并从多个视角对区域性国际物流信息平台的构成和运作系统进行描述。在此基础上，提出基于 SaaS 的区域性国际物流信息平台的实施和应用模式。

(7) 区域性国际物流信息平台关键支撑信息技术。根据区域性国际物流信息服务平台构建的需要，对其在整个构建以及以后的运营中所涉及和应用到的关键技术进行了介绍和分析。所涉及的关键支撑技术主要包括：Web 服务技术、云计算技术、物联网技术、标准化技术以及物流信息集成技术。

(8) 区域性国际物流信息平台关键技术。提出了区域性国际物流信息服务平台系

统的总框架设计，并从跨区域全流程电子单证交换系统、跨区域国际物流状态跟踪系统、跨区域国际贸易物流订舱协同系统三个主要子系统入手，具体地说明区域性国际物流信息服务平台的实现过程。

本书是在“十一五”国家科技支撑计划课题“区域性国际物流综合服务系统与应用示范”项目阶段性研究成果的基础上完成的，书中吸收了课题承担单位国富通信息技术发展有限公司和北京物资学院课题组的研究成果。

区域性国际物流信息服务构建研究在我国还刚刚起步，尽管本书在各方面做了较为深入的研究，但还有不少问题需要进一步研究和探索。同时，受研究者个人能力和研究环境所限，书中一定存在一些不当之处，请各位理论界和企业界的专家予以批评指正。

编 者

2011年8月

目 录

1 绪 论	1
1.1 研究背景与问题的提出	1
1.2 研究目的与意义	2
1.3 构建国际物流信息平台的必要性	2
1.4 研究内容与方法	4
1.5 研究框架与技术路线	5
2 我国国际物流行业现状分析	7
2.1 引言	7
2.2 国际物流总体发展趋势	8
2.3 国际货物流向特点分析	10
2.4 国际物流需求（客户）地域分布特点	15
2.5 国际物流主要处理的产品对象	16
2.6 国际物流需求主体（客户）类型特点	18
2.7 本章小结	21
3 国（境）外区域国际物流信息平台服务现状分析	22
3.1 中国香港地区国际物流信息平台服务分析	22
3.2 中国台湾地区国际物流信息平台服务分析	28
3.3 中国澳门地区国际物流信息平台服务分析	43
3.4 韩国国际物流信息平台服务分析	49
3.5 日本国际物流信息平台服务分析	58
3.6 新加坡国际物流信息平台服务分析	65
3.7 本章小结	72
4 我国国际物流信息平台服务现状分析	74
4.1 我国国际物流信息化平台建设与发展现状	74

4.2 我国国际物流信息化问题、不足与经验借鉴	117
4.3 本章小结	121
5 我国国际物流信息化发展环境成熟度分析与发展战略路径选择	122
5.1 我国国际物流信息化发展环境成熟度分析	122
5.2 我国国际物流信息化战略与路径选择	128
5.3 本章小结	142
6 区域性国际物流信息平台业务模式分析	143
6.1 国际物流信息服务业务流程现状分析	143
6.2 现有国际物流信息服务业务模式问题与不足	153
6.3 区域性国际平台业务需求分析	156
6.4 区域性国际物流公共信息平台业务模式分析	169
6.5 本章小结	180
7 区域性国际物流信息平台体系结构研究	181
7.1 区域性国际物流信息平台体系结构概述	181
7.2 区域性国际物流信息平台需求分析	183
7.3 区域性国际物流信息平台体系结构	184
7.4 区域性物流信息平台实施模式	192
7.5 区域性物流信息平台构建技术体系	197
7.6 本章小结	203
8 区域性国际物流信息平台关键支撑信息技术	205
8.1 Web 服务技术	205
8.2 云计算技术	214
8.3 物联网技术	221
8.4 标准化技术	231
8.5 物流信息集成技术	260
8.6 本章小结	269
9 区域性国际物流信息平台关键技术的实现	270
9.1 区域性国际物流信息平台系统设计思路	270
9.2 跨区域全流程电子单证交换系统	279

9.3 跨区域国际物流状态跟踪系统	289
9.4 跨区域国际贸易物流订舱协同系统	298
9.5 区域性国际物流信息平台系统中的其他应用系统	303
9.6 本章小结	305
10 展望与建议	306
10.1 国际物流信息化问题的经验借鉴	306
10.2 本章小结	310
参考文献	311
附 录	317

