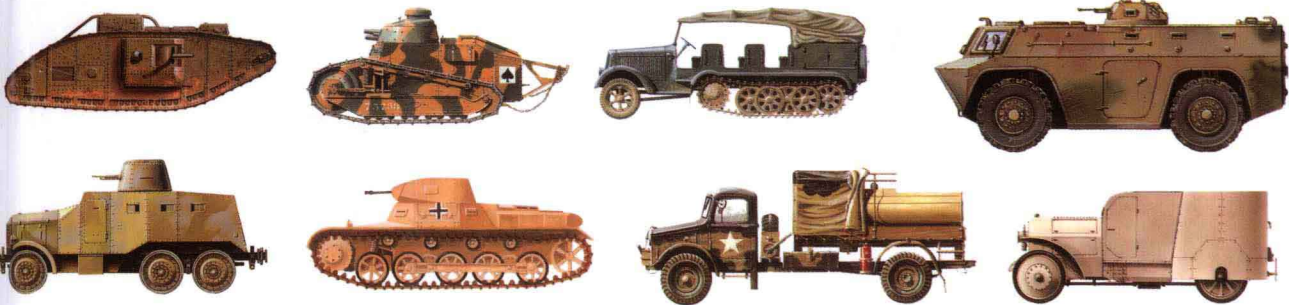




视觉百科书系

★★★★★

坦克与装甲车 视觉百科全书

Tanks and Armored Fighting Vehicles Visual Encyclopedia

(英) 罗伯特·杰克逊 (Robert Jackson) 编著
祝加琛 译



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS



视觉百科书系

★★★★★

坦克与装甲车 视觉百科全书

Tanks and Armored Fighting Vehicles Visual Encyclopedia

(英) 罗伯特·杰克逊 (Robert Jackson) 编著

祝加琛 译



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS



本书介绍了世界各国 1904 年至今研发、生产的各种坦克与装甲车, 包含了像艾布拉姆斯、谢尔曼、黑豹和 T-34 坦克这样的世界上最著名的坦克和装甲车, 并详细列出了每种车的重量、尺寸、最大行程、装甲厚度、动力和机动性能等参数。

本书全彩印刷, 配以数百幅全彩的车辆侧面展示图, 是一本各种坦克与装甲车的详尽图文指南, 非常适合军车爱好者及相关人员阅读使用。

Tanks and Armored Fighting Vehicles Visual Encyclopedia

Robert Jackson

Original ISBN: 978-1-906626-70-9

Copyright © 2009 Amber Books Ltd.

Copyright in the Chinese language(simplified characters) © 2012 China Machine Press.

This translation of Tanks and Armored Fighting Vehicles Visual Encyclopedia first published in 2012 is published by arrangement with Amber Books Ltd.

版权所有, 侵权必究

北京市版权局著作权合同登记号: 01-2012-0208

图书在版编目(CIP)数据

坦克与装甲车视觉百科全书/(英)杰克逊(Jackson, R.)编著;

祝加琛译.—北京:机械工业出版社,2012.8

(视觉百科书系)

ISBN 978-7-111-39396-2

I. ①坦… II. ①杰… ②祝… III. ①坦克—世界—

图集②装甲车—世界—图集 IV. ① E923-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2012)第 203906 号

机械工业出版社(北京市百万庄大街 22 号 邮政编码 100037)

责任编辑:李军 刘焯 责任印制:乔宇

北京画中画印刷有限公司印刷

2012 年 9 月第 1 版第 1 次印刷

184mm×260mm·25 印张·2 插页·600 千字

0001-4000 册

标准书号:ISBN 978-7-111-39396-2

定价:128.00 元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换

电话服务

社服务中心:(010) 88361066

销售一部:(010) 68326294

销售二部:(010) 88379649

读者购书热线:(010) 88379203

网络服务

教材网: <http://www.cmpedu.com>

机工官网: <http://www.cmpbook.com>

机工微博: <http://weibo.com/cmp1952>

封面无防伪标均为盗版

前言

第一次世界大战初期，所有战斗部队在很大程度上都依赖马。但是，从冲突的第一天开始，装甲车的机动性、火力和防护的优点就展现出来了。而英军很快就把像兰彻斯特和劳斯莱斯那样的商用车作为装甲车一样来使用。

