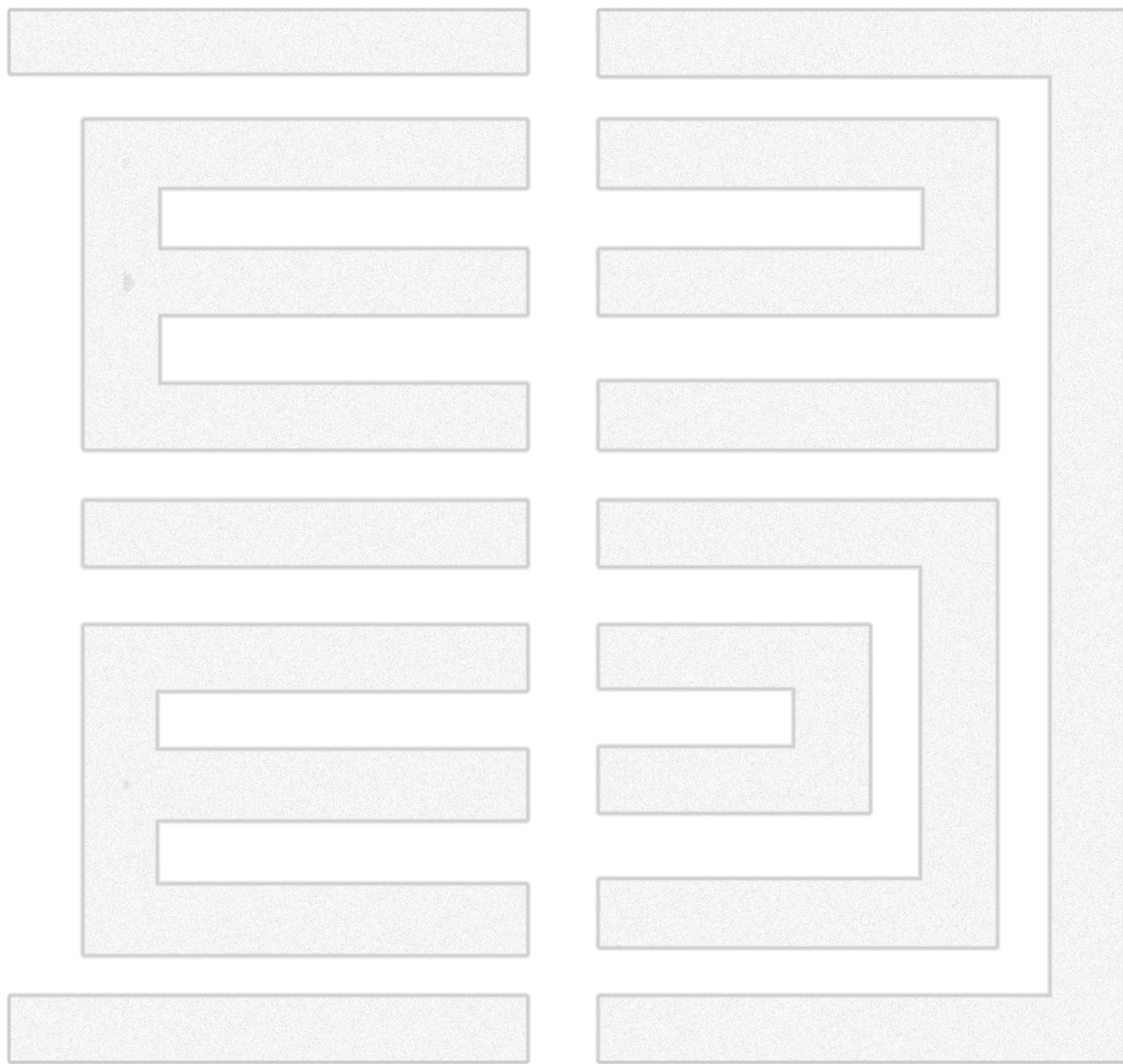


西部铁路创业史

新疆人民出版社



西部铁路创业史



新疆人民出版社

1994. 乌鲁木齐

责任编辑:马雄福

封面设计:王国玲

书名题字:徐福根

执行编辑:白进平

西部铁路创业史

乌鲁木齐铁路局党委宣传部 编

徐福根 主编

新疆人民出版社出版

(乌鲁木齐市建中路 54 号 邮政编码 830001)

