

中国铁路发展史掠影

中国铁道博物馆正阳门馆

China Railway Museum Zhengyangmen



一座百年建筑，
一部百年历史，
一种全新呈现……



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

CHINA
RAILWAY
MUSEUM
Zhengyangmen

中国铁路发展史掠影

中国铁道博物馆正阳门馆



中国铁道博物馆 编

中国铁道出版社

内容简介

本套丛书是以中国铁道博物馆正阳门馆基本陈列为“蓝本”，经过精心整理和编辑而成。全书以时间为脉络（上册：1876-1978，下册：1978-2010）并采用“以画叙史”的方式，即运用丰富、翔实、生动的图片资料，完整地呈现了中国铁路从1876年蹒跚起步直至2010年科学发展的历史轨迹，充分而有力地彰显了百余年间中国铁路从无到有、由落后到先进的巨大进步和飞跃，是广大读者全面了解和研究中国铁路发展历史及其文化内涵的重要窗口和依据。

图书在版编目（CIP）数据

中国铁道博物馆正阳门馆：中国铁路发展史掠影．

上册 / 中国铁道博物馆编著．—北京：中国铁道出版社，2012.10

ISBN 978-7-113-15367-0

I．①中… II．①中… III．①铁路—博物馆—介绍—北京市 IV．①U2-28

中国版本图书馆CIP数据核字（2012）第221620号

书 名：中国铁道博物馆正阳门馆 上册

作 者：中国铁道博物馆编

责任编辑：刘 平 王 楠

编辑助理：朱景芳

装帧设计：李 艳 朱景芳 华 可

责任印制：陆 宁

出版发行：中国铁道出版社（100054，北京市西城区右安门西街8号）

网 址：<http://www.tdpress.com>

印 刷：北京盛通印刷股份有限公司

版 次：2012年10月第1版 2012年10月第1次印刷

开 本：787mm×1092mm 1/16 印张：12 字数：288千

印 数：1～3000册

书 号：ISBN 978-7-113-15367-0

定 价：126.80元 （上下册：283.60元）

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版图书，如有印制质量问题，请与本社读者服务部联系调换。

电 话：市电（010）51873170，路电（021）73170（发行部）

打击盗版举报电话：市电（010）63549504，路电（021）73187

《中国铁道博物馆正阳门馆》编辑委员会

编委会主任：王新桥

编委会副主任：于 湘 周建昌 金万智 张金根

编委会委员：（按姓氏笔画排序）

于 湘	于思颖	马若泓	王新桥	亢 宾
付俊钢	仝 彤	刘 佳	孙旭捷	杜 媛
李海滨	杨 玲	杨万坤	杨燕培	吴 千
张金根	金万智	周 伟	周建昌	胡博文
黄 虎	韩 跃	裴俊伟	霍洪涛	霍静静

主 编：王新桥

执行主编：张金根 刘 平

执行副主编：黄 虎 王 楠 杨燕培 李海滨

文字编辑：周 伟 杨万坤 霍洪涛 朱景芳

图片编辑：仝 彤 李 艳 马若泓 吴 千

资 料：杜 媛 霍静静

校 对：于思颖 孙旭捷

序 言

中国铁道博物馆正阳门馆自2010年10月23日正式开馆至今已经一年有余。一年多来，博物馆吸引国内外观众10余万人，中国铁路劳动模范代表团、波兰国家基础设施部、韩国铁道公社等众多国内外团体一睹了这座由百年老站改建而成的铁道博物馆的“容颜”。中央电视台等数十家媒体及网站、报刊进行了大量宣传报道。“国际博物馆日”、“纪念辛亥革命100周年”等系列活动以及多部纪录片、专题片的拍摄，使博物馆的知名度和影响力不断扩大，社会效益凸显。中国铁道博物馆正阳门馆已经成为科学普及与宣传铁路知识的平台、爱国主义宣传教育的基地和向世界展示中国铁路发展的窗口。

党的十七届六中全会提出了推动社会主义文化大发展大繁荣的指导思想，对发展社会主义文化提出了更高的要求，也为文博事业的发展带来了雨露甘霖。为使观众进一步了解中国铁路发展史，深入体味铁路特色文化，我们将中国铁道博物馆正阳门馆的基本陈列内容精心整理，编辑出版，以飨读者。

