

SCIENCE



科学原来这样美

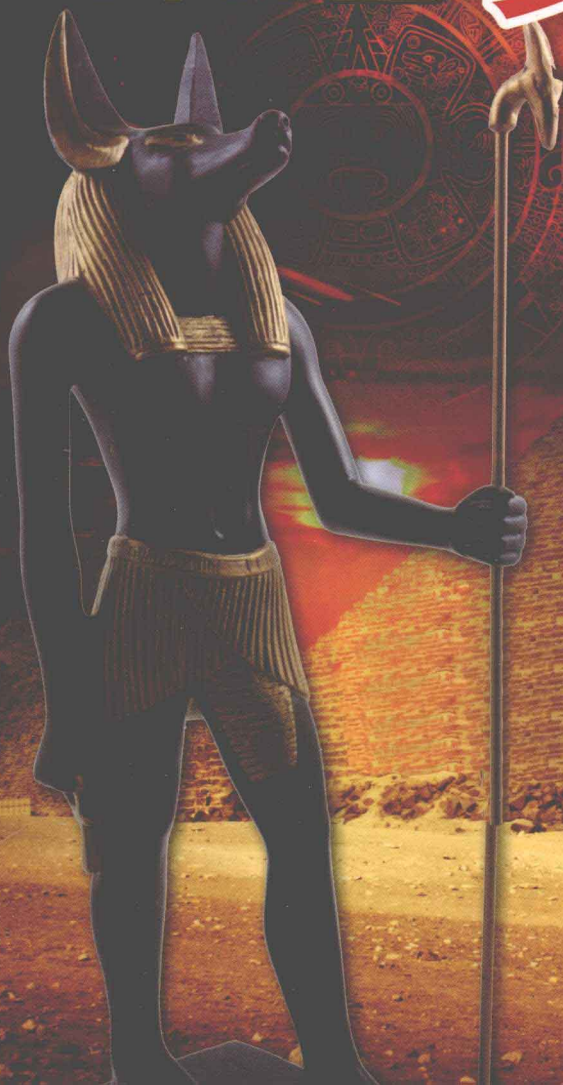
QINGSHAONIAN AI KEXUE

李慕南 姜忠喆◎主编>>>>

KEXUE YUANLAI ZHEYANGMEI

普及科学知识，拓宽阅读视野，激发探索精神，培养科学热情

幕后真相



★ 包罗各种科普知识，汇集大量精美插图，
为你展现一个生动有趣的科普世界，让你体
会发现之旅是多么有趣，探索之旅是多么神
奇！



吉林出版集团



北方妇女儿童出版社

SCIENCE



科学原来这样美

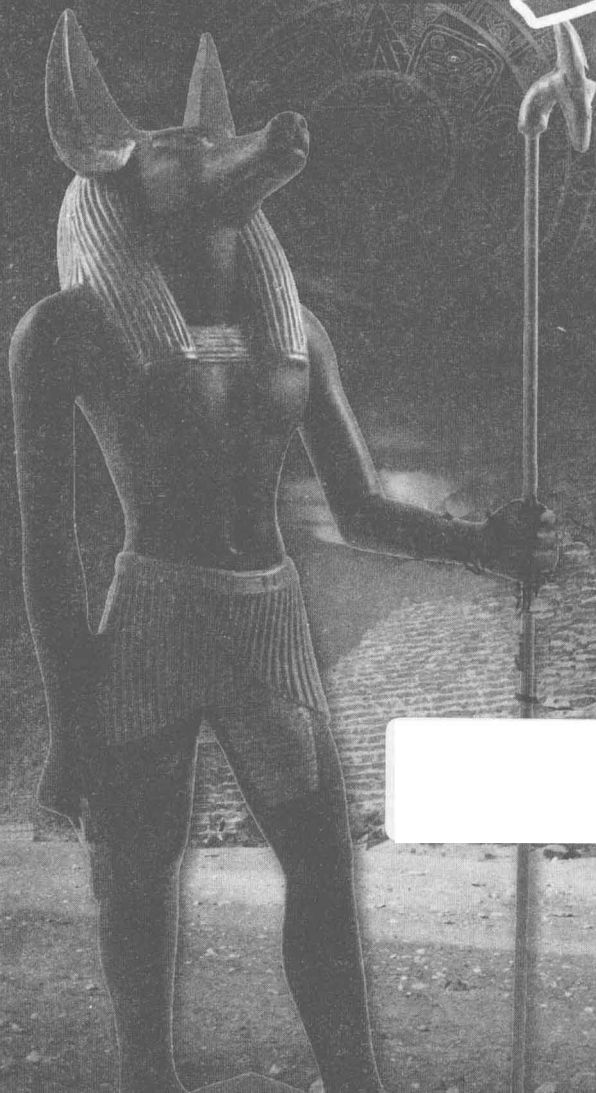
QINGSHAONIAN AI KEXUE

李慕南 姜忠喆◎主编>>>>

KEXUE YUANLAI ZHEYANGMEI

普及科学知识，拓宽阅读视野，激发探索精神，培养科学热情。

幕后真相



★ 包罗各种科普知识，汇集大量精美插图，
为你展现一个生动有趣的科普世界，让你体
会发现之旅是多么有趣，探索之旅是多么神
奇！



吉林出版集团



北方妇女儿童出版社

图书在版编目(CIP)数据

幕后真相 / 李慕南, 姜忠喆主编. — 长春: 北方

妇女儿童出版社, 2012. 5

(青少年爱科学. 科学原来这样美)

ISBN 978 - 7 - 5385 - 6298 - 9

I. ①幕… II. ①李… ②姜… III. ①科学知识 - 青少年读物②科学知识 - 少年读物 IV. ①Z228. 2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2012)第 061597 号

幕后真相

出 版 人 李文学

主 编 李慕南 姜忠喆

责任编辑 赵 凯

装帧设计 王 萍

出版发行 北方妇女儿童出版社

地 址 长春市人民大街 4646 号 邮编 130021

电话 0431 - 85662027

印 刷 北京海德伟业印务有限公司

开 本 690mm × 960mm 1/16

印 张 13

