



GA FENCUMEN
高峰傲
极品荟萃丛书

世界豪华 私人飞机及游艇

—— 马家伦 主编 ——



Best of the Best

上海科学技术出版社

GAIFENCUMEN
高峰傲
极品荟萃丛书

Best of the Best

世界豪华私人飞机及游艇

马家伦 主编

上海科学技术出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

世界豪华私人飞机及游艇 / 马家伦主编. —上海: 上海科学技术出版社, 2012.6
(高峰傲极品荟萃丛书)

ISBN 978-7-5478-1262-4

I. ①世… II. ①马… III. ①飞机—介绍—世界 ②游艇—介绍—世界

IV. ①V271 ②U674.91

中国版本图书馆CIP数据核字 (2012) 第064670号

编委会名单

主编

马家伦

编委

马家伦 唐尼·莫利 (Tony Murray) 王保晶 文延昌 孟 杨 戴颖敏 何琳珊
刘 艺 黄佩珊 苏志明 钟彤悦 严佩珊 刘紫雯 杜明甫

顾问

格林·柏克 (Graeme Park) 唐杰 (Tom Eves) 海涛沙 (Heta Shah) 白克雷 (Craig Bright)

特约编辑

张志华

图书设计

阿堤拉·万礼仕 (Attila Meneses) 萧惠英

鸣谢

香港富讯有限公司 上海逸嘉广告有限公司 (www.高峰傲.com)

出版发行

上海世纪出版股份有限公司 出版、发行

上海科学技术出版社

(上海钦州南路71号 邮政编码200235)

