

民國文獻資料叢編

民國浙江
史料輯刊
第二輯


民國浙江史研究中心
杭州師範大學
選編



國家圖書館出版社



民國浙江史研究中心、杭州師範大學 選編

民國浙江史料輯刊

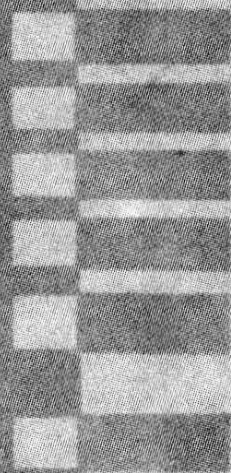
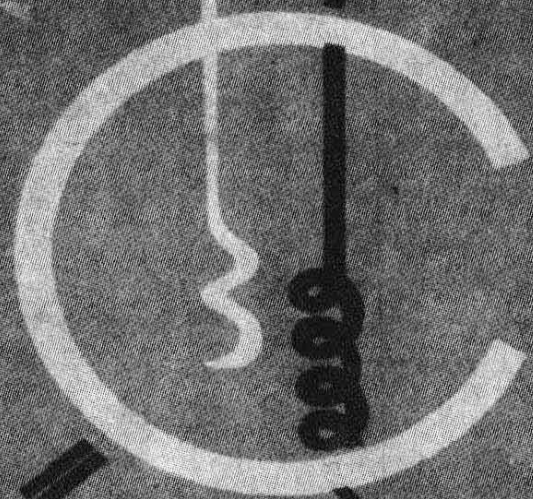
第二輯 第二十四冊

國家圖書館出版社

第二十四冊目錄

第六卷第七期（一九三三年一月）	 一
第六卷第八期（蠶絲救濟專號）（一九三三年二月）	 二五五

建設
又
利



浙江全省

第六卷

第七期

浙江省政府建設廳印行
中華民國二十一年一月出版

徵求

各地特產調查

辦法見本期
調查三〇頁

★
★
★

平民金融狀況

辦法見本期參
考資料一二頁



浙江省建設月刊第六卷第七期目次

論著

今後之杭江鐵路

杜鎮遠(一)

振興中國棉業之根本問題

曾養甫(四)

改進中國棉業之急要

譚熙鴻(七)

舟山羣島烏賊之生棲及網捕與籠捕之得失(續)

姚煥洲(九)

匪區農村復興問題之根本的探討

蔡斌威(二〇)

實施生產合作爲今後救濟本省農村經濟之急務(續)

董志立(二六)

丹麥之購買合作

藍士琳(三五)

南滿洲鐵道株式會社之研究

陳斯蔭(五六)

調查

岱山水產之調查	姚詠平(一)
紹興之釀酒事業	伊欽恒(一七)

報告

浙江省二十年度辦理公路工程之經過	省公路管理局(一)
------------------	-----------

杭江鐵路運輸設備及運輸概況	杭江鐵路局運輸課(五)
---------------	-------------

浙江省國貨陳列館之國貨展覽會	陳列館編查股(一一)
----------------	------------

計劃

杭江鐵路發展運輸營業計劃	(一)
--------------	-----

浙江省二十一年公路工程施政方針	(一〇)
-----------------	------

中央法規

國有各路乘車記賬辦法	(一)
獎勵工業技術暫行條例	(一)
縣市設立民生工廠辦法	(四)
縣市政府勸辦工廠考成條例	(四)
暫行決算章程	(五)
普通考試建設行政人員考試條例	(一二)

本省法規

浙江省各縣建設特附捐徵解及獎懲辦法	(一四)
浙江省政府各廳所屬各縣局局長或以科代局之科長考績原則	(一五)
浙江省農業改良總場規程	(一六)
浙江省礦產事務所規程	(一七)
浙江省建設廳農產品展覽會簡章	(一八)
浙江省建設廳農產品展覽會徵集出品規則	(一九)

參考資料

修正杭州市貨車管理規則.....	(一)	孝豐縣政府分發小麥種子辦法.....	(八)
衢縣開壩堰洞管理規則.....	(五)	淳安縣森林警察暫行規程.....	(九)
海甯縣農產比賽會實施辦法.....	(六)	於潛縣保護森林實施辦法.....	(一〇)

工作概況

一閱月之交通.....	編者(一)	一閱月之農礦.....	編者(三九)
一閱月之水利.....	編者(二〇)	一閱月之總務.....	編者(五二)
一閱月之工商.....	編者(二七)	一閱月之會議.....	編者(六一)

專載

本廳同人急應進行之工作與急應改正之心理.....	曾養甫(一)
人與事.....	陳逸凡(三)
有國慶而不能慶祝.....	陳逸凡(六)
要廢止內戰惟有努力建設.....	江家瑁(八)

編後.....

