

民國文獻資料叢編

民國浙江
史料輯刊
第二輯


民國浙江史研究中心
杭州師範大學
選編

國家圖書館出版社



民國浙江史研究中心、杭州師範大學 選編

民國浙江史料輯刊

第二輯 第三十四冊

國家圖書館出版社

第三十四冊目錄

第八卷第七期(一九三五年一月)	一
第八卷第八期(一九三五年二月)	二三七
第八卷第九期(畜牧獸醫專號)(一九三五年三月)	四七九

浙江省 建設月刊

第	八	卷	第	七	期
二	十	四	年	一	月
浙	江	省	建	設	廳

下期要目預告

論 著

- 一年來公路建設之檢討……………張鑑暄
 航空站之設計……………葉家俊
 經濟建設與保險之關係……………孫頌楠
 農村教育為農村建設之中心論……………張 固
 發展浙省工商業之我見……………董 直
 本省主要蔬菜園藝之栽培法……………孫凝澄
 麗水林業之衰落與改進意見……………侯 傑
 一個舊有混農林及其改良要點……………徐曉春
- 調 查**
- 浙江省地下水之調查……………朱庭祐
 觀察天目山祿源寺森林之經過……………楊培孚
 杭縣六七八堡棉農概況……………周同文

報 告

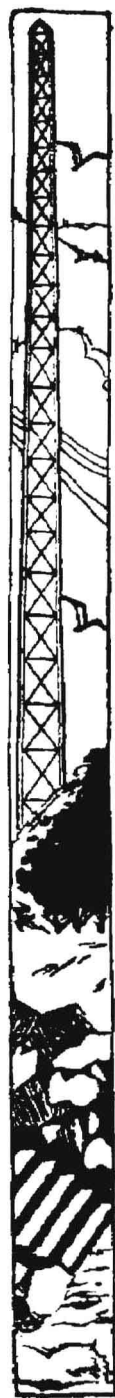
- 一年來之交通……………建設廳
 第二改良蠶桑模範區二十三年秋期事蹟報告……………徐繼猷
 海鹽縣蠶業改良區二十三年秋期事蹟報告……………周宗洛

計 劃

- 浙江省第四區區農場事業進行計劃……………
 浙江省第五區區農場事業進行計劃……………
 浙江省第六區區農場事業進行計劃……………
 浙江省第七區區農場事業進行計劃……………

叢 談

- 紹興平水之茶葉……………呂允福
 蕭山湘湖之菸草……………羊邦蘭



浙江省建設月刊第八卷第七期目次

新年獻辭

曾養甫(一)

論著

建築錢塘江大橋之意義

曾養甫(二)

中國電信事業之史的考察

趙曾珏(三)

中國目前之典當業

蔡斌威(四)

中國農業之改造問題

阮模(五)

農村建設中的心理建設

藍士琳(六)

農賑之重要與方法

胡次威(七)

旱災後之治蝗芻言

章偉(八)

國產殺蟲藥雷公藤之研究

汪仲毅(九)

英美公共自動車發展論

黃昌言(十)

調查

日本安房之枇杷

顧篤煥(一)

寧奉水蜜桃最近經營的狀況

王承平(二)

報告

錢塘江建橋籌備之經過

茅以昇(三)

溫嶺新金清閘工程紀要

晏華璋(九)

計劃

浙江省水利工作五年計劃

建設廳(二)

浙江省蠶絲業救災計劃

建設廳(五)

浙江省二十三年度各縣施政綱要

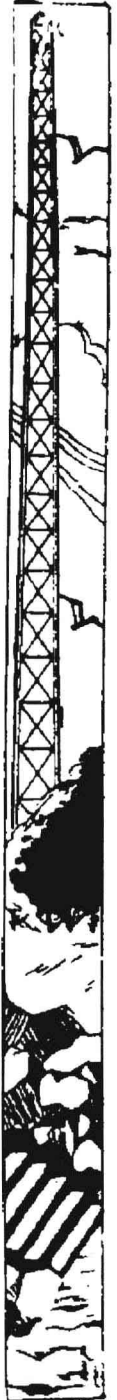
建設廳(八)

