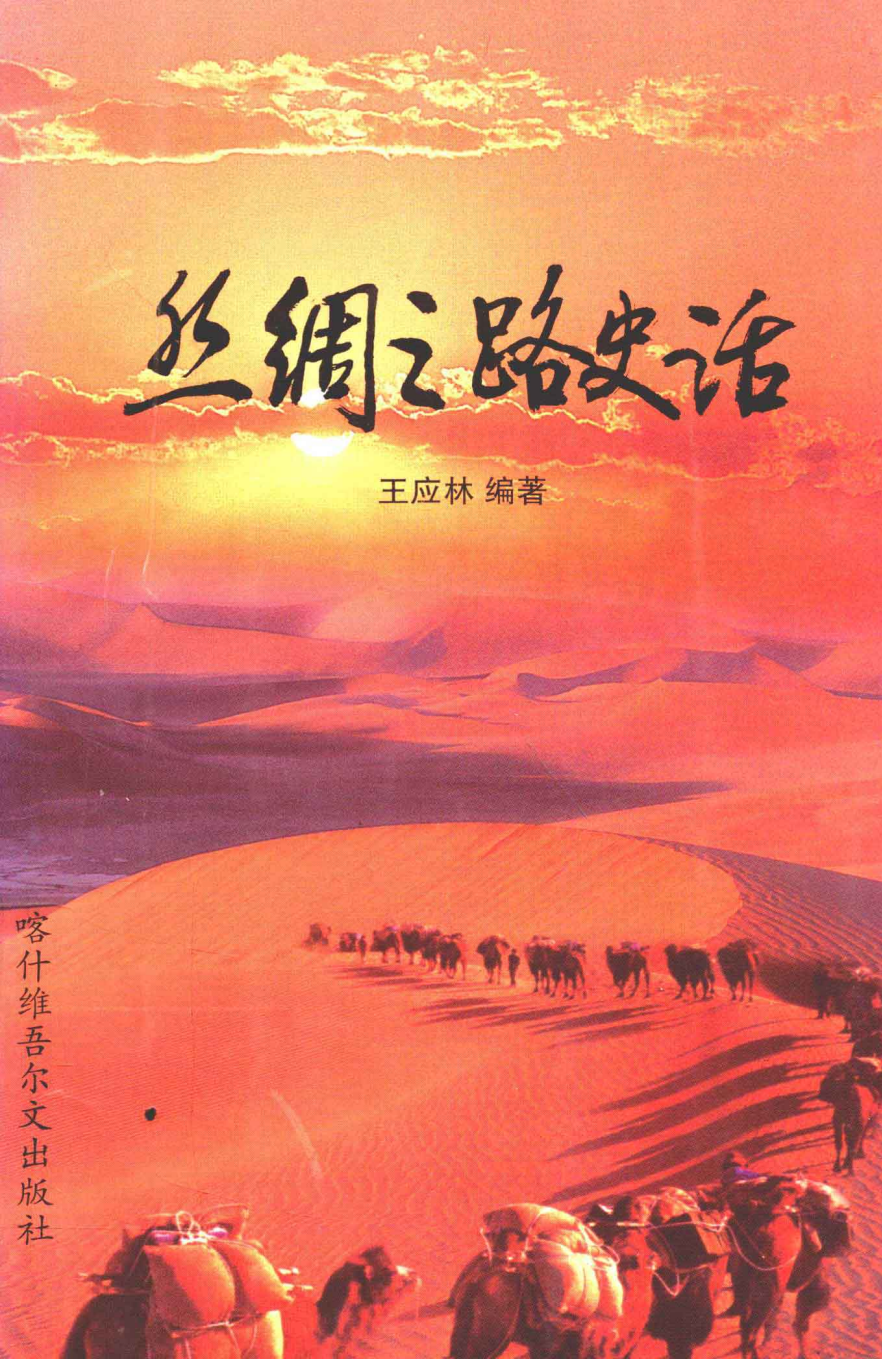


丝绸之路史话

王应林 编著

喀什维吾尔文出版社



丝绸之路史话



喀什维吾尔文出版社

编 辑:王滋芳
责任编辑:欧斯满江·祖农
责任校对:王子洁
封面设计:王子洁

丝绸之路史话

王应林编著

喀什维吾尔文出版社出版发行
(喀什市塔吾古孜路 14 号 邮编:844000)