1 绪 论

1.1 研究背景与问题的提出

国际物流行业历经几百年的发展,形成了自己较为完善的营运系统。然而,随着IT技术的迅猛发展与经济全球化进程的不断深入,国际贸易方式发生了巨大的转变,逐渐由传统方式向电子化、信息化、全球协同化方向发展。在这种“全球贸易一体化”新趋势的影响下,国际物流业的发展也呈现出反应快速化、功能集成化、作业规范化、系统信息化、手段现代化、活动全球化等新特点。然而,由于我国的物流信息化水平较低、信息资源缺乏统一规划、服务范围受地域限制较大、无法整合上下游优势信息资源等问题,我国普遍存在信息离散、“孤岛”遍布的现象。因此,如何实现货代、货主、工商、税务、海关、检验检疫等众多国际贸易参与方之间的高效业务协作,充分利用先进的信息技术和服务手段,向进出口企业提供一站式、全流程、跨区域的综合物流应用服务,是一个亟待解决的难题。

为了解决新经济形势下的国际物流出现的新问题,尽快推动国际物流的信息化发展,满足国际贸易参与方的信息需求,各地方政府及第三方物流信息服务供应商都纷纷开始建立第三方物流信息服务平台,力图与国际物流业接轨,建立先进的、符合市场规律的现代物流体系与系统,但是所建立的各个信息平台大多数是各成系统,只是为满足某个企业信息化服务的目的,没有形成一个通用的起中间连接作用的区域性的国际物流信息平台,这使得各个企业在进行国际物流活动时不能做到信息共享,容易形成“信息孤岛”现象,无法最大限度地优化配置社会物流资源、提升物流全过程的整体运作水平,因此在一定程度上造成了资源的浪费及物流成本的增加。

国家级、权威的区域性国际物流综合中心平台的建立,有助于实现与地方、境外物流应用示范区域高效协同,并向各国际贸易参与方提供跨区域全流程电子单证交换、跨区域舱单传输、跨区域国际贸易物流订舱协同、跨区域通关申报协同、跨区域国际物流状态跟踪等一系列的服务。在协助国际贸易参与方降低企业物流管理成本、提高信息获取效率的同时,国际物流综合中心平台还推动了我国国际物流业信息化的发展,营造公平、和谐、成熟、高效的电子贸易物流服务环境,最终促使我国在区域经济一体化进程中发挥更为重要的作用。但是,目前对构建区域性国际物流信息平台的重要

意义以及如何构建这样的平台等还缺少深入的分析研究,在此背景下,本书将区域性国际物流信息平台构建的相关理论作为主题,进行深入研究。

1.2 研究目的与意义

1.2.1 研究目的

本书通过对日本、新加坡、韩国、中国香港和中国台湾地区及我国内地部分地区的国际物流信息平台建设及平台信息服务功能状况的分析,得出了现有国际物流信息服务业务模式存在的问题与不足,指出了建立区域性国际物流信息平台的必要性,并提出了包含跨区域全流程电子单证交换、跨区域舱单传输、跨区域国际贸易物流订舱协同、跨区域通关申报协同及跨区域国际物流状态跟踪在内的综合信息服务平台的设计方案。其目的是为建立一个区域性的国际物流信息服务平台提供理论参考,使得企业在国际物流活动中能够应用网络技术带来的优势,通过通用的信息平台渠道互相沟通,降低物流成本;同时也使得企业可以从第四方的角度进行供应链整合,充分利用 IT 网络、信息平台和管理方式,对物流资源、物流设施和物流技术进行全新的整合和管理。

1.2.2 研究意义

区域国际物流信息平台可以提高制造业生产力水平,加快电子商务的实施,提高物流企业的核心竞争力,对国民经济发展起到有力的推动作用。

构建区域性国际物流信息平台,为现代物流发展提供了重要的技术环境保障,不仅是发展跨行业、跨地区、跨国界现代化物流的迫切需要,而且对完善现代物流功能具有重要且现实的意义。