第一次世界大战西线战场的僵局很大程度上推动了坦克和装甲车的发展。人们意识到一种新型的移动打击力量是必需的。坦克就是用来打破这个僵局的。坚固的装甲和优良的武器，可以用来跨越战壕，并且摧毁敌人的抵抗，而自己不受损失。这个想法听起来很好，而且在1916年当坦克第一次出现在索姆河战役中时，它们对德国新兵的打击是 very 有效的。

战术进步

早期的车型稳定性很低，而且采用的策略（仅仅用坦克支持步兵攻击）是低效的。但是，在1917年的康布雷战役时，协约国军队已经做出了改进。德国在坦克方面努力赶上协约国的努力最终失败了，所以在战争后期，只有协约国大量生产和使用坦克。

如果说，在第一次世界大战后期，德国在装甲战中落后于协约国，那么在第一次世界大战和第二次世界大战期间，德国人则组建了自己的坦克部队，而且这对第二次世界大战产生了很大的影响，不是装甲车的数量，而是它们的使用方式真正显示了

坦克的价值。法英等大部分国家认为，坦克应该是支援步兵的一个系统，而德国认为坦克应该集中起来使用。

坦克的发展

为了应对俄国的 T-34 坦克，德国设计了性能优越的黑豹坦克。紧接着是虎式和虎王坦克，在整个第二次世界大战期间，德国保持了很明显的坦克和装甲车优势。但是，不管一辆坦克是如何强大，如何无懈可击，如果它没有良好的机械可靠性和数量上的优势，它的作用也是有限的。

复杂的现代坦克，例如勒克莱尔、M1 艾布拉姆斯和挑战者型坦克要求驾驶员必须越来越专业。用训练不足的驾驶员和劣质车辆与

专业人员驾驶的优良坦克进行对抗，其后果在1991年的海湾战争中完全展示了出来。伊拉克装甲师几乎全军覆没，而盟军却几乎没有什么损失。2003年的伊拉克战争几乎是这一场景的重复。

本书展示了自第一次世界大战以来，陆地上最有影响力和最重要的战斗机器。



直到1991年海湾战争，M1A1坦克才第一次在实战中得到检验。当时1848辆M1A1坦克被部署到沙特阿拉伯。

CONTENTS 目录



前言

第一次世界大战

1

- ◆ 早起的装甲车 2
- ◆ 第一次世界大战中的装甲车 4
- ◆ 早期的协约国坦克 6
- ◆ 雷诺FT-17轻型坦克 8
- ◆ A7V坦克 9
- ◆ 马克V型坦克 10
- ◆ 第一次世界大战后期的坦克 12
- ◆ 第一次世界大战后期的装甲车 14

两次世界大战之间

16

- ◆ 两次世界大战之间的装甲车 17
- ◆ 英国的装甲车 19
- ◆ 法国的装甲车 21
- ◆ 两次世界大战之间坦克的发展 23
- ◆ 侦察车 25
- ◆ 20世纪30年代的苏联坦克 27
- ◆ T-28中型坦克 29
- ◆ 20世纪30年代的军用汽车 30
- ◆ 20世纪30年代的军用卡车 32
- ◆ 20世纪30年代的装甲车 34
- ◆ 盟军的装甲车 36
- ◆ 20世纪30年代的火炮牵引车 38
- ◆ 德国的火炮牵引车 40
- ◆ 西班牙内战与军车 42
- ◆ Panzer II型坦克 44
- ◆ 战前的苏联坦克 45
- ◆ 20世纪30年代的法国坦克 47
- ◆ 索米亚 S-35坦克 49
- ◆ 20世纪30年代的英国坦克 50
- ◆ 20世纪30年代后期的中型坦克 52
- ◆ Panzer III型坦克 54
- ◆ 20世纪30年代后期的轻型坦克 55