各地新华书店经销

纵横印刷厂印刷

厂址:新疆乌鲁木齐市团结路 179 号

开本:787×1092 毫米 1/32 印张:7 字数:100000 字

2004 年 11 月第 1 版 2004 年 11 月第 1 次印刷

印数:1—3000 册

ISBN 7—5373—1321—0 定价:10.00 元

前 言

1990年中国铁路与哈萨克斯坦铁路在阿拉山口接轨并实现联运。1999年南疆铁路通车到喀什,预示着重振丝绸之路的信息。我在新疆工作生活了55年,对新疆有深厚的感情,很想了解丝绸之路特别是新疆段的历史,但我没有找到一本比较系统、概括的介绍丝绸之路的书,便寻找阅读有关的资料,读书看报的时候也注意收集有关的资料,并于2000年整理成《丝绸之路札记》一书,在中共喀什地委原副书记刘学虎同志的关怀下,由中共喀什地委老干局和喀什师范学院政史系以内部资料编印一千册,大部分分赠给离休干部,少部分以学术讲座的教材发给政史系在校的学生,没有与广大读者见面,不少读者询问这本书,为了满足广大读者的需要,现改名为《丝绸之路史话》公开出版,并对部分小节进行了补充修改,特别是听取了喀什读者的意见,对《丝路明珠——喀什市》一节进行了较

多的补充修改,同时新增加《尼雅遗址——古精绝国》、《丝绸之路的历史意义和重振展望》……等6节,以飨读者。

我在整理修改的过程中,看到有的资料介绍的丝绸之路范围不断扩大,路线越来越多,越来越长,时间也越来越早,实在难以取舍。我很想找到19世纪德国地理学家李希霍芬在《中国》一书中是怎样首先使用丝绸之路一词的资料,没有找到。从一些间接的资料中得知,李希霍芬创造的丝绸之路一词,是把中国中原地区与新疆之间的马绢贸易路线和中亚通往西方的陆上通道连结起来,叫丝绸之路。如果李希霍芬的原意是这样的话,那么丝绸之路必须有四个要素。

①必须贩运中国丝绸,当然可以同时贩运其他商品;②必须通过新疆和中亚;③中国的丝绸生产必须发展到商品生产的水平,并有输出能力;④必须有长期大量消费的市场。如此说来,中国丝绸到了汉代才有输出的能力,而以古罗马帝国为中心的欧洲市场才能大量长期消费中国丝绸。所以从中国中原地区通过新疆和中亚到古

罗马帝国贩运中国丝绸的路线便应运而生，并持续繁荣，长达1600年之久，同时为东西方文化的交流和人类的文明进步做出了历史性的贡献。

从这个意义上扩大，起码也得贩运中国丝绸，同时能够到达欧洲的中心消费市场，还必须中国的丝绸生产有输出的能力。如果扩大到与贩运中国丝绸没有什么关系，或中国丝绸还没有输出能力的时候出现的道路，那就不符合李希霍芬首创丝绸之路一词的原意了。

基于这样的认识，《丝绸之路史话》只记述了从中国中原地区通过中亚、西亚到古罗马帝国的路线，和通过海运转达古罗马帝国的路线。同时主要记述了其中通过新疆的这一段，涉及其东段和西段只是为了互相衔接说明问题。

14世纪欧洲许多国家已经掌握了丝绸生产的技术，到16世纪虽然还有少数贵族仍然追求中国丝绸的精美，但穿着中国丝绸已失去显示他的富有和尊贵的意义。海运大开之初，虽然也贩运中国丝绸，但很快便失去了象陆上丝绸之

路那样成为代表性商品的地位。从此丝绸之路完全衰落,成为历史。

现在说重振丝绸之路,绝不是再现骑着毛驴,牵着骆驼,驼上锦绣白练,在一望无垠的戈壁沙漠中艰难行进,而是充分利用不断进步的现代交通工具,运载日益更新换代的先进商品,互通有无,取长补短,在完全新的条件下发扬古丝绸之路促进东西方文化的交流和人类文明进步的风采。

既然丝绸之路已成为历史,那么就应该以历史的观点去认识它,《丝绸之路史话》虽然篇幅较小但它尽可能地体现丝绸之路的历史真实。我看到的资料有限,对资料的理解、取舍不可能那么全面、准确,难免有差错之处,请各位读者批评指正。

