



# 欧亚大陆桥发展蓝皮书<sup>®</sup>

BLUE BOOK OF THE EURASIAN CONTINENTAL BRIDGE DEVELOPMENT

## 欧亚大陆桥 发展报告 (2011~2012)

THE EURASIAN CONTINENTAL BRIDGE  
DEVELOPMENT REPORT (2011-2012)

主 编 / 李忠民 霍学喜  
副主编 / 姚 宇 何 林 武增海



社会科学文献出版社  
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

2012  
版

欧亚大陆桥发展蓝皮书

**BLUE BOOK OF**  
THE EURASIAN CONTINENTAL  
BRIDGE DEVELOPMENT



# 欧亚大陆桥发展报告 ( 2011~2012 )

THE EURASIAN CONTINENTAL BRIDGE  
DEVELOPMENT REPORT(2011-2012)

主 编 / 李忠民 霍学喜  
副主编 / 姚 宇 何 林 武增海



社会科学文献出版社  
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

## 图书在版编目(CIP)数据

欧亚大陆桥发展报告. 2011 ~ 2012/李忠民, 霍学喜主编. —北京:  
社会科学文献出版社, 2012. 9

(欧亚大陆桥发展蓝皮书)

ISBN 978 - 7 - 5097 - 3423 - 0

I. ①欧… II. ①李… ②霍… III. ①区域经济发展 - 研究报告 -  
中国 - 2012 IV. ①F127

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 099074 号

欧亚大陆桥发展蓝皮书

### 欧亚大陆桥发展报告 (2011 ~ 2012)

主 编 / 李忠民 霍学喜

副 主 编 / 姚 宇 何 林 武增海

出 版 人 / 谢寿光

出 版 者 / 社会科学文献出版社

地 址 / 北京市西城区北三环中路甲 29 号院 3 号楼华龙大厦

邮政编码 / 100029

责任部门 / 财经与管理图书事业部 (010) 59367226

电子信箱 / caijingbu@ssap.cn

项目统筹 / 恽 薇

经 销 / 社会科学文献出版社营销中心 (010) 59367081 59367089

读者服务 / 读者服务中心 (010) 59367028

责任编辑 / 张景增

责任校对 / 刘晓静

责任印制 / 岳 阳

印 装 / 北京季蜂印刷有限公司

开 本 / 787mm × 1092mm 1/16

版 次 / 2012 年 9 月第 1 版

印 次 / 2012 年 9 月第 1 次印刷

书 号 / ISBN 978 - 7 - 5097 - 3423 - 0

定 价 / 59.00 元

印 张 / 17.75

字 数 / 304 千字

本书如有破损、缺页、装订错误, 请与本社读者服务中心联系更换

▲ 版权所有 翻印必究

## 主要编撰者简介

### 主 编：

**李忠民** 男，1967年10月生，陕西师范大学中国西部商学研究中心主任，教授，博士生导师。主要从事理论经济学与中国经济发展理论、人力资本理论、金融发展与监管等问题的研究。出版8部学术专著，发表学术论文200余篇。主持国家课题2项、省部级课题10多项，参与各种课题30余项；获得省部级奖励10项。

**霍学喜** 男，1960年2月生，西北农林科技大学经济管理学院院长，教授，博士生导师。主要从事投资经济与农业产业工程、贸易经济与农产品物流工程、金融业务与经营管理等方面的研究工作。发表学术论文百余篇，获省部级三等奖3项，中国“八五”科学技术成果和中国“九五”科学技术成果各1项。

### 副主编：

**姚 宇** 男，1977年8月生，陕西师范大学国际商学院讲师，经济学博士。主要从事二元经济转化和中国发展经济学、价值分配与民生问题、资源环境与可持续发展等研究。发表学术论文30余篇，参与国家课题1项、省部级课题2项。

**何 林** 男，1958年10月生，陕西师范大学国际商学院副教授。主要研究方向为中国发展经济学和国际经济与贸易。曾长期从事国际贸易实务工作和企业综合管理工作，具有丰富的工作实践经验，现承担国际经济与贸易方面课程的教学和科研工作。近年来先后发表了《国际价值新论》、《流通领域的价值创造与实现》、《试论生产消费与循环经济》等论文数篇，参编《国际经济学教程》、《社会主义劳动新论》、《坚持和发展马克思劳动价值论》、《国际贸易实务》和