斌

插圖
國貨展覽會
陳國貨陳列之一斑

總理遺像

總理遺囑

余致力國民革命，凡四十年，其目的在求中國之自由平等，積四十年之經驗，深知欲達到此目

的，必須喚起民眾，及聯合世界上以平等待我之民族，共同奮鬥！



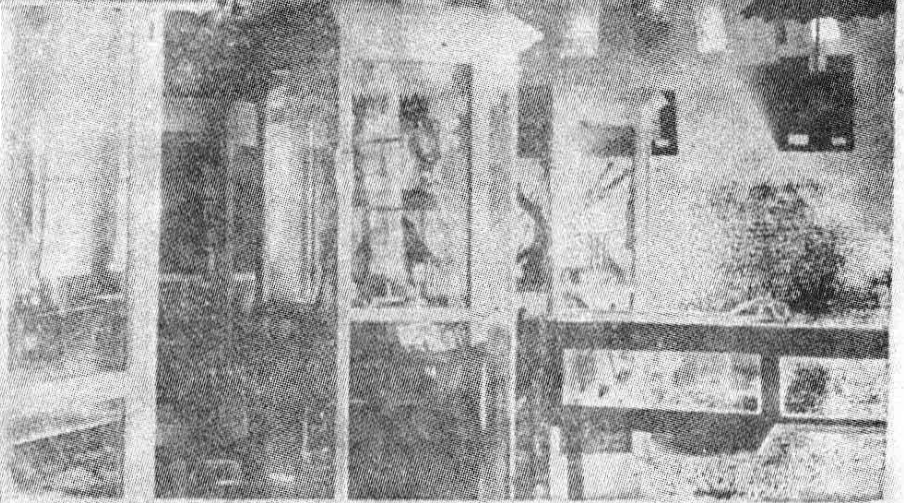
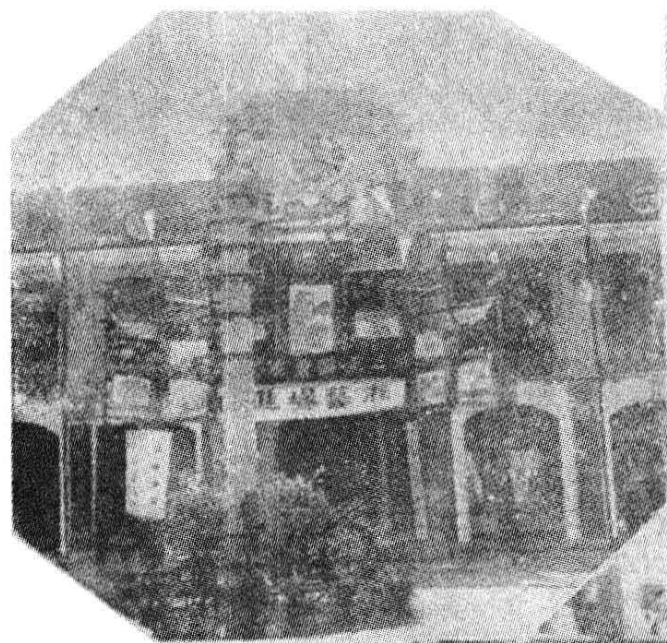
現在革命尚未成功，凡我同志，務須依照余所著：建國方略，建國大綱，三民主義，及第一次全國代表大會宣言，繼續努力，以求貫徹！最近主張開國民會議，及廢除不平等約條，尤須於最短期間，促其實現！是所至囑！

(參閱本
期報告一
文)