本画册内容主要是中国铁路从1876年蹒跚起步到2010年科学发展的历程。画册汇集了大量珍贵图片资料和实物照片，真实再现了中国铁路从无到有、从弱到强的发展变化。浏览一幅幅图片，观看一件件文物，使您可以深刻地领会中国铁路发展对中国近代工业革命的影响，寻觅保路运动在中国从封建帝国到民主共和历史性变革中的身影，体会中国铁路在民族独立、民族解放和社会主义建设各个时期的重要作用，品味铁路文化所特有的历史意义和深刻内涵。

在画册出版之际，我们谨向对本书出版作出贡献的社会各界的专家学者和同仁表示衷心的感谢。同时，热诚希望广大读者对本书提出宝贵意见和建议。

中国铁道博物馆馆长 王新桥

中国铁道博物馆正阳门馆 在天安门广场地区的位置图

地址：北京市东城区前门大街甲2号
Address: A2, Qianmen Street,
Dongcheng District, Beijing.

邮编 (P.C.) : 100051

电话 (Tel) : 010-67051638

网址 (Web) : <http://www.china-rail.org>

开放时间：每周二至周日9:00-17:00，每周一闭馆。

Opening Hours: 9:00-17:00 from Tuesday to Sunday, close on Monday.

交通路线：乘9路、673路、692路、729路等公交车至前门东站下车；乘地铁2号线至前门站下车由B口（东南口）出。

Traffic Routes: Take Bus No. 9, 673, 692, 729 etc. to Qianmen Dong Station or Metro Line 2 to Qianmen Station, Exit from B port (Southeast port).





An aerial photograph of a section of Beijing, China. The image shows Tiananmen Square on the left, with the Great Hall of the People and the National Museum of China to its right. The People's Hero Monument is visible in the square. A red circle highlights a building in the lower right, identified as the China Railway Museum's Zhengyangmen Branch. The image is labeled with Chinese text for several key locations.

天安门广场

人民英雄纪念碑

国家博物馆

正阳门

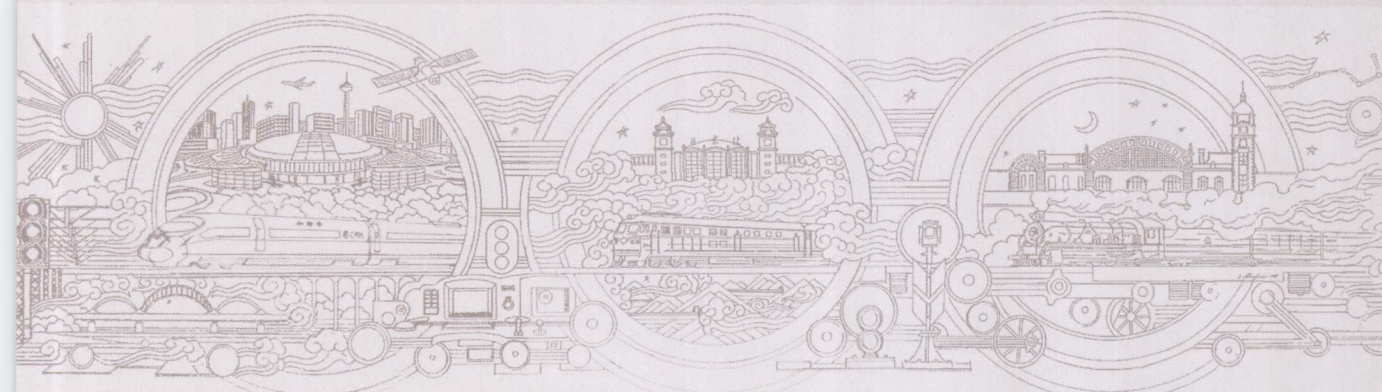
中国铁道博物馆正阳门馆

正阳门馆简介

中国铁道博物馆是目前我国铁路唯一的国家级专业博物馆和公益性文化事业单位，由正阳门馆、东郊馆及詹天佑纪念馆组成。

正阳门馆坐落于北京天安门广场东南角，是由历经百余年沧桑的原“京奉铁路正阳门东车站”改建而成。这座车站始建于1903年，1906年竣工并正式启用。它的建筑风格独特，历史底蕴丰厚，曾经见证和记录了许多载入史册的重大历史事件。1959年新北京站建成通车后，正阳门东车站随之结束自己的使命。

作为中国铁路早期建筑的重要代表和珍贵的工业文化遗存，正阳门东车站于2001年被列为北京市重点文物保护单位。2007年，铁道部和北京市政府共同决定将其改建为铁道博物馆。同年8月，经北京市文物局批准立项后，改建工程正式启动。在各方的共同努力下，