《国际商务谈判》等教材和专著。参与或主持教育部、商务部及横向课题数项。

**武增海** 男，1968年7月生，在读经济学博士生，陕西师范大学国际商学院讲师，美国马萨诸塞州立大学波士顿分校（UMASS BOSTON）访问学者。研究方向是区域经济发展理论和企业家人力资本，发表有《西部发展报告——西部人力资本发展研究》、《企业家群体人力资本定量分析及其流动问题研究》等论著。

## 摘 要

《欧亚大陆桥发展报告（2011～2012）》由陕西师范大学中国西部商学研究中心组织国内外长期研究中国欧亚大陆桥沿线区域经济发展问题的专家学者撰写。

《欧亚大陆桥发展报告（2011～2012）》内容包括总报告、分报告和专题报告三部分。

总报告对欧亚大陆桥经济发展带的形成、历史机遇、战略意义、发展目标和发展规划进行了论述，提出了以欧亚大陆桥经济带城市一体化为主要路径的新观点，具体包括城市一体化、产业一体化、贸易一体化、金融一体化、能源一体化、民族文化多样性的融合、交通一体化和生态低碳化。

分报告是总报告的支撑部分，主要对中国欧亚大陆桥沿线主要城市和欧亚大陆桥沿线其他国家在欧亚大陆桥经济带形成与发展中的地位、相互作用和未来发展进行回顾、总结和展望，并对不同地区在欧亚大陆桥经济带中的发展提出了政策建议，具体分论地区包括霍尔果斯、喀什、兰州、郑州、连云港—日照—青岛、西安、中东地区、中亚地区、日本、韩国。

专题报告侧重于从学术研究角度对相关具体问题进行深入的分析研究，本辑主要包括对交通基础设施与经济带经济发展关系的研究、对中国欧亚大陆桥西段生态脆弱区低碳化发展的研究、对中国丝绸之路申遗进展的报告、对西安国际化大都市战略定位的研究以及对丝绸之路与欧亚大陆桥共同点的比较研究等。

**关键词：**欧亚大陆桥 经济带 经济发展 新丝绸之路

## Abstract

Report of Eurasian Continental Bridge Development (short for this report) is written by experts and scholars having been long-term working on the issue of regional economic development along the Eurasian Continental Bridge region organized both by the research center of the Euro-Asia continental bridge development of Shaanxi provincial academy of social sciences and the development research center of the issue of migrant workers in Northwest A&F University.

General report, points (sub-report) and thematic reports of the three parts make up this report.

The general report presents us the overall discourse referring to the forming of economic growth, historic opportunity, strategic objective, development goals and development plans of the Euro-Asia continental bridge with the creative idea of urban integration as the main path with Euro-Asia continental bridge economy as the main line, including urban integration, industrial integration, trade integration, financial integration, energy integration way of which to promote the integration of ethnic and cultural of diversity, as well as descarbonization ecology and integrating transport

Sub-reports are the supportive part of general report. All of which shed light on position of formation and development, interaction and future development of main cities in china along Euro-Asia continental bridge as well the countries along the economic development zone of Euro-Asia of China. What's more, economic policy recommendations are placed there, including Horgos, Kashi, Lanzhou, Zhenzhou, Lianyungang-Rizhao-Qingdao, Xi'an, the Middle East region, Central Asia, Japan, South Korea.

Thematic reports study deep into relative specific issues from the perspective of academic research mainly including the relationship between transport infrastructure and economic growth in the zone. Besides, pathway to low carbon development in zoology fragile region locating the west in Euro-Asia continental bridge of China is also special study together with the report of progress of application for cultural heritage on the Silk Road in China. Also, an international metropolis of Xi'an strategic position can be seen

in the report. Some research works, like comparative research of the Silk Road and the Euro-Asia continental bridge, are included too.