新疆新华书店发行 乌鲁木齐铁路局印刷厂印刷

850×1165 毫米 32 开本 13.75 印张 4 插页 字数:360 千字

1994 年 8 月第 1 版 1994 年 8 月第 1 次印刷

印数: 1——2000

ISBN7-228-03032-X/I·1081 定价:12.50 元

序

我高兴地为《西部铁路创业史》作序，并热忱地向读者推荐此书。这本书以生动感人的事迹，形象鲜明的画面，热情洋溢的笔触，融传统和时代精神为一体，再现了乌鲁木齐铁路局三代铁路职工的艰苦创业史，揭示了艰苦创业精神与市场经济观念对接的时代主题，是开展艰苦奋斗教育，弘扬艰苦创业精神，深化改革，扩大开放的好教材。

兰新铁路是在国家经济极其困难的五十年代末、六十年代初修建和通车的。老一代创业者们抱着对社会主义美好前途的坚定信念，凭着大干社会主义的满腔热血和顽强的民族自强精神，不畏艰险，风餐露宿，艰苦奋斗，自我牺牲，把铁路修到了新疆，给新疆各族人民带来了发展、幸福和文明。嘹亮的汽笛，唤醒了天山南北沉睡的宝地，给古“丝绸之路”增添了生机。

乌鲁木齐铁路局管理的线路，绝大部分处在戈壁大漠和冰山达坂之上。这里有闻名全国的“安西风库”、“百里风区”、“三十里风口”、吐鲁番“火洲”和海拔 2948 米的天山冰达坂。30 多年来，广大职工在恶劣的自然环境面前，以顽强的斗志，与风沙雪暴抗争，与大漠冰山对峙，为保证钢铁大动脉畅通无阻，促进新疆经济发展作出巨大贡献，培育和铸造了艰苦地区“五种精神”，即扎根边疆的创业精神，艰苦奋斗的献身精神，高度负责的主人翁精神，团结协作的集体主义精神，勇于创新的开拓精神。路局之所以能够经得起各种考验，不断发展，不断壮大，正是得益于艰苦奋斗、无私奉献精神的支撑，练就了一支过硬的队伍。

老一代铁路职工扎根戈壁，艰苦创业，献了青春献终生，献了

终生献子孙，可歌可泣。新一代兰新人继承了父辈的优良传统，立足小站，开拓进取，用青春和热血向世人展示了一幅无私奉献的长卷，更令人钦佩。

随着改革的深化和市场经济体制的确立，尤其是第二座亚欧大陆桥的贯通以及兰新复线的建设，乌鲁木齐铁路局又一次面临着千载难逢的历史机遇和挑战。铁路在市场经济的竞争中求生存、求发展，必须有一支素质高、技术强、作风硬、能吃苦的职工队伍。正缘于此，路局以江泽民同志倡导的新时期64字艰苦创业精神为指导，以弘扬艰苦创业精神，培育过硬职工队伍为目的，提出了“镜头对准职工，笔头描写一线，为长期扎根艰苦地区忘我奉献的职工群众树碑立传”的宣传思想工作指导方针。《西部铁路创业史》一书正是缘于这种思考，她回答了在改革开放和市场经济新形势下，要不要艰苦奋斗，要不要无私奉献等重大现实问题。

西部铁路的发展是一部艰难的创业史，又是一部恢宏的发展史，更是一部动人的奉献史。愿《西部铁路创业史》一书，能成为路局全体职工在新形势下，完成历史使命的精神驱动力。祖国西部铁路的发展，将为西部疆域经济的腾飞，奔向21世纪，再创辉煌！