2010年10月23日，这座古老的建筑终以崭新的角色和面貌——中国铁道博物馆正阳门馆呈现在世人面前并正式对外开放。

正阳门场馆建筑面积为9485平方米，主展区展线长460米，常设展览为“中国铁路发展史”，分为蹒跚起步、步履维艰、奋发图强、长足进步和科学发展的中国铁路五部分内容；通过运用丰富翔实的图片史料、实物展品以及先进的展陈理念和技术手段，完整地呈现了中国铁路从无到有、从落后到先进的130余年的发展历程，特别是新中国成立以来中国铁路的辉煌成就和美好前景。展览坚持以人为本、注重互动体验，大量采用先进的数字化、信息化设备，设计推出一系列富有生动性、趣味性和参与性的项目，充分彰显了博物馆的人性化和科技化，受到广大观众的普遍欢迎和好评。

自开放以来，正阳门馆始终牢记和践行展示中国铁路发展历史、传承和弘扬铁路文化的崇高使命，自觉担负和履行文物征集、展览展示、学术研究及科普教育等基本职责，成为向世界展示中国铁路发展历史、现代化建设成就以及弘扬爱国主义的重要窗口。目前，正阳门馆已累计接待国内及国际参观团体150余批次，观众人数超过10万余人。同时，作为首都公共文化设施和社会服务机构，正阳门馆以其完善的设备设施、专业的管理运营，致力于为社会公众提供多样化的文化服务，实现社会效益的最大化。

展望未来，正阳门馆将继续在中国铁道博物馆的正确领导下，把握机遇、乘势而上，为创建一流专业博物馆的蓝图填绘更加浓重而亮丽的色彩！

PREFACE

As an achievement of the world modern industrial revolution, railway has a profound influence on the development of human society and the progress of civilization. The emergence and development of Chinese Railways have been relating closely to the modern and contemporary history of China. Ever since the emergence of its first commercial-operating line in 1876, Chinese Railways has experienced a history of over 130 years, including the hard times in earlier stage and considerable progress after the establishment of P.R.C.. In particular, during the 30 years after the reform and opening up, Chinese Railways has made unprecedented historical progress by adhering to the socialist road with Chinese characteristics, making significant contribution to the economic and social development of China, and taking up an important position in the history of world railway development. China Railway Museum boasts abundant and accurate historical materials, which reflect the historical track of Chinese Railways development and help visitors intensify their understanding of the past, present and prospect of Chinese Railways.

前言

铁路作为世界近代工业革命的产物，对人类社会发展和文明进步产生了极其深刻的影响。中国铁路的诞生和发展与中国近现代和当代历史紧密相连。从1876年我国出现第一条营业性铁路至今，中国铁路已走过130多年的历程，经历了前期的艰难曲折，取得了中华人民共和国成立后的长足进步。特别是改革开放以来，中国铁路沿着中国特色社会主义道路阔步前进，取得了前所未有的历史性进步，为促进经济社会发展发挥了极为重要的作用，在世界铁路发展史上占有重要地位。本馆运用丰富翔实的史料，展现中国铁路发展的历史轨迹，帮助观众加深对中国铁路过去、现在、未来的了解和认识。



目 录

上 册

第一部分：蹒跚起步的中国铁路（1876—1911）

铁路知识的传入与传播	/8
早期的中国铁路	/9
外国列强掠夺中国铁路权益	/16
收回路权和商办铁路	/29
詹天佑与京张铁路	/32
早期的中国铁路机车车辆	/40
保路运动与辛亥革命	/52
1911年全国铁路网示意图	/54