字 数 198 千字

版 次 2012 年 5 月第 1 版

印 次 2012 年 5 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 978 - 7 - 5385 - 6298 - 9

定 价 25.80 元

版权所有 盗版必究



前言

科学是人类进步的第一推动力，而科学知识的普及则是实现这一推动力的必由之路。在新的时代，社会的进步、科技的发展、人们生活水平的不断提高，为我们青少年的科普教育提供了新的契机。抓住这个契机，大力普及科学知识，传播科学精神，提高青少年的科学素质，是我们全社会的重要课题。

一、丛书宗旨

普及科学知识，拓宽阅读视野，激发探索精神，培养科学热情。

科学教育，是提高青少年素质的重要因素，是现代教育的核心，这不仅能使青少年获得生活和未来所需的知识与技能，更重要的是能使青少年获得科学思想、科学精神、科学态度及科学方法的熏陶和培养。

科学教育，旨在让广大青少年树立这样一个牢固的信念：科学总是在寻求、发现和了解世界的新现象，研究和掌握新规律，它是创造性的，它又是在不懈地追求真理，需要我们不断地努力奋斗。

在新的世纪，随着高科技领域新技术的不断发展，为我们的科普教育提供了一个广阔的天地。纵观人类文明史的发展，科学技术的每一次重大突破，都会引起生产模式的深刻变革和人类社会的巨大进步。随着科学技术日益渗透于经济发展和社会生活的各个领域，科技已成为推动现代社会发展的最活跃因素，成为现代社会进步的决定性力量。发达国家经济的增长点、现代化的战争、通讯传媒事业的日益发达，处处都体现出高科技的威力，同时也迅速地改变着人们的传统观念，使得人们对于科学知识充满了强烈渴求。

基于以上原因，我们组织编写了这套“青少年爱科学丛书”。

“青少年爱科学丛书”从不同视角，多侧面、多层次、全方位地介绍了科普各领域的基础知识，具有很强的系统性、知识性，能够启迪思考，增加知识和开阔视野，引导青少年读者关心世界和热爱科学，培养青少年的探索和创新精神，不仅能让青少年读者看到科学研究的轨迹与前沿，更能激发青少年读者的科学热情。