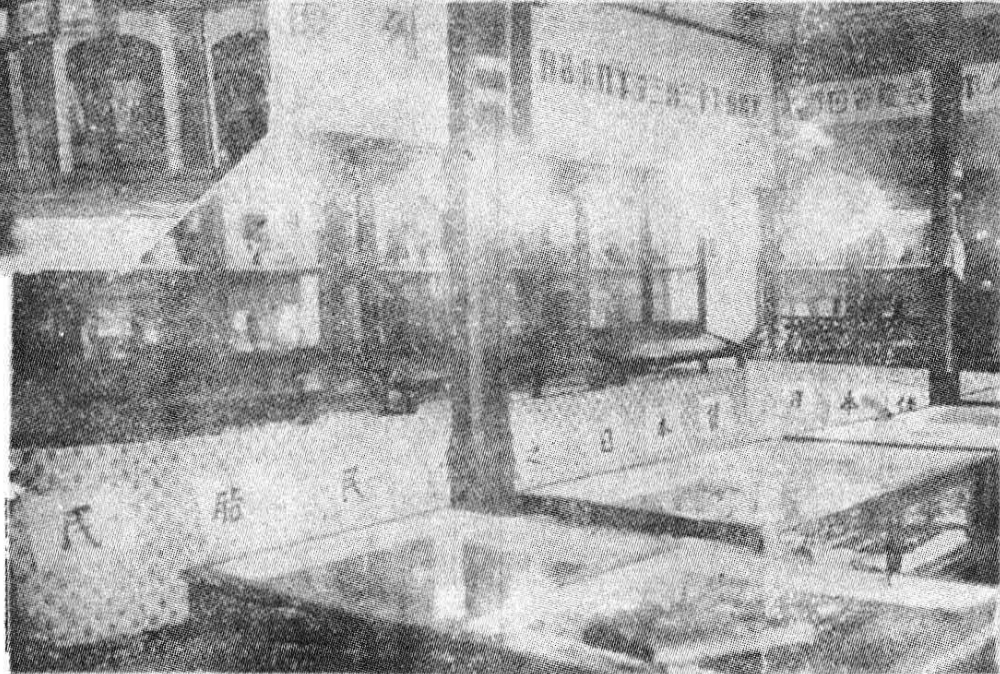
國貨展覽會



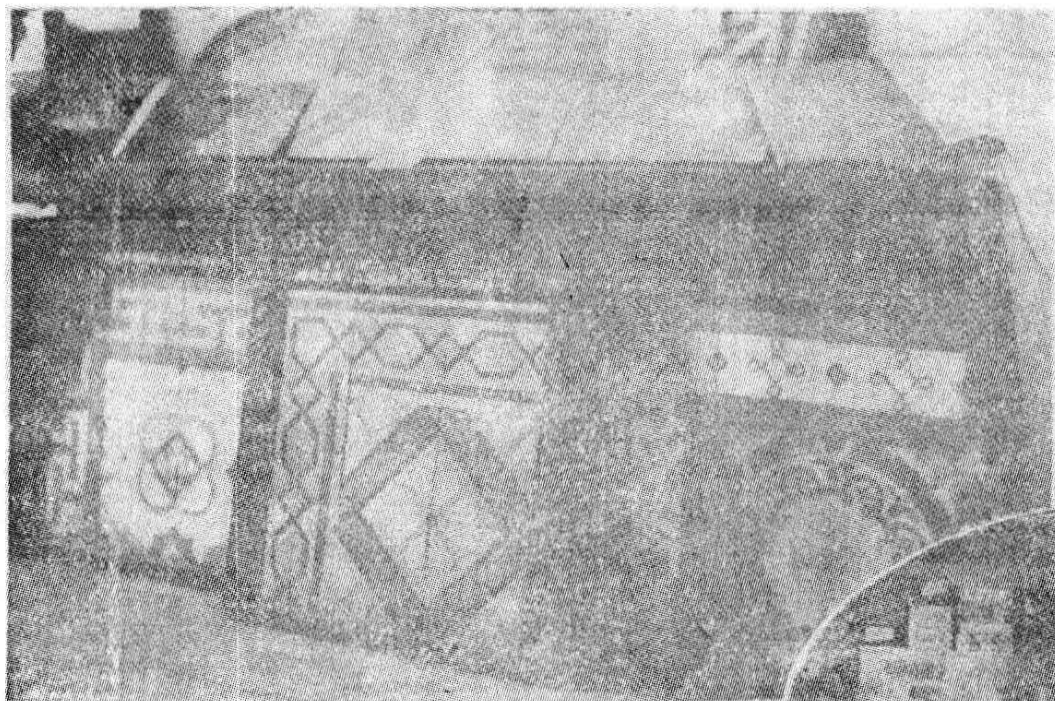
部之商下。列特爲，大覽爲上。
。一場爲 室陳臨右門會展左



右爲參考陳列室，
陳列者皆係封存之
日貨樣品，俾民衆
觀覽之後，知所警
惕！



此次展覽會，徵得各地特產頗多，特
闢室陳列，上圖爲特產陳列室之一。



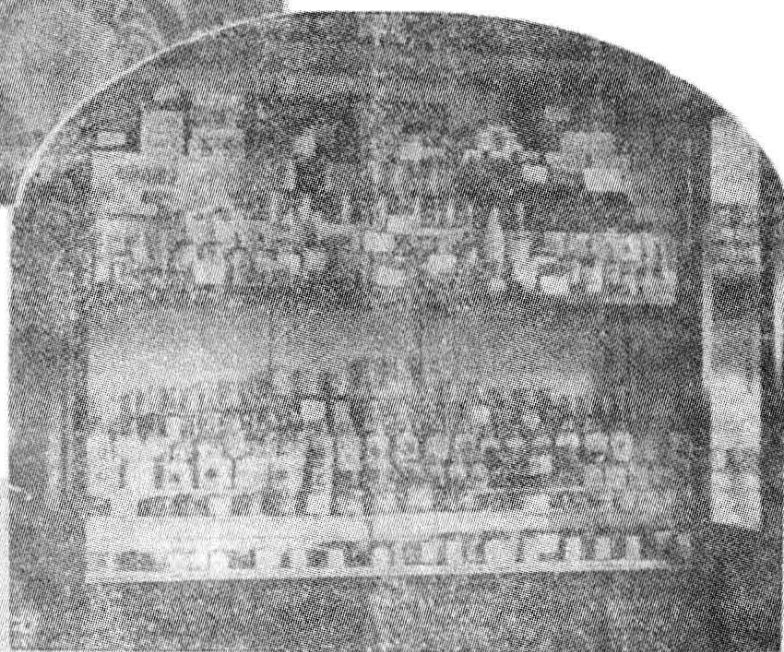
國陳之斑 貨列

浙江省國貨陳列館將國貨分五部陳列，各圖所示，皆為日常陳列之一斑。

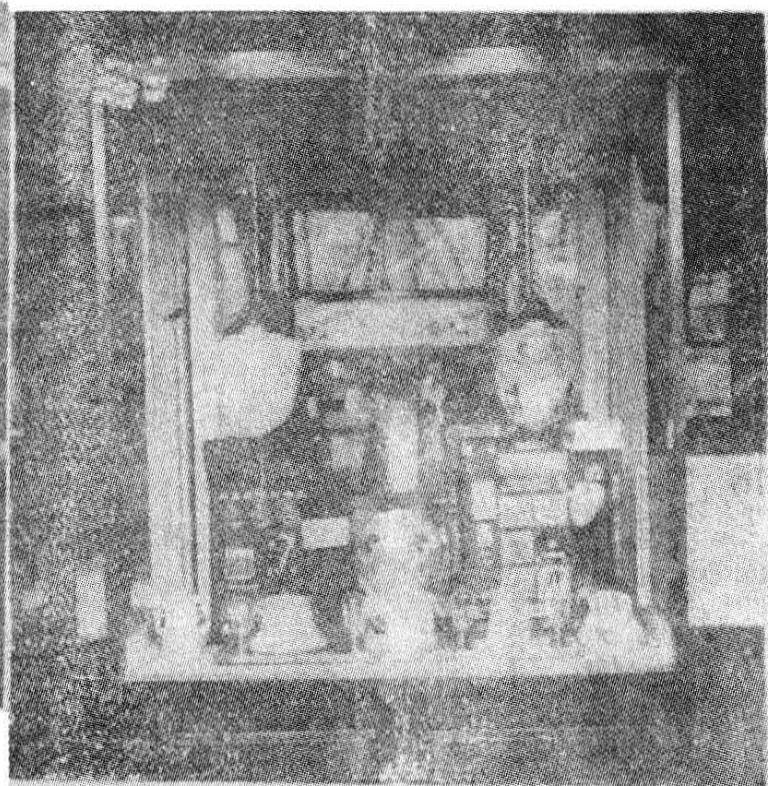
↓ 品 粧 化

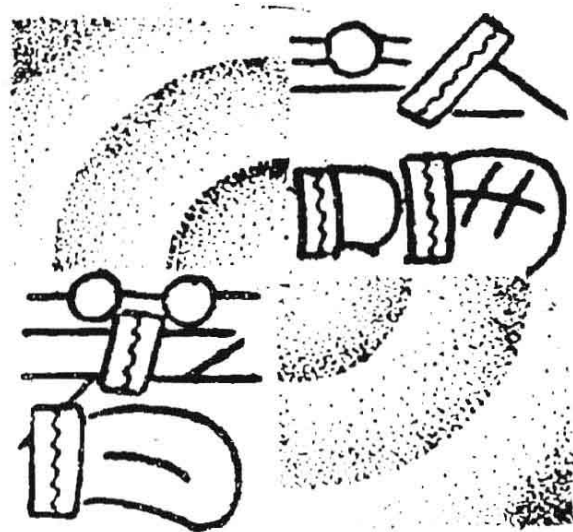
洋 灰 花 磚

↓ 絲 織 風 景



↓ 電 料





今後之杭江鐵路



杜鎮遠

杭江鐵路自通車蘭谿以後，營業收入，日有增加，八月份已逾十萬元；秋收登場，貨運較旺，營業收入，尙有再增希望。惟吾人自難以此自足，聽其自然發展，必求所以增進之者。