新华书店上海发行所经销

浙江新华印刷技术有限公司印刷

开本 889×1194 1/16 印张 13.5 插页: 4

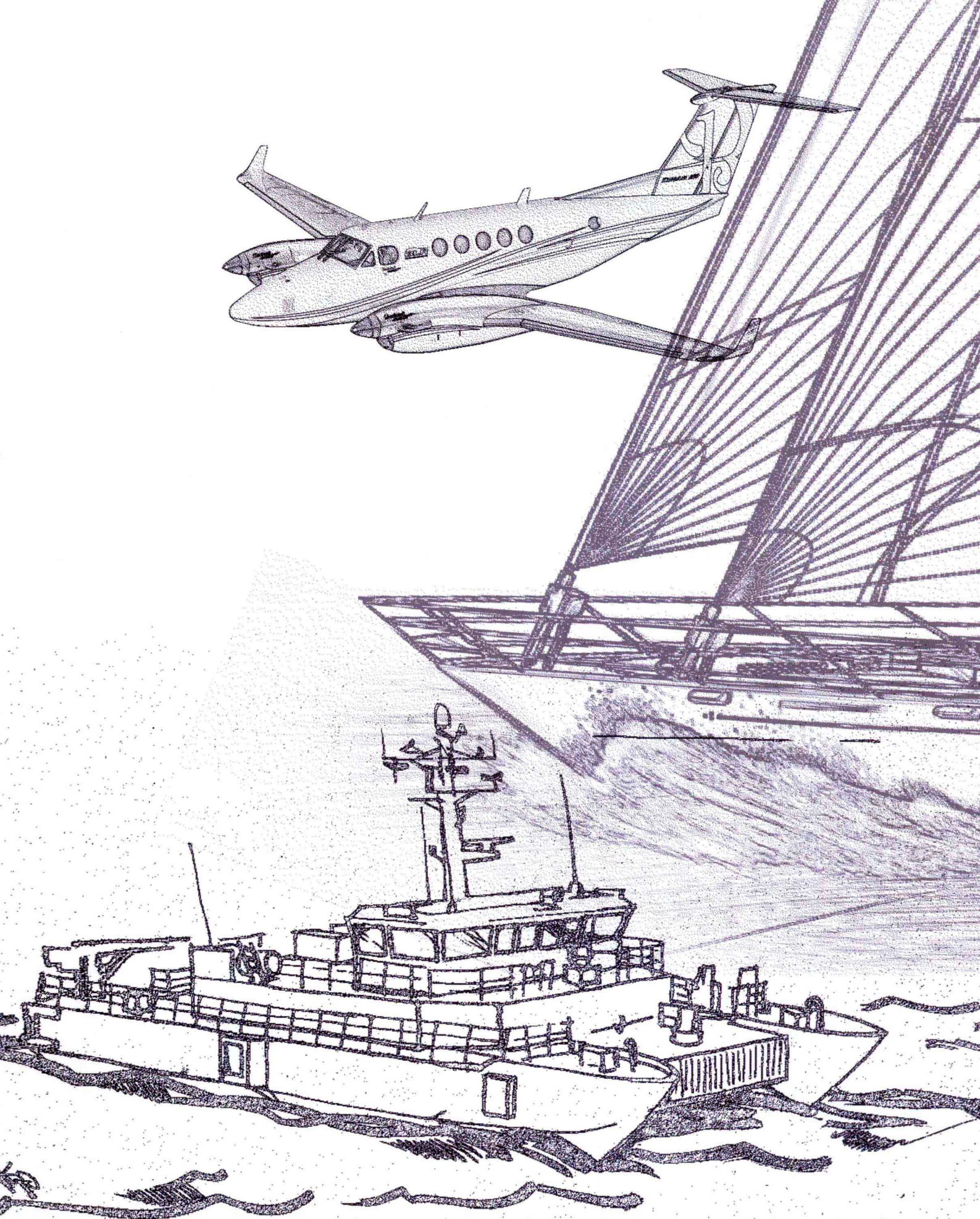
字数: 220千字

2012年6月第1版 2012年6月第1次印刷

ISBN 978-7-5478-1262-4/U·14

定价: 98.00元

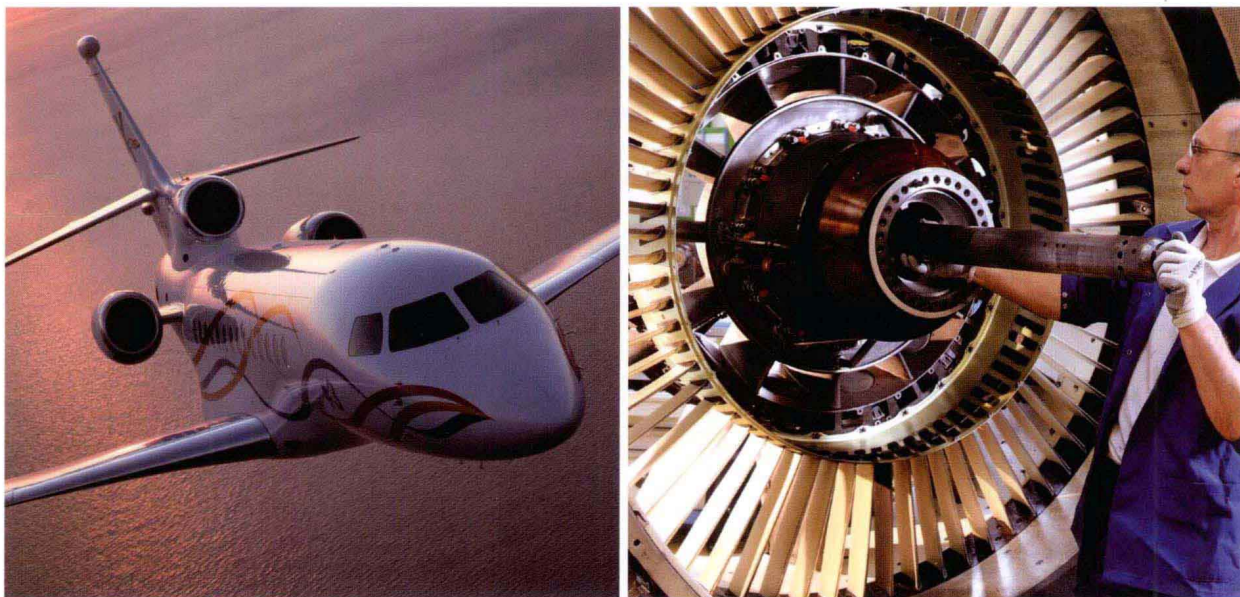
本书如有缺页, 错装等质量问题, 请向工厂联系调换



目 录

- 6 | 海天盛宴
 - 14 | 空中客车 AIRBUS
 - 22 | 波音 BOEING
 - 30 | 庞巴迪 BOMBARDIER
 - 38 | 塞斯纳 CESSNA CITATION
 - 46 | 达索猎鹰 DASSAULT FALCON
 - 54 | 巴西航空 EMBRAER
 - 62 | 湾流 GULFSTREAM
 - 70 | 豪客比奇 HAWKER BEECHCRAFT
 - 78 | 阿贝金与拉斯穆森 ABEKING & RASMUSSEN
 - 86 | 阿梅尔斯 AMELS HOLLAND
 - 94 | 阿兹慕游艇 AZIMUT YACHTS
 - 102 | 布洛姆+弗斯 BLOHM + VOSS
-