第二部分：步履维艰的中国铁路（1911—1949）

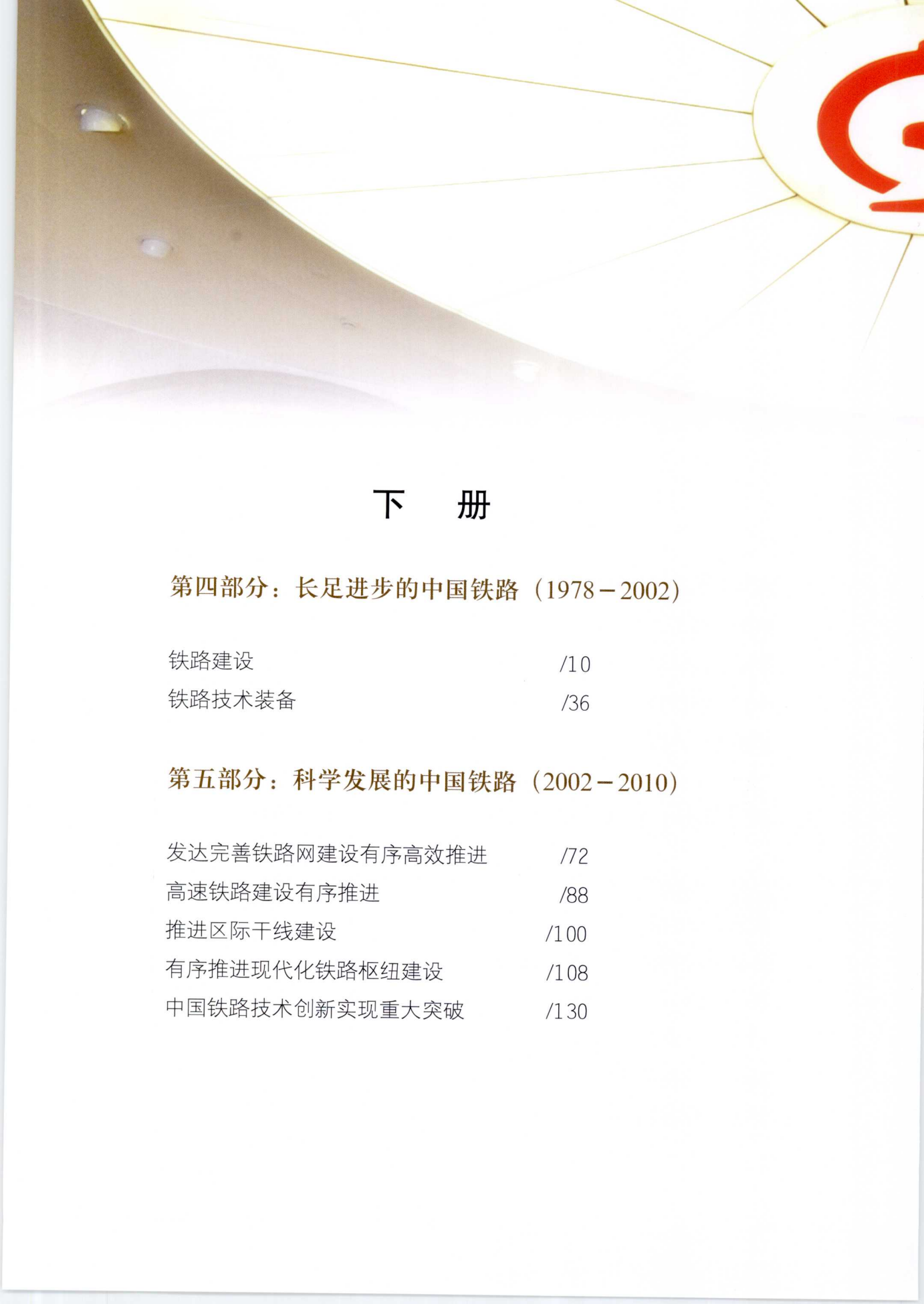
孙中山发展中国铁路的设想	/56
北洋政府时期的铁路	/58
日本强占中国路权	/69



南京国民政府时期的铁路	/71
中国铁路工人运动的兴起	/82
茅以升与钱塘江铁路大桥	/86
人民铁路的创建	/88
1949年全国铁路网示意图	/100

第三部分：奋发图强的中国铁路（1949—1978）

中央人民政府铁道部成立	/102
铁路运输的恢复	/104
抗美援朝中的铁路运输保障	/106
铁路建设	/109
“三线”建设中的铁路建设	/130
铁路技术装备的发展	/137
1978年全国铁路网示意图	/170



下 册

第四部分：长足进步的中国铁路（1978—2002）

铁路建设	/10
铁路技术装备	/36

第五部分：科学发展的中国铁路（2002—2010）

发达完善铁路网建设有序高效推进	/72
高速铁路建设有序推进	/88
推进区际干线建设	/100
有序推进现代化铁路枢纽建设	/108
中国铁路技术创新实现重大突破	/130



机车车辆装备技术达到世界先进水平	/166
高原铁路技术达到世界先进水平	/192
既有线提速技术达到世界先进水平	/204
第六次大面积提速	/208
重载运输技术达到世界先进水平	/215
铁路运输调度技术和信息化达到世界先进水平	/224
铁路科技成果丰硕	/244
运输经营取得显著社会效益和经济效益	/245
铁路改革取得历史性突破	/264

结 束 语

百年建筑经历历史沧桑
百年建筑收藏历史瞬间
百年建筑见证历史变迁
百年建筑展示历史轨迹



序 厅