◆ 第二次世界大战前装甲运兵车的发展 57

◆ 轴心国的轻型汽车 59

第二次世界大战

61

- ◆ 波兰保卫战与军车 62
- ◆ 战争初期的指挥坦克 64
- ◆ Panzer III型的早期衍生型号 66
- ◆ Panzer IV型坦克 68
- ◆ Panzer IV型的早期衍生型号 69
- ◆ 早期的沙漠坦克 71
- ◆ M3李/格兰特型坦克 73
- ◆ T-34/76A型中型坦克 74
- ◆ T-34/76A型中型坦克的衍生型号 75
- ◆ 苏联的KV坦克 77
- ◆ 英美援助苏联的坦克 79
- ◆ 东欧的坦克 81
- ◆ 瑞典的坦克 83
- ◆ 战争初期的日本坦克 85
- ◆ 英联邦的坦克 87
- ◆ 意大利的坦克 89
- ◆ 英国的“巡洋”坦克 91
- ◆ 步兵坦克马克IV型/丘吉尔坦克 93
- ◆ 丘吉尔坦克的衍生型号 94
- ◆ 日本的中型坦克 96
- ◆ Panzer III型的后期衍生型号 98
- ◆ Panzer IV型的后期衍生型号 100
- ◆ Panzer V黑豹坦克 102
- ◆ 黑豹坦克的衍生型号 103
- ◆ Panzer VI型虎式坦克 105
- ◆ 虎式坦克的衍生型号 106
- ◆ M4谢尔曼中型坦克 108
- ◆ 谢尔曼坦克的衍生型号 109
- ◆ 谢尔曼坦克的特殊衍生型号 111