統計

浙江省工廠統計表

(一)





救濟遂昌之旱災	顏怡(一)
實池淮賑住血蟲病區之農田水利	尹之任(八)

法規

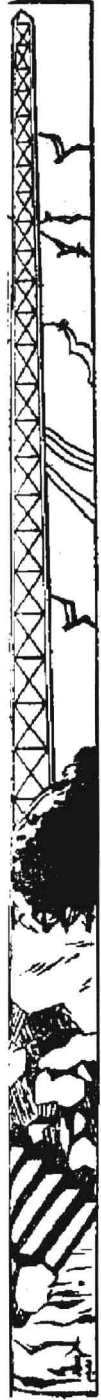
浙江省建設廳督促各公路種植及保護行道樹實施辦法(二)	(八)
浙江省建設廳蠶絲統制委員會規程	(六)
浙江省建設廳圖書館借閱圖書規則	(一三)
修正浙江省政府職員請假規則	(二)

農業	浙江省各縣農業金融機關職員保證規則	(一)
金融	黃岩縣農民借貸所招收商股辦法	(三)
法規	遂昌縣農民借貸所招募民股章程	(四)
特輯	平陽縣農民銀行小工商業放款規則	(五)
	餘姚縣農民銀行實物放款規則	(六)
	餘姚縣農民銀行抵押品處分辦法	(七)
	金武永地方農民銀行農業倉庫規則	(八)
	義東浦地方農民銀行保管規則	(九)

一閱月之交通	編者(一)	一閱月之農礦	編者(三)
一閱月之水利	編者(二)	一閱月之總務	編者(四)
一閱月之工商	編者(三)	一閱月之會議	編者(四)

森林調查生活的片段	劉諷吾(一)
-----------	--------

編完以後	斌成(二)
插圖	二十三年的建設(一)(五幅) 二十三年的建設(二)(九幅) 農事(四幅)

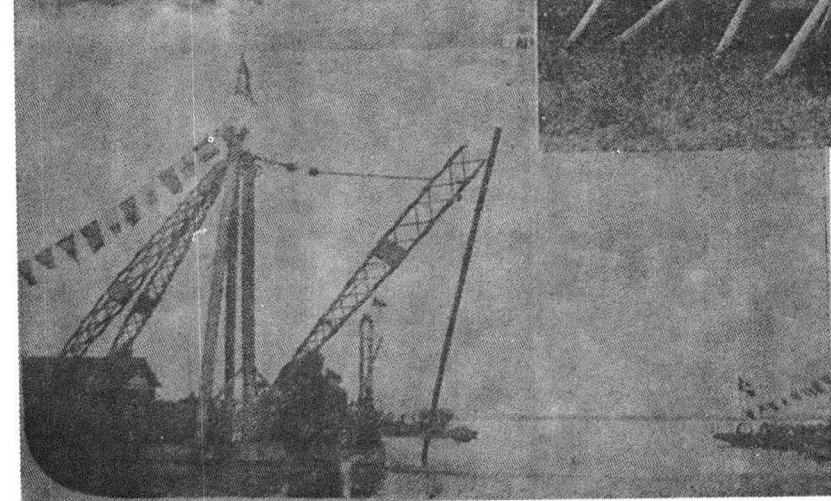


(一) 言及建白的年三十二

石旁三河，果年夢
由行十刻
會開一舉
慶工月之
長典十餘
夫禮一婦
人，日江
獨下在接
幕開開，
。爲口業
橋六於
之和二
基塔十



上爲參加
典禮之中
外來賓，
華僑鉅子
胡文虎亦
蒞杭參加
，左即胡
氏肖像。

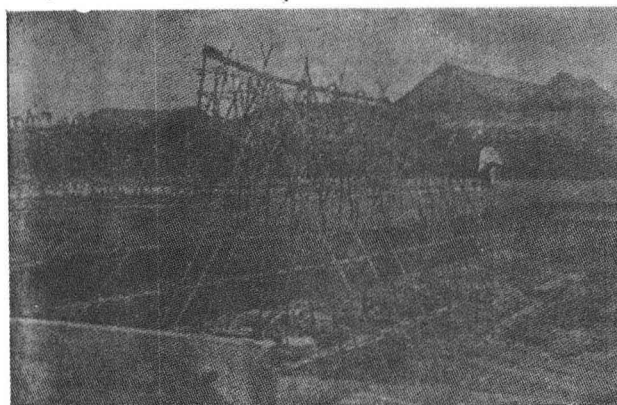


錢塘江橋開工
上爲鐵道部曾次長暨會
長等在第一橋墩處舉行破
土禮，右爲承築橋墩之康
益洋行機船上行開工禮。

新金清閘施工一瞥

(參見本期報告)