110	菲尔兰	FAIRLINE
118	法拉帝	FERRETTI
126	吕森	LURSEN
134	马里蒂莫	MARITIMO AUSTRALIA
142	穆尼	MOONEN YACHTS
150	斯旺	NAUTOR SWAN YACHTS
158	牡蛎	OYSTER YACHTS ASIA
166	佩里尼纳维	PERINI NAVI
174	博星	PERSHING
182	公主	PRINCESS
190	丽娃	RIVA
198	瑞维雅	RIVIERA
206	圣斯克	SUNSEEKER
214	品牌联系	



左起：达索猎鹰 7X 飞机；空中客车飞机巨大的引擎

海天盛宴

“海天盛宴”——中国（三亚）游艇、公务机及尊贵生活展，是亚洲地区影响力最大的私人飞机、奢华游艇、奢华生活方式与高端物业时尚名品盛会，展览融入了全球时尚生活主题，标志着全球高端时尚生活产品与高端服务在中国内地的生根开花。

在此，我们将会与您一同踏上碧海蓝天的美妙征程，共同享受这场精彩绝伦的海天盛宴。

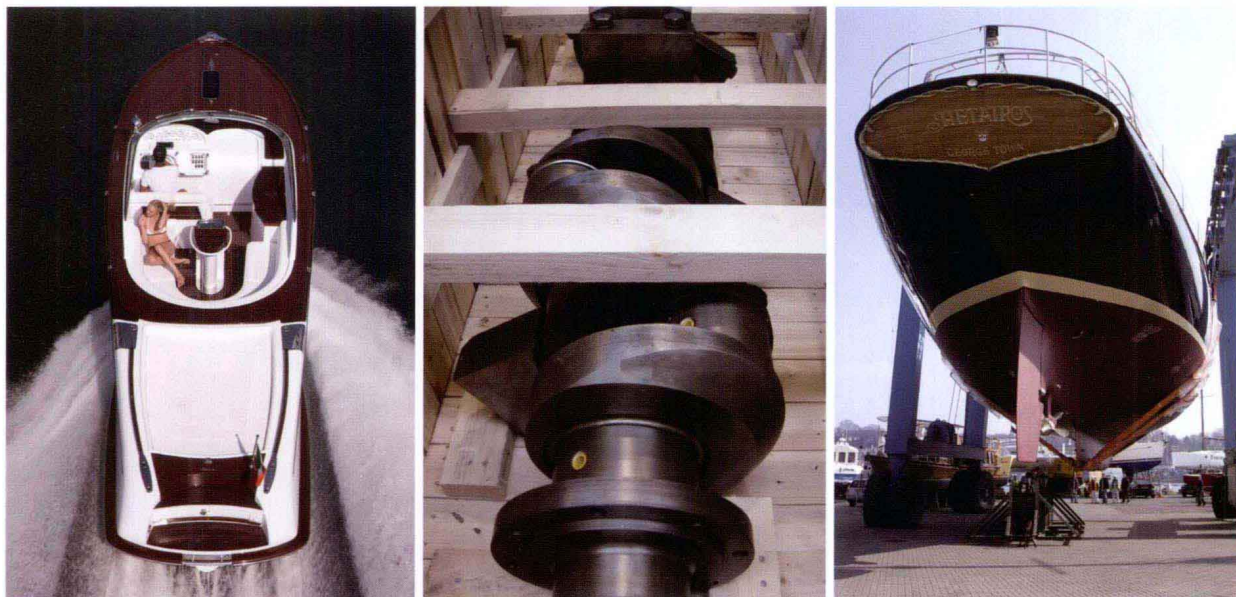
的确，中国内地市场正在一步步发展成为私人游艇及飞机在亚太地区的主力战场。就比如说，全球最豪华的游艇队伍此番都纷纷出动，一同在海南这座国际旅游岛屿及游艇名城停下脚步、共享盛宴。而来自世界各地的高身价人士