◆ T-34/85中型坦克 113

◆ T-34/85坦克的衍生型号 114

◆ 战争后期的苏联重型坦克 116

◆ 西方的实验坦克 118

◆ 战争后期的坦克 120

◆ 盟军的轻型坦克 122

◆ M3轻型坦克 124

◆ 美国轻型坦克的发展 125

◆ M24霞飞坦克 127

◆ 早期的自行火炮 128

◆ 巴巴罗萨行动中的装甲车辆 130

◆ 自行火炮 132

◆ 重型自行火炮 134

◆ 德国的自行火炮 136

◆ 支援火炮 138

◆ 轴心国的攻击火炮 140

◆ 苏联的攻击火炮 142

◆ 德国坦克歼击车 144

◆ 盟军的坦克歼击车 146

◆ 苏联的火箭发射车 148

◆ 援助的喀秋莎火箭发射车 150

◆ 履带式火箭发射车 152

◆ 防空车辆 154

◆ 轻型履带式装甲车 156

◆ 运兵车 158

◆ 半履带式装甲车 160

◆ 美国的半履带式装甲车 162

◆ 德国的半履带式装甲车 164

◆ 重型装甲车 166

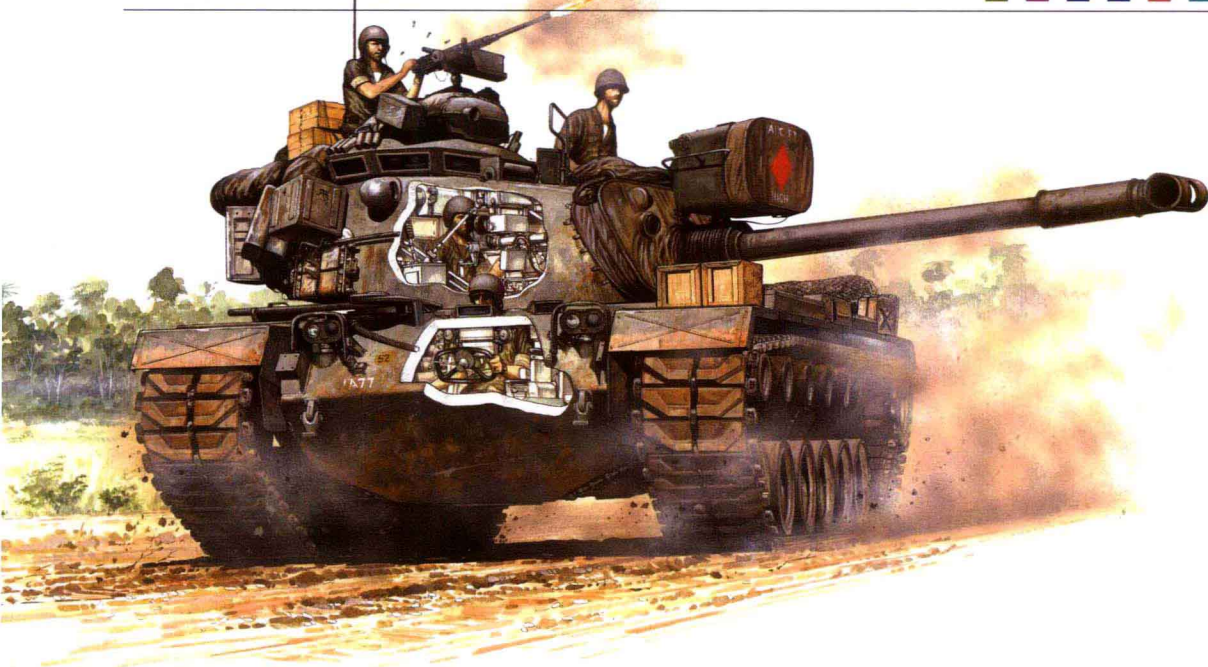
◆ 英国的重型装甲车 168

◆ 侦察车 170

◆ 轻型汽车 172

◆ 英联邦的多用途汽车 174

CONTENTS 目录



◆ 防空卡车	176	◆ 战后的火箭发射车	212	◆ T-72坦克的衍生型号	243
◆ 军用卡车	178	◆ M113装甲车	214	◆ 轻型坦克	245
◆ 道奇军用卡车	180	◆ 战后的轮式装甲运兵车	215	◆ 自行火炮	247
◆ 重型运输车	182	◆ 萨拉丁装甲车	217	◆ M109自行火炮	249
◆ 水陆两栖装甲车	184	◆ 战后的轻型装甲车	218	◆ 反坦克装甲车	250
◆ 履带式登陆车	186	◆ 战后的防空车辆	220	◆ 早期的导弹发射车	252
◆ 火炮牵引车	188	◆ 战后的轻型多用途汽车	222	◆ 火箭系统	254
◆ 装甲抢险车	190	◆ 战后的火炮牵引车	224	◆ 防空车辆	256
◆ 特殊装甲车	192	◆ 战后的军用卡车	226	◆ ZSU-23-4 石勒喀(Shilka)防空装甲车	258
		◆ 战后的水陆两栖装甲车	228	◆ 20世纪60年代的防空车辆	259
				◆ 20世纪70年代的防空车辆	261
				◆ 履带式装甲运兵车	263
				◆ 20世纪60年代的履带式装甲运兵车	265
				◆ 20世纪70年代的履带式装甲运兵车	267
				◆ 轮式装甲运兵车	269
				◆ 20世纪70年代的轮式装甲运兵车	271
				◆ 轻型装甲车	273
				◆ 侦察车(一)	275
				◆ 沙漠突袭(Scorpion)装甲车	277
				◆ 侦察车(二)	278

第二次世界大战后 194

◆ 百夫长 A41主战坦克	195
◆ 第二次世界大战后的坦克	196
◆ T-54/55主战坦克	198
◆ M48主战坦克	200
◆ 中型坦克	202
◆ PT-76主战坦克	204
◆ AMX-13主战坦克	206
◆ 战后的自行火炮	208
◆ 战后的履带式装甲运兵车	210