**Key Words:** Eurasian Continental Bridge; Economy Growth; Economy Zone;  
The New Silk Road

# 目 录



## Ⅱ I 总报告

- Ⅱ.1 欧亚大陆桥发展：战略新定位与规划 ..... 李忠民 王保忠 / 001

## Ⅱ II 分报告

- Ⅱ.2 欧亚大陆桥经济区的核心：西安城市定位与发展报告  
..... 王琴梅 殷培伟 / 047
- Ⅱ.3 欧亚大陆桥经济区的支撑：兰州城市定位与发展报告  
..... 王琴梅 高 婕 / 062
- Ⅱ.4 欧亚大陆桥经济区综合交通枢纽与现代物流中心：郑州  
定位与发展报告 ..... 王兆萍 杨贝妮 / 078
- Ⅱ.5 欧亚大陆桥之东桥头堡：连云港、日照和青岛发展报告 ..... 郭玉晶 / 096
- Ⅱ.6 欧亚大陆桥的十字路口：喀什经济特区发展报告 ..... 张泊远 / 113
- Ⅱ.7 新兴的欧亚大陆通道：霍尔果斯定位与发展报告 ..... 李 剑 / 126
- Ⅱ.8 新丝绸之路经济区域的“珠链型”空间走向以及日本  
在其中的地位和作用 ..... 吴逸良 / 141
- Ⅱ.9 欧亚大陆桥的东方灯塔：韩国发展报告 ..... 刘卫波 / 163



- B.10 欧亚大陆桥上的能源宝库：中东的地位与发展报告 ..... 张志超 / 180
- B.11 欧亚大陆桥经济区的腹地：中亚发展报告 ..... 宋 凯 / 194

## B III 专题报告

- B.12 西安：亚欧合作的国际化大都市 ..... 张宝通 / 208
- B.13 从古丝绸之路到欧亚大陆桥：陆地文明的又一次复归 ..... 姚 宇 / 215
- B.14 欧亚大陆桥文化旅游业合作体系构建研究 ..... 刘立云 / 223
- B.15 欧亚大陆桥中国西段生态补偿的新思维  
——碳汇交易的视角 ..... 尕旦才让 / 241
- B.16 中国欧亚大陆桥交通基础设施与经济增长  
——基于区域空间差异的视角 ..... 刘育红 / 253
- B.17 参考文献 ..... / 264

# CONTENTS



## Ⅱ I General Report

### B.1 Strategic Positioning of the Eurasian Continental Bridge

*Li Zhongmin, Wang Baozhong / 001*

## Ⅱ II Division Report

### B.2 The Heart of the Eurasian Continental Bridge—Xi'an Report

*Wang Qinmei, Yin Peiwei / 047*

### B.3 The Pillar of the Eurasian Continental Bridge—Lanzhou Report

*Wang Qinmei, Gao Jie / 062*

### B.4 Integrated Transport Hub and Modern Logistics Center of the Eurasian Continental Bridge—Zhengzhou Report

*Wang Zhaoping, Yang Beini / 078*

### B.5 Eastern Bridgehead of the Eurasian Continental Bridge—Lianyungang, Rizhao and Qingdao Report

*Guo Yujing / 096*

### B.6 The Crossroads of the Eurasian Continental Bridge—Kashi Special Economic Zone Report

*Zhang Boyuan / 113*

### B.7 The New Channel of the Eurasian Continental Bridge—Huoerguos Report

*Li Jian / 126*

### B.8 “Bead chain type” Space Orientation of the New Silk Road Economic Region and Its Status and Functions in Japan

*Wu Yiliang / 141*



- B.9** Bridgehead of the Eurasian Continental Bridge—South Korea Report *Liu Weibo / 163*
- B.10** The Energy Center of the Eurasian Continental Bridge—the Middle East Report *Zhang Zhichao / 180*
- B.11** The Hinterland of the Eurasian Continental Bridge—the Middle Asia Report *Song Kai / 194*

