

少年阅读新视野

大探险



明天出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

大探险 / [法] 西蒙著; [法] 勒梅埃尔, [法] 阿吕尼, [法] 科斯塔绘; 吕军燕译. — 济南: 明天出版社, 2011.4

(少年阅读新视野)

ISBN 978-7-5332-6466-6

I. ①大… II. ①西… ②勒… ③阿… ④科… ⑤吕… III. ①探险—世界—青少年读物 IV. ①N81-49

中国版本图书馆CIP数据核字 (2011) 第026622号

责任编辑: 丁淑文 周亭松

美术编辑: 陈 昊

装帧设计: 陈 昊

页面制作: 北京阳光图书工作室

少年阅读新视野 大探险

[法] 菲利普·西蒙著

[法] 玛丽·克里斯蒂娜·勒梅埃尔/贝尔纳·阿吕尼/吉昂佩特罗·科斯塔绘图
吕军燕译

出版人 胡 鹏

出版发行 明天出版社

山东省济南市胜利大街39号 邮编: 250001

<http://www.sdpress.com.cn> <http://www.tomorrowpub.com>

经 销 新华书店

印 刷 山东新华印刷厂德州厂

版 次 2011年4月第1版 2011年4月第1次印刷

规 格 197×211毫米 24开

印 张 $5\frac{1}{6}$

I S B N 978-7-5332-6466-6

定 价 16.80元

山东省著作权合同登记号: 图字15-2006-083号

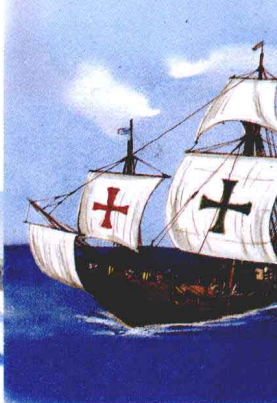
如有印装质量问题 请与出版社联系调换 电话: (0531) 82098710

Les Grandes Explorations

Copyright © 2004 by Éditions Fleurus

Chinese language publishing rights arranged with Éditions Fleurus of 15-27 rue
Moussorgski 75018 Paris, France

