

职业技能鉴定指导

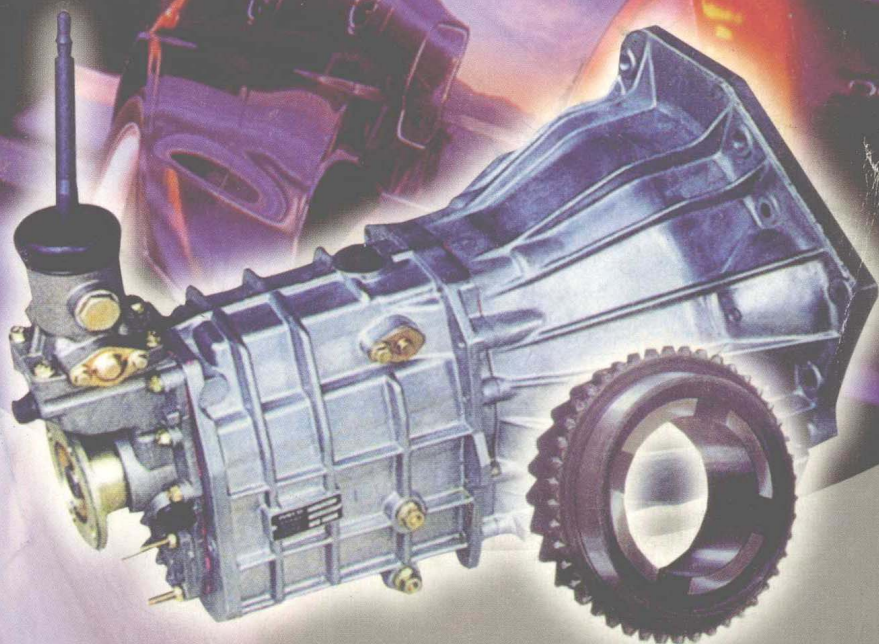
汽车配件销售员

(初 级、中级、高级)

《职业技能鉴定教材》

《职业技能鉴定指导》

编审委员会



中国劳动社会保障出版社

职业技能鉴定指导

汽车配件销售员

(初级、中级、高级)

《职业技能鉴定教材》
《职业技能鉴定指导》 编审委员会

中国劳动社会保障出版社

版权所有 翻印必究

图书在版编目 (CIP) 数据

汽车配件销售员：初级、中级、高级/汽车配件销售职业培训教材编写组编. —北京：中国劳动社会保障出版社，2000

职业技能鉴定指导

ISBN 7-5045-2733-5

I. 汽…

II. 汽…

III. 汽车—零部件—职业技能鉴定—教材

IV. U463

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (1999) 第 77190 号

中国劳动社会保障出版社出版发行

(北京市惠新东街 1 号 邮政编码:100029)

出 版 人:唐云岐

*

北京印刷集团有限责任公司印刷二厂印刷 新华书店经销

787 毫米×1092 毫米 16 开本 21.5 印张 535 千字

2001 年 1 月第 1 版 2001 年 1 月第 1 次印刷

印数:5000 册

定价:30.00 元

读者服务部电话:64929211

发行部电话:64911190

**《职业技能鉴定教材》
《职业技能鉴定指导》**

编审委员会

主 任	唐云岐	陈 宇		
副主任	张梦欣	陈 彪	尤兰田	
委 员	葛 玮	陈 蕾	陈卫军	桑桂玉

内 容 提 要

本书根据中华人民共和国劳动和社会保障部最新颁布的《职业标准——汽车配件销售员》编写，是职业技能鉴定考核指导用书。

根据《标准》要求，本书分为五个部分，按照初、中、高三个等级，组织了具有代表性和典型性的习题，内容涉及汽车概述，汽车配件，发动机，底盘与汽车电器、仪表、杂件及相关产品。每一道题目前以符号标明其等级要求，标有“*”号的为初级，标有“△”号的为中级，不标符号的为高级。此分类仅供在鉴定考核时选题划分之用，在学习时各等级汽车配件销售员仍应对全书内容有所了解。

在鉴定考核时，宜采用标准的问答形式，也可以辅以填空、选择、判断、改错等多种形式，以求能够准确反映学员的知识水平。

前 言

《中华人民共和国劳动法》明确规定，国家对规定的职业制定职业技能鉴定标准，实行职业资格证书制度，由经过政府批准的考核鉴定机构负责对劳动者实施职业技能鉴定。经劳动部与有关行业部门协商，首批确定了 50 个工种实施职业技能鉴定。

职业技能鉴定是提高劳动者素质，增强劳动者就业能力的有效措施，进行考核鉴定，并通过职业资格证书制度予以确认，为企业合理使用劳动力以及劳动者自主择业提供了依据和凭证。同时，竞争上岗，以贡献定报酬的新型的劳动、分配制度，也必将成为千千万万劳动者努力提高职业技能的动力。