区域国际物流信息平台可以解决行业间信息互通、企业间信息沟通以及企业与客户之间的交流问题,并使区域物流信息增值服务成为可能。

区域国际物流信息平台是第四方物流的一个实施平台,可以为企业整个供应链提供物流、资金流、信息流等管理和技术相整合的一站式物流服务,可以有效地整合物流资源,避免重复投资,提高社会物流资源的利用率,实现最简单、准确、快捷的物流流动过程,实现供应链的优化,从根本上提升整体物流服务。区域性国际物流信息平台已经成为区域国际物流信息化建设的核心,并将引领物流信息化建设向新的方向快速发展。

1.3 构建国际物流信息平台的必要性

近年来,我国物流信息化建设步入了快速发展通道,区域物流信息平台在提升企业物流信息处理能力、加快市场响应速度、延伸服务、提高物流运作效率、降低

物流成本等方面发挥着巨大的作用。区域物流受到物流信息平台的影响越来越大,政府机构、物流企业、物流客户、相关行业都从物流信息平台的应用中获益不少。但是,随着贸易的全球化,仅仅发展区域性的物流信息服务平台已经远远不能满足企业的需要,因此必须建立一个通用的国际物流信息平台,以支持国际间物流活动的业务往来。

1. 国际物流信息平台的构建,是增强我国国际贸易竞争力的有效助力

随着世界经济全球化、区域经济一体化的发展趋势,加强区域经贸合作,促进对外交流,已成为我国对外开放的重要组成部分。我国作为世界贸易大国,参与较多的交易活动,在跨区域的国际贸易交流活动中仅仅依靠现有的单方面的信息平台已经不能满足企业的需要。为了加快贸易便利化的步伐,建立权威的区域性国际物流综合服务平台具有非常重要的意义,因为平台的建立将有效保护区域用户群的利益,并提高国际物流效率。

2. 公共物流信息平台是现代物流业的运行基础和环境支撑

由于公共物流信息平台是区域性国际物流信息平台的重要组成部分,因此,规划和建设公共物流信息平台对规划区域性国际物流信息平台起着重要的作用。公共物流信息平台以其跨行业、跨地域、技术密集、多方参与、扩展强、开放性好等特点对现代物流业的发展构成了有力的支撑。为了真正实现信息共享、过程同步、交货准时、响应敏捷、服务满意、合作互利的现代物流目标,在国际物流活动中,建立一个所有交易方通用的国际性的公共物流信息平台是十分重要的。

3. 区域性国际物流信息平台的构建是加速我国与国际市场接轨的一个重要举措

跨国企业的迅速发展使越来越多的企业能够推行国际化战略,能够在全球范围内寻找最能带来利润的贸易机会、最理想的产品市场、最低成本和最高效益的生产基地,这就将企业的活动领域从一个地区、一个国家扩展到全球范围内。而在国际物流活动中,信息是否及时准确以及其管理和应用是否合理都将直接影响到国际物流运行的效益。目前,我国政府及各企业根据自己的业务需要纷纷建立了第三方物流信息平台,这在一定程度上提高了物流操作的效率,但是在国际化的大背景下,迫切需要一个起中间衔接作用的国际化的公共物流信息平台将不同部门、不同地区甚至是不同国家的信息“孤岛”连接起来,解决国际贸易活动方之间信息流通不畅的问题,以保证物流信息系统间数据的传递、交换与共享,并加快信息采集、处理以及传递的速度和准确性。

4. 区域性国际物流信息平台的构建是国家战略布局的需要

温家宝总理在国家信息化领导小组第四次会议中指出:“大力推进国民经济和社会信息化,是覆盖现代化建设全局的重大战略举措。要紧紧抓住信息化发展的机遇,进一步增强加快信息化进程的紧迫感和使命感,以信息化带动工业化,以工业化促进信息化,走新型工业化道路,推动经济结构调整和经济增长方式转变,推动经济社会全面协调可持续发展。”推进物流信息化进程,利用先进的 RFID、EDI、GPS 等信息技术

把当前蓬勃发展的现代物流产业进行信息化改造,利用网络技术建立物流行业的公共信息平台,并通过信息技术和网络技术整合物流资源,就可以使我国物流产业产生质的提高,从容应对跨国物流企业的竞争。由此可见,规划和建设区域性国际物流信息平台对加速我国国际物流业的发展有重大的现实意义。

