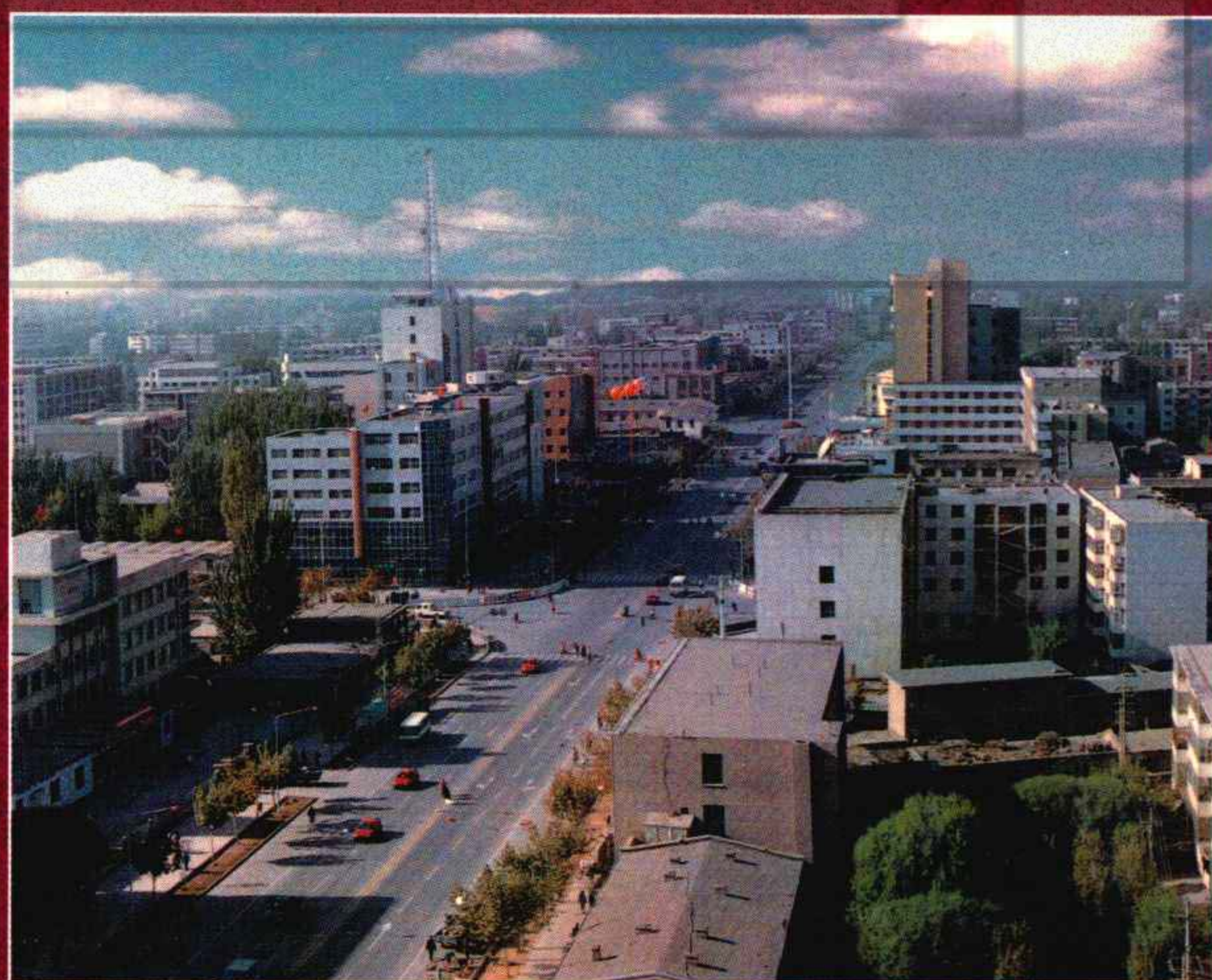


希望之路

阿克苏