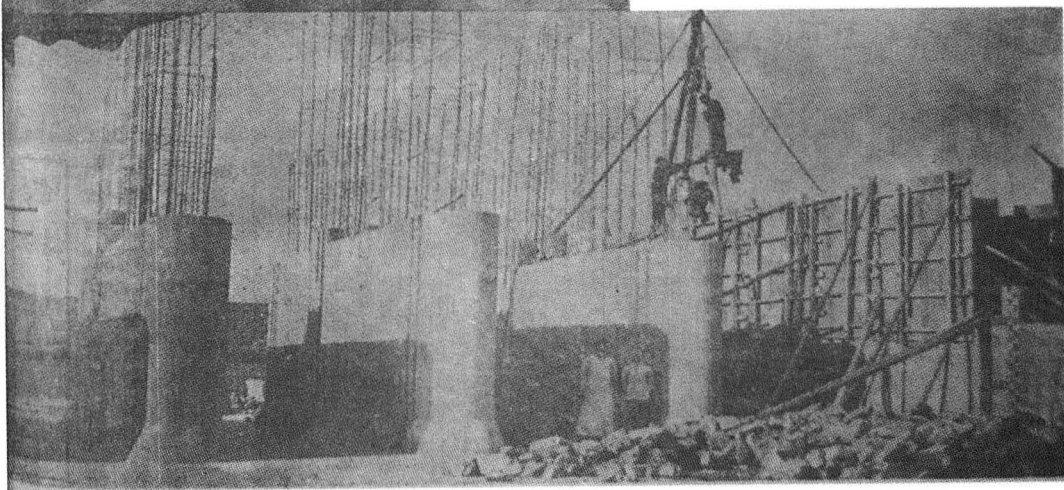
左圖為閘基鐵
筋及閘基溫度
伸縮縫，下圖
為裝置閘門。



下為操縱機大梁



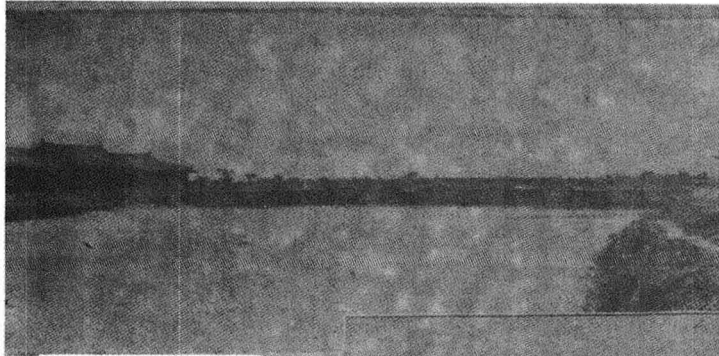
下為橋墩內裝設閘座及水尺標。



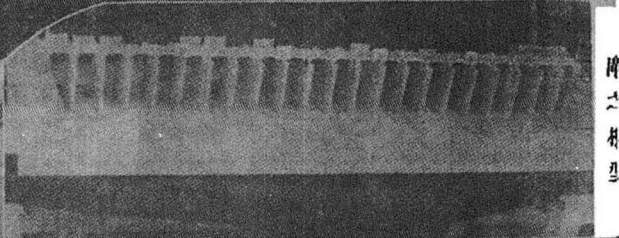
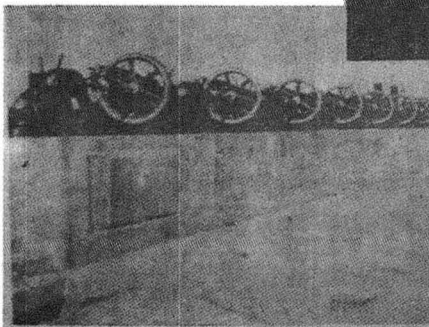
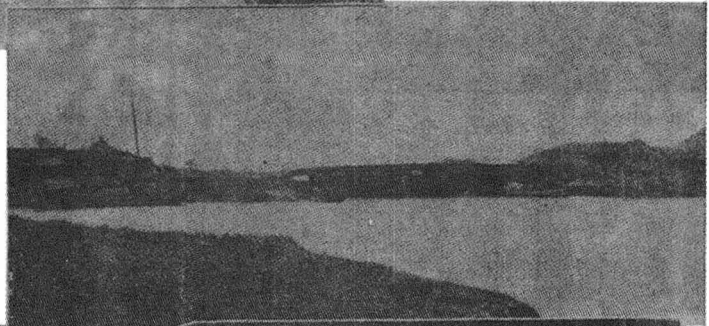
(二) 言交建白上