徐福根

1994年4月4日

目 录

序	徐福根
戈壁知劲草	王 波 冷学伟(1)
柳园人不会忘记	朱 坤(14)
戈壁夕阳红	王银刚(24)
在风中超越	王 瑾 陈继宏(32)
闪光的轨迹	王留保(44)
男儿泪	李成文 田丽华(49)
群众信得过的干部	白进平 张家启(57)
心系铁路的人	田丽华(65)
跨越人生	李长啸 王 瑾(73)
柳园,有这样一个家庭.....	陈继宏 白进平(86)
洒下一片爱	叶 玲(93)
朴实人生.....	向 雷(103)
开火车的哲学.....	郑德玲 刘希祥 王 波(111)
柴窝堡之路.....	张海峰(117)
“女大车”和她的“铁丈夫”、“倔儿子”	王 瑾(127)
大漠人生路.....	李长啸(136)
明月知我心.....	李成文(144)
“东风”不会忘记.....	刘庆华 王 瑾 刘玉兰(151)
西部铁路上的巴特尔.....	刘玉嵘(161)
雪山作证.....	孟 力(168)

母亲北京,儿女深情地对您说	王 瑾 陈继宏 刘玉兰	(172)
风雪天山路.....	田丽华	(186)
巍巍大山铸丰碑.....	刘庆华	(211)
刻在山崖上的站长群雕.....	左增杰	(228)
青春无悔.....	陈继宏 姜 华 公贵平	(237)
雪莲·雪莲.....	叶 玲	(250)
梦圆巴黎.....	任为民	(269)
雪山风流.....	孟 力	(276)
我是柳园人.....	冷学伟 王 波	(289)
托起青春的太阳.....	孟 力	(297)
不能忘却的一页.....	叶 玲	(307)
白云生处.....	田丽华 赵红兵	(315)
走进柳园.....	陈继宏 姜 华	(323)
心系生命线的人们.....	孟 力	(331)
天山百灵.....	田丽华	(338)
心灵的重塑.....	左增杰	(344)
追寻西部的太阳.....	王 瑾 柯 成	(351)
风区“鞠萍”孙邈.....	孟 力 刘红军	(368)
冰山不再沉寂.....	刘庆华	(373)
天山深处那温馨的寓所.....	刘春蕾	(380)
母亲的浮雕.....	田丽华	(386)
请你认识她.....	田丽华	(397)
养路工妻子的雕像.....	任为民	(405)
丝绸之路——腾起南疆线文化.....	李长啸	(411)

戈壁知劲草

王 波 冷学伟

这里曾是大海吗？

多少人穿过河西走廊对这梦幻般的大戈壁产生一次次的疑问。

视野里，那黑色的石，红色的土，白色的碱，黄色的沙……如画吗？但缺少点什么。寻觅吧！用不着极目远眺，眼前就有一棵棵、一丛丛不知名的草。春夏，是绿色的时候，牢牢地扎在那里；秋冬，是枯黄的时候，稳稳地立在那里。

风，刮不走；沙，埋不掉。哦，柳园，数千名荒漠儿女的怀抱究竟怎样吮吸着干燥的空气，孕育出数百名铮铮共产党人？大戈壁，只有你知道，只有你知道。

上去了，共产党员上去了。身后是一群西部男子汉。当新疆丰富的资源把列车推向通往内地的咽喉时，他们异口同声：我们来了

“怎么，你还是来了？！”当柳园机务段年轻的值班副主任刘杰出现在东去的列车上时，他属下的大车们才相信眼前的事实。

时间已经确定，1990年2月9日，柳园机务段一支由共产党员带领的小分队将带着几万职工和上千万新疆人民的重托，驾驭东风4型内燃机车，载着新疆丰富的资源，向河西走廊纵深挺进。

刘杰,这位“大车”^❶出身的青年共产党员,怎么也没想到东进的序幕要由他拉开。

春节刚过,他和指导员黄来福等几名共产党员鼓动20多名司机、副司机向组织表示决心,一定当好振兴新疆经济的排头兵。

可就在2月5日,刘杰的妻子在意外的事故中摔断了腿。经草草处理之后,他第二天就把妻子送到了哈密父母家,顾不上老人的责备,当天夜里就乘火车直赴张掖。

离开家时,他撂下一句话:“我是党员,这个时候说什么也不能后退。”

他的几个伙伴在柳园上了这趟车,他带领他们去张掖打前站。

2月9日,直开河西堡的列车按时出征了。黄来福带领着几个司机担当起第一趟列车的牵引。河西堡,距柳园近700公里,其中500公里都属于兰州铁路局管辖。这段线路坡度大,弯道多,地形异常复杂。对于黄来福和他身边的大车们来讲,上,是需要胆识的。