实施职业技能鉴定，教材建设是重要的一环。为适应职业技能鉴定的迫切需要，推动职业培训教学改革，提高培训质量，统一鉴定水平，劳动和社会保障部职业技能鉴定中心、劳动部教材办公室、中国劳动出版社组织有关专家、技术人员和职业培训教学管理人员编写了《职业技能鉴定教材》和《职业技能鉴定指导》两套书。

《职业技能鉴定教材》以相应的《标准》《规范》为依据，坚持“考什么，编什么”的原则，内容严格限制在工种《标准》《规范》范围内，是对《标准》《规范》的细化，从而不同于一般学科的教材。在编写上，按照初、中、高三个等级，每个等级按知识要求和技能要求组织内容。在基本保证知识连贯性的基础上，着眼于技能操作，力求浓缩精练，突出针对性、典型性、实用性。

《职业技能鉴定指导》以习题和答案为主，是对《教材》的补充和完善。每个等级分别编写了具有代表性的知识和技能部分的习题。

《教材》和《指导》均以《规范》的申报条件为编写起点，有助于准备参加考核的人员掌握考核鉴定的范围和内容，适用于各级鉴定机构组织升级考核复习和申请参加技能鉴定的人员自学使用，对于各类职业技术学校师生、相关行

业技术人员均有重要的参考价值。

根据中华人民共和国劳动和社会保障部颁布的最新的《职业标准——汽车配件销售员》和市场需求，在总结以往《教材》和《指导》编写经验的基础上，这次编写了《职业技能鉴定指导——汽车配件销售员（初级、中级、高级）》和配套参考书《汽车车型与构造图解（英汉对照）》两本书。

以上教材由《职业技能鉴定教材》《职业技能鉴定指导》编审委员会组织编写和审定，汽车配件销售职业培训教材编写组承担具体编写工作。

编写《教材》和《指导》有相当的难度，是一项探索性工作。由于时间仓促，缺乏经验，不足之处在所难免，恳切欢迎各使用单位和个人提出宝贵意见和建议。

**《职业技能鉴定教材》
《职业技能鉴定指导》** 编审委员会

目 录

第一章 汽车概述.....	(1)
第二章 汽车配件.....	(39)
第三章 发动机.....	(55)
第四章 底盘.....	(139)
第五章 汽车电器、仪表、杂件及相关产品.....	(245)

第一章 汽车概述

* 1. 汽车的定义及用途是什么？

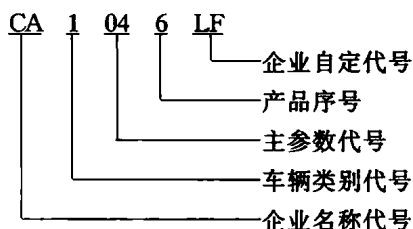
答：汽车是由动力装置驱动，具有 4 个或 4 个以上车轮的非轨道、无架线的车辆。主要用于载运人员和（或）货物以及从事各种特殊用途。

* 2. 汽车分为几种类型？

答：可分为载货汽车、越野汽车、自卸汽车、牵引汽车、专用汽车、客车、轿车、半挂车及专用半挂车 8 类（GB 9417—88）。

△3. 国产汽车产品型号采用几位编号？各代表什么含义？

答：国产汽车产品型号的编制，按照国家标准局 1989 年 1 月 1 日公布的 GB 9417—88《汽车产品型号编制规则》规定的型号结构如下：



(1) 企业名称代号 用 2 位或 3 位汉语拼音字母表示。例如，“CA”代表第一汽车集团，“BJZ”代表北京重型汽车制造厂。

(2) 车辆类别代号 用 1 位数字表示。其中：1 表示载货汽车；2 表示越野汽车；3 表示自卸汽车；4 表示牵引汽车；5 表示专用汽车；6 表示客车；7 表示轿车；8、9 表示半挂车及专用半挂车。

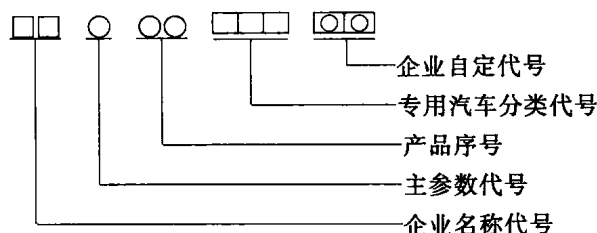
(3) 主参数代号 用 2 位数字表示。其中：1、2、3、4、5、8、9 类汽车，主参数为车辆总质量（单位为 t），当总质量在 100 t 以上时，允许用 3 位数字表示；第 6 类汽车（包括半挂客车）的主参数为车辆长度（m），当车辆长度在 10 m 以下时，用 10 倍数表示，并精确到小数点后 1 位；第 7 类汽车的主参数为发动机排量，用升的 10 倍数表示，并精确到小数点后 1 位。当主参数不足规定位数时，前面应以“0”占位。