二、本辑综述

“青少年爱科学丛书”拟分为多辑陆续推出，本辑《科学原来这样美》，



以“美丽科学，魅力科学”为立足点，共分为10册，分别为：

1. 《头脑风暴》
2. 《有滋有味读科学》
3. 《追寻科学的脚步》
4. 《我们身边的科学》
5. 《幕后真相》
6. 《一口气读完科普经典》
7. 《神游未知世界》
8. 《读美文，学科学》
9. 《隐藏在谜语与谚语中的科学》
10. 《名家笔下的科学世界》

三、本书简介

本册《幕后真相》全面汇集世界上最不可思议的神秘事件，用真实、客观的镜头，全新展示科学探秘的惊险历程和不为人知的幕后真相……秘境探奇，如何遭遇精魂事件？魅影传说，难道死人真能复生？神奇宝藏，却是惊世悬案……揭秘，探索，最新发现即将终结世纪悬念！离奇事件迷雾重重，科学揭秘幕后真相：外星人神秘莫测，为何降临地球？听命湖地处大山深处，为何能呼风唤雨；藏宝船海上倾覆，究竟陷落何处？神秘的天外来客、古老宫殿的恐怖传说、人类复活事件、人间悬案的惊天内幕……神秘离奇，令人谈之色变；探索发现，惊天秘密层层剥开！

本套丛书将科学与知识结合起来，大到天文地理，小到生活常识，都能告诉我们一个科学的道理，具有很强的可读性、启发性和知识性，是我们广大读者了解科技、增长知识、开阔视野、提高素质、激发探索和启迪智慧的良好科普读物，也是各级图书馆珍藏的最佳版本。

本丛书编纂出版，得到许多领导同志和前辈的关怀支持。同时，我们在编写过程中还程度不同地参阅吸收了有关方面提供的资料。在此，谨向所有关心和支持本书出版的领导、同志一并表示谢意！

由于时间短、经验少，本书在编写等方面可能有不足和错误，衷心希望各界读者批评指正。

本书编委会

2012年6月

目 录

液体海底真恐怖	1
飞行女神的神秘失踪	5
另一颗原子弹到底哪里去了呢	9
会移动的棺材	12
“格兰特将军”号沉船之谜	13
神秘的“白云号”	18
“大西国”到底在哪里	21
时间隧道	25
首位宇航员离奇身亡	29
传说中的印加宝藏	31
20 世纪的瘟疫——艾滋病	34
奥西里斯的传说	37
“诺亚方舟”的传说	40
是“黑闪电”吗	44
图坦卡蒙的咒语	47
关于泰坦尼克号的咒语	51
亚历山大陵墓探踪	54
生死营救	57
飞车失控	61



顽强的生命	67
谁在金星上修建了“金字塔”	70
月球上遭遇神秘“客人”	73
UFO 留在地球上的痕迹	77
UFO 也来“二战”凑热闹	79
海底奇现外星人	82
走近外星人	86
UFO 里出现外星婴儿	89
外星人用动物做实验吗	92
破解外星人的“定身术”	94
刀枪不入的外星人	97
马尾藻海的平静是恐怖的	101
水火“相容”	104
神秘龙三角	108
谈之色变的骷髅海岸	111
神秘的磁力圈	114
布罗肯峰魅影之谜	117
陷于地下的王国	119
云南境内的听命湖	121
“水往高处流”	124
揭“冬热夏冷”之地的面纱	127
突显古人智慧的“八卦村”	130
北京城中轴线里的玄机	133
白宫也“闹鬼”	136
“长脚”的家具	138
遇难久远航船重显海面	142
古寺的神秘来客	146
千年古寺闹“鬼”之谜	149



古墓“冤魂”的可怕诅咒	152
古碑“鬼影”	155
群蛇“侵”民宅	158
废弃老宅里的亮光	161
惊马槽再显“古战场”	165
吞噬稻田的怪洞	168
奴役行走的僵尸	171
俄罗斯惊现狼人家族	175
非洲惊现蓝色人种土著人	178
糖尿病患者“死而复生”	181
探索“5年不进食”的秘密	185
睁着眼睛熟睡的人	188
家族世代“矮人”之谜	191
揭秘黑夜透视眼之谜	195
奇异“紫手人”	198