大车们经受着锻炼,经受着考验。司机王营由于水土不服住进了医院。吊针刚打完,他一骨碌爬起来又登上机车。他实在不能躺下,他躺下别人就要超劳,超劳就会埋下不安全的隐患。

打前站探路的刘杰两个月后才回家。妻子已经能下地了。他搀扶着妻子,是歉意,是内疚,还是喜悦?他说不出。他只知道,他带去的司机们都很争气,他的妻子也很争气,那个王营还在火线上入了党。

1991年4月19日,他们迎来了出征400天安全无事故的日子。

是大戈壁孕育了他们,还是他们战胜了大戈壁?他们成了劳动模范。不管荣誉多高,他们只认准一条:忘我工作

❶ 铁路上对火车司机的俗称。

那年，当安全公里在柳园机务段首屈一指的李顺义从北京受表彰回来的时候，柳园机务段的人就自豪地说：“咱们段也有全国劳模了！”作为共产党员的李顺义开了快一辈子车，自己也想不到会得到如此高的荣誉。他写信告诉为了让他把心全部扑在安全行车上而辞去了工作回老家照顾公公的爱人。这位文化不高的老司机的妻子透露出质朴的心里话：“其实我自己没做出什么。在这大戈壁上开车，我不图什么，只图安全正点。”

如今，李顺义创下的安全行车 74 万公里已成为柳园机务段大车们追赶的目标，学习李顺义已成为全段职工响亮的口号。

劳动模范也好，共产党员也罢，他们首先是人。如果说荣誉的取得必有所失的话，女司机沈新莉可谓失的太多太多了。曾几何时，当因为跑车，她扮不好贤妻良母，丈夫要她改职的时候，她也曾动摇过。她提起笔写改职报告，一句话一滴泪，思绪的快车不知不觉挂上痛苦的倒挡：当初到大西北不就是为了开火车吗？生性好强的沈新莉愤然撕掉改职报告，不料也撕毁了刚刚建立起来的家庭。丈夫走了，年仅 8 个月的儿子也带走了。她恍如感到自己置身于空旷的原野，只有火车作伴，还有他临走留下的那句话：“爱你的火车去吧！看你能开到啥时候！”

三年后，她重新组建了家庭。当又一次面临家庭与开车的选择时，她还是选择了开车。

她把两个年幼的女儿送到北京请姥姥照看，只身坚持在运输生产一线。每年回家探亲，看到年近古稀的母亲和两个天真可爱的孩子，她的心里就隐隐作痛。作为女儿，她没有尽孝，反而拖累了老人；作为母亲，她给孩子的母爱太少太少。

家庭的不幸使她常常成为一些人议论的话题，叽叽喳喳中不乏恶言秽语，人为的压力赛过大戈壁的悲凉。就在这时，车间党组织再次给予她真诚的评价：沈新莉有强烈的工作责任感和事业心，

是位坚强的女性。正是基于这种评价,1986年10月29日,沈新莉加入了中国共产党。她感慨地说:“要不是党组织及时加油,我这台车早开不动了。”

刚刚跨过1988年,一个噩耗传来,年仅16岁的儿子小辉在一次机械事故中失去生命!虽然孩子跟着父亲离开了她,但毕竟也是她的亲骨肉啊!不久前,孩子还千里迢迢从内地来到柳园,寻到朝思暮想的亲生母亲。临别,沈新莉含着泪说:“告诉你父亲,我还在开火车……”孩子哭着走了,谁知这竟是永诀!泪水湿透了枕巾。沈新莉独自一人呆呆地靠在床头上,端起那斟满酒的杯子,泪水顺着脸颊滴进酒杯,那酒更增添许多悲伤和苦涩。狂风骤起,戈壁凝霜,已是共产党员的沈新莉仍驾驶着列车奔驰在千里铁道线上。

浩瀚戈壁,正是有着一批像沈新莉这样具有戈壁小草般性格的人的挺拔、刚劲,才使得它浩气长存。

一个患病17年的共产党员在他46岁的时候立下“早嘱”:我死后如没什么解剖价值,就把我埋在照东车站附近的戈壁滩上。我的一生给了戈壁,一生给了铁路事业,愿在死后守伴着小站

