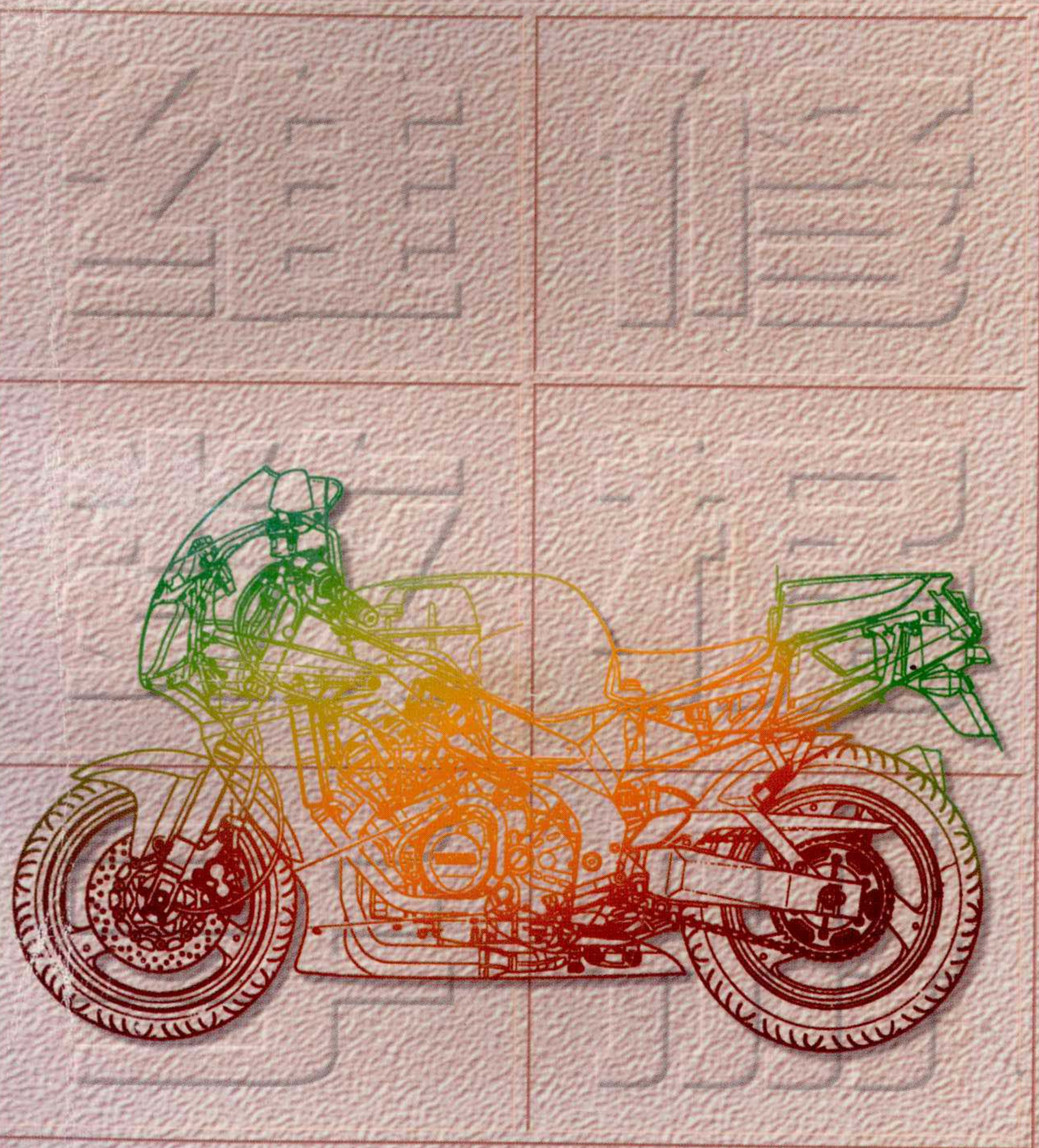


JINKOU MOTUOGHIE WEIXIU SHUJUSHI

进口摩托车 维修数据手册



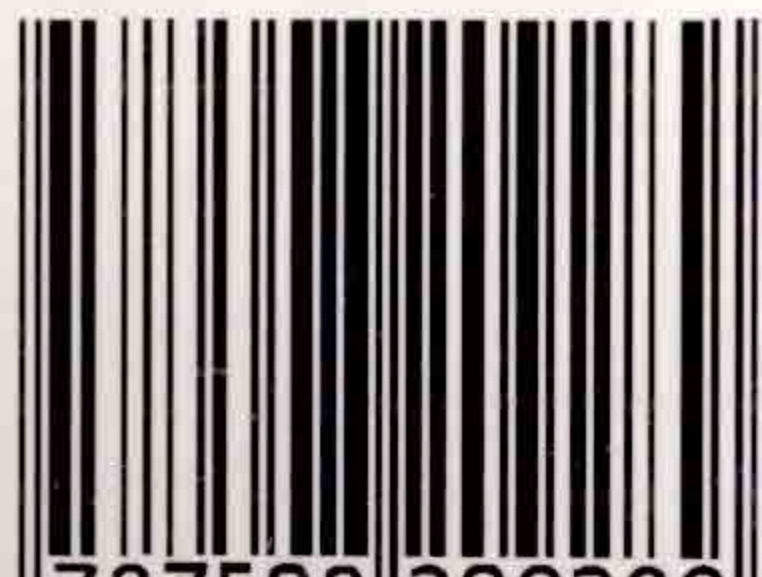
金盾出版社

JINKOU
MOTOCHE
WEIXIU SHUJU
SHOUCE



进口摩托车 维修数据手册

ISBN 7-5082-0928-1



9 787508 209289 >



ISBN 7-5082-0928-1

U · 94 定价:18.00 元

进口摩托车维修数据手册

进口摩托车维修数据手册编写组 编

金盾出版社

内 容 提 要

本书汇集了 63 种进口摩托车的技术规格及维修调整数据。主要车型包括:本田 NT50、NH50/90、WIN100、H100S、CH125、CB125T、CBX125C/F、CHA125、GL145、NSR250R、VT250F、VF400F、CBR600,雅马哈 CT50、YA90、DX100、SR125Z、XV125(S)/250、TZR125/250、XC125S、FZR400RR,铃木 K50、A50、FA50、A80、FR80、K90、A100、AX100、AG100、TR125U、K125、GS125、GSX-R250、GN250D,川崎 KZ200、GPZ250R、ZX250A1/B1/C1/C2/D1、ZX400,韩国太子 CRUISE125 等。本书是一本实用性较强的资料性工具书,适合广大摩托车用户、维修人员和教学人员使用。