### **B III Special Report**

- B.12** Xi'an: the International Metropolis of Asia-Europe Cooperation *Zhang Baotong / 208*
- B.13** From Silk Road to the Eurasian Continental Bridge: the Recurrence of Land Civilization *Yao Yu / 215*
- B.14** A Research on the Cultural Tourism Cooperation System of the Eurasian Continental Bridge *Liu Liyun / 223*
- B.15** New Ecological Compensation Thinking about China's Western on the Eurasian Continental Bridge—Carbon Trading Visual *Ga Dan Cai Rang / 241*
- B.16** Transportation Infrastructure and Economic Growth of the Eurasian Continental Bridge—A Perspective of Regional Economic Spatial Disparity *Liu Yubong / 253*
- B.17** Appendix */ 264*

# 总 报 告

General Report



B.1

## 欧亚大陆桥发展：战略新定位与规划

李忠民 王保忠\*

**摘 要：**欧亚大陆桥交通走廊的初步建成，为中国和中亚各国开辟了新的合作空间。实现新丝绸之路从“交通走廊”向“经济发展带”的转型，构筑欧亚大陆桥经济发展带具有重要的战略意义。随着中国和中亚各国进入经济快速增长时期，以及资源、产业和城市等支撑条件的具备，欧亚大陆桥沿线各国应抓住历史机遇，明确欧亚大陆桥经济发展带的战略内涵和战略目标，制定欧亚大陆桥经济发展带的战略规划。合作建设欧亚大陆桥经济发展带，推进区域经济一体化，将为本地区更好地参与经济全球化以及发展民族经济提供机遇。

**关键词：**欧亚大陆桥 丝绸之路 经济发展带 区域经济一体化 中国—中亚

---

\* 李忠民，男，经济学博士，陕西师范大学国际商学院教授，博士生导师；王保忠，男，经济学博士生，陕西师范大学国际商学院副教授。



## 一 从丝绸之路到欧亚大陆桥

### (一) 丝绸之路

公元前后《史记》、《汉书》和南北朝史籍里最早出现的丝绸之路的名称是“西域南道”、“西域中道”、“新北道”、“河西道”等。到隋唐时期，产生了许多关于丝绸之路的著述，较详细地记载了亚欧贸易路的交通路线和名称（参见图1）。19世纪中叶以后，西方国家的探险队、考察队怀着极大的兴趣和热情陆续到中亚、我国西部、蒙古高原进行探险考察活动。西方国家的这些考察探险活动在19世纪末至20世纪初达到了高潮，对推动丝绸之路的研究有极大的影响。德国地理学家、东方学家李希霍芬（1833—1905）1860年考察了包括中国在内的远东地区。1877年他在五卷本巨著《中国》（1877~1912）中，首次提出中国经西域与希腊、罗马的交通路线的名称：“丝绸之路”。

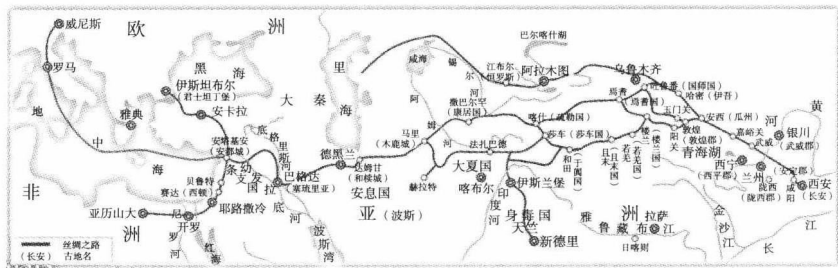


图1 古代丝绸之路

李希霍芬关于“丝绸之路”的提法，后来被中国学者认同和采纳，现已成为一个国际通用的学术名词，且远远超越了“路”的地理范畴和“丝绸”的物质范畴。从此“丝绸之路”一名便在世界范围内逐渐流传开来，而且使用得越来越广泛，其外延也越来越大，甚至成为中西乃至整个中外多领域交流的代名词。