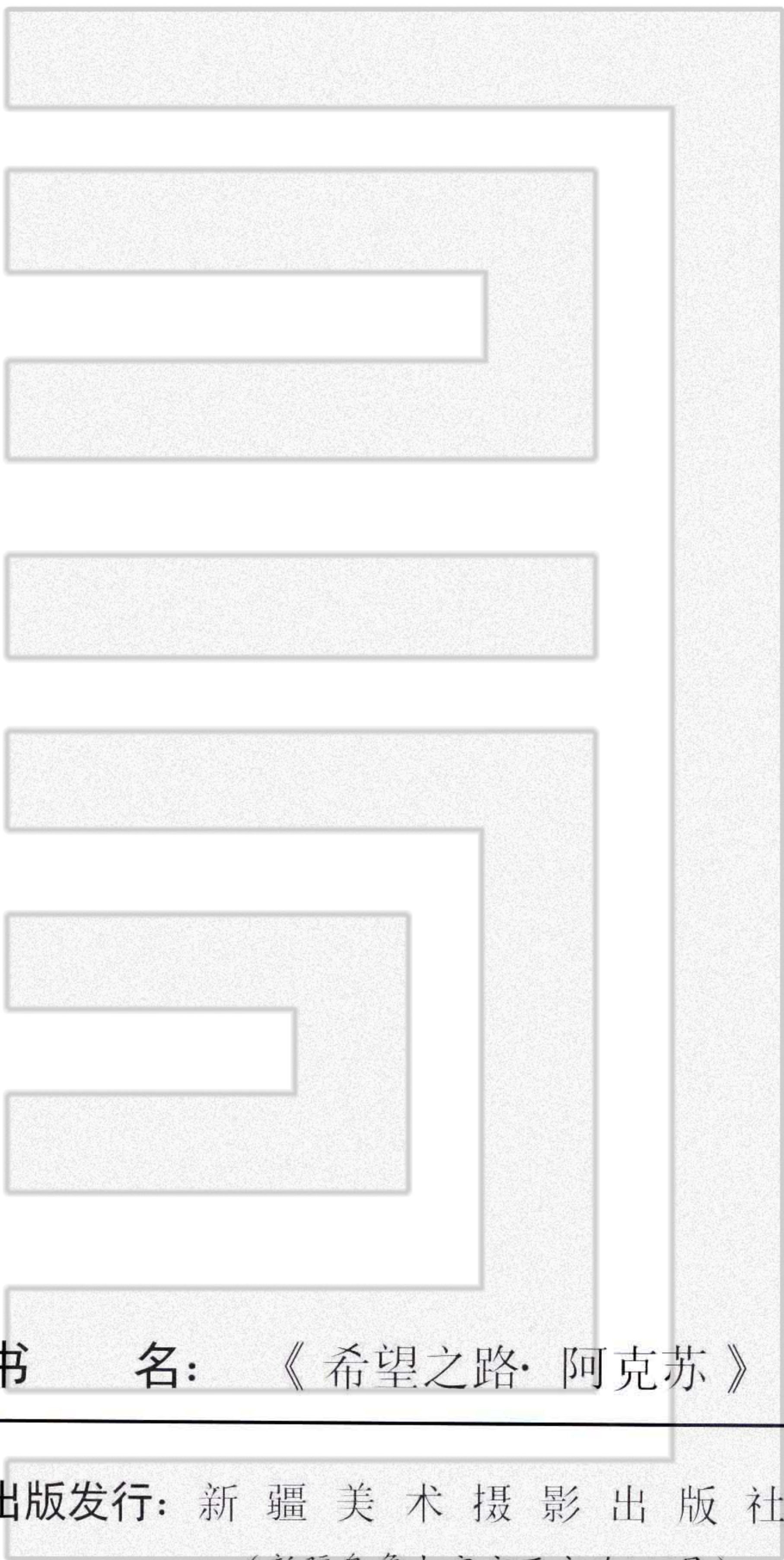
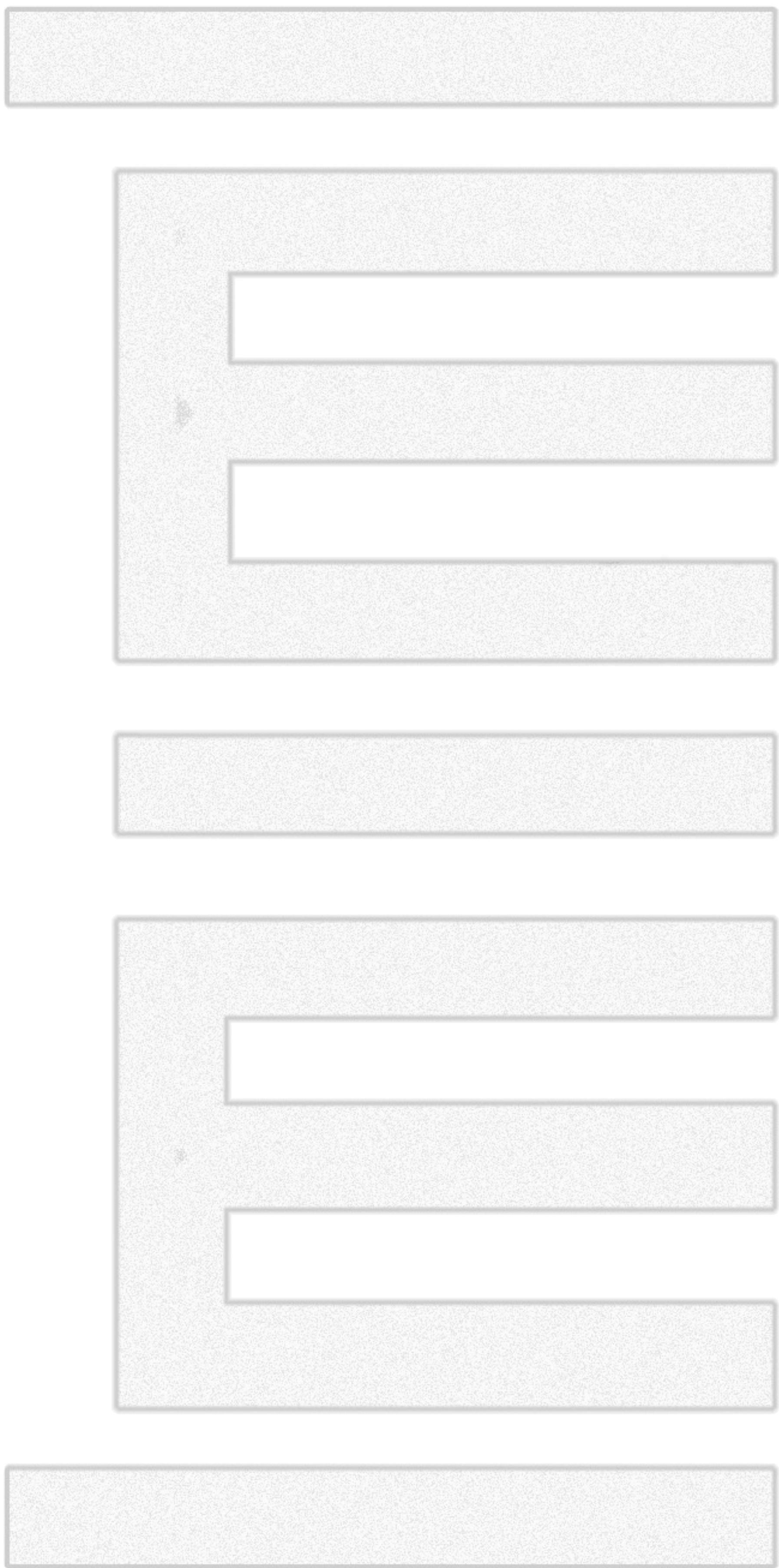
新疆美术摄影出版社