图书在版编目(CIP)数据

进口摩托车维修数据手册/进口摩托车维修数据手册编写组编. —北京:金盾出版社,1999.7

ISBN 7-5082-0928-1

I. 进… II. 进… III. 摩托车-车辆维修-数据-手册
IV. U483-62

中国版本图书馆 CIP 数据核字(1999)第 07448 号

金盾出版社出版、总发行

北京太平路 5 号(地铁万寿路站往南)

邮政编码:100036 电话:68214039 68218137

传真:68276683 电挂:0234

封面印刷:北京 2207 工厂

正文印刷:国防科工委印刷厂

各地新华书店经销

开本:787×1092 1/32 印张:15.5 字数:347 千字

1999 年 7 月第 1 版 1999 年 7 月第 1 次印刷

印数:1—11000 册 定价:18.00 元

(凡购买金盾出版社的图书,如有缺页、
倒页、脱页者,本社发行部负责调换)

前 言

近几年,外国摩托车不断通过各种渠道大量进入我国,摩托车用户日益增多,摩托车维修网点遍布全国。然而,除了厂家特约的维修单位外,大多数摩托车用户及维修人员很难得到第一手精确的维修数据,只能凭个人的实践经验对摩托车进行维修调整,其结果即使恢复了功能,也很难达到原有的性能。为了给广大摩托车用户和维修人员提供一套较完整的维修数据,我们特编写此书。本书与《国产摩托车维修数据手册》组成一套较完整的摩托车维修工具书。