Chinese language copyright © 2011 by Tomorrow Publishing House



少年阅读新视野

大 探 险

〔法〕 菲利普·西蒙 著

〔法〕 玛丽·克里斯蒂娜·勒梅埃尔

贝尔纳·阿吕尼

吉昂佩兹罗·科斯塔 绘图



明天出版社

目录



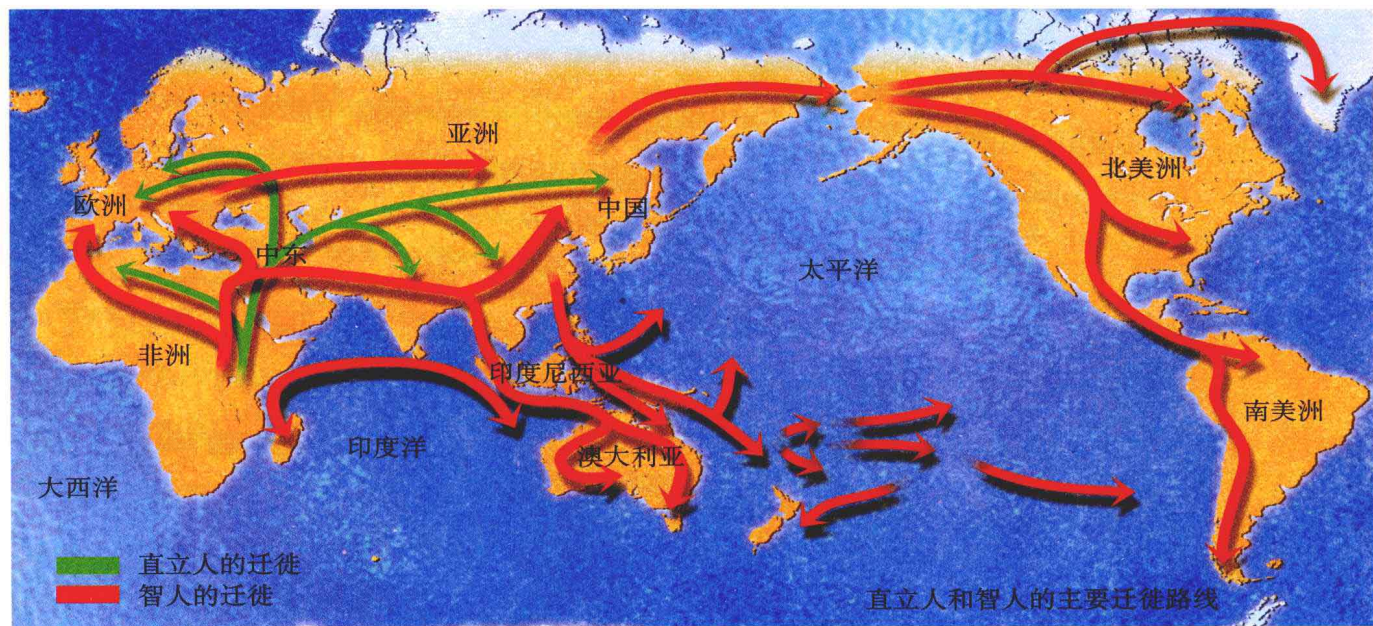
直立人的迁徙	4	亨利王子对航海事业的贡献	31
智人的足迹	5	葡萄牙人在非洲海岸	32
埃及人的蓬特之旅	6	探险、掠夺与贸易	33
腓尼基人环航非洲	8	绕行非洲的梦想	34
汉农见过喀麦隆山吗	9	迪亚士的旅行遭遇了哪些危险	35
亚历山大大帝的征服与扩张之旅	10	达·伽马的探险之旅	36
亚历山大大帝的东征之路	11	达·伽马的证明	37
一个希腊人在挪威	12	哥伦布的信念	38
希腊人眼中的世界	13	哥伦布是如何得到支持的	39
维京人，北方航海家	14	哥伦布发现新大陆前的遭遇	40
维京人到达北美洲	16	幸运之神的降临	41
冰岛维京人征服了新土地吗	17	哥伦布给印第安人带来什么样的命运	42
伊本·白图泰的远行	18	哥伦布的坚持	43
伊本·白图泰的印度之旅	19	命名美洲	44
丝绸之路上的欧洲人	20	科尔特斯在墨西哥	45
谁是最早来中国的欧洲人	21	寻找厄尔·多拉多	46
马可·波罗奇异的旅行	22	卡波特父子到达纽芬兰	48
马可·波罗在中国的经历	23	哈得孙的悲剧	49
郑和的伟大船队	24	卡蒂埃到达加拿大	50
郑和下西洋有什么目的	25	新大洋向欧洲人敞开	52
为什么要在海洋上冒险	26	巴尔沃亚的悲剧	53
黄金是如何运输的	27	麦哲伦环行世界	54
科技的发展	28	不屈服的探险家	56
新型航海工具	29	与大脚人相遇	57
航海者亨利	30	最长的海上航行	58



麦哲伦最后的归宿	59	少年的旅行梦想	87
库克，崇尚科学的航海家	60	西藏的呼唤	88
库克在船上进行了哪些科学活动	61	圣城不再神秘	89
走遍太平洋	62	寻找西北通道	90
库克的“归途”在“天堂”	63	发现东北通道	92
有去无回的拉贝胡斯	64	哥萨克人之路	93
拉贝胡斯失踪之谜	65	北极之行	94
为了求知的航行	66	弃船上岸	95
新的世界正向他们敞开	67	谁是第一个到达北极极点的人	96
第二位美洲发现者	68	寻找南极	98
两位美国人的西部探险	70	南极有陆地吗	99
他们在途中的发现	71	南极极点探险的竞争	100
探险队遇到哪些困难	72	悲情英雄斯科特	102
刘易斯的收获	73	南极救援	103
一位法国年轻人的旅行梦想	74	向勃朗峰进发	104
失落的梦想	75	胜利的回归者们	105
寻找尼罗河的源头	76	攀登安纳普尔纳峰的法国人	106
斯皮克的直觉	77	艰难的下山之路	107
利文斯顿，首次穿越非洲内陆	78	进军珠穆朗玛峰	108
利文斯顿的新发现	79	两位最先到达世界屋脊的勇士	110
传奇探险家	80	顽强的女登山队员	112
献身探险事业	81	穿越“死亡沙漠”	114
斯坦利的刚果河之旅	82	乘坐木筏穿越大洋	116
探险队与奴隶贩子相遇	83	还有什么可以征服	118
穿越澳大利亚的探险	84	探险活动大事年表	120
悲惨的返程	86		