希望之路

（阿克苏）

《希望之路》编委会 编辑
新疆美术摄影出版社 出版



书 名： 《 希望之路·阿克苏 》

出版发行：新 疆 美 术 摄 影 出 版 社
(新疆乌鲁木齐市西宏路118号)

制 版：深圳轩风设计制版有限公司
印 刷：深圳宝峰印刷有限公司
版 次：1997年8月第一版 第一次印刷
开 本：大度16开 8.5印张
印 数：3000册
书 号：ISBN7—80547—560—1/J·401
定 价：118元



总经理 赵新太

阿瓦提县是国家“八五”期间确定的大型优质棉生产基地。阿瓦提县棉麻公司担负着全县棉花收购、加工、安全保管及调销任务，拥有固定资产原值 7456 万元。

近年来，阿瓦提县棉麻公司销售收入及利税连年翻番。自 93 年 1 月至 96 年 12 月，公司累计实现销售收入 13.024 亿元，累计实现利税 3798 万元。先后被全国供销合作总社、国内贸易部、自治区政府、地县有关部



门分别授予“全国商办百强企业”、“自治区最大批发贸易 50 强企业”、“全国供销社工业‘国家队’第十二名”、“地区利税大户”、“全国棉花检验先进单位”、“自治区棉花检验先进单位”、“自治区棉花加工先进单位”等称号。

抓住机遇，不断发展。公司高举“两个文明一起抓”的旗帜，使公司物质文明和精神文明同步发展。

阿瓦提县
棉麻公司



《希望之路》编辑委员会

主任: 李康宁
副主任: 邵强 王德和
编委: 李康宁 邵强 王德和
杨侃 徐锐军 周龙勤
丁晓仑 阎醒民
主编: 杨侃
副主编: 徐锐军 陈伯隆
责任编辑: 周龙勤
总体设计: 丁晓仑 阎醒民 丁晓昆
编务: 周润山 符静 牛建丽
蒋莉 刘冰 石文凤
林洁 卫杨智 刘丽
孙建军 陈洪海

前言

新疆，以其璀璨的文化、多彩的民俗、浩瀚的大漠、皑皑的雪峰令人心醉神迷；新疆又以丰富的矿产、众多的油田、缤纷的绿洲、飘香的瓜果令人魂牵梦萦。然而在漫长的岁月里，天山南北的古丝道上，驼铃声一直回响了两千多年。横亘于新疆中部的天山，犹如一道高耸入云的屏障，阻隔了南北疆的交通。多少年来，人们企盼着在天山中辟出一条通道，变天堑为通途。五十年代初，这个愿望实现了。人们劈开冰达坂，凿通铁门关，修起了乌鲁木齐至库尔勒公路。斗转星移，沧桑巨变。历史的车轮驶入八十年代，这条连接南北疆的运输线已显得疲惫不堪。于是，修建南疆铁路的计划被党中央、国务院列入了“八五”重点项目。1984年8月，横贯天山的南疆铁路吐鲁番至库尔勒段正式通车，为古老的丝绸之路增添了一条钢铁大动脉，世代没有坐过火车的南疆农牧民，乘上钢铁长龙，跨过开都河，穿过天山，奔向祖国各地。

九十年代，党中央确立了加快中西部开发建设的战略。南疆铁路西延工程即东起库尔勒向西依次穿越阿克苏、克孜勒苏直达南疆重镇喀什的铁路又列入国家“九五”重点工程。1996年9月6日，国务院总理李鹏亲临库尔勒参加南疆铁路西延工程开工典礼，全疆各族人民无不为之欢欣鼓舞。

南疆铁路西延工程的修建，是党中央、国务院加快新疆经济社会发展、缩小东西部差距的一项重大决策，将为南疆经济社会发展注入新的活力，加快南疆脱贫致富奔小康的步伐，因而被各族人民誉为“幸福路”、“希望之路”。正基于此，我们编纂了这本大型画册——《希望之路》，以记载这千秋功业，并展示南疆改革开放的发展前景。