本书收录了保有量较大的进口摩托车车型的资料,还重点收集了近几年的新车型资料。其主要内容包括各车型的基本技术规格、维修调整数据及主要部位紧固件扭矩值等。

进口摩托车维修数据手册编写组

1999年3月

目 录

一、本田 NT50 型摩托车	(1)
二、本田 NH50 型摩托车	(5)
三、本田 C70 型摩托车	(9)
四、本田 NH90 型摩托车	(16)
五、本田 WIN100 型摩托车	(23)
六、本田 H100S 型摩托车	(29)
七、本田 CG125 型摩托车	(35)
八、本田 CH125 型摩托车	(42)
九、本田 CB125S 型摩托车	(47)
十、本田 CB125T 型摩托车	(56)
十一、本田 CBX125C 型摩托车	(62)
十二、本田 CBX125F 型摩托车	(68)
十三、本田 CBZ125F 型摩托车	(80)
十四、本田 CHA125 型摩托车	(89)
十五、本田 CHA125R 型摩托车	(98)
十六、本田 GL145 型摩托车	(103)
十七、本田 NSR250R 型摩托车	(111)
十八、本田 VT250F 型摩托车	(122)
十九、本田 VF400F 型摩托车	(131)
二十、本田 VFR400R 型摩托车	(143)
二十一、本田 CBR400R 型摩托车	(157)
二十二、本田 GL400、GL500 型摩托车	(168)
二十三、本田 CBR600 型摩托车	(177)

二十四、本田 VF750 型摩托车	(189)
二十五、本田 CB1000P 型摩托车	(201)
二十六、雅马哈 CT50 型摩托车	(213)
二十七、雅马哈 MA50 型摩托车	(217)
二十八、雅马哈 YA90 型摩托车	(221)
二十九、雅马哈 DX100 型摩托车	(227)
三十、雅马哈 RX125 型摩托车	(232)
三十一、雅马哈 SR125Z 型摩托车	(238)
三十二、雅马哈 XV125、XV125S、XV250 型摩托车	(243)
三十三、雅马哈 TZR125 型摩托车	(255)
三十四、雅马哈 XC125S 型摩托车	(262)
三十五、雅马哈 TZR250 型摩托车	(268)
三十六、雅马哈 TZR250R、TZR250RS 型摩托车	(279)
三十七、雅马哈 XV400 型摩托车	(286)
三十八、雅马哈 XJR400 型摩托车	(296)
三十九、雅马哈 FZR400RR 型摩托车	(309)
四十、雅马哈 GTS1000、GTS1000A 型摩托车	(318)
四十一、雅马哈 FJ1200A 型摩托车	(325)
四十二、铃木 K50 型摩托车	(335)
四十三、铃木 A50 型摩托车	(342)
四十四、铃木 FZ50 型摩托车	(347)
四十五、铃木 FA50 型摩托车	(352)
四十六、铃木 A80 型摩托车	(358)
四十七、铃木 FR80 型摩托车	(362)
四十八、铃木 K90 型摩托车	(368)
四十九、铃木 A100 型摩托车	(374)
五十、铃木 AX100 型摩托车	(380)

五十一、铃木 AG100 型摩托车	(386)
五十二、铃木 TR125U 型摩托车	(392)
五十三、铃木 K125 型摩托车	(398)
五十四、铃木 GS125 型摩托车	(403)
五十五、铃木 GSX-R250 型摩托车	(412)
五十六、铃木 GN250D 型摩托车	(422)
五十七、川崎 KZ200 型摩托车	(432)
五十八、川崎 GPZ250R 型摩托车	(440)
五十九、川崎 ZX250A1、B1 型摩托车	(447)
六十、川崎 ZX250C1、C2、D1 型摩托车	(455)
六十一、川崎 ZX400 型摩托车	(463)
六十二、韩国太子(麒麟太子) CRUISE125 型摩托 车	(470)
六十三、畏司帕 703 型摩托车	(481)

一、本田 NT50 型摩托车

(一) 技术规格

1. 尺寸及重量

全长	1750mm	全宽	715mm
全高	1060mm	轴距	1235mm
最小离地间隙	110mm	自重	83kg

2. 发动机

型式	单缸风冷二冲程汽油机		
总排量	49mL		
缸径×行程	39mm×41.4mm	压缩比	7:1
最大功率	4.7kW(6500r/min)		
最大扭矩	7.15N·m(6000r/min)		
启动方式	反冲式启动与电启动并用		
进气方式	笛簧阀片式	润滑方式	分离自动润滑
化油器	PB80E	空气滤清器	泡沫式

3. 变速装置

离合器型式	干式离心后置式强力离合器		
变速器型式	无级自动变速		
初级减速比	3.500	末级减速比	3.833
变速比	2.300~0.800		
传动方式	皮带传动		

4. 车体

前轮胎	3.50-10-2PR	后轮胎	3.50-10-4PR
制动方式	内胀蹄块式	燃油箱容量	4.5L

机油箱容量 1.2L

传动箱容量 120mL

5. 电气系统

点火方式 CDI 电子点火 点火提前角 17°(1800 r/min)