蜿蜒的铁路伸向哪里,就在哪里撒下种子。那些当年伴随着兰新铁路一线撒开的创业者们,仍在沿线小站站好最后一班岗的人已微乎其微。在柳园车务段管辖的东区段,有这样一位共产党员,1951年从天水修铁路修到这里,一直在沿线小站安北当了25年的站长。爱人早先在陕西农村,1975年带着孩子搬到了安北,一住就是12年。这是安北站唯一的老婆孩子都在小站的人家。1987年,他们搬到柳园,是全段上千名职工中最后搬到柳园的一家。可谁都知道,他的爱人半身不遂已十几年。如今58岁已是安北中心站站长兼党总支书记的芦建民提起这些便说:“在一个地方时间长了,也感觉不出孤独和寂寞。习惯了,有感情了。”是的,孩子在戈壁

滩上长大了，老婆也瘫痪了，自己的牙也掉光了……他已把自己的一切深深地融入了小站。

作为一个最基层的党务工作者，11个车站5个支部，他今天去参加这个车站的支部会，明天又去那个车站上党课，各种记录整整齐齐。他不喝酒，不抽烟，当个芝麻官也一身正气。有次一个乡里人给车站送一只羊，扔在伙房后开车就跑，他知道后按价把钱寄到乡里。在小站，他以一个典型的老布尔什维克的形象，鼓舞着周围的群众。大伙觉得有他在心里就踏实。

红柳河中心站站长郑纪发，今年54岁。1958年，17岁的他从上海支边来到大西北。至今回想起来还笑哈哈地说：“那时，还向往新疆的哈密瓜呢！”

1964年，在思甜车站扳道的郑纪发，经人介绍，和一个陕西来的农村姑娘结了婚。婚礼就在小站。从那以后，爱人跟着他在沿线18年，两个儿子、一个女儿都生在小站。小站周围都是戈壁，没有田歌牧笛，也没有人欢马叫。女儿1岁送到了上海，长到7岁又回到小站，十几岁还不愿叫爸爸妈妈。从大上海落到戈壁滩上，天真的小姑娘怎么也不敢相信世上还有这样的地方。

1968年，他患了美尼尔氏综合症，经常头晕、呕吐。自那以后，病魔一直缠着他。但他的足迹仍在小站。向阳红、照东、红柳河……他到哪里，家就跟到哪里。

1982年12月，他入党了。入党那天，他哭了。他想自己早应该是党里的人。父亲、爷爷那两代扁担横在地上——连个“一”字都不认识，自己拿助学金上完了中学。党一声召唤，来到了大西北，分在哪里都是一个想法：好好为党工作。1964年和1965年，连续两年他写了10份入党申请书，可就是因为刚刚娶上的媳妇家里是富农，硬是进不了组织。快20年过去了，他的这一心愿才了却。

在照东当站长6年，他培养出20多个调度员、值班员、运转车长。女儿上学这转那转，连考5年大家都没考上。作为戈壁滩长大

的孩子，她能怨恨父亲什么呢？

如今，郑纪发家虽安在了哈密，自己仍在小站。她的病经常是黎明4—6时发作，22年了，病魔随时都在召唤她。他对自己深深地进行反省：虽然参加工作一直在戈壁小站，但自己毕竟是国家供养成人的。没有什么能报答祖国，就让自己永生永世陪伴着通向西部的这条铁路。1986年4月10日，他默默地向组织上立下遗嘱，他起名为“早嘱”。在说明了他的病情及工作之后，他这样写道：“据说有此种病的人不少，但没有特效药。如果我死后医务部门认为有研究价值，希望将我进行解剖，给后人解除病痛。我在戈壁滩上工作了一生，对党和人民没做什么贡献。我死后如果没什么解剖价值，就把我埋在照东车站附近的戈壁滩上。我一生献给了戈壁，献给了铁路，就让我死后也守伴着小站。……因为我是一名铁路职工，一个共产党员！”