查國有各鐵路，如京滬、滬杭甬、平漢、津浦諸線，其經過城鎮，多屬繁盛之區，工商各業已具相當基礎，環境經濟既佔優越地位，益以國家之財力，充分之設備，猶積數十年之歷史，始有今日之發達。杭江鐵路偏處浙東，沿線各地工商諸業尙極幼稚，加以省庫財力有限，設備不完，欲求營業之突飛猛進，原非易易；必須隨時

審度環境情況，加以人力之推進，方有迅速發展之希望。其推進之法，第一步應從便利客商入手；蓋便利客商，內地經濟能力，始得儘量向外發展，內地經濟逐漸充實，則沿線一切生產實業，自亦隨以俱具，間接亦即所以增進本路營業也。茲將最近推進辦法，分別報告於後：

(一) **實行負責運輸** 從前國內各路貨運，均由商人委托轉運公司間接裝運，其對貨運之留難稽延等種種弊竇，不勝枚舉；非改行負責運輸，不能革此惡習，亦即所以解除商運痛苦。實行負責運輸之後，貨物得以暢運無礙

，間接即所以培養內地經濟；故鐵道部最近已通令各路實行辦理負責運輸。杭江鐵路自通車以後，即已採用負責運輸辦法。惟負責運輸，須有完善之設備；其設備中之最關重要者：第一爲運輸棚車，第二爲貨物堆棧。杭江鐵路對此兩項設備，均以經費所限，尙未臻充分完善；故於負責運輸之中，不得不有多少限制。最近於計劃建築貨棧，添置棚車，均在積極進行之中，總期於最短期間，達到完全負責運輸之目的。