最后，我们向奋战在南疆铁路西延工程战线上的广大职工和沿线各族人民表示崇高的敬意，向关心和支持这本画册问世的人们表示衷心感谢。

《希望之路》编辑部

1997年7月25日

希望之路

在南疆铁路西延工程开工典礼上的讲话



新疆维吾尔自治区主席·阿不来提·阿不都热西提

阿不来提·阿不都热西提

尊敬的李鹏总理，中央、国务院各部委领导，各位来宾，同志们：

在党中央、国务院高度重视、亲切关怀和英明决策下，新疆各族人民盼望已久的南疆铁路库尔勒至喀什段今天正式开工建设了！这是全疆各族人民政治、经济生活中的一件大喜事。这条铁路的开工建设，必将对南疆地区的经济发展、改革开放和社会稳定，以及巩固边防、维护祖国统一产生深远影响，必将极大地改善南疆地区的基础设施和投资环境，从而推动新疆的经济腾飞和社会全面进步。在此，我代表新疆维吾尔自治区党委、自治区人民政府和全疆1600万各族人民，向党中央、国务院以及国家计委、铁道部、国家开发银行等各有关部门和所有关心支持这条铁路开工建设的同志们表示衷心的感谢，向参加南疆铁路库——喀段建设的全体干部、职工、工程技术人员致以崇高的敬意！

新疆地域辽阔，远离内地，铁路运输在新疆国民经济和社会发展中占有极为重要的基础地位。新疆解放以来，特别是党的十一届三中全会以来，在国家的支持下，新疆铁路从无到有，发展很快，发挥了愈来愈重要的产业推动作用。国家从五十年代开始修建兰新铁路，六十年代初通车到乌鲁木齐，七十年代开始修建南疆铁路，八十年代中期通车到库尔勒，并开始修建北疆铁路，九十年代初到阿拉山口，架通了第二座亚欧大陆桥。“八五”期间建成了兰新铁路复线，大大提高了兰新铁路的运输能力，从根本上缓解了进出疆物资运输的“瓶颈”制约。为了缩小我国西部地区与沿海发达省区间的差距，加快西部地区的发展，党的十四届五中全会和李鹏总

理在八届四次全国人民代表大会上所做报告中，都进一步明确了加快中国西部地区开发建设的一系列政策，新疆正面临着历史上前所未有的发展机遇。

南疆铁路西延工程的决策和前期工作的各个过程中，特别是这次李鹏总理在百忙中率国家各部委领导亲临开工典礼，又一次充分体现了党中央、国务院对新疆各族人民的亲切关怀，体现了国家各部门对新疆的大力支持，也生动体现了全国人民支援边疆，与新疆各族人民共同开发边疆、建设边疆的民族大团结，对此，新疆各族人民将永志不忘。

新疆南疆地区拥有106万平方公里的辽阔土地，聚居着近800万各族人民，其中少数民族人口占85%以上。西与六个国家接壤，边境线长，有极为丰富的地上、地下资源，是我国重要的石油、棉花战略后备基地，具有显著的资源、地缘优势及巨大的开发潜力和广阔的发展前景。解放四十多年来，南疆地区的经济、文化和人民生活水平都发生了翻天覆地的变化，目前总的来说形势是好的，经济发展、社会稳定、民族团结、边防巩固。但因各种历史和客观原因，特别是受到交通不便的严重制约，南疆地区的经济发展比较落后，人民生活水平还不高，仍未从根本上改变贫困落后的面貌。尽快改变这种状况，使南疆各族人民同全国人民一道奔小康，一直为党和国家领导人以及自治区党委、人民政府所深切关注，也是新疆各级党政干部的一项光荣使命。南疆铁路西延工程在短时间内立项开工，为南疆地区乃至全疆的经济发展带来了新的机遇。这条铁路的早日建成通车，不仅对从根本上加快南疆地区经济发展和南疆各族人民脱贫致富奔小康的步伐，实

现各民族的共同繁荣、共同进步，促进塔里木盆地的石油勘探开发和我国的向西开放，而且对使南疆及全疆与内地联结得更加紧密，进一步加强民族团结，维护安定团结的大好局面和祖国统一、巩固边防、实现边疆地区的长治久安，都具有极为重要的历史意义和现实意义。

南疆铁路西延工程全长924公里，总投资62.2亿元，由“中央出钱，地方支援”，用三年半时间建成通车。自治区党委、人民政府决心认真贯彻党中央、国务院领导同志的重要指示，把南疆铁路西延工程建设作为自治区的重中之重来抓，自治区各有关部门和沿线各地、市、县，各级党委、政府，各级干部、各族群众、上上下下、方方面面都将竭尽全力、顾全大局、积极配合、全面支持。在征地拆迁、后勤保障等各方面提供最大的优惠便利条件。总之，要以最大的热情、最有效率的工作、最圆满的服务，确保铁路按时建成通车。