火花塞 NGK BPR6HS BPR7HS

ND W20FPR W22FPR

火花塞间隙 0.6~0.7mm 蓄电池 12V 4A·h

保险丝 7A 前大灯 12V 25W/25W

尾灯/制动灯 12V 5W/10W 转向灯 12V 10W

前小灯 12V 3.4W 仪表灯 12V 1.7W

指示灯 12V 3.4W

(二) 维修调整数据

1. 气缸、活塞、活塞环

(mm)

项 目	标 准 值	极 限 值
气缸直径	39.000~39.005	39.05
活塞直径	38.955~38.960	38.90
气缸与活塞间隙	0.040~0.050	0.10
活塞销孔内径	12.002~12.008	12.03
活塞销外径	11.994~12.000	11.98
活塞与活塞销间隙	0.002~0.014	0.03

2. 连杆、离合器

(mm)

项 目	标 准 值	极 限 值
连杆小端销孔内径	17.005~17.017	17.03
离合器盘内径	107.0~107.2	107.5
离合器摩擦蹄厚度	3.50	1.0
传动皮带宽度	18.0	17.5

3. 减震器、制动器

(mm)

项 目	标 准 值	极 限 值
前减震弹簧自由长度	217.0	210.5
后减震弹簧自由长度	241.2	234.0
制动鼓内径	110	111
制动蹄厚度	4.0	2.0

4. 电气系统

点火线圈初级电阻 0.1~0.3Ω

点火线圈次级电阻 7.5~8.6kΩ

脉冲线圈电阻 50~200Ω

点火充电线圈电阻 400~800Ω

信号线圈电阻 0.3~1.2Ω 照明线圈电阻 0.1~1.0Ω

5. 紧固扭矩值

(1) 发动机

项 目	个 数	螺纹直径(mm)	拧紧扭矩(N·m)
飞轮螺母	1	10	39.2
油泵表面螺母	1	10	39.2
气缸盖螺栓	4	6	9.8
火花塞	1	14	13.4
油泵螺栓	3	4	4.4
发动机螺栓	1	28	53.9
离合器外螺母	1	10	39.2
油水准调节螺栓	1	10	17.6
化油器安装螺栓	2	6	9.8

续表

项 目	个 数	螺纹直径(mm)	拧紧扭矩(N·m)
进气管螺栓	4	8	9.8
变速器专用螺栓	8	10	13.7
冷却风扇螺栓	2	6	9.8

(2) 车体

项 目	个 数	螺纹直径(mm)	拧紧扭矩(N·m)
手柄安装螺栓	1	10	44.1
转向杆锁紧螺母	1	25.4	68.6
上部圆形垫圈	1	25.4	轻轻拧紧,再回转 1/8圈
前轴螺母	1	12	58.8
后轴螺母	1	14	107.8
制动盘螺栓	3	8	39.2
扭矩杆螺栓	1	8	29.4
扭矩杆螺母(车叉侧)	1	10	39.2
盘式排气管	1	8	5.9
卡箍螺栓	1	8	12.7
制动管螺栓	2	10	29.4
后制动臂螺栓	1	8	9.8
前变速器上部螺栓	1	8	26.5
前变速器底部螺栓	1	8	1.0
前变速器底部螺母	1	8	17.6
前减震器锁紧螺母	1	8	19.6
前变速器臂安装螺母	1	10	44.1

续表

项 目	个 数	螺纹直径(mm)	拧紧扭矩(N·m)
后变速器上部螺栓	1	10	39.2
后变速器底部螺栓	1	8	24.5
后减震器锁紧螺母	1	8	19.6
油泵导线支撑螺栓	2	5	7.8
发动机安装螺栓	1	10	39.2
消声器安装螺栓	2	8	32.3

(3) 标准紧固件

		(N·m)	
项 目	拧紧扭矩	项 目	拧紧扭矩
M6 螺钉	4.9	M5 螺钉	3.9
M6 螺栓、螺母	9.8	M6 螺钉、螺栓	8.8
M8 螺栓、螺母	21.6	M6 凸缘螺栓、螺母	11.8
M10 螺栓、螺母	34.3	M8 凸缘螺栓、螺母	26.5
M12 螺栓、螺母	53.9	M10 凸缘螺栓、螺母	39.2