阿兹慕游艇徜徉在海面上

也都纷纷或驾驶私人游艇，或乘坐私人飞机抵达海南三亚，参加每年在此举办的“海天盛宴”奢侈品盛会。在这一豪华生活展会现场，甚至还出现了一艘全球最大的超级游艇——身长 65 米的阿兹慕-贝尼蒂 Ambrosia；而荷兰著名游艇集团 YPI 也将此次年度游艇展览盛会誉为是“一场重量级的游艇产业检阅及采购大会”。作为全球领先的游艇专业经纪行，YPI 旨在为众多尊贵客户提供无微不至的游艇产品售后支持与建议。

在谈到游艇业近年来在亚太地区的发展现状时，YPI 集团 CEO 勃兰特·沃格尔（Bertrand Vogele）自豪地表示，“YPI 在超级游艇制造领域已经拥有近四十年的专业经验。”随着市场需求的急剧攀升，YPI 也极大地扩展了集团在该地区的经营份额，而参加海南三亚盛会，便是该集团的企业发展规划项目之一。“此次我们将 Ambrosia 带到了‘海天盛宴’展会现场，意味着 YPI 是非常重视这次机会的，而且我们还在展会期间对外宣布 YPI 以后的研发计划。”沃格尔先生这样补充说道。



左起：丽娃与古驰合力打造的游艇；布洛姆 + 佛斯游艇巨大的曲轴；牡蛎游艇

莅临展会的精英宾客，大多对豪华私人飞机、私人游艇及奢华别墅有着浓厚兴趣；除了私人飞机及直升机以外，全球众多时尚奢侈品及独特设计作品也在本届展会中纷纷亮相。

对于国际旅游岛——海南岛来说，本次盛会同时也是其向全球市场推广自己的一个大好时机。海南岛被誉为“远东地区的夏威夷”，近年来在国际旅游行业市场增速显著，显然极力想打造出一个豪华而又现代的“私人游艇与飞机”高端生活方式。您完全可以从上海或北京搭乘私人飞机抵达这座美丽的岛屿，然后再乘坐私人游艇抵达三亚；抑或是乘坐游艇在青岛、深圳和香港等国内最为经典的航海目的地纵情游览一番。

事实上，就在本书即将出版时，有着迷人海景的香港黄金海岸港也已正式成立了一家品质高端的私人俱乐部。那么，新一代私人游艇及私人飞机的未来，又将会是个什么样子？为了从全球众多游艇及飞机制造厂商中间精选出最具代表性的 25 家品牌，我们的确是经过漫长而又艰难地深思熟虑，因此请各位相



波音 787 内部

信，这 25 家品牌个个都是精品中的精品。

至于私人飞机，我们则会向大家介绍空中客车、波音、庞巴迪、塞斯纳、达索猎鹰、巴西航空、湾流以及豪客比奇八家知名企业。在游艇方面，我们将会着重介绍以下知名游艇制造商：阿贝金与拉斯穆森、阿梅尔斯、阿兹慕、布洛姆 + 佛斯、菲尔兰、法拉帝、吕森、马里蒂莫、穆尼、斯旺、牡蛎、佩里尼·纳维、公主、丽娃、瑞维雅以及圣斯克。

很显然，大多知名游艇制造商往往都来自于欧洲地区，其中的游艇制造老牌国家意大利，更是从 19 世纪便开始涉足该领域。从澳大利亚（大洋洲）到芬兰，从德国到荷兰，这些游艇制造商们无疑一个个都对自己的这些海上荣耀之作倍感自豪。这其中，有一些游艇系列更是屡破销售纪录，比如说俄罗斯富豪阿布那艘价值高达 22 亿美元的顶级私人游艇，其制造厂商便是位于德国汉堡的著名企业布洛姆 + 佛斯。