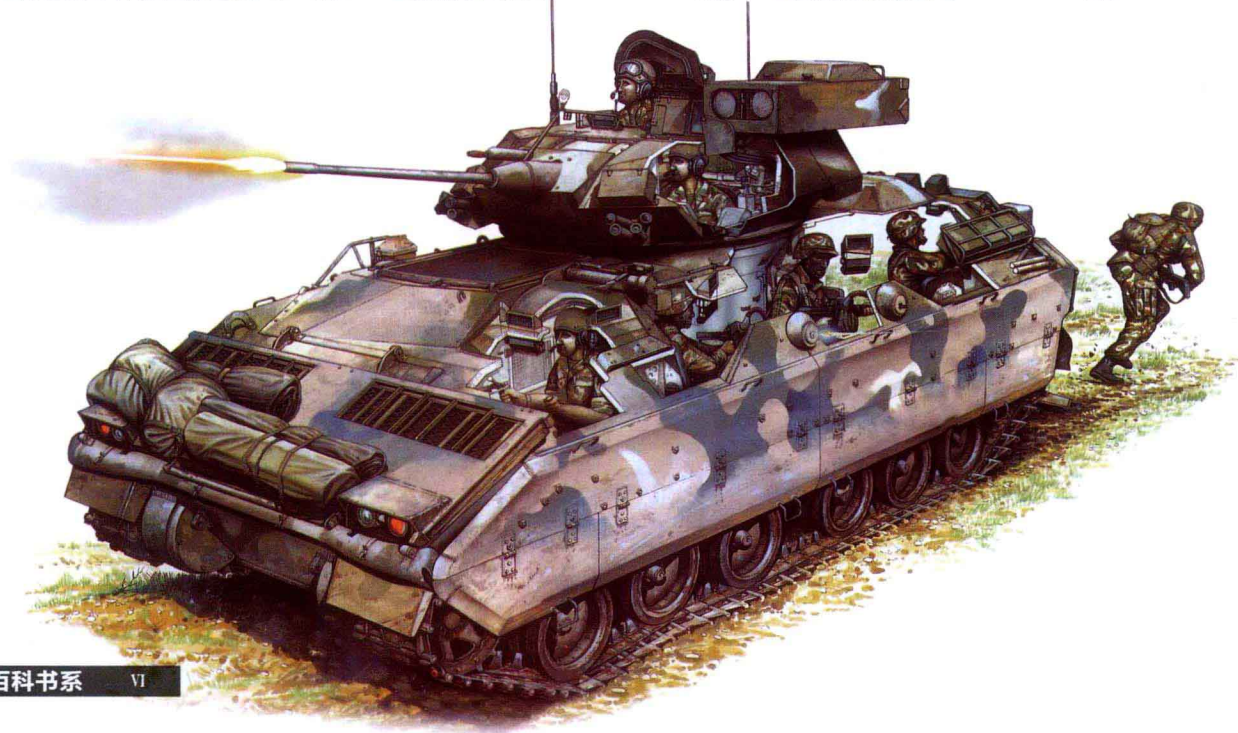
冷战时期 230

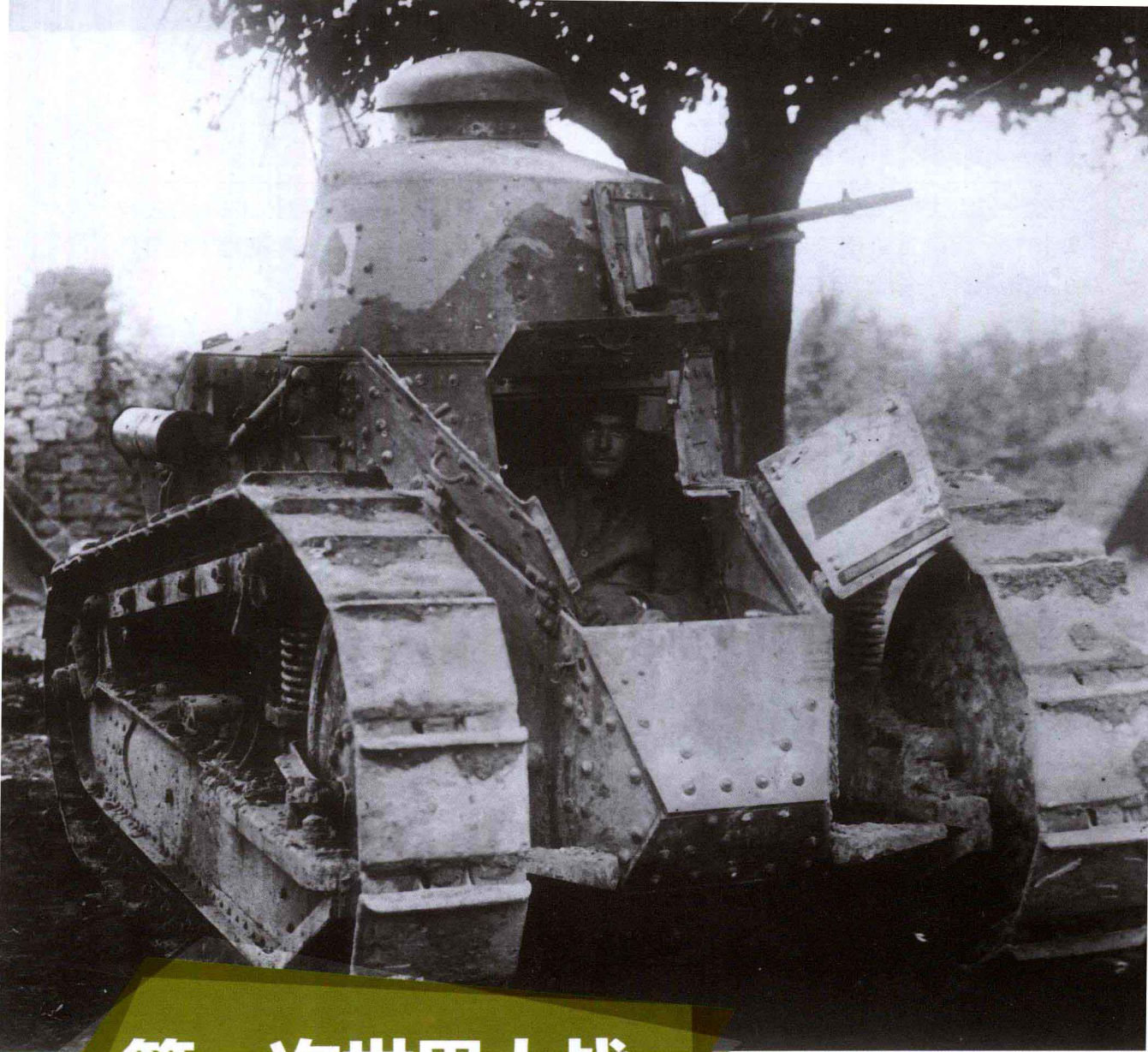
◆ T-62主战坦克	231
◆ M60 主战坦克	232
◆ 主战坦克的演变	233
◆ AMX - 30主战坦克	235
◆ 豹 I 式主战坦克(Leopard 1)	236
◆ 酋长主战坦克(Chieftain)	238
◆ 20世纪70年代的主战坦克	240
◆ T-72主战坦克	242