完成後之新金清閘

金清港爲溫嶺黃岩兩縣之水口，原建有金清玉潔兩閘，藉以蓄淡禦鹹。近以外海漲淤，江道變遷，兩閘位置，已不相宜；益

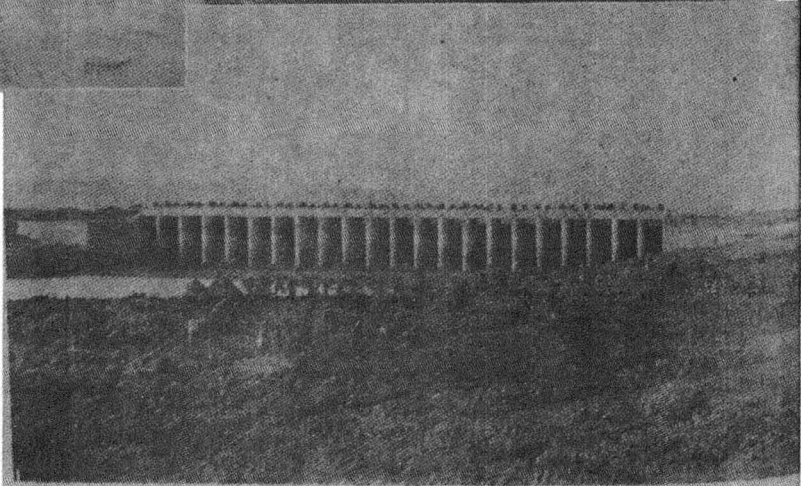


以年久失修，附近港底淤墊，形成覆釜。乃於拉薩泥塗兩匯，另建新金清閘。上右兩閘即玉潔老閘與金清老閘也。



閘之模型

新閘於二十一年十月開工，二十三年年底完工，其需經費三十七萬九千餘元，右圖即閘之全景，上圖爲閘橋之操縱機，比諸老閘，不啻有霄壤之別！



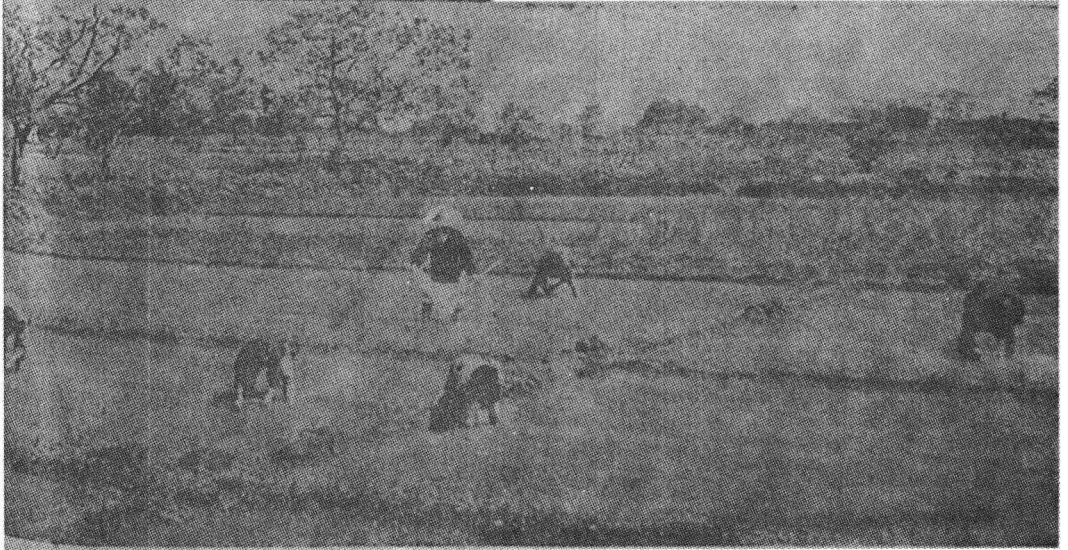
農事



全刮除菜蟻卵塊



全冬耕稻田 掘毀稻根
全秧田治螟



新年獻詞

曾養甫

歲月如流，轉瞬已至中華民國二十四年，同人在此新舊遞嬗之會，自應檢察既往之工作情況，確定今後之努力方針。

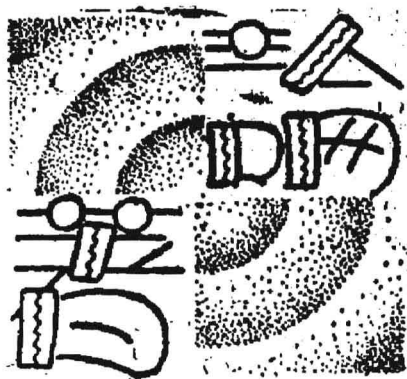
浙省今後之建設政策，政府雖尚未明白規定，然應萃全力於增加生產，則自中央領袖，省府主席，已一再以此相詔示，全省人民，對此又爲一致之祈求。同人職司建設，今後之責任，必較以往更形重大，今後之工作，必較以往更形緊張，可以斷言。因乘此歲序更新，標舉數義，與同人互勉。

同人過去數年之工作，確有相當之成績，交通建設，尤爲顯著，此固社會之公言，亦爲同人努力之收穫；惟事業之成功，貴能創造，尤貴能管理。今後對於創造成功之事業，更須努力於經營管理之完善，使其適合經濟原則。此其一。