(4) 产品序号 用 1 位数字表示。

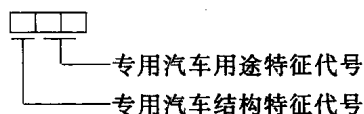
(5) 企业自定代号 当同一类型汽车结构变化需要加以区别时，例如汽油、柴油发动机，长、短轴距，单、双排座驾驶室，平、凸头驾驶室，左、右置方向盘等，可用汉语拼音字母和阿拉伯数字表示，位数由企业自定。例如，CA1046LF 后面的“L”表示长轴距，“F”表示双排座驾驶室。凡是供用户选装的部件，如暖风机、收音机、绞盘等，不属于结构特征变化，应不给予企业自定代号。

△4. 专用汽车的产品型号如何构成？

答：专用汽车的产品型号结构如下：



专用汽车产品型号和一般汽车产品型号的主要部分全部相同。只是在产品序号之后和企业自定代号之前插入一个专用汽车分类代号，该代号用 3 个汉语拼音字母表示车辆的结构和用途特征：



其中，结构特征用下列汉语拼音字母表示（专用半挂车也适用）：X—厢式汽车；G—罐式汽车；Z—专用自卸汽车；T—特种结构汽车；J—起重举升汽车；C—仓栅式汽车。

△5. 载货汽车、客车、轿车各按什么标准划分等级？

答：（1）载货汽车按总质量大小分为 4 个等级：小于或等于 1.8 t 为微型，1.8~6 t（含 6 t）为轻型，6~14 t 为中型，大于或等于 14 t 为重型。

（2）客车按总长度分为 4 个等级：小于或等于 3.5 m 为微型，3.5~7 m（含 7 m）为轻型，7~10 m（含 10 m）为中型，10 m 以上为大型。

（3）轿车按发动机排量大小分为 4 个等级：小于或等于 1 L 为微型，1~1.6 L（含 1.6 L）为轻型，1.6~2.5 L（含 2.5 L）为中型，2.5 L 以上为大型。

* 6. 汽车驱动形式中的 4×2、6×2、4×4、6×6、2WD、4WD 各表示什么意思？其中哪些是一般汽车？哪些是越野汽车？

答：汽车驱动形式的表达式中，“×”号前面的数字表示车轮数，后面的数字表示驱动轮数。当“×”号前后数字相同时，表示该汽车系全轮驱动，也就是越野汽车。因此，所列各型中，4×4 和 6×6 分别为双轴和三轴全轮驱动的越野汽车，其他均为普通汽车。在进口车型中，以 2WD 表示两轮驱动，4WD 表示四轮驱动。

△7. 解释下列各名词术语的含义：整车整备质量；允许最大总质量；允许最大乘载质量。

答：（1）整车整备质量 装备有本身及全部电气设备和车辆正常行驶需要的辅助设备的完整车辆的质量。此外加上下列部分的质量：固定的或可拆装的铰接侧栏板；防水篷布及系环；机械的或已加注油液的液力举升装置和自卸车厢；联结装置；固定的作业设备；冷却液；燃料（不少于整个油箱容量的 90%）；备用车轮；灭火器；标准备件；随车工具（单位：kg）。

（2）允许最大总质量 由主管部门根据使用条件而规定的质量。对于半挂牵引车、半挂车分配在牵引座上的质量应计入。允许最大总质量，系指装备齐全的汽车自身质重（整车整备质量）与按规定装满客（包括驾驶员）、货时的质量之和，也称满载质量。允许最大总质量 m_a 可按下列公式确定：

$$\text{轿车 } m_a = m_o + m_p + m_1$$

客车 $m_a = m_o + m_p + m_1 + m_f$

载货汽车 $m_a = m_o + m_p + m_e$

式中 m_a ——允许最大总质量, kg;

m_o ——整车整备质量, kg;

m_p ——驾驶员和乘客质量, 每人按 65 kg 计。轿车的 m_p 值按平均使用情况下的人数计算, 一般按 3 人计 (当座位为 4 座时, 按 2 人计算)。客车的 m_p 值按额定乘客数计算。长途客车和旅游客车, 一般无站立乘客, 载客数就等于座位数。城市大客车的载客数等于座位数加站位数 (一般按每平方米站立面积 8~10 人计)。货车的 m_p 值是指驾驶员和助手的质量, 按驾驶室内座位数计算;