(二) 厘定差別運價 鐵路運輸較水運爲迅捷，已爲公認之事實；惟一般商民，每爲貪圖省費，乃舍鐵路而就水運。本路有鑒及此，乃於有水運競爭各站，運價特予減低，使一般商民耗與水運同樣之運費，而獲較爲迅捷之便利；一方面復可增加本路營業。

(三) 增加列車次數 本路通車開路之後，最初每日祇行駛上下列車各二次，現在已增至每日上下各三次；雖此項增加列車次數，目前所增營業收入，尙屬無多，而客商則大稱便。

(四) 縮短行車時刻 杭江鐵路已通車部分，即由西興江邊至蘭谿，長約二百公里，起初行車時刻，約需十一小時半，似不如其他各路之迅速。此種遲緩，實因工程初竣，道碴尙未鋪齊，路基未臻穩固；兼之杭江鐵路係採用每碼三十五磅之輕軌，若其速率開至與國有各路每碼八十五磅之重軌鐵道相同，必致發生危險，故不能增加速率。現在道碴業已將次鋪齊，路基漸臻穩固，已定於九月十五日起，由西興江邊至蘭谿之行車時刻縮短爲八小時半。將來道碴敷鋪齊全，一切設備更臻完善，行車時刻仍有再行縮短之可能。

(五) 改善車中設備 本路客車之設備，較國有各路爲舒適，乘客雖有定評；惟較諸外國客車，則猶瞠乎其後。以後對於車中旅客之便利、舒適上，尙擬設法改良，而於三等客車之衛生清潔，則尤所注意也。