直立人的迁徙



自有人类起，就开始了对地球的征服。因为早期人类需要扩大他们的活动范围，探索未知世界。

早期的迁徙：拓展生存空间

直立人比他们的先辈聪明。在距今约170万年前，他们就会制造工具和武器以追捕猎物。由于饮食条件改善了，人口数量也在不断增长。直立

人拥有的土地已不能满足他们的需求。那时，由于草原资源枯竭，早期人类赖以生存的主食——动物越来越少，所以他们急需扩大生存空间。

追踪植食动物

直立人沿着东非大裂谷，以一些小分队形式追踪象群和鸟群。也许，是那些最勇敢的猎手一直鼓励着他们的队伍坚持走下去的吧。

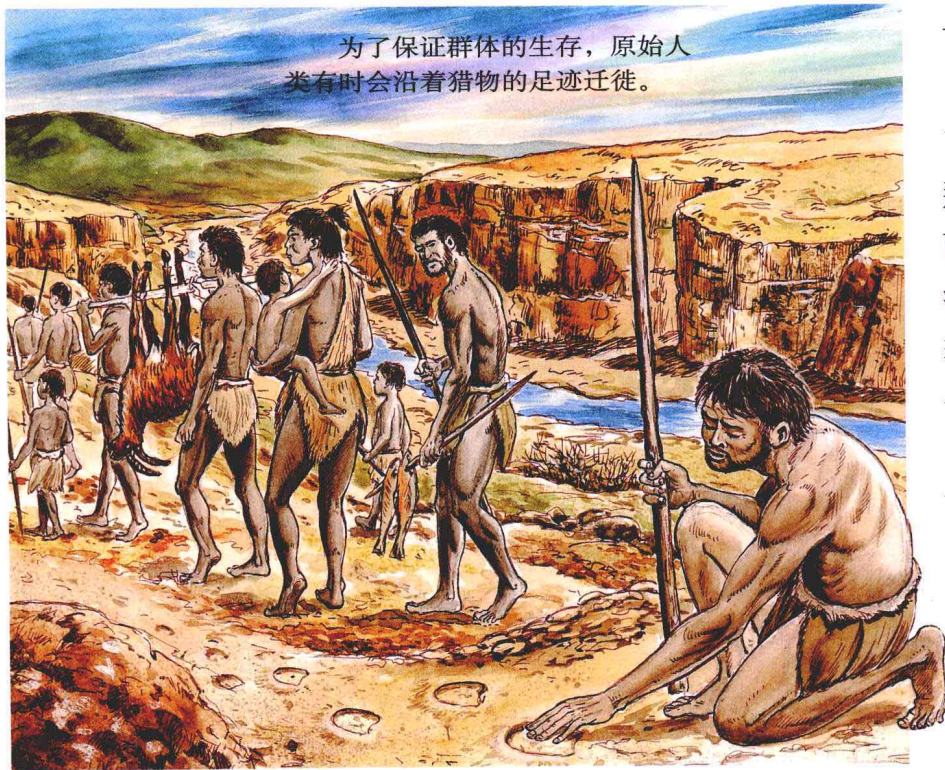
从近东到整个亚洲地区

距今140万年前，有些直立人已经在今天的以色列地区居住生活了。后来，我们在整个近东地区和北非都发现了他们的足迹，这些足迹已有100万年了。从那里出发，其中一部分西上欧洲：定居意大利、法国南部和西班牙。另一部分穿越亚洲迁徙。他们横跨大草原，占据中国北部的岩洞和山脉。有些甚至到达印度尼西亚。