所登图片除注明者外,均选自《图说中华五千年》,谨此致谢。

王 应 林

2004年5月

图书在版编目(CIP)数据

丝绸之路史话/王应林编著。—喀什:喀什维吾尔文出版社,2004.11

ISBN 7—5373—1321—0

I.丝… II.王… III.丝绸之路—通俗读物

IV.K928.6-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 113432 号

目 录

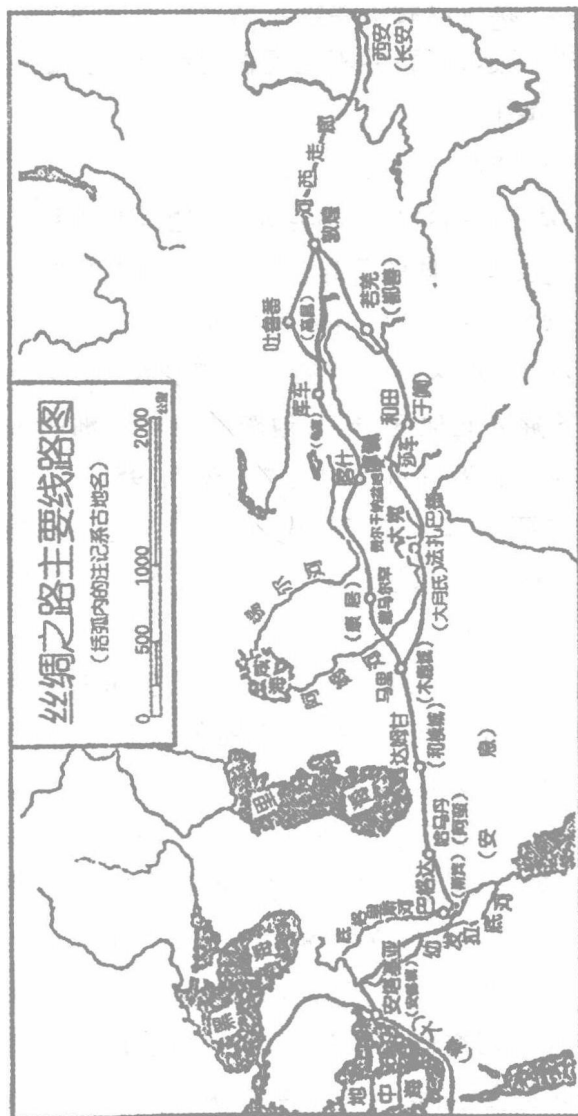
丝绸之路概述	1
中国丝绸	19
西域	23
匈奴	25
丝绸之路的开拓者汉武帝	28
张骞凿空	37
丝绸之路的前身——玉石之路	41
阳关和玉门关	49
第一任西域都护——郑吉	52
班超投笔从戎	54
楼兰故国的变迁	59
魏晋南北朝时期的西域	68
隋炀帝西巡	71
鼎盛时期	73
马绢之路促进了丝绸之路的繁荣	79
蒙古西征	84
接力赛跑式的贸易和交流方式	86
屯垦戍边	92
艰苦的旅程	94
尼雅遗址——古精绝国	99

丝绸之路的起点——长安	104
河西四郡	109
丝路重镇——吐鲁番	111
唐北庭都护府——吉木萨尔	119
新北道的门户——哈密	123
北道要冲——库车	126
丝路明珠——喀什市	133
一、喀什历史简介	133
二、丝路明珠的由来	135
三、喀什地区境内的丝绸之路	137
四、国家级历史文化名城	140
五、不到喀什不算到了新疆	151
西段主干道经过的国家	164
丝绸之路的终点——伊斯坦布尔	170
佛教东传	174
人类珍贵的文化遗产——敦煌莫高窟	178
马可·波罗行纪	185
海上丝绸之路的顶峰——郑和七下西洋	189
丝绸之路的衰落	202
丝绸之路的历史意义和重振展望	206
主要参考书目	213

岭,更经大月氏(今阿姆河上、中游)西行,以上两条西行的路线会于木鹿城(今苏联马里[MapN]),然后向西经和椽城(今里海东南达姆甘[Damghan])附近)、阿蛮(今哈马丹)、斯宾(今巴格达东南)等地以抵地中海东岸,转达罗马各地。约自公元前二世纪以后千余年间,大量的中国丝和丝织品皆经此路西运,故称丝绸之路。其它的商品以及东西方各种经济和文化的交流,在整个古代和中世纪时亦多通过此路。丝绸之路的支流,亦有取道今新疆天山北面的通道及伊犁河流域西行者;亦有取道海上者,或自中国南部直接西航,或经由滇、缅通道再自今缅甸南部利用海道西运,或经由中亚转达印度半岛各港再由海道西运。丝绸之路在历史上促进了欧亚非各国和中国的友好往来。