m_1 ——行李质量, kg, 对中、高级轿车可按每人 5 kg 计; 轻型和微型轿车可按每人 10 kg 计, 对长途客车可按每人 10~15 kg 计; 对城市客车不计行李质量;

m_f ——附加设备质量, kg, 如长途客车中的收音机、扩音机、风扇、灭火器等;

m_e ——最大载货质量, kg。

(3) 允许最大乘载质量 允许最大总质量与整车整备质量之差。对于半挂车、半挂牵引车分配在牵引座上的质量应计入 (单位为 kg)。

△8. 解释下列术语的含义: 最高车速; 平均燃料消耗量; 比油耗。

答: (1) 最高车速 汽车在水平的良好路面上满载行驶时所能达到的最高车速 (km/h)。

(2) 平均燃料消耗量 汽车在公路上行驶平均的燃料消耗量 (L/100 km)。

(3) 比油耗 即汽车的燃料消耗限值, 指汽车满载行驶时每吨质量的平均燃料消耗量 [L/(100 t·km)]。

△9. 什么叫轮距? 什么叫轴距?

答: (1) 轮距 同一真实 (或假想) 轴上两车轮的轮距 AH 和 BH 之和 (图 1—1a)。AH 和 BH 分别为从 A 点和 B 点至车辆纵向对称平面的距离。

(2) 轴距 通过车辆同一侧相邻两车轮的 A 点 (或 B 点) 并垂直于车辆纵向对称平面 Y 的两垂线之间的距离, 即汽车或全挂车的轴距。对于三轴以上的车辆, 从最前面至最后面的相邻两车轮之间的轴距应注明, 总轴距为各轴距之和 (图 1—1b、c)。

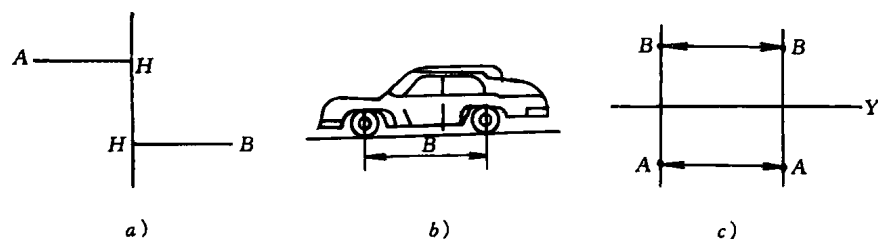


图 1—1 轮距、轴距示意图

△10. 什么叫最小离地间隙? 什么叫前悬? 什么叫后悬? 什么叫离去角? 什么叫接近角?

答: (1) 最小离地间隙 车辆支承平面与车辆上中间区域内最低点之间的距离。中间区域为平行于车辆纵向对称平面且与其等距离的两平面之间所包含的部分, 两平面之间的距离为同一轴上两端车轮内缘最小距离的 80% (图 1—2)。

(2) 前悬 在直线行驶位置时, 汽车前端刚性固定件的最前点到通过两前轮轴线的垂面间的距离 (图 1—3 中 A_1)。

(3) 后悬 汽车后端刚性固定件的最后点到通过最后车轮轴线的垂面间的距离 (图 1—3 中 A_2)。

(4) 离去角 水平面与切于车辆最后车轮轮胎外缘 (静载) 的平面之间的最大夹角。位于最后车轮后面的任何固定在车辆上的刚性部件, 不得在此平面的下方 (图 1—4 中 β)。