古代丝绸之路在地域上主要指的是连接欧洲和亚洲的通道，包括海上通道和陆地通道，且以狭窄的陆地通道为主。新丝绸之路应该是现代化的海陆空立体交



通网络。它所涵盖的地域应更广阔；它的文化内涵也更为丰富；经济联系的领域也更多。建设新丝绸之路不是简单复制两千年前的丝绸之路，也不仅仅局限于“申遗”（申报“丝绸之路”世界遗产）。复兴丝绸之路，建设新丝绸之路，应该是建设一个广义的丝绸之路，而不是狭义的丝绸之路。这不仅是一个交通问题，也不仅是一个经贸关系问题，还有丝绸之路所包含的价值取向和它带给我们的启示。特别是现在，当世界进入21世纪这一新时代，我们研究问题更应该有一个很高的立足点。我们应该站在全世界的角度看待这一问题，而不能把某些国家排除在丝绸之路之外。有人认为丝绸之路指的就是中亚，俄罗斯不是丝绸之路的一部分。这就有一个时间问题：这个丝绸之路指的是哪个年代的丝绸之路？是两千年前的，还是一千年前的，或者是三百年前的？笔者认为，我们的丝绸之路也应该是与时俱进的。构建新丝绸之路就是要传承它的精神，在地域上不能局限在一个狭长的地带，也不是说哪个国家上了“申遗”的名单才是丝绸之路，而其他国家就不是。如果单纯地从这些视角来研究丝绸之路问题，那它的伟大现实意义就会大打折扣。

## （二）古代丝绸之路给我们的启示

古代丝绸之路促进了欧亚地区的贸易往来和文化交流，是人类历史上的一大奇迹。在那个古朴的时代，不同的民族，不同的文化，不同的宗教信仰，沿着丝绸之路，伴着有节奏的驼铃声，缓慢地进行着沟通和交流。当时没有“地缘政治”、“地缘经济”、“军事威胁”这些问题存在，也没有“国际恐怖主义”这样的概念，没有像我们现在面临的中亚、阿富汗等地的恐怖主义问题。当时的丝绸之路所经过的地区相对是比较安宁的。虽然也有劫匪和强盗的出现，但这和恐怖主义不是一个概念。丝绸之路几千年的实践表明，丝绸之路是人类的宝贵遗产，它给我们的启示极为丰富，是取之不尽的。

丝绸之路给我们最重要的启示有以下三点：

第一，人类不同文明是可以和睦相处的，文明冲突是可以避免的。例如对中国东南沿海城市泉州，现在有很多人不知道其与丝绸之路的联系，但泉州确实与丝绸之路联系密切。在泉州保存着大量丝绸之路文物，表明阿拉伯文明和欧洲文明是如何与中国文化和睦相处而又能保持各自特点的。它们并没有因为相互交流就磨灭自己的特点。这正是丝绸之路给我们的一个重要启示。



第二，各国经济上的互通有无、取长补短、互利共赢是可以实现的。20 世纪末，在全球化的经济形势下，人类谋求互利共赢的时代来临了。20 世纪 80 年代，中国实行改革开放，并由此形成了对外关系新的原则和理念——“互利共赢”，它不是单方面的，而是双方面的，重在“共赢”。丝绸之路几千年的历史和实践给了我们重要启示。我们发现，在经济交往中，丝绸之路期间的交往确实是互惠互利的，只是当时还没有达成共识，没有成为国际关系的一个行为准则。丝绸之路对欧亚地区经济的发展具有很大的推动力，也为此作出了很大的贡献。而且丝绸之路的实践也为人类在经济交往中遵循一个什么原则提供了宝贵的启示。

第三，在新的时代背景下，通过经济合作开发丝绸之路，是推进丝绸之路沿线地区经济发展和繁荣的一个重要途径。西部大开发和欧亚大陆桥经济带的兴起，预示着古老的丝绸之路将重放异彩，更预示着伟大的黄河文明将再度复兴。当然，丝绸之路沿线经济合作是一个复杂的、庞大的工程，要在充分论证的基础上，有步骤、有层次、由低到高逐步推进，更离不开政府在经济合作中所发挥的作用。总之，文明只有在交流之中才能更加发展，经济只有在合作之中才能更加强盛。随着中国经济的不断发展，我们完全有能力形成以中国为中心的丝绸之路沿线经济合作区，集中向世界展示丝绸之路的文化和经济价值，进而推动丝绸之路上各个国家和地区的旅游、文化、经济的发展。我们在继承古代丝绸之路所留给人类的宝贵遗产的同时，更需要从当今时代背景出发，开创现代丝路的辉煌——打造“新丝绸之路”。