智人的足迹



为了保证群体的生存，原始人类有时会沿着猎物的足迹迁徙。



早期的航海家

研究人员在澳大利亚发现了距今6万年的人类化石。在那个年代，澳大利亚和印度尼西亚已被一条宽70~90千米的海湾隔开，要移居澳大利亚必须渡过海湾。那么也就是说，在那个时候史前人类就已经有了航海经历。遗憾的是，我们还不知道他们当时是利用什么样的工具完成这一壮举的。这至今仍然是个谜。

现代人的迁徙

我们的直系祖先——智人，即“智慧的人”，是人类发展史上第二阶段的产物。智人大约在10万年前出现在东非和近东地区，他们更加聪明，技术更发达，更具组织性，他们不仅会保存天然火，还学会了人工取火。他们要征服整个

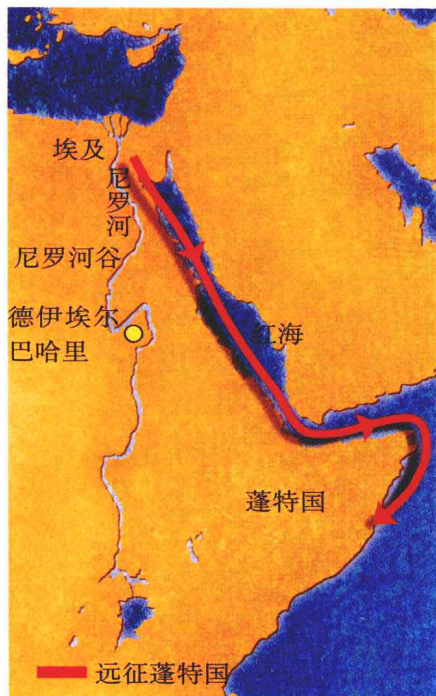
地球，并适应各种自然环境。大约12000年前，除了南极，人类的足迹已经遍布其他各洲，他们在各洲定居了下来。

很早的时候，史前人类就会制作木排和小船，但他们是乘坐什么到达澳大利亚的呢？没人知道。





埃及人的蓬特之旅



埃及王后哈特谢普苏特组织了这次远征。

漫漫旅途

距今约3500年前，埃及王后哈特谢普苏特派遣五艘船舰到达埃及东南部的蓬特国。这是人类历史有记载的、最早的探险之旅。在德伊埃尔巴哈里神庙的墙壁上对此有所描绘。

为什么会有此次旅行

在古埃及的港口里，一些来自地中海沿岸国家的货物被从船上卸下。这些国家也和

其他非洲国家做贸易，但主要通过陆路交通。蓬特，大约位于今天非洲东部的尖角上（厄立特里亚或索马里）。埃及人从那里引进乳香以及一些带香味的树脂用于保存尸体或者在庙堂里焚烧。但是，由于行程缓慢，这些产品的引进代价高昂。哈特谢普苏特就派人寻找香树，用来装点她修建的德伊埃尔巴哈里寝陵。

首先必须把造船所需的原料从尼罗河谷运回，这要穿越240千米的沙漠，需要8天的艰苦行程。船造好后，水手们要穿越2700千米鲨鱼成群、暗礁遍布的水域。在几个月的时间里，他们唯一可见的景色就是荒凉的海岸线，逢见风沙蔽日则愈显曲折，遇到海市蜃楼则真假难辨。在这荒无人烟之地，粮食的补给更是天方夜谭。



遥遥无期

这次探险之旅计划持续一年以上，还要考虑红海两端的风向：从埃及出发只能选择6—9月份，回程时间必须在10—12月份之间。即使是在这段时间里，那些船在风平浪静的红海上也完全有可能纹丝不动。因为没有风，风帆毫无用处。

两个世界的会面

到达蓬特国之后，这些埃及人受到当地人的热烈欢迎。他们认为这些异乡人是“驾驭太阳的光辉而来”的。蓬特的国王和王后接受了哈特谢普苏特赠送的礼物，他们回赠了玻璃杯、镞子和武器等礼物。此外，埃及人还用船运走了更贵

埃及人从蓬特带回了香树幼苗，这种树的树脂散发香气，在埃及颇受欢迎，另外还有象牙、野兽、黄金……

重的物品：香树幼苗、乳香、象牙、黄金、乌木、套上皮带的狒狒和猎豹、兽皮……以及这个遥远国度的一些居民。



腓尼基人环航非洲



很早以前，地中海上就往来频繁。那里的港口众多，规律的风向、晴朗的天空和微弱的潮汐都非常有利于航行。在公元前的最后一个千年，地中海上的霸主——腓尼基人，最早跨过被称为“赫拉克勒斯擎天柱”的直布罗陀海峡进入大西洋。