(5) 接近角 水平面与切于前轮轮胎外缘 (静载) 的平面之间的最大夹角。前轴前面任何固定在车辆上的刚性部件不得在此平面的下方 (图 1—4 中 α)。

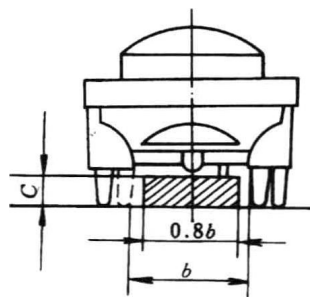


图 1—2 离地间隙

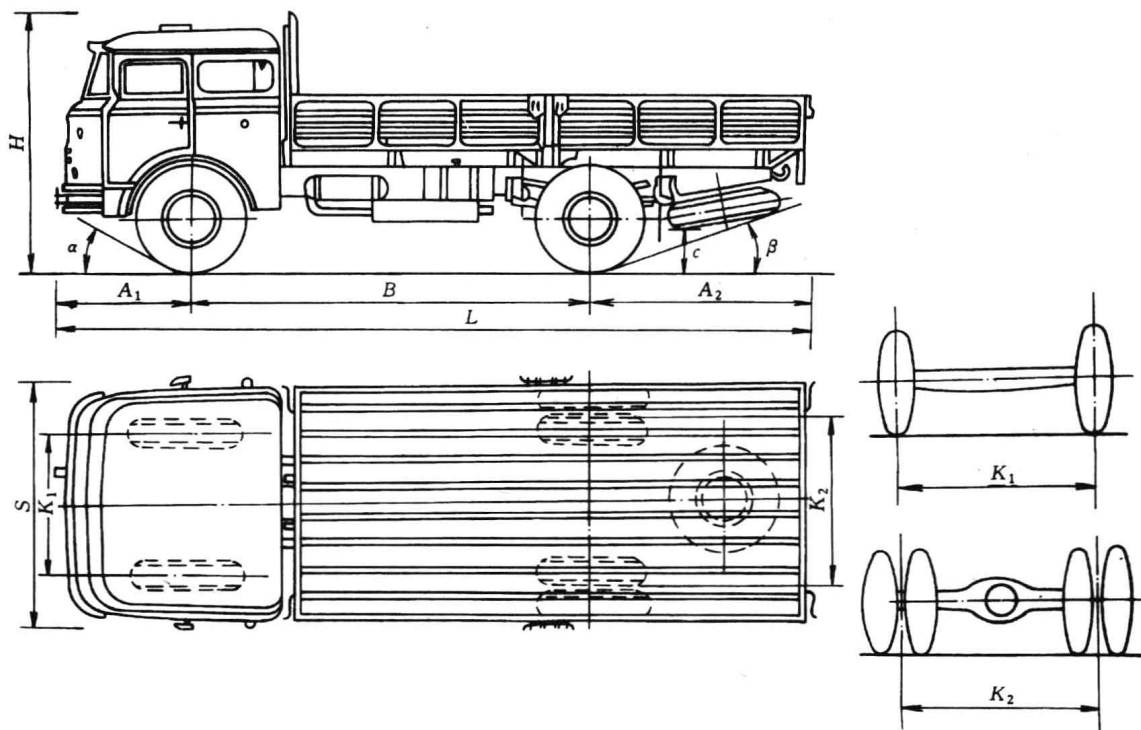


图 1—3 汽车的外廓尺寸

A_1 —前悬 A_2 —后悬 B —轴距 C —离地间隙 H —全高

K_1 —前轮距 K_2 —后轮距 L —全长 S —全宽 α —接近角 β —离去角

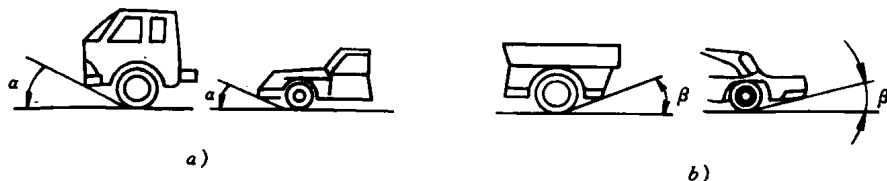


图 1—4 角度

a) 接近角 α b) 离去角 β

△11. 什么叫转弯直径? 什么叫最大爬坡度?

答：(1) 转弯直径 内外转向轮（转向盘到极限位置）的中心平面在车辆支承平面上轨迹圆直径（m）（图 1—5）。

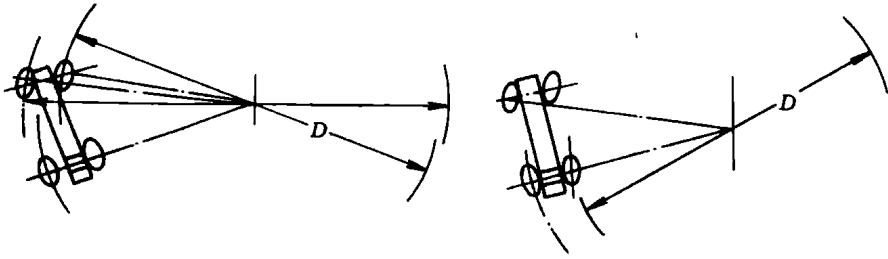


图 1—5 转弯直径

(2) 最大爬坡度 汽车满载时的最大爬坡能力，用度数（路面坡度）或百分比（坡度对边和邻边的比）表示。

12. 什么叫汽车运载特性？如何计算？

答：汽车的运载特性，是指汽车运载质量和容载量的最大利用程度，用下列 3 个系数表示，计算公式如下：

$$\text{汽车质量利用率} = \frac{\text{总质量} - \text{空车质量}}{\text{空车质量}}$$

$$\text{汽车面积利用率} = \frac{\text{车厢面积 (长} \times \text{宽)}}{\text{汽车总面积 (总长} \times \text{总宽)}}$$

$$\text{汽车容量利用系数 } n = \frac{ab(h \pm h')cd}{q}$$

式中 a ——车身内宽，m；
 b ——车身内长，m；
 h ——车厢栏板高度，m；
 h' ——车厢栏板顶部至货物水平面高度，m；
 c ——汽车面积利用率；
 d ——货物单位容积重量， t/m^3 ；
 q ——车辆额定载量，t。