液体海底真恐怖

100 多年前，在大西洋西北洋面上，有一艘渔船正在进行捕捞作业。渔船把网撒到海里，便拖着渔网前进。突然，船速明显降低，被什么绊住脚似的。

船员们大吃一惊，脑海里立刻闪现出一系列海怪传说的画面，莫非自己的船被海怪攫住了，恐怖感立刻笼罩全船。

船长命令全速前进。可是任凭机器怎么吼，螺旋桨怎么转，这船却一步也不能移动了。会不会是渔网拖住了什么东西？

船长下令：“收网！”

船员们拼命地往上拉渔网。可是，仿佛有一只巨手扯着渔网，任凭怎样拉也无济于事。

“弃网！”船长胆怯地下令。

船员们操起斧头，三下两下就把渔网砍断了。但是，船一点也动弹不了。

船员们惊恐万状，有的祈祷上帝保佑，有的哀求海怪宽恕……

正当船员们绝望的时候，突然有人发现渔船开始动弹了，起先是慢慢移动，接着越来越快，终于脱离了这个人恐怖的地方。

渔船返港了。船员们向亲人诉说着这次奇遇。可船为什么会被海水“粘”住？他们除了解释是海怪作祟外，谁也说不清到底是什么原因。

恰好巧合，海水“粘”船的事，也被挪威著名探险家南森遇到了。

自小就立志做一个北极探险者的南森，为了证实北冰洋里有一条向西的海流经过北极再流到格陵兰岛的东岸，他不顾亲人的劝阻，设计制造了一条没有龙骨、没有机器的漂流船。这条船好像切成两半的椰子壳，船壁坚厚，船头上伸出一根又粗又硬的长角。南森给船命名为“弗雷姆”号，翻译成中文就是“前进”号。

1893 年 6 月 19 日，南森率船从奥斯陆港出发向北极方向驶去。8 月 29 日，当船行驶到俄国喀拉海的泰梅尔半岛沿岸时，立刻走不动了，船被海水



“粘”住了。

立刻，船上一片混乱，有的人在绝望地呻吟，有的人在祈祷：“死水，死亡之水呀，我们就要葬身在这里了，上帝救救我们吧！”

毕竟是探险家，南森却没有一丝慌张的表情。他环视着海面，只见四周风平浪静，离岸也很远，不是搁浅，也没有触礁。那么，问题出在哪里呢？南森想，可能就是碰上传说中的“死水”了。他认真测量了不同深度的海水，记录下了观测的结果。

船员们对南森的行动不解，有人问：“船长，你在海水里测了半天，这到底是怎么回事？海水里有海怪吗？”

南森回答道：“这不是海怪作祟。到底是怎么回事总有一天会弄明白的。”

不一会儿，海上刮起了风，“弗雷姆”号风满帆张又开始移动。船员们欢呼雀跃，祝福自己死里逃生。

此时，南森仍在琢磨着。他发现，当船停在“死水”区不能挪动一步时，那里的海水是分层的，靠近海面是一层不深的淡水，下面才是咸咸的海水。他想，船被海水“粘”住的原因可能就在于此。

南森在寒冷的北极海洋中漂流了3年零2个月，终于弄清了在冰层下，确实有一条海流，同时，他还总结了浮冰的规律。

1896年8月15日，南森在经历了千辛万苦之后，终于回到了挪威。他没有陶醉在一片祝福声中，而是请来了海洋学家埃克曼，共同探索“死水”的奥秘，终于弄清了其中的道理。

原来，海水的密度各处不同。一般来说，温度高的海水密度小，而温度低的海水密度大；盐度低的海水密度小，而盐度高的海水密度大。如果一个海域里有两种密度的海水同时存在，那么，密度小的海水就会凝聚在密度大的海水上面，使海水层层分布。这上下层之间形成一个屏障，叫“密度跃层”。这“密度跃层”有的厚达几米。这种稳定的“密度跃层”，可以把海水分成两种水团，分别位于跃层的上下，并且以跃层作为界面。如果有某种外力（如月亮、太阳的引潮力，风、海流的摩擦力等）作用在界面上，界面就会产生波浪。这种波浪处于海面以下，人的肉眼完全看不见，因此称之为内波。