浙江關於增加生產之農工商各項建設，以或須相當時期之研究試驗，或爲人力財力所限，成效尙未大顯。今者準備工作，基礎備具；交通便利，對生產建設亦大有帮助。同人全部工作，須力求農工商業之迅速改進，直接負責各同人，更須認清增加生產之急要，與此項工作之困難，鼓勇氣，下決心，努力邁進，早日完成民生主義之建設事業。此其二。

欲求事業之進步與革新，則主持事業之人，本身須先健全。本廳同人過去之努力奮發，埋頭苦幹，已由各種工作成績代爲證明；惟繩以參加革命工作應有之精神，則間有未能完全符合，即社會流行之敷衍偷惰等不良習尚，以及無益身心之不良嗜好，尙未能革除盡淨。希望同人在此期間，深加反省，有則改之，無則加勉，遵照 蔣委員長新生活綱要指示各點，切實奉行，才能担任此重要之工作，才能適應此困難之環境，個人與機關才有希望。此其三。

今後進行浙江建設之困難，較之以往有過之無不及，大旱成災，正待拯救，擊潰散匪，到處潛伏，國際風雲，更有劍拔弩張之勢。同人惟有刻苦奮鬥，自立自強，負起責任，克服困難；對於個人之行爲，尤須自行檢束，自求進步，一方保持過去之成績，一方發揚將來之事業。希望同人共體此意！



建築錢塘江大橋之意義

曾養甫

錢塘江之交通，大家知道非常困難。尙憶民國念一年之初，適爲陰曆臘月念五，浙東旅外人民，紛紛回家度歲，在錢塘江過渡者，每天常在兩萬左右；本人亦因出發浙東視察，見到渡江之擁擠艱難，以爲急應跨江建橋，以利交通。後知滬杭甬路完成計劃，即以築橋困難，迄未實現。前省府主席張靜江先生亦有建築錢江大橋之倡議，亦以環境關係，未有確實辦法。而社會人士則言錢江河底全係沙質，根本不能建橋。本人認爲建橋既如此需要，社會亦多希冀其實現，自應繼續規劃，積極進行，而不能建橋之說，並無科學根據，乃先行設法一探，初時誠覺困難，經鑽探地點五處，時達六閱月之久，探入河底一百四十尺，