这艘世界上最大的私人游艇——“日蚀号”甚至还配备了专业的导弹防御



左起：圣斯克 115 游艇的外形；在海上飞驰的品森游艇

系统，此外还有两个直升机停机坪、一处奢华水疗场所、游泳场以及一个小型潜艇。“日蚀号”的保安措施可谓固若铁桶——装有防弹玻璃、装甲钢板及运动传感器，它的下水无疑也让迪拜酋长马克图姆那艘长达 160 米的“前世界第一”游艇不禁惭愧不已。

作为意大利国内第二大游艇制造商，法拉帝（Ferretti）集团旗下则拥有包括丽娃（Riva）和博星（Pershing）在内的几个顶级游艇品牌，赢得了全球无数高端人士的一致瞩目；近年来，法拉帝集团已先后推出了多款游艇型号，如现已登陆欧洲的新款博星 28 米、15.3 米及 17.68 米游艇，而博星 33 米新款游艇也已经于 2011 年 2 月正式下水。此外，法拉帝首款 Custom Line 30.48 米游艇已于劳德代尔堡国际游艇展上正式登陆全球市场。新款游艇系列沿袭了品牌长久以来的飞桥设计，在动力性能方面也是极为醒目。Custom Line 100 在游艇设计方面极为时尚前卫，同时也遵循了传统意义上的品牌理念，是意大利国内为数不多、至今仍保持着家族控股经营模式的顶级游艇品牌之一。



左起：斯旺游艇内奢华的餐桌；丽娃运动型游艇的驾驶舱

时至今日，在总裁诺伯特·法拉帝的领导下，法拉帝集团已拥有 2 800 多名员工，以及 22 个具有国际领先水准的造船厂，集团秉承品牌多年来的发展理念，吸引更多的“亲海型”消费群体前来驻足。该集团目前主要从事游艇设计、生产和销售等业务，旗下共拥有八大品牌系列，它们分别为法拉帝游艇、博星、丽娃、意达玛、波特莱姆、海豚、CRN 以及 Custom Line。

而在全球私人飞机市场，海南也在此次盛会中达成了数张“大单”。在本届海南三亚“海天盛宴”展会中，湾流航空公司特别派出了由国际销售部地区高级副总裁罗杰·斯佩里和远东 / 亚洲销售部地区副总裁率领的精英团队出席，同时还在展会现场正式推出了湾流 G550 公务机和 G150 小型商务机。除此以外，湾流航空公司还在鸿洲游艇会 Visun Marina 附近开设了一个占地面积约为 19 平方米的产品展厅。

对此，斯佩里在接受采访时这样回答道：“湾流航空亚太地区的飞机销售在过去五年中增长了 250%，我们期待着在销售方面能够有进一步的增长，因为



左起：塞斯纳飞机乘着夜幕起飞；豪客比奇新款飞机的操控室

中国的商务机市场始终都是发展蓬勃。我们此次专为客户带来了一批湾流航空公司的新型商务客机，G150 的最大航程可达 5 556 公里，而 G550 则可以连续飞行 12 501 公里。”湾流 G150 搭载了两台 Honeywell TFE731-40AR 发动机，而湾流 G550 公务机则是亚洲地区最受欢迎的公务机型，配备有两台罗尔斯·罗伊斯 BR710 型高级发动机，巡航速度高达 0.8 马赫。客户可以乘坐着 G550 轻轻松松地从香港飞到檀香山，或是从北京飞到纽约，抑或是从巴黎飞到日本。湾流 G550 因此也获得了航空业最为显耀的 Robert J.Collier 大奖。

与此同时，随着中国与巴西在经济合作方面的密切往来逐步加深，私人飞机市场也必将会在两国间得以显著而又长足的蓬勃发展。不久前，巴西航空联合空中客车与波音公司一同，在 2011 年香港亚洲航空会议上与来自中国内地的买家正式签署了几份主要协议。内地及亚洲地区的私人飞机买家显然更加看重该公司最新推出的一系列奢华私人飞机机舱设计。公务机现已成为国际商务精英人士的必备交通工具，它不仅能够按照某一位旅客或机构的特殊要求，通