在海岸附近，寒冷地区夏季海上浮冰融化了，含盐低的水层浮动在高盐



高密度的海水之上时，也会形成“密度跃层”。南森遇到的就是这种情况。

一旦上层水的厚度等于船只的吃水深度时，如果船的航速比较低，船的螺旋桨的搅动就会在“密度跃层”上产生内波，内波的运动方向同船航行方向相反，内波的阻力就会迅速增加，船速就会减低下来，船就像被海水“粘”住似的寸步难行。当年南森的“弗雷姆”号被“粘”住是风的推力超过了内波的“粘”力，才使南森的船脱险。

“死水”区的内波，由于水质运动的方向不同，不但会把渔船的渔网拧成一缕，还会使船舵失灵，而且会使船只迷航。

科学家经过计算得出，内波的速度一般在2节左右，如果航速超过内波速度时，海水就无法把船“粘”住了。如今舰船速度大大超过内波速度，因而海水“粘”船现象就成为了历史。

虽说“密度跃层”产生的一般性的内波“粘”不住现代舰船了，可“密度跃层”却能压住水中下潜的潜艇。

一次，有一艘潜艇奉命巡航，来到预定海域后，潜艇均衡完毕，艇长下达了潜的命令。当潜艇下潜到50米时，升降舵手报告说，已经到达海底了。艇长说：“不对呀，这个海区深度100多米，怎么下潜一半就到底了呢？”

艇长下令停车检查：深度计没有损坏，其他仪器也都正常。到底是怎么回事呢？

艇长心想：“准是碰上‘液体海底’啦！”

果不其然，这艘潜艇被“液体海底”托住了。

“液体海底”就是“密度跃层”。海水密度一大，浮力就大。加上这“密度跃层”又有几米厚，这么厚的“屏障”，再加上均衡好的潜艇在水下力矩又小，因此，潜艇就被这“液体海底”托住了。

这时，只要潜艇用升降舵造一个倾角，开足马力，就可以摆脱“液体海底”的巨掌。

1960年1月23日上午，瑞士的雅克·皮卡尔乘坐“的里雅斯特”号深潜器，开始了人类首次潜入世界大洋中最深的地方——马里亚纳海沟。“的里雅斯特”以每秒1米的速度缓缓向1万多米深的海沟潜去，几分钟后，深潜器突然停止下潜。难道这么快就着底了？不，不可能，这里是万丈深渊，离海底还远着哩。那么，是深潜器出故障了吗？也不会，因为“的里雅斯特”号



品质优良，况且下潜前又经再三检查，绝不会有什么问题。

雅克·皮卡尔又检查了一遍机械，没发现异常。当他观察海水温度表时，发现海水的温度变化剧烈。这时，他才明白，是“密度跃层”在作怪。

皮卡尔放掉一些汽油，放进一些海水，从而增加了深潜器的重量。这样，深潜器就突破了“液体海底”的阻挡，继续下潜了。

令人惊异的是，下潜仅10米，深潜器又一次被“粘”住了。……

这样折腾了4次，深潜器才完全冲破“液体海底”设置的“封锁线”，一路顺畅潜到万米海底，创造了人类探险史上的新纪录。

虽然，科技发达的今天，“密度跃层”已危重不大，但对“密度跃层”的研究却极有军事价值。“密度跃层”厚达几米，海水的密度增大，仿佛筑起一道厚厚的“墙”，声纳发出的声波碰到这堵“墙”，就被反弹回去。当潜艇遇到水面舰艇的追捕时，如果钻到“密度跃层”下面，水面舰艇声纳发出的声波穿透不了“密度跃层”，就会成为“聋子”和“瞎子”，而潜艇却能安全撤离或发起反击。

飞行女神的神秘失踪

豪兰岛是太平洋波利尼亚群岛中的一个小珊瑚岛，长约 4000 米，宽约 3000 米。这儿是热带海洋性气候，岛上长满了槟树，然而，从 1925 年开始，豪兰岛似乎已变成一个神秘莫测的世界，离奇古怪的海难事故接踵而来，令人感到忐忑不安。为了弄清原因，美国政府曾于 1936 年 12 月作出决定，准备派一艘设备齐全的海洋调查船到豪兰岛海域进行科学考察。但在备航期间，却又发生了一件令人惊讶的事件：1937 年 3 月，巴西的一艘大型货轮在豪兰岛海域莫名其妙地失踪了。后经巴西、美国、英国、法国的多方调查，仍不知行踪。为了慎重起见，美国有关当局又决定推迟海洋调查船的起航时间。