(请看下页丝绸之路主要路线图)

丝绸之路的时间间距有一千六百年之久,在这一千六百年间,地中海沿岸和亚洲大陆经历了纷繁复杂的政治、经济、民族、宗教、战争、灾荒和自然生态等多方面的变化,丝绸之路的路线不得不随之变化。所以《辞海》注释的主要路线只是一个大体的走向,某一个时期某一个路段的具体途径并不一样,往往是这样走不通时就那样走。每个路段都出现了几条长短不同的支线或岔道。如果把丝绸之路历史上有名的城市都在



注：《辞海》丝绸之路条目附图

地图上标出来,就可以看出丝绸之路是几条大体平行的道路互相交叉运行的,并不象现在的铁路或公路有固定的路基和站口。

地中海位于欧亚非三大洲之间,古代为了控制地中海的航运贸易,古希腊人、腓尼基人、迦太基人和埃特鲁斯坎人进行了长期的争夺。公元前1世纪,罗马帝国征服了东起幼发拉底河上游,南抵非洲撒哈拉大沙漠,西临大西洋,北达不列颠岛的中部和南部,莱茵河、多瑙河下游以北地区,成为地跨欧亚非三洲的大帝国。地中海成为罗马帝国的内湖。公元395年,罗马帝国分裂为东西两部。476年西罗马帝国灭亡。东罗马帝国(首都君士坦丁堡,今伊斯坦布尔)仍然控制着地中海。7世纪,随着伊斯兰教的传播,阿拉伯人统一了阿拉伯半岛,并向地中海扩张,与东罗马争夺地中海的霸权和丝路贸易。经过一百多年的争夺,阿拉伯人首先征服了地中海东部地区、波斯、埃及,然后向西征服了非洲北部和西班牙,向东征服了外高加索和中亚细亚,向南扩张到印度河以东,其北段和中国唐朝的边境相接,成为地跨亚非欧三洲的大帝国,我国历史上称为大食。自此阿拉伯帝国达到繁荣强盛时期,首都巴格达成为东西交通的大都市,丝路贸易的重要商埠。后来虽然西班牙、埃及先后独立,阿拉伯帝国逐渐

衰弱,但地中海以东地区大部分仍在阿拉伯帝国统治之下,直到1258年被西征的蒙古军队所灭亡。

我国的汉代和唐代是我国历史上最强盛的两个朝代。罗马帝国和阿拉伯帝国的强盛时期大体与我国汉、唐两代同期。东西双方都有发展丝路贸易的强烈愿望,所以汉唐两代也是丝路贸易最繁荣的两个时期。

原来中国丝绸在西方的市场,主要在古罗马帝国地中海沿岸,中心在首都罗马。丝绸之路经中亚、西亚进入欧洲的第一站是伊斯坦布尔(那时叫拜占庭),因此,伊斯坦布尔便成为丝路贸易十分重要的中继站和集散地,也是罗马帝国经营中国丝绸的重要商埠。公元330年罗马帝国的君士坦丁大帝从罗马迁都到拜占庭,改名君士坦丁堡,中国丝绸的消费中心也随之转移。罗马帝国分裂后,君士坦丁堡成为东罗马帝国的首都,丝路贸易的经营中心和中国丝绸的消费中心,所以地理学家和历史学家通常把我国汉唐两代的首都长安(今西安)作为丝绸之路的起点,而把伊斯坦布尔作为丝绸之路的终点。并把丝绸之路划分为三段,从西安到敦煌为东段,通过新疆境内为中段,从中亚经西亚到伊斯坦布尔为西段。东、中两段在中国境内。