1.4 研究内容与方法

1.4.1 研究内容

本书以跨区域国际物流信息化为研究范围,以国际物流信息平台为研究对象,在对国内外现有的国际物流信息平台进行分析的基础上,设计了跨区域全流程电子单证交换、跨区域舱单传输、跨区域国际贸易物流订舱协同、跨区域通关申报协同及跨区域国际物流状态跟踪的业务流程模式,并详细阐述了区域性国际物流信息平台体系结构,对 Web 服务技术、云计算技术、物联网技术及标准化等方面的区域性国际物流信息平台关键支撑技术及相关的关键技术进行了深入剖析和研究;最后对国内外物流信息中心(系统)建设运营模式进行了比较,并分析了平台可行的运营模式。

1. 理论部分

(1) 构建国际物流信息平台的必要性

本书从国际物流信息平台的构建是增强我国国际贸易竞争力的有效助力,是加速我国与国际市场接轨的一个重要举措,是国家战略布局的需要以及公共物流信息平台是现代物流业的运行基础和环境支撑等几个方面来论述了构建通用的国际物流信息平台的必要性。

(2) 我国国际物流信息化发展环境成熟度分析与发展战略路径选择

该部分内容包括两方面,一是有关国家相关政策、法律法规、技术成熟度及行业成熟度分析;二是从宏观层面上提出我国国际物流信息化发展的战略定位、目标及路径选择,以期能够为我国国际物流信息化建设提供决策参考。

2. 现状研究部分

(1) 国内外(境外)区域国际物流平台信息服务现状分析

分别对中国香港、中国澳门、中国台湾、新加坡、日本及韩国的国际物流现状、国际物流信息化发展历程、信息平台服务功能及发展规划进行了分析与研究,并结合我国部分国际物流信息平台建设和发展的现状,指出我国国际物流信息化的问题与不足,以及构建国际物流信息平台的必要性和紧迫性。同时还总结了国内外国际物流信息化值得借鉴的经验。

(2) 区域性国际物流信息平台业务模式

在分析现有的跨区域全流程电子单证交换业务、跨区域舱单传输、跨区域国际贸易物流订舱协同、跨区域通关申报协同及跨区域国际物流状态跟踪业务模式的基础上,

指出我国现有的业务服务模式的缺点与不足,并针对缺点与不足提出了新的业务模式设计。

3. 设计构建部分

(1) 区域性国际物流信息平台体系结构及实施模式

在分析信息平台软件体系结构的基础上,提出了面向服务架构的区域性国际物流信息平台的体系结构和框架,并从功能视图、过程视图、资源视图、信息视图、组织视图和知识视图的角度对区域性国际物流信息平台的架构进行了剖析。针对物流信息化实施中存在的问题,提出了一种基于 SaaS 的区域性国际物流信息平台实施模式,从软件架构和应用实施两个方面建立了区域性国际物流信息平台的理论框架。

(2) 区域性国际物流信息平台关键技术

剖析了 Web 服务技术、云计算技术、物联网技术、标准化和信息安全等方面的区域性国际物流信息平台关键支撑技术及相关的物流信息集成技术之后,对平台建设的关键技术展开了研究,为我国建立区域性国际物流信息平台提供了充足的技术支持。

(3) 我国区域性国际物流信息平台运营模式研究

对国外建成或正在规划中的物流信息中心的建设运营模式从建设过程中的资金来源、建成后所有权的归属情况、运作和赢利的模式四个方面进行了比较;分析了国内各地综合物流信息平台运营商及平台可行的运营模式。

1.4.2 研究方法

本书研究的范畴涉及多种学科,所采用的研究方法主要有文献搜集整理和专家咨询相结合的方式,具体如下:

1. 文献搜集整理

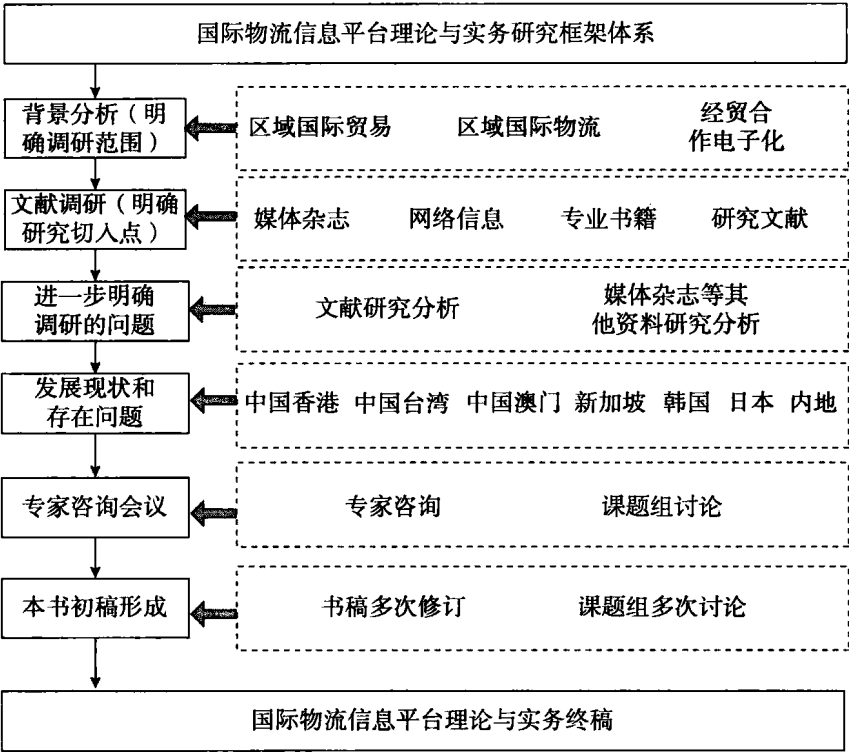
借助清华大学、北京邮电大学、北京物资学院等高校内的在线数据资源和图书馆实体资源以及通过外部多种途径,获取大量文献及内部资料。与此同时,通过相关物流信息平台及媒体杂志获取所需要的信息。

2. 专家咨询

邀请相关专家对存在的问题、制约瓶颈及发展趋势进行研讨、结合理论验证,进一步明确研究问题,展开对跨区域国际物流业务流程、业务流程模式设计及相关应用示范的研究。

1.5 研究框架与技术路线

本书所采用的研究框架与技术路线如下图所示。



本书研究的框架体系与技术路线

2 我国国际物流行业现状分析

2.1 引言

随着我国经济的迅速蓬勃发展,我国国际贸易得到了前所未有的提高。特别是中国改革开放 30 多年来,国际贸易取得了质的飞跃,截至 2009 年年底,中国对外贸易总额达 25608.2 亿美元,全球排名第二,仅次于美国;对外出口额 14283.32 亿美元,全球排名第一;对外进口额 11324.88 亿美元,全球排名第二。中国 2008 年的 GDP 超过 4 万亿美元,而 2008 年国际贸易总额为 2.56 万亿美元,约占全年 GDP 总额的 63%。根据世界贸易组织的规定,如果一个国家的国际贸易超过 GDP 的 60%,这个国家的经济属于外向型经济。显然,中国的经济属于外向型经济。国际贸易已成为我国国民经济的支柱。

国际贸易的迅速发展极大地推动了国际物流的发展,同时也对国际物流提出了更高的要求。国际物流的产生、发展和国际贸易的关系是密不可分的,国际物流也成为制约国际贸易发展的重要因素。国际物流的发展能够有效地降低国际贸易的交易成本,进一步促进国际贸易在全球快速发展。随着国际贸易在全球的不断蓬勃发展,国际物流的形态发生了很大的变化,从最初的为满足国际贸易在不同国家的流通,国际物流发挥的单一运输功能,发展到今天的集仓储、包装、运输和信息处理等功能于一体的综合国际物流。除了与国内物流相同的运输、仓储、装卸、包装、流通加工等作业外,由于跨越国界的需要,国际贸易物流业务,还包括进出口报关、商品检验等特殊作业,以及与运输、保险、报关、结算等相关的合同和单据制作,这些都是国际物流业务所特有的。

因此,对我国国际物流现状的研究,有利于我国国际物流业务的整体发展,最终促进我国国际贸易的发展,保持经济的持续发展。

2.1.1 研究意义

分析研究我国国际物流行业现状,有利于我们整体把握国际物流总体发展趋势,找出国际货物流向、国际物流需求地域分布以及需求主体类型的特点,总结国际物流主要处理的产品对象,从而指引我国国际物流行业的发展方向;并且能够在分析过程中,找出我国发展的优势与不足,扬长避短,同时针对不足找到应对措施。