13. 什么叫汽车的动力性？它由哪几个指标评定？

答：汽车的动力性，是指汽车满载时在不同道路条件下用较高平均速度行驶的能力。它由下列指标评定：

(1) 汽车最大行驶速度 ($v_{a\max}$) 即汽车在水平的良好路面上满载行驶时所能达到的最高车速（对公路运输车的要求）。

(2) 直接挡的最大动力因数 ($D_{o\max}$) 即汽车在用直接挡行驶时克服道路阻力的能力，也就是汽车的加速性能（对市内行驶车辆的要求）。

(3) 最大爬坡能力 ($D_{I\max}$) 即汽车在一挡时的最大动力因数，对于山区行驶汽车一般在 0.3~0.35，高级轿车为 0.5。

(4) 功率利用系数 即 $\frac{\text{发动机最大功率}}{\text{汽车总质量}}$ ，又叫比功率。

(5) 扭矩利用系数 即 $\frac{\text{发动机最大扭矩}}{\text{汽车总质量}}$ ，又叫比扭矩。

14. 什么叫汽车的经济性?

答: 汽车的经济性, 即汽车的燃料消耗限值 (比油耗), 也就是汽车满载行驶时每吨质量的平均燃料消耗量, 计量单位为 $L/(100\text{ t}\cdot\text{km})$ 。机械工业部 1990 年规定的载货汽车 (中、小型和重型) 燃料消耗限值见表 1—1 和表 1—2。

表 1—1 中、小型载货汽车的燃料消耗限值

汽车总质量/t	2.5~4	>4~6	>6~9	>9~12	>12~15
汽油车	4.05~3.17	3.15~2.83	2.82~2.65	2.64~2.5	2.49~2.39
柴油车	2.82~2.16	2.14~1.88	1.86~1.7	1.68~1.55	1.53~1.43

表 1—2 重型载货汽车的燃料消耗限值 (JB N3806—84)

汽车总质量/t	>15~17	>17~22	>22~26	>26~32
比油耗	1.42~1.4	1.39~1.37	1.37~1.33	1.32~1.3

客车的燃料限值, 国家也有统一规定 (GB 4353—84), 计算方法比较复杂, 故从略。以上限值规定每年抽查 1 次。

15. 什么叫汽车的稳定性? 如何提高汽车的稳定性?

答: 汽车的稳定性, 是指汽车在行驶中保持不发生纵向倾覆、横向倾覆和甩动的能力。为了提高汽车的稳定性, 多采用重心位置趋近后轴、降低重心高度、加大轮距等方法。

16. 什么叫汽车的舒适性? 包括哪些内容?

答: 汽车的舒适性, 是指为乘员提供舒适、愉快的乘坐环境和方便的操作条件的性能。它包括:

(1) 平顺性 指避免汽车在行驶过程中所产生的振动和冲击使人感到不舒适、疲劳甚至损害健康, 或使货物损坏的性能。平顺性是舒适性的主要内容之一。

(2) 车内噪声。

(3) 空气调节性能 温度、湿度及气流等的调节。

(4) 乘坐环境 活动空间、内部设备、布置、装饰、脚踏高度及车门、通道宽度等。

(5) 驾驶操作性能 通常采用每百公里行程内的换挡次数、制动次数和离合器操纵次数来表示汽车的操纵灵敏性。为了提高操纵轻便性, 很多汽车采用同步器、自动操纵离合器、自动或半自动变速器、转向助力器等。

17. 什么叫汽车的通过性? 包括哪些内容? 表示通过性的指标有哪些?

答: 汽车的通过性, 是指汽车在多种不同道路条件下的行驶能力。它包括: 汽车在硬路面上的行驶能力; 汽车在软路面上的行驶能力; 汽车的机动性, 常用转弯直径表示。表示汽车通过性的指标有 4 个, 即汽车的最小离地间隙、接近角、离去角和纵向通过半径。

18. 对汽车质量优劣的评价包括哪些主要指标?