我们坚信，有党中央、国务院的关怀指导，有国家各部委的大力支持，有顽强拼搏、敢打硬仗的筑路大军，有高水平的勘测设计和工程技术队伍，有沿线各族人民的大力支持，我们一定能用一流的速度、一流的质量建成南疆铁路西延工程，让党中央、国务院放心。我们将用大力支援铁路建设的实际行动，来报答党中央、国务院对新疆各族人民的深情厚意，更加坚定地团结在以江泽民同志为核心的党中央周围，坚持党的基本路线和“二十字方针”，正确处理改革、发展、稳定的关系，为全面实现本世纪末的宏伟目标而努力奋斗。

南疆铁路西延工程简介

乌鲁木齐铁路局党委宣传部

南疆铁路东起兰新铁路的吐鲁番车站，西至南疆重镇喀什市，横贯新疆维吾尔自治区南疆地区，全长1450公里；其中吐鲁番至库尔勒西475公里，已于1984年建成并交付运营，库尔勒西到喀什975公里，为本次新建区段。

南疆地处天山、昆仑山之间，地域辽阔，是我国重要少数民族聚居区之一，是新疆主要农牧业产区；南连西藏，东接甘肃、青海省，西与塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、阿富汗、巴基斯坦、印度6国接壤，战略地位十分重要；尤其是位于该地区的塔里木盆地，富含石油和天然气资源，经济开发前景非常广阔。

库尔勒西至喀什段铁路，沿天山南麓、塔里木盆地北缘西行，经轮台、库车、新和、阿克苏、巴楚、阿图什至喀什市，横穿巴音郭楞蒙古自治州、阿克苏、克孜勒苏柯尔克孜自治州及喀什4个地州。沿线地形平坦，工程简易，没有隧道。主要工程数量有：路基土石方3469万立方米，大桥30座、5898延长米，中桥180座、9838延长米，小桥670座、13084延长米，涵洞2342座、26309横延米，正线铺轨975公里，站线铺轨74.45公里，铺道碴189立方米，房建399801平方米，初步设计总概算

58.7亿元。全线规划输送能力，近期运量为500万吨，远期运输能力达1500万吨，库尔勒至阿克苏段客车4对、货运每年1200万吨；阿克苏至喀什段客车3对、货运每年1000万吨。

为加快南疆铁路建设，新疆维吾尔自治区对南疆铁路建设全力支持，在征地拆迁、地材供应等8个方面给予优惠。铁道部根据“按程序、快节奏”的原则，加快筹建工作。1996年7月批准乌鲁木齐铁路局组建“南疆铁路指挥部”，承担建设单位职责；铁道部第一勘测设计院负责勘测设计；通过招（议）标择优选定施工单位。工程于1996年9月正式开工，计划三年半完成。

全长975公里的国家“九五”重点建设项目——南疆铁路西延工程自1996年9月6日国务院总理李鹏为开工奠基剪彩后10个月里，承担南疆铁路西延工程建设和施工单位的南疆铁路建设指挥部、铁道部第十五工程局、第一工程局；新疆生产建设兵团工一师、乌铁局工程总公司参建人员已达13000余人，投入施工机械1530余台。

南疆铁路西延工程建设的总体目标是：1998年新和至巴楚段铺轨完成，1999年9月6日铺轨到喀什，全线贯通。按照这一总体目标的实现，1997

南疆铁路
库尔勒—喀什段示意图



年计划完成投资 14 亿元，今年底铺轨到库车、力争到新和；库西至库车的站后工程包括库站、库西站站改、库机务段、车辆改造扩建工程，部分房建工程和吐鲁番至库尔勒光缆工程开工。

修建库尔勒西至喀什段铁路，将大大改善南

疆地区交通运输状况，对促进塔里木石油资源开发，密切南疆与内地联系，加快南疆地区经济发展，提高沿线广大农牧民生活水平，增进民族团结，扩大我国与西亚各国乃至世界各国的经济合作和文化交流，以及巩固国防，都具有重要意义。



中共阿克苏地委书记 熊辉银

把阿克苏建设

阿克苏地区位于天山南麓、塔里木盆地北缘，总面积13.2万平方公里，辖库车、新和、沙雅、拜城、温宿、阿瓦提、柯坪、乌什8县及阿克苏市。新疆生产建设兵团农一师16个团场分布于境内，总人口189万，其中维吾尔族占75%。阿克苏市是地区党、政、军和农一师机关所在地，是地区政治、经济、文化中心，是新疆南部地区的交通要冲。阿克苏境内山河秀丽，风光迷人，物宝人杰，令人神往，有“塞外江南”之美誉。

阿克苏地区自然资源丰富，拥有耕地700万亩，林地471万亩，草场5308.6万亩，有宜垦荒地4000万亩。共有冰川1298条，面积4098平方公里，蓄水量约2145亿立方米。塔里木河贯通全境，地表水径流量127亿立方米，地下水储量70亿立方米，水能蕴藏量397万千瓦。丰富的水土资源为地区农牧业生产的稳定发展创造了良好的条件。

境内矿产资源丰富，开采条件良好，前景广阔，其中石油、煤炭、铀、铜、铁等20多个矿种前景可观。已探明煤炭储量100亿吨以上，石灰石储量1000亿吨。塔里木盆地现已探明石油储量2.72亿吨，天然气储量1300亿立方米，英买力、东河塘、桑塔、牙哈等油田在阿克苏境内，发展油气化工工业条件得天独厚。