环航非洲

公元前5世纪，希腊历史学家希罗多德认为，受埃及法老内沙奥领导的腓尼基（今天

黎巴嫩人的祖先）海员在大约公元前6世纪曾经环绕非洲航行，他们负责在红海和地中海之间寻找一条海路。他们应该是沿着非洲东海岸，绕过好望角由非洲大陆西海岸溯流而上，然后经过地中海到达尼罗河三角洲的。

这次航行是否存在

虽然腓尼基人建造了那个时代最好的船只，拥有很多优秀的海员，可是，内沙奥法老命令腓尼基人做的这次探险并不令人满意。关于这次探险，并没有直接的记载。当希罗多德详述这一活动时，他十分怀疑腓尼基人此前已环航了非洲。然而，从这些海员返回后提供的一些远航的细节以及旅行期间太阳的方位，可以证明他们确实具有该航行的行驶经验。这说明了在葡萄牙人探险之前的几个世纪，人们已经从大海上环航非洲了。

汉农见过喀麦隆山吗



汉农远航

大约公元前500年，迦太基（腓尼基人的殖民地，位于今天的突尼斯）的长官汉农进行的探险之旅是有据可考的。他率领60艘大船，每艘船上配有50名水手及一些迦太基居民，出发到马德拉群岛和加那