以上五點，是個人對於杭江鐵路營業方面推進辦法的貢獻，有當與否，還請各位隨時指教！

關於金華至玉山段新工，茲再附帶報告一下。該段路

線計長一百五十餘公里，業奉廳令繼續展修完成，以利交通。路局自奉令後，即組織測量隊四隊，分途出發複測，約計十月間，測量工作即可竣事。至金玉段工程標準，擬仍採用軌重三十五磅。雖近來有人建議，改用八十五磅重軌；在建議者固自有其理由，不知八十五磅鋼軌，較之三十五磅鋼軌重量既增加一倍有餘，其價值更相隔懸殊；蓋在歐美市場，鋼軌重量在三十六磅以下者，可由鋼鐵商廠自由競賣，因競賣之結果，買方易得質美價廉之材料；若重量在三十六磅以上者，則由鋼鐵廠商聯合公會共同定價出售，不得互相競爭，故價格較昂。且鋼軌既用八十五磅者，則其他建築設備標準亦必隨之提高，建築費自亦隨之增加。若比較其效用，則斯路開始，沿線各地工商諸業未臻發達，客貨運輸尚不繁多，採用重軌殊不經濟。即以本

路情形而論，至少十年之內，三十五磅輕軌，已足以應付裕如。故此種建議，匪惟浙省無此財力，不便採用，即有此財力，亦不必多費有用金錢，施諸同一效用之處也。再本路三十五磅輕軌採用標準軌間辦法，本為東西各國及本國固有各路所無；惟此種辦法，現可增加運載客貨容量，將來更換重軌亦且較易，而輕軌之效用乃宏。吾人為國服務，為獨具真知灼見，參酌環境經濟情形，考察實際效用以為設施，固不必儘以模倣他人為事也。故金玉段之鋼軌，仍決採用三十五磅者，不再變易。至銀團借撥之建築費及中英庚款董事會撥借之材料費合同，不日即可簽字，一俟撥款到局，即可動工興築；如無其他變故，二十四個月後，當可全路完全告成矣。

予之計劃，首先注重於鐵路道路之建築，運河水道之修治，商港市街之建設；蓋此皆為實業之利器，非先有此種交通運輸屯集之利器，則雖全具發展實業之要素，而亦無由發展也。

——總理遺教——

振興中國棉業之根本問題

曾養甫

——在棉產會議席上演講——

本廳爲改進浙省棉業起見，特請各位到此，討論棉產改良方法。今日參加會議之人，除本廳主持棉業之技術及行政人員外，多屬棉業專家，或紗業前輩，對於中國棉業之振興，均有深切之研究及相當之功績。現在能得大家聚集一堂，討論浙江棉產改進問題，乃一非常難得之機會。

棉產會議之目的，在借此機會，決定改進浙省棉產之政策，即棉花產量之如何增加，棉花品質之如何改良，以及產銷兩方之如何切實合作。

棉紗一物，對於人類之重要，不特在座各位均能深切瞭解，即稍有知識之人，無不知其爲人生必不可少之品。中國棉業之趨勢，至可驚心！每年進口之棉花及棉織品，達二萬萬兩以上，占全部進口貨百分之二十，據二十年之海關報告，占全部入超百分之五十。以人生最要之穿衣問題，操在他人之手，雖有金錢可以購買，一旦他人不允出

售，將如之何！況國民經濟情形，亦不能任無數金錢，長此漏入外國。可見棉業之盛衰，有關民生國計，至重大，其重要幾與養命之食料，不相上下。

中國供給衣料之紗廠，祇有紗錠三百餘萬，既已不敷國民之需要；而此三百餘萬紗錠所用之棉花，亦多仰給外人。如此情形，非特危險，亦且可恥。棉業之研究改進，可以說是急不容緩。至浙江產棉情形，亦有急待改進之必要。全省現在棉田二百餘萬畝，去年收穫計爲皮花四十餘萬担，平均每畝祇得二十餘斤。其所產之棉，品質粗劣，不能紡成細紗。以素負產棉之名之浙江，而其收成反見減退，雖經政府採行百萬棉種，努力推廣，收效亦殊微弱。今年截至上月底止，僅得籽花一千餘担。可見浙省棉產，數量既不見增加，品質又不見優良，實有改良之必要。以個人觀察所得，改良浙省棉產，並非困難之事。浙省種棉