阿克苏地处亚欧大地腹地，属暖温带大陆性气候。气候干燥，降雨量少，日照长，昼夜温差大，适宜于各种农作物的生长。塔里木河流域星罗棋布的绿洲上，农牧业生产发达，棉花、水稻、小麦、油料、甜菜、瓜果等农作物享誉全疆乃至全国。

阿克苏是“古丝绸之路”上的重要驿站，有优美的自然风光和颇具民族特色的人文景观。神秘的塔克拉玛干大沙漠和奇异的天山风光，使阿克苏成为新疆重要的旅游风景区。古丝道上那连绵不断的关隘、城堡、石窟寺、驿站、墓葬、烽火台等，象串串珍珠焕发着奇光异彩。西域三十六国中的“龟兹古国”遗址在库车境内。始建于两晋时期的中国四大石窟之一的拜城克孜尔石窟和库木吐拉石窟，是镶嵌在丝绸之路上的中华民族文化艺术的璀璨明珠，每年都吸引着大批中外游客前来旅游、观光和考察。

这几年，阿克苏地区加快改革、开放和建设的步伐，在振兴经济和推动社会进步方面取得了十分显著的成就：1996年与1990年相比，全地区国内生产总值增长71.4%，农业总产值

得更加美好



阿克苏地区行署专员 买买提明·牙生

增长50.12%，工业总产值增长205.98%，地方财政增长186.42%。粮食总产突破百万吨大关，棉花产量翻了近两番，成为全国特大产棉区之一，96年年末牲畜存栏达414万头(只)，林木、园艺、蚕桑、水产等都取得较快发展，乡镇企业又上新台阶，总产值达到8.7亿元。工业生产以利用当地资源为先导，初步形成了煤炭、电力、化工、纺织、食品、建材等工业体系，生产7大类70多个产品品种。通讯事业长足发展，建成了7条县市间传输光缆，8县1市及农垦团场全部实现电话程控化。科技、教育、文化、卫生、体育等各项社会事业也取得丰硕成果，精神文明建设和民族团结进步事业不断取得新成绩。

随着国家建设重点向西转移，政策向西倾斜，阿克苏迎来了不可多得的发展机遇。国家棉花基地的建设将以阿克苏为重点；塔里木石油、天然气大开发，阿克苏又将成为南疆的能源基地；南疆铁路延伸到阿克苏与314国道的改造，预示着阿克苏将成为交通枢纽，并且极大地改善交通和投资环境。

“九五”期间，阿克苏地区将以邓小平同志建设有中国特色社会主义理论和党的基本路线为指针，全面贯彻十四届五中全会精神，坚持以市场为导向，紧紧抓住国家政策倾斜、石油开发和铁路西延三大机遇，进一步加强农业的基础地位，努力发展以粮食、棉花、畜牧和乡镇企业为四大支柱的现代化大农业；依托大农业和本地资源优势，强化以电力、煤炭、石油化工、纺织、建材为主导的工业体系，加快工业建设过程，发展第三产业；逐步实现由传统的计划经济体制向社会主义市场经济体制和经济增长方式从粗放型向集约型两个转变，带动国民经济快速增长与整体素质的提高，促进社会全面进步。

到本世纪末，预计阿克苏地区的国内生产总值将达到52.5亿元，实现工农业总产值75亿元，农牧民人均纯收入达到3000元。工农业生产有较大发展，粮、棉、畜、乡镇企业、煤炭、电力、石化、轻纺、食品、建材等十大产业建成不同规模的基地，实现集约化、规模化生产，提高地区在全疆的经济地位和经济作用；建设和完善铁路、口岸、公路、航空和管道相配合的综合交通运输网络，形成对外开放新格局。

美丽富饶的阿克苏，发展前景广阔，我们坚信阿克苏的明天一定会更加美好。



充满希望的热土



中共阿克苏地委委员、地委宣传部部长 郑旭初

仿佛一夜之间，地球变小了，阿克苏再不像昨天那样遥远。“让阿克苏走向世界，让世界了解阿克苏”，改革开放的热潮，使广袤的阿克苏大地呈现出前所未有的生机和活力。

阿克苏地区历史上是西域龟兹、姑墨古国所在地，历来商贾云集，马帮不绝，是沟通中原、西域与中亚、西亚文化和经济的重要通道，有着悠久的历史 and 灿烂的文化，境内的克孜尔千佛洞和库木吐拉千佛洞闻名于世。

阿克苏地区位于天山南麓，塔里木盆地北缘，东西长510公里，南北宽350公里，自然与人文资源十分丰富。广袤大地、茫茫戈壁、无垠沙漠、片片绿洲、巍峨高山、璀璨冰川，构筑了祖国西北边

陲这块神奇土地的独特风韵。1764年，乾隆皇帝赋诗《阿克苏桑椹因成八韵咏事》，诗云：“祇传乌白源恒有，讶见丹红实出奇。诡异宁同尺以计，硕魁真比寸犹欺。”这位皇帝老爷难得吃到了阿克苏的桑椹，就倍加赞赏。他可能想不到：在这块遥远的土地上竟是物华天宝、人杰地灵。各民族人民在这里辛勤耕耘，繁衍生息，共同建设和开发了这一中华民族大家庭中的一个美丽家园。