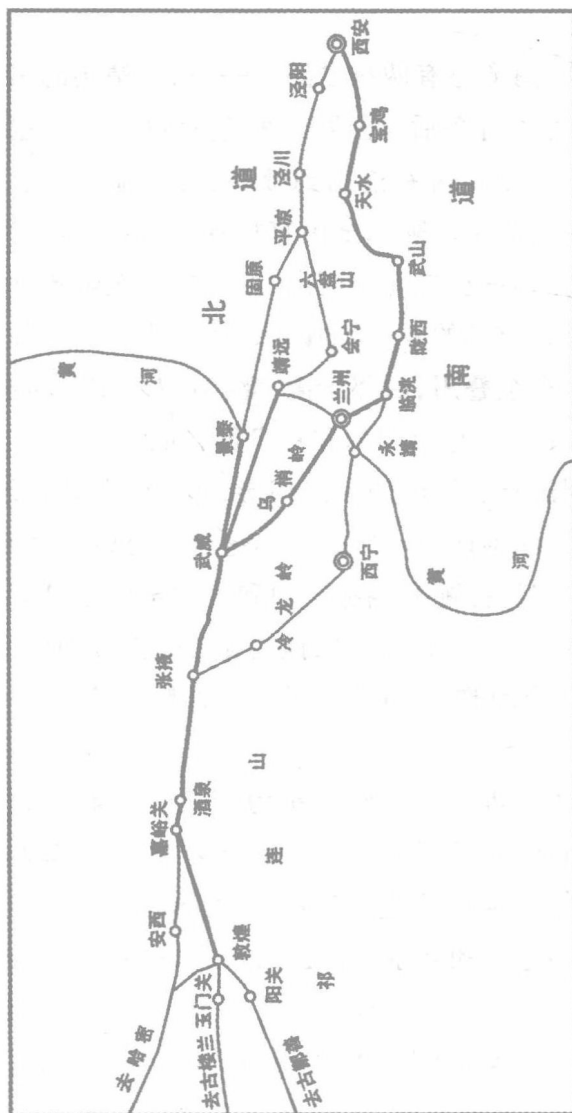
(一)东段从西安到敦煌,长约2000公里。东段的关键是渡黄河,哪里有渡口哪里才有西行的路。古代

在西行的路上黄河有4个渡口,都在甘肃境内,一在景泰县的芦阳镇附近,索桥遗址尚存;一在靖远县祖厉河入黄河处,叫鹳阴口;一在永靖县境内,叫临津关或积石关;一在兰州市白塔山下,叫金城关(今中山桥西约1公里)。随黄河渡口,东段形成南北两道。南道,从西安沿渭水西行,经咸阳、武功、宝鸡进入甘肃,经天水、武山、陇西到临洮,沿洮河而下,在永靖县的临津关渡黄河,再经西宁走扁都古道出大斗拔谷翻越祁连山,经张掖到敦煌。因出大斗拔谷翻越祁连山十分艰险,所以隋末唐初,黄河在兰州的金城关架了浮桥,从此南道从西安到临洮后,即北上在兰州金城关渡黄河,翻越乌梢岭到武威,穿过河西走廊到敦煌,也称中道。唐僧西天取经就是走这条道。

北道,从西安顺泾河西北行,经泾阳、彬县进入甘肃,经泾川、平凉到固原,再从固原西行到景泰县的芦阳镇渡黄河;或从平凉翻六盘山在靖远县的鹳阴口渡黄河。渡黄河之后,沿长城南缘西行到武威,穿过河西走廊到敦煌。

北道也称回中道,因秦始皇在宁夏的固原县建有回中宫,秦始皇去回中宫就是走这条道。北道因腾格里沙漠变化无常,十分艰苦。故南道是东段的主要道路。隋末唐初改在兰州渡黄河后,实际上东段就只有

丝绸之路东段路线示意图



这一条道了。

此外,南道还有两条岔路。一、从永靖县的临津关渡黄河进入青海后,经西宁、都兰穿过柴达木盆地北缘,从当金山口翻祁连山到敦煌,或从都兰穿过柴达木盆地,从茫崖翻阿尔金山直接到鄯善(即楼兰)。都兰即察汗乌苏在青海湖西南,西晋末年至隋是吐谷浑国(鲜卑慕容部的一支)的国都,叫伏俟城。吐谷浑国的疆域“东至叠川,西邻于阗,北接高昌,东北通秦岭,方圆千余里”。包括青海和甘肃陇右地区,直至陕西西部,西到鄯善、且末,与和田相接,北到吐鲁番,灭亡于隋。吐谷浑国期间(二百余年)这条岔路曾一度繁荣。二、从敦煌经拉配泉翻祁连山和阿尔金山也可以到鄯善。这两条岔路虽是捷径,但沿途都是游牧地区,人烟稀少,补给困难,加上翻越祁连山、阿尔金山也不容易,很少通行。

1949年进疆人民解放军为了切断新疆起义部队中少数顽固分子可能窜向西藏的交通,第二军以两个团的兵力组成南线进疆部队,他们从酒泉出发,经敦煌翻越祁连山和阿尔金山进入库木塔格沙漠、沿阿尔金山的北麓经若羌到且末。在沙漠里行军十分艰苦,最困难的是没有水,他们为了节约水,限量供应,十多天不洗脸、不漱口,也不洗碗,吃完饭,把碗用沙子擦