活着的时候，他与群众同甘苦。死后，他也要让群众感到党员就在他们身边。

干，实实在在地干！没有什么比这更能表达自己的意愿。作为青年，他们已不再年轻，热血却仍在沸腾

他从黑石滩走来。那里的草，生命力极强。

1982年，当疏勒河养路工区一巡道工被火车撞成重伤需要人输血时，他——曾闻名全国的红卫养路工区（原黑石滩养路工区）班长王建德一马当先，为伤员献了血。

那时，王建德的确还年轻，个头不到一米七，却虎气生生，输过血后，他第三天就上班了。同在工务段的爱人心疼他：“你不要命了！”

就那，按规定每人每天换8根枕木，他和他的同伴们每人每天换16根。重60公斤一根的枕木，扛起来跑300米，他一口气扛30

根。

1983年8月18日,位于金泉养路工区管辖的一段铁路受到大雨的袭击,当时在金泉工区任工长的王建德带领工区职工一天没吃饭来回在线路上防护。傍晚,他实在招架不住,对站区附近的一座大桥做了周密安排后回到工区就睡着了。凌晨四点多,一阵急促的电话铃声把他惊醒了,“工长,你快来呀,洪水上涨了!”他赶快蹬上鞋子,撒腿就往桥上跑。果然,下了一天的雨变成了猛兽般的洪水从铁道北边的高处向南涌来,不多时就像脱缰野马一样在戈壁滩上横冲直撞,很快爬上了高出地面半米的路基。就在这时,由西而东一列火车开来了,大灯在不远的地方显得格外耀眼。王建德急了,不顾一切地高举红灯迎面冲去……他喊着,晃着,跑着,列车缓缓停下,却正好压在桥面上,王建德更急了,他呼喊司机:“快往后退!快往后退!”

司机下车见河床、桥头、线路都是水,知道不能往前走了,更不能将列车压在桥面上,可要让退回去,得有调度命令才行。王建德不顾一切大喊一声:“我签字!”

列车退回了车站,工务段调动各工区人力、机械及时赶到了抗洪现场,铁路很快恢复了正常运行。

事后,哈密分局通电表扬王建德,柳园工务段给他记了二等功。

那年,他加入了中国共产党。

他还是被累倒了,经常头晕、恶心,被诊断为神经官能症。30多岁的他被组织照顾去看道口。可人们不会忘记,不会忘记他和他的工友们像牢牢镶嵌在钢轨下的枕木一样;掬起长长的通衢,递送长长的心愿,让滚雷挟着笑语流去;不管人们是否看见,脚底下的它——它的忠诚,它的功绩,仍一如既往地笑对风雨春秋。

和王建德一样,柳园电务段信号中修队队长曹志奇也算得上是虎气生生了。还是在父亲当信号工的时候,十几岁的他没事就跟

父亲到铁路沿线的小站去。父亲爬杆子，他也爬杆子；父亲维修设备，他也跟着摆弄。就像许多铁路上的孩子，父亲是火车司机，儿子从小就会踩两下喇叭；父亲是养路工，儿子从小就知道捣镐的份量。他的骨子里是信号工的基因，红的、绿的、黄的、白的，各种色彩的信号像个五彩斑斓的童话世界。他憧憬着，实现着，干得非常漂亮。

信号工，信号工区工长，信号中修队队长，从没有离开过信号。他珍惜从父亲手里接过的这份工作，14年中没有休过一天病事假，100多个调休日，他一张口：“去他的，什么调休不调休的，干工作就是了。”他当工长四年，工区四年没有事故；1987年调段信号中修队，又年年拿优质工程。

大小他是个头，管理上他懂得用TQC全面控制，懂得一整套规章制度关键在于人去落实。因此，人的因素是首要的。而与冷酷的大戈壁相反的是，他十足的人情味恰恰使他的周围充满了“哥们义气”。

队上一个小伙子刚来时天天喝酒，在沿线施工还偷附近老乡家里的鸡。曹志奇除了按制度处罚外，还在生活上想法关照他。小伙子谈了个对象是哈密的，曹志奇调整时间让他有更多的会面时间。起初女方家里对小伙子有点意见，曹志奇专程来到哈密做老人的工作，结婚临走时，曹志奇又派了几个职工去帮助收拾新房，还亲自将小伙子送到车上……