九十年代初以来，阿克苏地委、行署审时度势，从地区实际出发，坚持把农业和农村工作放在首位，确定了以建立粮食、棉花、畜牧业、乡镇企业四大支柱产业为基础的大农业来带动整个国民经济持续、稳定、快速发展的方针，内引外

联、招商引资、多轮驱动、开拓市场，变资源优势为商品优势，努力发展外向型经济。

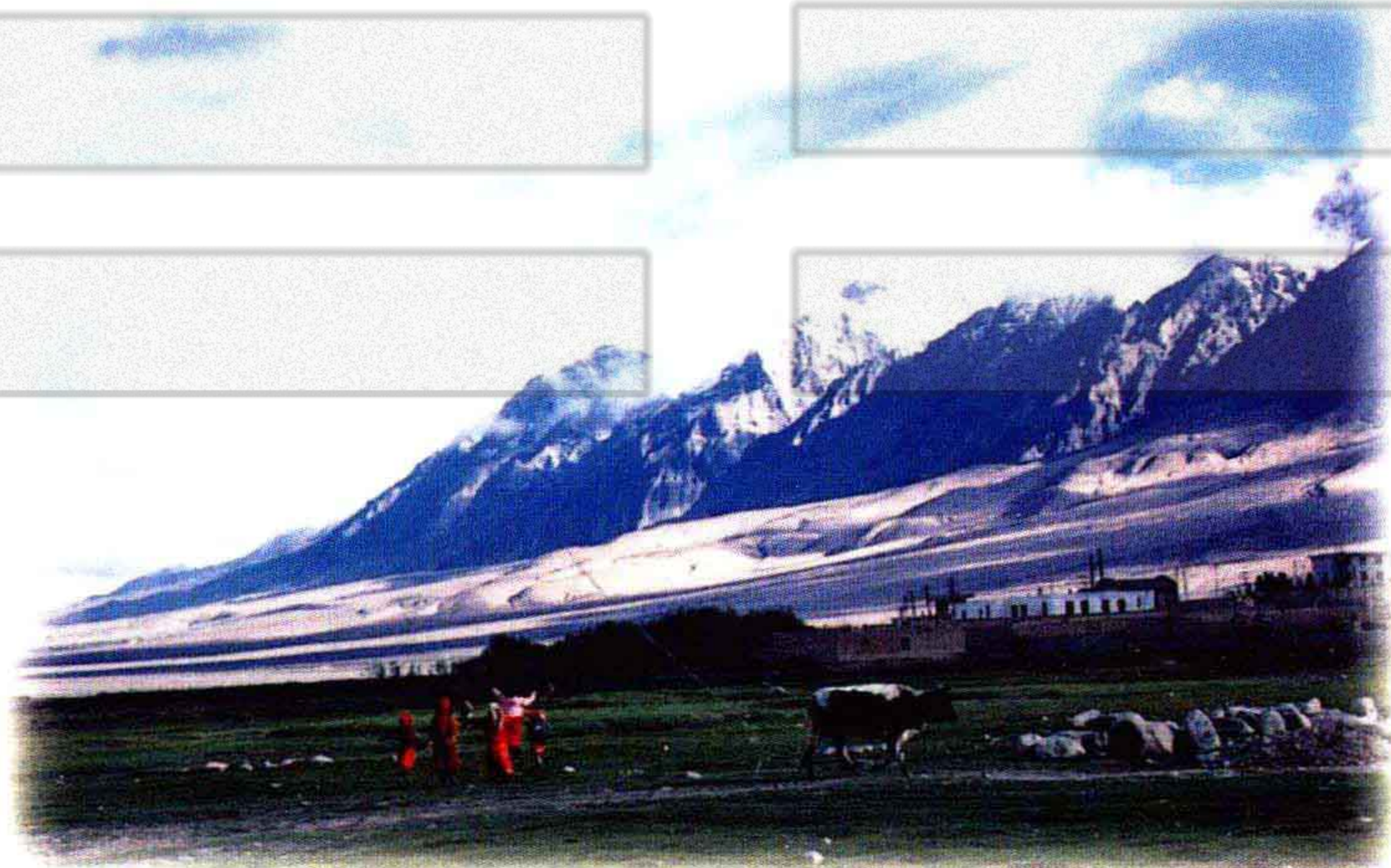
一条清晰的思路、一个正确的决策，必然带来经济建设的大跃进。目前，阿克苏地区已成为新疆重要的粮、棉、油、糖料生产基地。全区有5个县市进入全国产棉百强县行列。1996年全区粮食总产突破百万吨大关，棉花总产达12.97万吨，甜菜总产达23.56万吨，年末牲畜存栏414.19万头(只)，乡镇企业完成总产值8.7亿元，全区工业总产值达11.6亿元，产销率达94.36%，以电力、煤炭、建材、纺织、化工、制糖、酿酒、机械、食品以及农副产品加工等为主的、门类较为齐全的工业体系初步形成。城市基础设施日臻完善，程控数字电话扩容至6000门，电信光缆与全国联网。地产阿胶、麻黄素等产品已成为出口创汇产品，白砂糖除占领南疆三地州市场外，还打入西安、山东等地市场、远销哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦等国家和地区。招商引资、开拓市场，1996年全地区共签订经济技术合同、协议40余项，金额