利群岛。在这些摩洛哥西面的岛屿上，他希望能做一些受腓尼基人喜爱的一种紫色染料贸易，他还希望在非洲的大西洋岸建立一些殖民地。

直达喀麦隆

这次远航确实可让他们

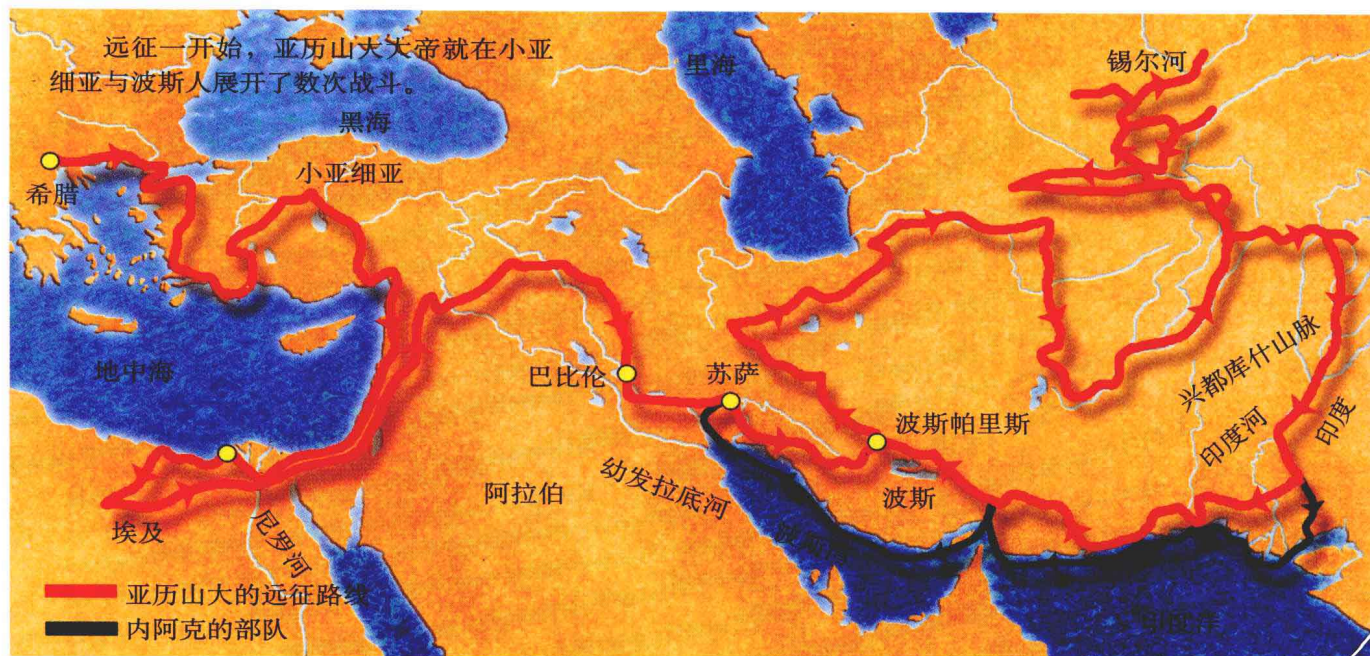


绘有腓尼基大船的浅浮雕

在这些沿海地区建立殖民地。汉农朝南行驶，他对一个河口里的鳄鱼和河马作了描述。专家认为，这可能就是塞内加尔。“再往下走，一条火舌从一座大山中喷射而出，直达天际。”这句描写让历史学家们猜测：历经数月，汉农到达了几内亚湾。这座火山，可能就是喀麦隆山或者塞拉利昂的火山喀库利玛。腓尼基人应该比近代的葡萄牙探险家更早到达那里（见第32页）。



亚历山大大帝的征服与扩张之旅



亚历山大的名字归因于他在公元前4世纪时的征服扩张。这使得希腊帝国的疆域延伸到亚洲。他非凡的军事远征同时又是一次对当时广袤的未知世界的探索。亚历山大使希腊人对世界认知的面积扩大了3倍。

天生的探险家

公元前336年，成为马其顿的国王后，亚历山大统一希腊各邦，然后征集了一支约有

3万步兵和5000骑兵的军队，他的目标是消灭波斯帝国这个位于希腊东面的强大竞争对手。而这位军事统帅又拥有学者的好奇心：他在这次探险之旅中带了些地理学家、天文学家、植物学家、史官，以及一些土地测量员。这些测量员负责测量这次亚洲之行的距离。

10年行程32000千米

亚历山大和他的军队于公元前334年出发，在之后10

年里，他们行程约为32000千米。在击败了波斯帝国之后，他们占领了埃及，在尼罗河三角洲到中亚的锡尔河畔建立了70余座城市。在追赶逃跑的波斯帝国国王的过程中，亚历山大和他的部队涉足到了一个未知的世界——里海。他们认为这片海域和环绕世界的大洋相连。事实上这片海域是封闭的，但他们并非是唯一在这个地点弄错的探索者。

亚历山大大帝的东征之路



在艰苦的旅程中，亚历山大的军队穿过了亚洲的高山和沙漠地区。此前从未有欧洲人到达过那里。



为两部分：一支由内阿克将军率领，从海上经波斯湾到达月妃氏阴阳河口；亚历山大则率领另一支从陆路返回。从印度河三角洲到巴比伦（今天的伊拉克）的一半地区都是沙漠，这是一段可怕的路程，饥饿和沙尘暴给他们带来了重创。经过60天的沙漠之行，他们损失了6万余人（总数约85000人）。内阿克的部队和亚历山大的部队于公元前324年在苏萨会合。亚历山大漫长的东征至此结束，他于次年，即公元前323年去世。

去印度的路上

兴都库什山脉，最高点海拔7690米，绵延1200千米，位于阿富汗和巴基斯坦境内。亚历山大在两次跨越之后，希望继续他的探险之路以寻找印度。但他那些饱受高山严寒和戈壁酷热折磨的士兵拒绝跟随他继续前进。亚历山大只好起程返回，他另外组建了一支船

队，沿着其中一条支流，到达印度河，并且于325年7月从这条水路到达了印度重要河流的三角洲。在这块三角洲地区，希腊人的船只被上涨的潮汐推到岩石上，他们对此大感震惊。