1937 年 6 月，名声显赫的“空中神行太保”、世界航空界红极一时的阿米尼亚·伊尔哈特小姐宣布，她决定驾驶“艾里克特”号飞机挑战横渡太平洋的试验飞行。飞行路线是：从新几内亚伊里安岛的莱城经豪兰岛到夏威夷。这在当时，连男性飞行员都不敢尝试，何况豪兰岛海域是海难频繁的“魔鬼区”。因而，伊尔哈特小姐的这次横渡太平洋的飞行计划，引起了社会各界的热烈关注，并纷纷通过新闻界表示他们对她的崇敬、鼓舞与支持。美国有关当局得知这一消息后，决定将在豪兰岛上空的部分测航任务委托她去完成，伊尔哈特小姐非常高兴地答应了这一外加任务。

阿米尼亚·伊尔哈特的飞行计划，在开始阶段进行得一帆风顺。至 6 月下旬，她已完成了大部分试验飞行课目。在驶入太平洋之后，伊尔哈特小姐决定在新几内亚的莱城休整几天，为最后横渡太平洋这段最艰难的航程养精蓄锐，并对应急物资作些必要的补充。

经过数日的休养，阿米尼亚·伊尔哈特已恢复精神，决定于 7 月 1 日从莱城起飞，直抵达豪兰岛，刷新她于 1935 年创造的 3700 公里的纪录。但此次出师不利，正当她准备驾机起飞时，天气突然变坏，不得不推迟起飞时间。

7 月 2 日，天气晴朗，空中万里无云，是飞行员们所希望的大好日子。9



时许，伊尔哈特小姐从莱城机场起飞，在空中绕了一圈后就朝豪兰岛方向飞去。飞到 1000 公里时，机场和她进行通话。当阿米尼娅·伊尔哈特的飞机离豪兰岛只有一个小时的航程时，突然传来了伊尔哈特小姐惊恐不安的呼叫声：“我的飞机飞进了一种类似海绵体的‘湿海风肺腔’里，这既不是天空，也不是海水，而是一种无法知晓的混合物，有一股强大的磁场……”

“我的飞机遇到了浓雾，又像是急剧向上升腾的蒸气。我仍然看不见陆地……我的位置在豪兰岛以西约 160 海里……机上的汽油只够飞行半小时……”

后来愈来愈听不清了。当地时间 19 点 20 分时，伊尔哈特与豪兰岛之间的电讯完全中断。

意外来得如此迅速，使豪兰岛机场上的人们一片焦虑不安。塔台上的报务员张大嗓门一遍又一遍地呼叫着：“K·H·A·Q……”可就是收不到伊尔哈特小姐的回音。这时，豪兰岛机场上的指挥官命令一群士兵把几个汽油筒点燃，以便让伊尔哈特小姐能够看见这片陆地。然而，火染的夜空依然万籁俱寂，看不到一丝飘物。豪兰岛机场上的一架军用飞机向伊尔哈特最后发出信号的那个海域上空飞去，也空空如也地返回了机场。这时，大家都不情愿的意识到，可悲的事情已经发生，阿米尼娅·伊尔哈特小姐真的出事了。

豪兰岛上的美军机场马上向夏威夷报警，并向在豪兰岛海域航行的所有船只发出了求救信号。

7 月 2 日深夜 23 时许，一艘英国巡洋舰“埃齐勒断”号，突然收到一微弱的呼救信号，但呼救信号很快消失了。然而，这飞来的信号，无疑为搭救阿米尼娅·伊尔哈特提供了一线希望。

为此，美国政府决定不惜一切代价，全力营救他们的“飞行女神”。7 月 4 日早晨，太平洋舰队首先从珍珠港抽调出 15 艘驱逐舰和轻巡洋舰，随后又调动了巨大的航空母舰“列克星敦”号、战舰“科罗拉多”号和“亚利桑那”号，组成了一支庞大的搜索舰队。美国政府同时还向这一地区的国家，发出帮助寻找女飞行员的请求。