答: 对汽车质量优劣的评价主要有动力性、经济性、可靠性、耐久性 4 项。此外, 还有运载特性、机动性、舒适性、平稳性、操作灵敏性、安全性、通过性, 以及保修简便、连续行驶里程多、自重小, 共 10 项。另外, 对汽车的排气污染、允许噪声、电干扰, 国家均有统一规定。以上 17 项指标, 对不同类型的汽车各有所偏重。如轿车偏重于舒适性、车速高、安全可靠, 而载货汽车则偏重于载运特性、动力性、经济性、安全耐久性。

* 19. 一般汽车由哪几大部分组成? 各部分的功能如何? 各包括哪些大系?

答：(1) 发动机 发动机是汽车行驶的动力装置，包括发动机本体、润滑系、供给系、冷却系 4 个部分。

(2) 底盘 底盘用于支承汽车的重量，并担负传动、转向、制动等功能，包括传动系、行驶系、转向系和制动系。

(3) 车身 车身用以安置驾驶员、乘客或货物。它由驾驶室及货厢 2 部分组成。轿车、客车为整体式车身，无货厢。

(4) 电气设备 电气设备供给全车电源并保证各用电设备的正常工作。它包括电源、启动系、点火系、照明装置及信号装置。

* 20. 按汽车配件行业习惯，汽车分为几个大系？

答：按汽车配件行业的传统习惯，将汽车分为 10 个大系，即：发动机系；润滑系；供给系（燃料系）；冷却系（散热系）；电系（包括发电机、启动机、分电器及其附件）；传动系；行驶系（底盘系）；制动系；转向系；通用杂件（包括轴承、油封、横向产品、电器杂件、仪表、工具、化杂件等）。

21. 进口汽车的 17 位编号是什么？如何运用？（本题不作考核）

答：进口汽车的 17 位编号，就是进口汽车的底盘号，又称 VIN 号（Vehicle Identification Numbers 的缩写）或车辆识别码。近年来在欧美及日韩均统一采用，其作用与车辆型号牌相同，但内容更为详尽，确定的车辆参数更为具体、准确；利用此编号可以快速确定车辆的生产厂家、车型名称、发动机排量及车辆年型等主要参数，以便正确采购维修配件。此号码的位置一般均在仪表板与前风挡左下角的交界处，如图 1—6 箭头所指位置；但也有在散热器框架上方的（如韩国现代 Sonata）；日本车则多在发动机舱后部防火墙板上；还有部分欧洲车型将此编号压制在一块细长条状的金属薄片上，或印制在胶纸上粘贴在发动机与车身前隔板交界处的下方。

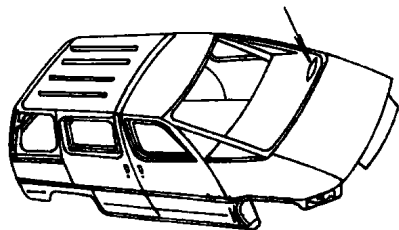
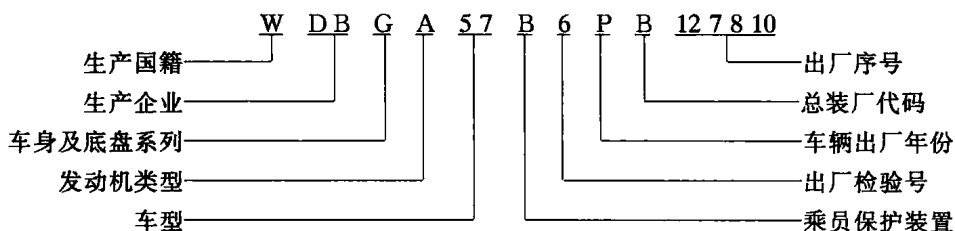


图 1—6 VIN 号码的位置

以下举例说明目前国内保有量较多的几种厂牌系列底盘号组成情况：

(1) 奔驰 (BENZ)