艰难的返程之旅

亚历山大把他的部队分





一个希腊人在挪威



希腊人皮赛阿斯是古代最著名的探险家之一。大约公元前330年, 他起程北大西洋, 一直到达居雷地区 (大约是今天的挪威), 希腊人用这个名字称呼那些最遥远的国度。

皮赛阿斯是谁

皮赛阿斯是一位富有的学

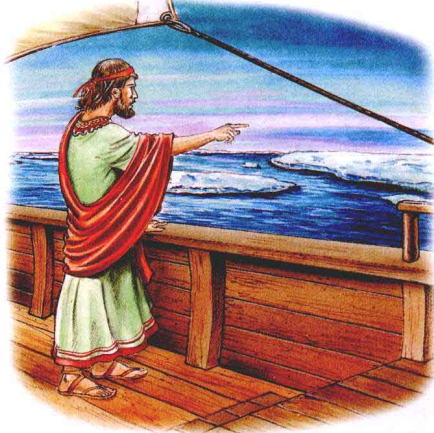
者, 他住在马赛。公元前500年, 希腊人在马赛建立殖民地。在皮赛阿斯时代, 马赛是一个大港口, 来自北欧的货物常运达那里。皮赛阿斯的探险可能带有商业目的。

接近“冰海”

皮赛阿斯的记述已经遗

失, 我们无从得知他到大不列颠的准确路线。比较能确定的是, 他曾经穿过充满艰险的北大西洋, 到达了北部的苏格兰。到那里后, 他又向北航行了6天, 接近了可能是挪威的海岸。他认为这就是世界的边缘。和所有的希腊人一样, 他相信再向北就是广阔的“冰海”了, 人类在上面既不能行走, 也不能航行, 而且那里可能生长着海怪。回来后, 他对“冰海”以及令人难以置信的漫长的北极夏天作了描述, 他确实接近了北极圈, 但是没有人相信他。

皮赛阿斯记述他曾经到达“冰海”。



希腊人眼中的世界



这些探索使人类对世界充满想象。公元前3世纪时，希腊学者埃拉托斯特尼创造了地理一词，来描述亚历山大大帝所探索的部分世界。其他的希腊地理学家把这些探险家带回的信息集中起来，试图完成已知世界的地图绘制。

地球是圆的

大部分的古希腊学者都认为：地球是一个球体。埃拉托斯特尼甚至测量了他的圆周，

根据他的测算，地球一周约为39690千米，这与地球的实际周长仅差不到1000千米。

把地球画出来

埃拉托斯特尼描画地球时，以雅典为起点画了些垂直线以及一些水平线，水平线把地球分为5个气候带。公元1世纪，希腊地理学家托勒密增加了些垂直线，把地球分为360份，或叫做度。他把垂直线称为经度，水平线称为纬度。