7 月 6 日傍晚 20 时许，法国的海洋调查船“联盟”号，行史到豪兰岛海域女飞行员失踪的海区，参加海上援救，并马上发出了呼叫联络信号。至夜间 23 点时，“联盟”号突然收到干扰很强的呼救信号，他们只能听清“我是



K·H·A·Q”。与此同时，豪兰岛机场也收到了这个信号。报务员立即呼叫：“伊尔哈特小姐：请告诉你现在的位置……”“我在……”，“我在一个岛上”，“我的飞机在海上漂浮”。当人们断断续续地听完这些回音之后，强大的干扰波再次淹没了“艾里克特”号的信号。

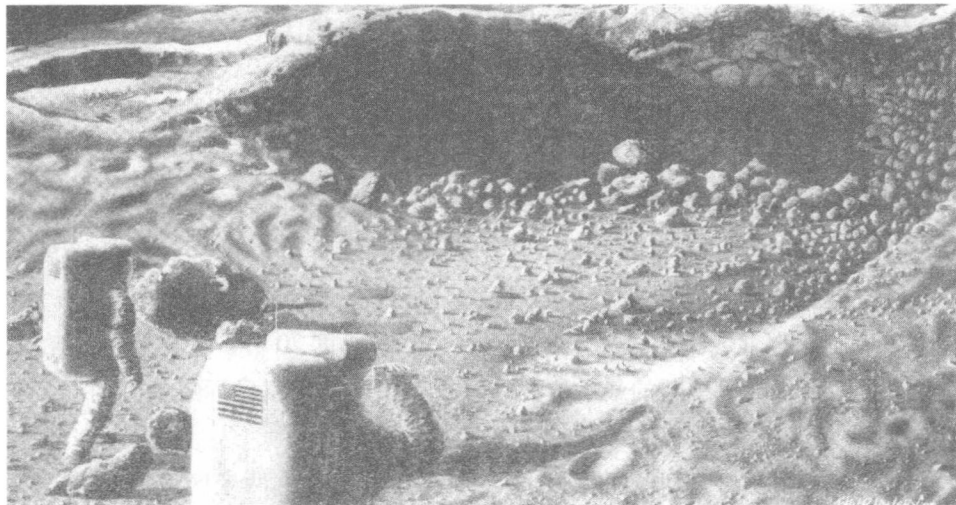
同一天，辛辛那提和洛杉矶两地的几个业余无线电爱好者，也曾偶尔地听到了伊尔哈特小姐求救的电讯，其中有两组数字：179 和 16。经飞行专家们分析，这两组数字应该是经度与纬度。但一经组合起来就有四种可能。但豪兰岛在赤道以北，为西经 178 度 15 分，北纬 14 度 20 分。考虑到伊尔哈特 7 月 2 日晚上，电讯中断的最后位置，营救者决定把搜索目标集中到西经 179 度、北纬 16 度和东经 179 度、北纬 16 度附近。

搜索舰队在几十架飞机的配合下，通宵达旦地在这两个区域搜索着。虽然天气晴朗，非常有利于海上搜索营救行动，但他们没有发现任何目标。极为无法理解的是，求救信号依然时有时无。7 月 9 日，“联盟号”又给“艾里克特”号发出呼叫信号：“如果你身体健康，并且在陆上，请发出 4 长声。”在“联盟号”一遍一又一遍的重复呼叫中，终于得到了响应。下午 15 时 35 分，“联盟号”收到了三长一短的回音信号。

这到底是什么意思？是否说，伊尔哈特小姐的身体良好，但不在陆上？营救者仍不解这三长一短回音的含义。“联盟号”继续发出呼叫信号，收到的同样是相同的回答，夏威夷电台和旧金山的贝壳电台也都收到了同样的电讯。据此，营救人员便想出了一个确定位置的方法，即在豪兰岛、旧金山和夏威夷同时用无线电测向器测定伊尔哈特小姐发电讯的神秘位置，然后通过几何作图法在地图上标识出这三条直线，这三条直线的交点就是她所在的位置。