### （三）欧亚大陆桥——“新丝绸之路”

陆桥经济理论认为，人类社会发展的环境空间与布局已跨越了“江河经济”与“海岸经济”阶段，正在进入“陆桥经济”阶段。大陆桥是指以横贯大陆的铁路为桥梁，以铁路两端为桥头堡的综合性交通运输通道。目前在欧亚大陆有两条洲际大陆桥。一是位于欧亚大陆北部的西伯利亚大陆桥，也称为欧亚第一大陆桥。这条大陆桥东起俄罗斯东部的符拉迪沃斯托克港，西至荷兰鹿特丹。二是位于欧亚大陆中部的欧亚大陆桥，也称为欧亚第二大陆桥。两条洲际大陆桥的建成，为沟通欧亚大陆的经贸关系发挥了积极作用。

在中国改革开放的浪潮中，在西部大开发的进程中，古老的丝绸之路有望复



兴,“新丝绸之路”呼之欲出,重新构建一条横贯欧亚大陆的便捷通道势在必行。1990年9月12日,我国的北疆铁路与原苏联土西铁路在阿拉山口接轨,由此宣告了一条新的连接太平洋与大西洋、横贯欧亚两大洲的综合性国际运输干线的全线贯通,欧亚第二大陆桥由此形成。这意味着与发端于中国的古代丝绸之路并行、以现代化的铁路和高速公路为代表、经由中亚连通欧洲的“新丝绸之路”从此诞生。新欧亚大陆桥东起太平洋西岸连云港等中国东部沿海港口,西达大西洋东岸荷兰鹿特丹、比利时的安特卫普等港口,横贯亚欧两大洲中部地带,总长约10900公里。它的东端直接与东亚诸国相连,它的中国段西端从新疆阿拉山口换装出境进入中亚,与哈萨克斯坦德鲁日巴站接轨,西行至阿克斗卡站与土西大铁路相接,进而分北中南三线接上欧洲铁路网通往西欧。欧亚大陆桥连接着东亚、中亚、西亚、中东、东欧、中欧、南欧、西欧等40余国,占世界国家数的22%;面积3970万平方公里,占世界陆地面积的26.6%;居住人口22亿人,占世界人口的36%。欧亚大陆桥正在成为一条重要的国际运输和贸易的大动脉,一个具有活力的经济发展轴线,一个繁华的经济和社会走廊。

如今,欧亚大陆桥网络已经初步形成。在我国境内已经形成多条线路,中国境内一号线路“京疆经济道”起于北京、天津;二号线路“鲁疆经济道”起于连云港、日照;三号线路“沪疆经济道”起于上海;四号线路“广疆经济道”起于香港、深圳、广州;五号线路“川疆经济道”起于成都。以上五条“经济道”及其沿途城市,由中国境内的铁路、公路、航路干线连通,组成中国内陆“新丝绸之路经济网”,经新疆西行穿越中亚、西亚地区,连接欧洲的铁路网,抵达荷兰的鹿特丹、比利时的安特卫普等欧洲口岸,形成“超级国际内陆经济道”。“新丝绸之路”的崛起,将为中国经济特别是陕、甘、宁、青、新西部经济注入新的活力,并将把更多的实惠带给东、中、西部地区的百姓。

“新丝绸之路”不仅是一条横亘欧亚大陆的运输通道,更是区域经济发展的主轴线,沿着这条主轴线,形成了新丝绸之路明珠城市链(见图2)。经济学家马洪曾指出,陇海—兰新铁路将成为前景广阔的促进商品经济大流通、东西经济大融合的经济带。如今,这一切已经变成实实在在的客观存在。陆桥经济带作为一个整体已经进入党和国家的决策,中央明确提出了加强中西部地区的投资和建设路桥经济带的战略构想和措施。