5.6亿元，完成支油受益产值2亿元。

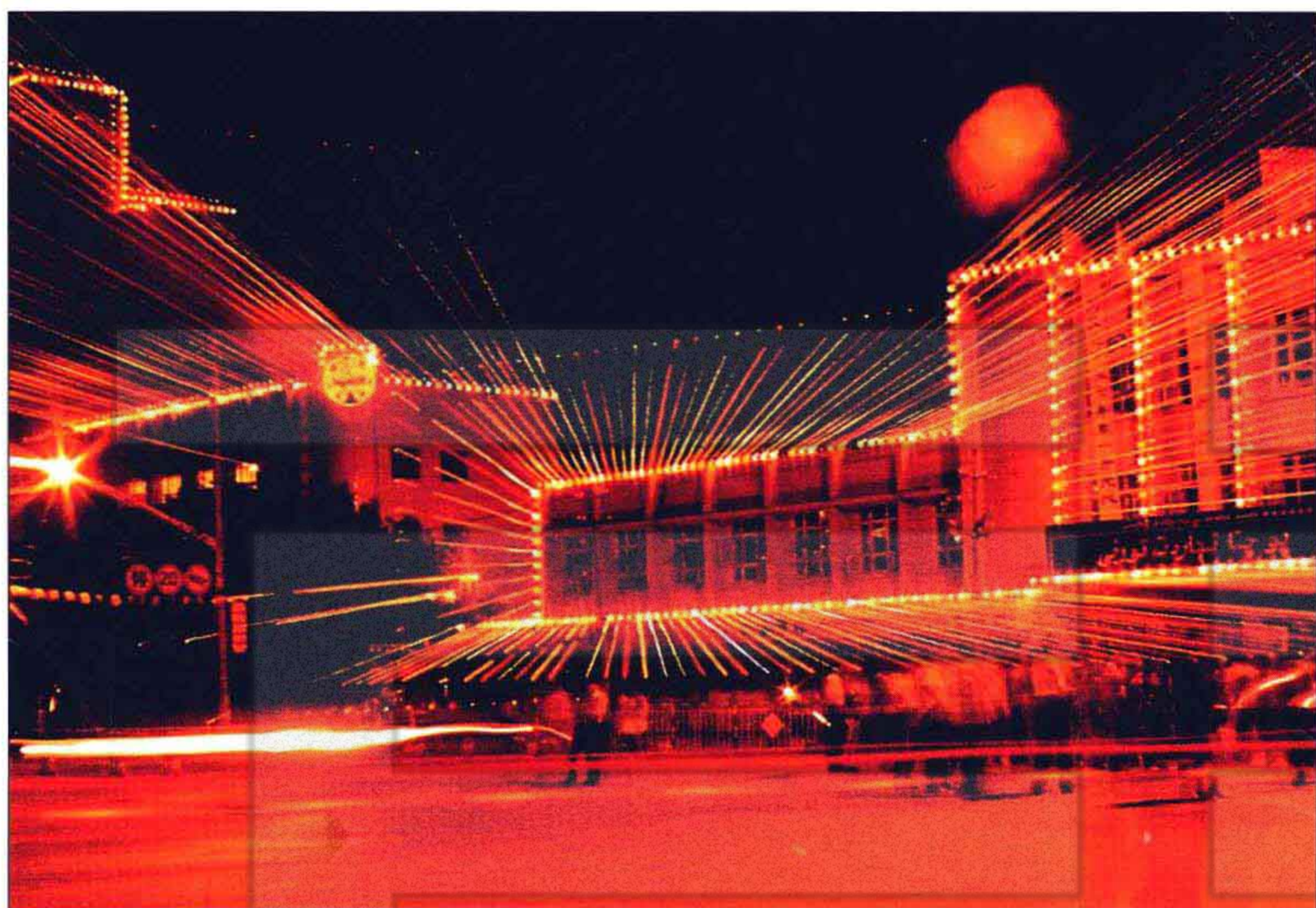
物质文明建设的春风，必然伴随精神文明建设的喜雨。阿克苏地区现已创建三级文明单位780个，全区各种文明创建活动硕果累累，取得显著成效，阿克苏市跨入全国“双拥”模范城和自治区文明城市行列。全地区政治稳定，社会进步，民族团结，精神文明建设和社会各项事业全面健康发展。

阿克苏是一块充满希望的热土，它丰富的地下地上资源优势得天独厚的地缘优势，决定了今后一个时期将会成为开发建设的热点，随着塔里木石油开发、南疆铁路延伸和粮棉基地的开发建设，都预示着一个空前大发展时期的到来。阿克苏189万各族人民将以更加豪放的气魄和在两个文明建设中涌发的满腔热忱，欢迎一切有识之士前来洽谈合作，投资开发、同享机遇，共图发展。

“让阿克苏走向世界，让世界了解阿克苏”。阿克苏将以崭新的姿态屹立在中国西部这片沃土之上，跨越今天，走向更加灿烂的明天。



城市建设
日新月异





崛起的农业

民俗风情