果然，伊尔哈特小姐求救信号于 7 月 10 日再次出现，三个地方的无线电测向器同时抓住目标，结果发现：交汇点就在豪兰岛以北约 500 公里的海面。但这个海区已经被搜寻了好几遍。

7 月 10 日下午，已经过了一个星期，远征的“列克星敦”号航空母舰也赶到了伊尔哈特小姐出事的海域，由美国海军准将墨芬坐镇指挥，他立即下令再次投入大规模的搜索救助行动。数十架飞机在海上穿梭般地巡逻了两天两夜，这位女飞行员的行踪仍毫无行踪。



伊尔哈特小姐到底在什么地方？那些使人发疯的呼救信号到底意味着什么？这使墨芬海军准将烦恼不已。可在7月12日早晨，副官托马斯·门罗突然闯进了墨芬将军的办公室。他报告了一个激动人心的消息：法国人发现了伊尔哈特发出的烟火。

整个原因是这样的，这天早上7时35分，“联盟号”的瞭望哨突然看到了右舷10公里海面有一团桔黄色的烟火升起，瞭望哨立即把这个新发现报告给船长苏纳斯。苏纳斯船长闻讯后，立即朝那个方向观察，果然有一团烟火漂浮于海面，他立即向“列克星敦”号发出了电报。墨芬将军听完这个报告之后，马上指挥“联盟号”前去救援。

苏纳斯船长接到命令后立即指挥“联盟号”全速向目标驶去，并连续不断地发出呼叫信号。墨芬准将焦急不安地等待着来自“联盟号”的消息。然而，“联盟号”最后还是送来了令人沮丧的消息。桔黄色的烟火不但对他们的呼叫置之不理，而且总是距离“联盟号”10公里左右，逃避营救者的追踪。在跟踪近2小时后，这团烟火突然升空而起，在30多米高的空中，像幽灵般地旋转了几下，一声巨响，一道“海天大闪电”后，它就在大家注视下消失了。船上的法国人全呆了，难道这是天外来客飞碟所为？

几十年过去了，由于不断发现伊尔哈特的遗物以及崇拜者的集会活动，又引起人们对这位30年代的“飞行女神”深深的怀念，以及对这神秘的世纪之谜的重新猜测。

另一颗原子弹到底哪里去了呢

1945年8月9日，对于日本的长崎来说，这是一个和8月6日的广岛一样的黑色的日子。但是对于美苏长达近半个世纪的核对抗来说，8月9日这一天充满了难解之谜。科学家一直试图弄明白，这一天在日本的长崎，美国是投下了一颗原子弹呢？还是两颗？

如果是两颗，那么第二颗原子弹到哪里去了？

随着时光的流逝，美国原子弹研究的秘密慢慢被世人所了解。最有权威性的材料，莫过于美国原子弹研制和生产的组织者，美国退役陆军中将格罗夫斯的回忆录。

1945年7月24日，格罗夫斯在给马歇尔的报告中，就提出了对日本广岛、长崎、小他和新野轰炸的目标。

到7月底，确定了其中的3个目标。格罗夫斯在他的回忆录中明确写道：“广岛是第一目标，小他兵工厂和小仓是第二目标，长崎是第三目标。”

为此美国从一开始就准备了3颗原子弹。为投掷这3颗原子弹，509飞行大队准备了7架飞机。

在轰炸广岛之后，美国积极进行了轰炸另外两个目标的准备工作，可以肯定，美国在对小他和长崎的轰炸之前，运到提尼安空军基地的是两颗原子弹。

8月9日凌晨3时49分，美国提尼安空军基地两架B—29轰炸机和两架侦察机起飞。两架轰炸机向小仓飞去。到达小仓上空时，天空中阴云翻滚，烟雾浓密，用肉眼根本看不清目标。恶劣的天气挽救了这个城市成千上万的生命。飞机只好飞向第二目标长崎，长崎上空同样是云雾重重。但是这一次飞机是不可能带着核弹返回的，于是临时决定采用雷达轰炸。当飞机做好了投弹准备的时候，空中云雾突然散开了，天空中出现了一个清晰的大洞。轰炸员比汉透过这个大洞，看到了峪中的一条条道路，于是毅然地把核弹投了