建築錢塘江大橋之意義

知並非無堅固之河底，建橋亦非十分困難，乃決心進行籌備建築。惟所需經費，或言千萬，或言八百萬，以省府所聘美籍顧問蕭爾士之估計，則謂有五百餘萬可以完成。當時以爲需費雖鉅，既屬十分需要，則衆擎共舉，當非難事，因即請示魯主席及省府同人，大家都認爲有建築之必要。其時前財政廳長周枕琴先生，且力任籌款之責，又商諸中國銀行金潤泉、壽毅成先生，鼓勵有加，因又增加決心建築之勇氣，一方聘請專家設計，一方與滬杭金融家商洽借款，其間如葉琢堂、李馥蓀諸先生，莫不熱心贊助，力促其成，而浙江興業銀行董事長葉揆初先生，且親來杭州相晤，投資建築錢江鐵橋，並力允聯絡各銀行共同贊助，

現今猶覺十分感動，而二百萬元之建築經費，亦以各位之熱忱相助，而早告成立。至其餘之二百五十萬元，原擬借用中英庚款，其時陳果夫先生願以導淮借款轉借建橋，中英庚款董事會朱福先先生，及今日在座之陳蕪士先生等，尤贊成此項辦法；今雖以部省合作，並未實行撥借，而諸位先生贊助之熱忱，則感不去懷也。其時以經費既有着落，而工程進行亦早已着手籌備，因於本年四月開始招標，至八月正式開標，至今日在此正式開工。而自動議至今，則幾有三年之歷史，預定自開工日起，再有一年半之時間，即可完成此項鉅大工程。於此尚有一點，須提出報告者，即現在錢塘江鐵橋之建築，實係鐵道部與浙江省政府合作辦理。當本省建橋計劃草成以後，本人即以之請示鐵道部長顧孟餘先生，則知部中正積極籌備滬杭甬路全線之完成，對於錢塘江之築橋，亦已着手規劃；顧部長見此計劃，非常贊成，因決定與本省合作。惟此橋既與滬杭甬鐵路有關，則建築經費之來源，亦須得投資滬杭甬鐵路之中火銀公司之諒解，經鐵道部與公司幾度磋商，亦承贊同合作辦法，而於數月前正式簽定建橋協約。顧部長對於此事，非常熱心，費一年以上之心力，一切辦法，始告成功。今日顧部長因事未能到杭，特以所知提出報告。

錢塘江橋完成以後，不特彼此往來，無以前舟渡之麻煩，其利益亦不可勝計：第一，可使兩浙之交通打成一片，於經濟之發展，大有關係。第二，可使自來浙東浙西感情之隔閡，完全消除。第三，杭州今後之地位實為大江以南交通之中心，自本省而通蘇皖贛閩之公路，既多以杭州為出發點，由杭州發軔之浙贛鐵路，一二年後又可由玉山通南昌，由南昌通萍鄉，將來尚有接通貴州雲南之希望，而公路鐵路之交通，莫不以此橋為其樞紐，其重要可想而知。第四，杭州風景，中外馳名，惟西湖之景物，美麗有餘，偉大不足，此橋完成以後，則錢塘江上，火車汽車可以分層並行，而橋之兩岸，又計劃建築公園，一旦實現，則杭州兼有西湖優美錢塘壯美之風景，必能成為世界名區之一。以上數點，皆此橋完成以後發生之影響。惟工程進行，困難尚多，一方希望工程負責人員，努力從事，限期完成，早有以慰社會人士之渴望；一方希望指導贊助此橋之鐵道部與省政府諸長官，以及社會熱忱輔助之諸先生，盡量指導，盡量協助，俾負有溝通兩浙使命及關係長江以南交通樞紐之錢江大橋，早告完成！

——在錢塘江大橋開工典禮時演講——