二、本田 NH50 型摩托车

(一) 技术规格

1. 尺寸及重量

全长 1750mm

全宽 715mm

全高 1060mm

轴距 1235mm

最小离地间隙 110mm

车尾长 80mm

自重 83kg

2. 发动机

型式 单缸风冷二冲程汽油机

缸径×行程 39.0mm×41.4mm

压缩比 7:1

最大功率 4.7kW(6500r/min)

最大扭矩 7.15N·m(6000r/min)

启动方式 脚踏式及电动式

3. 变速装置

离合器型式 自动离心无级变速式

变速器型式 无级变速 变速比 2.300~0.800

初级减速比 3.500 末级减速比 3.833

4. 车体

轮胎气压 前轮 150kPa 后轮 175kPa

轮胎规格 3.50-10-2PR 3.50-10-4PR

100/90-10-56J

主销后倾角 28° 最小转弯半径 1900mm

5. 电气系统

点火方式 CDI 电子点火

点火正时 上止点前 17°(1800r/min)

点火线圈电阻(20℃)

初级绕组 0.1~0.3Ω

次级绕组装有火花塞帽 7.5~8.6kΩ

次级绕组不带火花塞帽 2.7~3.5kΩ

脉冲发生器电阻(20℃) 50~200Ω

发电机线圈电阻(20℃) 400~800Ω

AC 发电机型式 交流式 12V 5.5A

充电线圈电阻(20℃) 0.3~1.2Ω

车灯线圈电阻(20℃) 0.1~1.0Ω

前照灯 12V 18W/18W

制动灯/尾灯 12V 10W/5W×2

信号灯 12V 10W×4

仪表灯 12V 1.7W×2

信号指示灯 12V 3.4W×2

远光束指示器 12V 3W

位置指示灯 12V 3.4W

保险丝 7A

蓄电池 容量 12V 3A·h

端子间电压 13.0~13.2V(20℃)

充电电流 慢 0.4A(5h) 快 4A(0.5h)

(二)维修调整数据

1. 气缸、活塞、活塞环

(mm)

项 目		标 准 值	极 限 值
气 缸 内 径	识别标记 A	39.000~39.005	39.05
	识别标记 B	39.005~39.010	39.05
气缸圆柱度		—	0.10
气缸圆度		—	0.10
活 塞 外 径	识别标记 A	38.955~38.960	38.90
	识别标记 B	38.965~38.970	38.90
	无识别标记	38.960~38.965	38.90
活 塞 环 端 隙	第一环	0.10~0.25	0.40
	第二环	0.10~0.25	0.40

2. 前后悬挂、前后制动器

(mm)

项 目		标 准 值	极 限 值
前弹簧自由长度		217.0	210.5
后弹簧自由长度		241.2	234.0
前制动盘厚度		3.5	3.0
前制动盘同轴度		—	0.3
后制动杆行程		10~20	—
后制动衬带厚度		4.0	2.0
制动鼓内径		110	111
前后轮轮辋跳动	轴向	—	2.0
	径向	—	2.0

3. 配气相位

进气门 开	自动管制式	关	自动管制式
排气门 开	下止点前 82°	关	下止点后 82°
换气门 开	下止点前 58°	关	下止点后 58°

4. 化油器

型式	PB80	调节标记	PB80E
喉管直径	14.0mm	空气调节螺钉	1.25 圈
浮子高度	8.0mm	怠速	(1800 ± 100)r/min
喷嘴油针段数	2 段	主喷油嘴	#78
低速喷油嘴	#35		

5. 离合器

(mm)

项 目	标 准 值	极 限 值
离合器外层内径	107.0~107.2	107.5
离合器摩擦片厚度	3.5	1.0

续表

项 目	标 准 值	极 限 值
发动机 表面轴套	内 径	20.035~20.085
	凸台外径	20.010~20.025
	重量滚筒外径	15.920~16.080

6. 曲轴、连杆

(mm)

项 目	标 准 值	极 限 值
曲轴(左、右)同轴度	—	0.60
连杆小端孔内径	17.005~17.017	17.03
连杆大端侧间隙	—	0.6
连杆大端径向间隙	—	0.04

三、本田 C70 型摩托车

(一) 技术规格

1. 尺寸及重量

全长 1815mm	全宽 660mm
全高 970mm	轮距 1180mm
车座高 770mm	脚蹬高 245mm
最小离地间隙 130mm	自重 75kg

2. 车体

型式 中央独梁型
前悬挂行程 底部连杆 68mm