1) 生产国籍 W—德国。

2) 生产企业 DB—戴姆勒·奔驰。

3) 车身及底盘系列 A—123 系列；E—124 系列；B—107 系列；F—129 系列；C—126 系列；G—140 系列；D—201 系列。

4) 发动机类型 A—汽油；B—柴油。

5) 车型

20—300SD, 四门轿车, 3.0 L 柴油涡轮式

22—190D, 四门轿车, 2.2 L 柴油

24—300SE, 四门轿车, 3.0 L

25—300SEL, 四门轿车, 3.0 L

26—260E, 四门轿车, 2.6 L

28—300E, 四门轿车, 2.8 L

29—190E, 四门轿车, 2.6 L

30—300E, 四门轿车, 3.0 L

32—300SE, 四门轿车, 3.2 L

33—380SEL, 四门轿车, 3.8 L

34—400E, 四门轿车, 4.2 L

35—420SEL, 四门轿车, 4.2 L

36—500E, 四门轿车, 5.0 L

37—500SEL, 四门轿车, 5.0 L

39—560SEL, 四门轿车, 5.6 L

42—400SE, 四门轿车, 4.2 L

43—400SEL, 四门轿车, 4.2 L

45—560SEC, 双门跑车, 5.6 L

49—560SEC, 双门跑车, 5.0 L

50—300CE, 双门跑车, 3.0 L

51—500SEL, 四门轿车, 5.0 L

52—300CE, 双门跑车, 3.2 L

53—300CD, 双门跑车, 涡轮发动机 3.0 L

57—600SEL, 四门轿车, 6.0 L

61—300SL, 双门跑车, 3.0 L

66—300CE, 双门跑车, 3.2 L

67—500SL, 双门跑车, 5.0 L

76—600SL, 跑车, 6.0 L

90—300TE, 四门旅行车, 3.0 L

92—300TE, 四门旅行车, 3.2 L

93—300TD, 四门旅行车, 涡轮发动机

6) 乘员保护装置 A—三点式安全带; B—三点式安全带及防撞安全气囊; C—三点式安全带紧急情况收缩装置; D—座椅安全带及驾驶员防撞安全气囊; E—座椅安全带、驾驶员及前座乘员安全气囊。

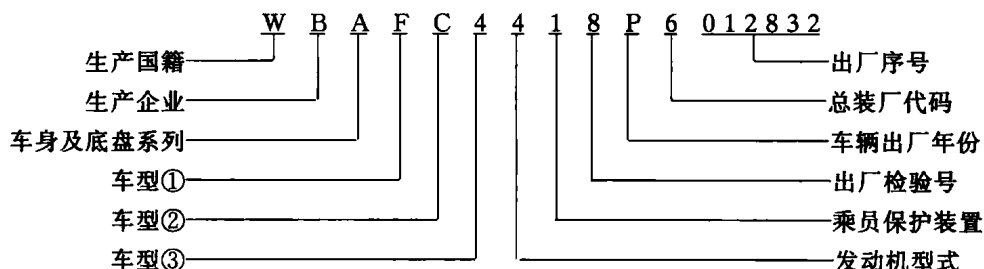
7) 出厂检验号

8) 车辆出厂年份 L—1990年; M—1991年; N—1992年; P—1993年; R—1994年; S—1995年; T—1996年。

9) 总装厂代码

10) 出厂序号

(2) 宝马 (BMW)



1) 生产国籍 W—德国。

2) 生产企业 B—BMW公司。

3) 车身及底盘系列 A—载人小客车; S—L7、M3、M5、M6系列。

4) 车型①

A—325i (1990)、325is (1993)

B—325i 敞篷车

C—325i、318i (1993)

D—524td、528e、535i、535is

E—635csi、850i、850Ci (1993)
 F—735i、735il、L7
 G—735il、750il、740i、740il (1994)

H—525i、535i (1993—1994)、530i、
 540i (1994)

5) 车型②

A—318Ci、325i、325is
 B—325i 敞篷车、325ix、325、325e、
 325es、524td、735i (1992)
 C—318i、535i、535is、M5、635CSi、
 750il (1993)、735il (1993)
 D—325i、535i、740i、740il、525i
 (1993)

E—325ix、325、325e、325es、M6
 (1993)
 F—318is (1994)
 G—L7、850i、850Ci (1994)
 H—735i
 J—525i 旅行车、318i 四门轿车 (1994)
 K—318i、528e、M3 (1990)

6) 车型③

0—325ix
 1—325i、325is、325i 敞篷车、524td、525i、528e、535is、353i、M6、850i、850Ci
 2—325i、325is、325i 敞篷车、524td、525i、528e、535is、535i、530i、850 无极变速
 3—735i (1994)
 4—735i、735il 无极变速 (1994)、740i、740il
 5—325、325e、325es
 6—325、325e、325es、318i、525i、540i、540il
 7—318i 敞篷车、633CSi、635CSi、L7
 8—318i、635CSi、633CSi、L7、750il、735il、740il
 9—325ix

7) 发动机型式

3—2.5 L 6 缸、3.5 L 6 缸、2.7 L 6 缸、3.2 L 6 缸、5.0 L V12、1.8 L 4 缸、3.0 L V8、
 4.0 L V8。

4—1.8 L 4 缸、2.3 L 4 缸、2.4 L 6 缸、3.5 L 6 缸、3.2 L 6 缸。

8) 乘员保护装置 0—主动式安全带；1—主动安全带及补充系统。

9) 出厂检验号

10) 车辆出厂年份 L—1990 年；M—1991 年；N—1992 年；P—1993 年；R—1994
 年；S—1995 年；T—1996 年。

11) 总装厂代码

12) 出厂序号

(3) 克莱斯勒 (CHRYSLER)