左起：阿梅尔斯的工人正在组装游艇；阿兹慕游艇的甲板；佩里尼纳维新型游艇上的桅杆

过专门设计的航线，提供人性化、个性化的贴身服务，同时也已成为现代高端生活的一大象征。作为亚洲首家的一场私人飞机生活方式展会，“海天盛宴”现已迅速发展成为一个吸引亚洲地区高身价人士纷纷前往的高级盛会。

现在，随着全球经济重心的持续转变与扩张，导致亚太地区，尤其是中国内地已发展成为全球各大航空公司及私人飞机制造企业的一个核心竞争区域。中国各大航空公司在业务上的急速增长，以及中国政府渴望发展航空航天工业的战略需要与十足信心，终将会为国际私人飞机产业提供一个千载难逢的庞大商机。

因此，我们才敢信心十足地作出一番大胆预测：作为中国的主要战略合作伙伴之一，巴西在未来必将会把更多的高品质商务私人飞机产品投向内地市场；不仅如此，中国的航空产业发展也将会一如既往地蓬勃兴盛下去。

从大海到蓝天，奢华游艇与私人飞机正在一步步发展成为国内高端阶层精英人士最为看重的奢华生活代表必备品，而这场汇聚了世界众多顶级奢侈品的“海天盛宴”，也终将会成为整合精英阶层与经营资源的一个最佳平台。

空中客车

AIRBUS



空中客车公司（Airbus）是业界领先的飞机制造商。公司以客户为中心的理
念以及在商业知识、技术领先地位和制造效率的优势，使其跻身行业前
沿。2010 年，空中客车公司（以下简称空客）的营业额达到了近 300 亿欧元，
目前已牢固地掌握了全球约一半的民用飞机订单。

空客总部设在法国图卢兹，由欧洲宇航防务集团拥有。空客是一家全球性
企业，全球员工约 56 000 人，在美国、中国、日本和中东设有全资子公司；在
汉堡、法兰克福、华盛顿、北京和新加坡设有零备件中心；在图卢兹、迈阿密、
汉堡和北京设有培训中心；此外在全球各地还设有 150 多个驻场服务办事处。
空客还与全球各大公司建立了行业协作和合作关系，在 30 个国家拥有约 1500
名供货商网络。

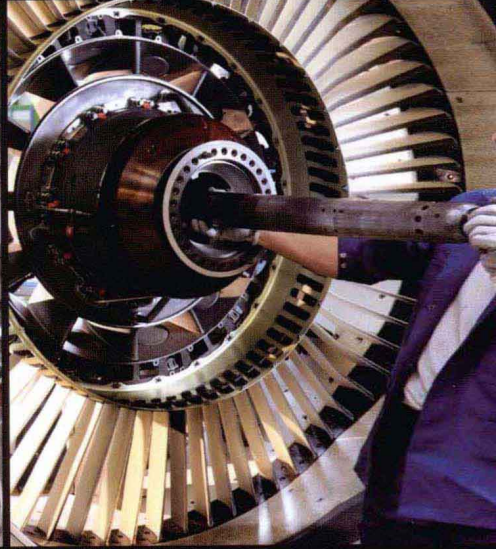
空客的现代化综合生产线由非常成功的系列机型（由 107 座到 525 座）组
成：单通道的 A320 系列（A318/A319/A320/A321）、宽体 A300/A310 系列、远
程型宽体 A330/A340 系列、全新远程中等运力的 A350 宽体系列，以及超远程
的双层 A380 系列。截至目前，空客已经售出了 9 800 多架飞机，拥有超过 300
家客户/运营商，自从 1974 年首次投入运营以来，已经交付了 6 700 多架飞机。

空中客车公司 1970 年成立于法国图卢兹，其创立公司分别来自于法国、德
国、西班牙和英国。1967 年 9 月，法国、德国和英国（英国政府由于资金问题
中途退出）政府签署了谅解备忘录（MoU），开始进行空客 A300 的研制工作。
这是继协和飞机之后，欧洲第二个主要的联合研制飞机计划。

空客由欧洲地区两个最大的军火供应制造商——欧洲航空防务航天公司



两架平行飞行的空客飞机下降时有着相同的速度和准确性



顺时针左上起：空客首席执行官 Tom Enders 在飞机驾驶舱内；僧人在私人飞机上进行祈福仪式；空客飞机引擎正接受检查；正在装配线上制造的大型飞机；飞机机身的制造工艺