他只有初中文化，讲不出多少做人的工作的大道理。但他却说：“我对他好，照料他，想到他，他也会在工作中报答我的。要说思想工作嘛，职工们在一起喜欢瞎编，这中间就有一种互相了解的机缘。”

可他还有另外一面，分配了工作后，有的人不会干也不吭声，那不行：“你不会干可以，但你要说一声。别人会干的你不会干，这次我可以教你。下一次，对不起了……”

就这样，曹志奇带领中修队创出了铁道部先进信号中修队。

都是养路工，自然有一番衷肠。失去和得到的无论如何在他们身上也不成比例。他们甘愿为人铺路，甘愿自我奉献

养路工苦，人所周知。近些年，机械化程度提高，体力劳动量有所减少，但每个人的背后几乎都有一番苦涩的心路。

“一敲钟，一点名，工具一扛，一进入施工作业，啥都不想了。”安北养路领工区指导员郑景明说。他1978年结婚，妻子儿女一直在河南，父母就他一个儿子。他一个人担负着老少6口人的生活。

他原来在桥湾养路工区当班长时，妻子曾随他在工区住了几年。两个孩子一个生在工区，一个生在去疏勒河的守车上，都是他接的生。这还真是男人少干的事。可他无任何怨言。他是共产党员，他知道共产党员不能叫苦。正是因为这样，去年冬天家里父母生病连着两封电报到段上，他还舍不得丢下工作，直到第三封电报到了，段党委书记硬赶着他走，他才请了探亲假回家看了看，39天假，他只用了32天。

这位个子不到一米七，年龄刚满40岁的养路工背都驼了。工作的重负，戈壁风霜的磨砺使他比实际年龄显然老得多。虽然当了领工区指导员，却始终依恋着养路工作，他用平实的话语抚慰着工人们的心：“艰苦地区有铁路，就得有养路工人。要说困难谁都有，我们一块克服吧！”

和郑景明搭档的领工员郭友谊是一名新党员，也是夫妻分居两地。妻子第一胎双胞胎怀了7个月却流产了。就这，妻子平时从不因私事打电话叫他回家。

这位29岁的领工员能说出许多有哲理的话。，当他还在桥湾工区当工人时，没人愿意干工班长，他干了。所以，他这样说：“在沿线工作得有价值，干个班组长也是个锻炼。”这种锻炼很快就显示

出他的才干，四年中他从班长到工长，从工长到领工员，跨了三大步。

按他的话讲：“人总得有上进心。没有担子，不承担责任，要你共产党员干什么？”工人们从他身上观照自己。

建设大西北，建设柳园，是他们共同的愿望。从普通的中学教师到地区最高领导，都可以找到这个心迹

张东，中共哈密铁路分局柳园地区工委书记兼办事处主任，1964年毕业于西北民族学院。1966年从哈密调到柳园站工作。调车、扳道他都干过，从不觉得苦。他从小就失去父母，哥哥将他拉扯大，党和人民供他上了大学，什么样的苦，他都不在乎。

1982年，他担任柳园车务段段长，一干就是8年。1991年初调办事处工作。地区有数百户人家住上了楼房，他在平房一住就是21年。今年2月适逢拆迁，40多户都搬进了楼房，19户仍搬到平房，其中再次搬到平房的就有他一户。他说：“能看到每年有不少人家住了土房搬砖房，住了砖房搬楼房我就高兴。”

共产党员先人后己的高风亮节就在这个地区党和行政的最高领导身上体现着。

孙静珍，1959年兰州师范毕业，1964年调柳园铁路子校。在27年的教师生涯中，当了23年的班主任。铁中并入铁小前的16年里，她每天早晨要起早顶风像拉纤一样走两公里多路，中午自带午饭在校就餐。还把煤油炉也搬到了学校。久而久之，肠炎、胃炎，一起来了。肉不能吃，只能吃点清淡的饭菜。

多少年来，每天下午放学时，她的爱人便准时骑车来接她，同事们称她有辆“正点班车”。

她曾被评为铁路局先进工作者、艰苦地区先进人物，就此她觉得党组织给她的荣誉已经可以告慰她二十多年的艰辛了。自然，每