托勒密发明了地球平面球形图，用于描述地球的表面。这是托勒密的世界地图。

托勒密的错误

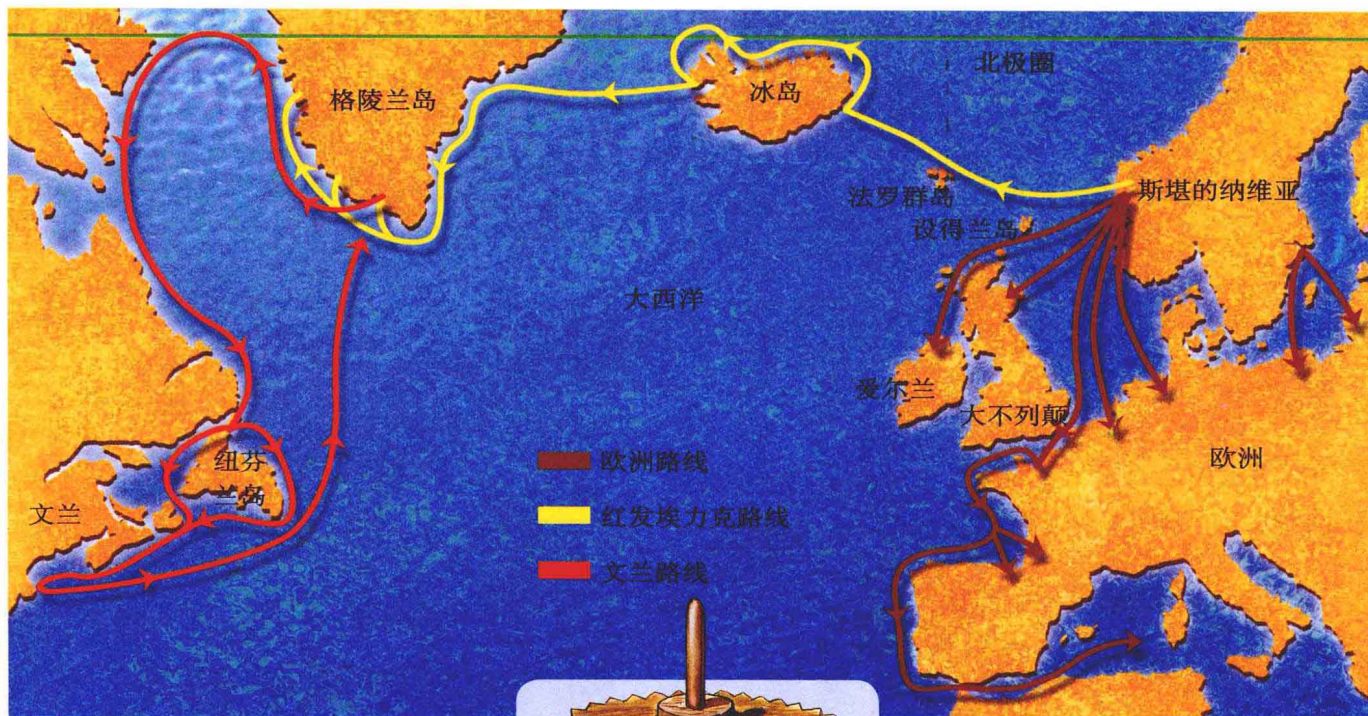
托勒密放弃了埃拉托斯特尼的测算，认为地球周长约为28000千米。相对于海洋，他给了陆地更大的空间，比以前延伸了许多，一直到亚洲东部，拉近了亚洲和欧洲的距离。（因为那时还没有发现美洲。）13个世纪之后，克里斯托夫·哥伦布十分相信托勒密的地理学说，并据此选择了航海路线，最终发现了美洲。

托勒密
(约90—168)





维京人，北方航海家



居住在斯堪的纳维亚半岛的维京人是个擅长航海的民族。他们派遣船队四处航行，所到之处令人胆寒。他们向东沿着俄罗斯的大河溯流而上寻求贸易。他们所向披靡，一度把冰岛变成了殖民地。

为何探险

维京人居住在斯堪的纳维亚半岛包括挪威、瑞典和丹麦

维京人使用的航海仪器包括这个木质物体，该仪器可以帮助他们在不同的季节利用太阳的位置确定方位。

一片山区，同时又被深入内陆的峡湾包围。从公元8世纪起，这块土地贫瘠的地方就人满为患，他们必须征服新的地方。

斯堪的纳维亚到冰岛

维京人西进的路途，几乎全是茫茫大海。在这条纬度线上，东风推动着他们的海船前进，他们行驶数千千米才能碰见座岛屿。从700年开始，征服设得兰岛及奥克尼群岛后，维京人在法罗群岛建立统治。他们之后西行，到达冰岛。815年，在冰岛建立了殖民地。



维京人拥有高效的建筑技术，会制造快速灵活的船只。

没有任何的抵御风雨和海浪的措施，海员们常常会死于严寒。

如何辨别方向

这些优秀的航海家们在船上安放了一种“太阳仪”，这种工具



坚固灵活的维京战船

在北大西洋上，风暴、浓雾和冰山使海上航行变得非常艰难。幸亏维京人拥有精良的船只和卓越的海上知识。在长途航行时，他们不是使用船身又高又宽的货船，而是使用轻快灵巧的战船以便海岸突击。与货船相比，维京战船船身更短一些，船壳非常坚固，船

板相叠搭接，同时易于操纵。

舒适性差

维京人尽管成功地控制着海上航行，但是只能容纳30多人的维京战船上并不舒适。当大方帆不用的时候，全体船员都要坐在装东西的木箱上一起划桨。所有的男女老幼只能在甲板上放上皮睡袋休息。由于

由于维京战船的船身很高，因而在船底可以装载动物和货物。

能够粗略地测试船的方位。他们常常借助太阳和北极星的指引前行。但是，他们更相信自己的海上知识，可以根据海鸟的迁徙、海鸟的生活习惯、海水的颜色及海上的温度变化作出判断。