CONTENTS 目录



◆ 轻型多用途汽车	280	◆ 轻型坦克	318	◆ 水陆两栖装甲车	358
◆ 安保车辆(一)	282	◆ 自行火炮	320	◆ AAV 7水陆两栖装甲车	360
◆ 安保车辆(二)	284	◆ 重型自行火炮	322	◆ 架桥与铺路车辆	362
◆ 轻型运输车	286	◆ 反坦克车辆	324	◆ 军用工程车辆	364
◆ 军用卡车(一)	288	◆ 战术导弹发射车	326		
◆ 军用卡车(二)	290	◆ MLRS(多管火箭发射系统)	328	现代	366
◆ 20世纪60年代和70年代的军用卡车	292	◆ 战场火箭和地雷系统	329	◆ 豹式2型主战坦克	367
◆ 重型军用卡车	294	◆ 20世纪80年代的防空车辆	331	◆ 当前的主战坦克(一)	368
◆ 水陆两栖装甲车	296	◆ M113装甲车的衍生型号	333	◆ 当前的主战坦克(二)	370
◆ 架桥车	298	◆ 黄鼠狼(Marder)步兵装甲车	335	◆ 勒克莱尔(Leclerc)主战坦克	372
◆ 战场工程车	300	◆ 履带式装甲运兵车	336	◆ 自行火炮	374
◆ 战地抢险车	302	◆ 20世纪80年代的履带式装甲运兵车	338	◆ 防空车辆	376
◆ 苏联的军用工程车	304	◆ 獾式(Ratel)装甲运兵车	340	◆ M2 布雷德利(Bradley)装甲车	378
◆ 其他履带式装甲车	306	◆ 轮式装甲运兵车	342	◆ 勇士(Warrior)装甲车	380
		◆ 欧洲的轮式装甲运兵车	344	◆ 履带式装甲运兵车	381
冷战后期	308	◆ 20世纪80年代的轮式装甲运兵车	346	◆ 轮式装甲运兵车	383
◆ 梅卡瓦(Merkava)主战坦克	309	◆ 大型轮式装甲运兵车	348	◆ 装甲车	385
◆ 20世纪80年代的主战坦克(一)	310	◆ 火力支援装甲车	350	◆ 侦察车	387
◆ 挑战者1型主战坦克	312	◆ 响尾蛇(Cascavel)装甲车	352	◆ 轻型装甲车	389
◆ M1艾布拉姆斯(Abrams)主战坦克	314	◆ 军用卡车	354	◆ 抢险车	391
◆ 20世纪80年代的主战坦克(二)	316	◆ 欧洲的军用卡车	356	◆ 其他履带式装甲车	393





第一次世界大战

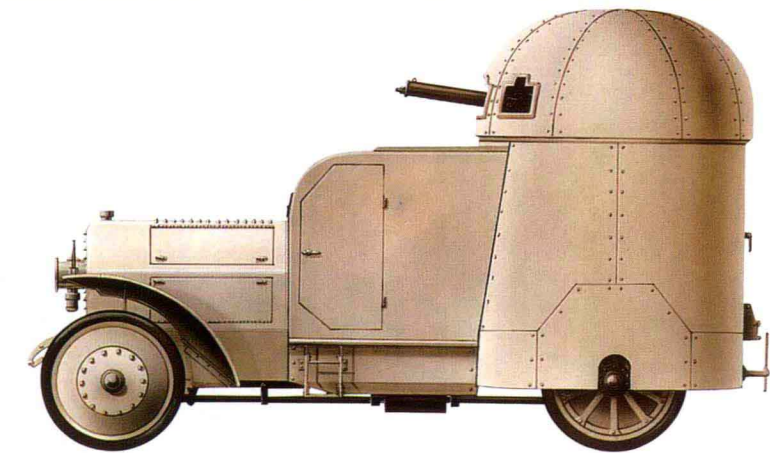
1914 年，一个英国工程师认识到欧洲的战争可能会发展成为僵持不下的堑壕战局面，于是他建议建造装甲战斗机器。

就在这个时期，法国也有相似的想法，但是他们起初只是想用武装的拖拉机来冲破铁丝网。而在 1916 年 9 月 15 日，英国的 Mk I 型坦克发动了第一次攻击。在 1917 年 10 月 20 日，英国发动了历史上第一次坦克战役，当时 476 辆坦克在康布雷战役的兴登堡战线的最坚固防御地区打开了一个 19 公里（12 英里）长的突破口。

早期的装甲车

在第一次世界大战前期，地面机械化部队是军队的眼睛，渗透到敌人的阵地去收集情报。后来飞机逐渐取代了它的作用。因为装甲部队容易受到步兵武器（通常是机关枪）的打击，而将车辆覆盖一层装甲是一个很好的解决方案。

奥地利戴姆勒装甲车

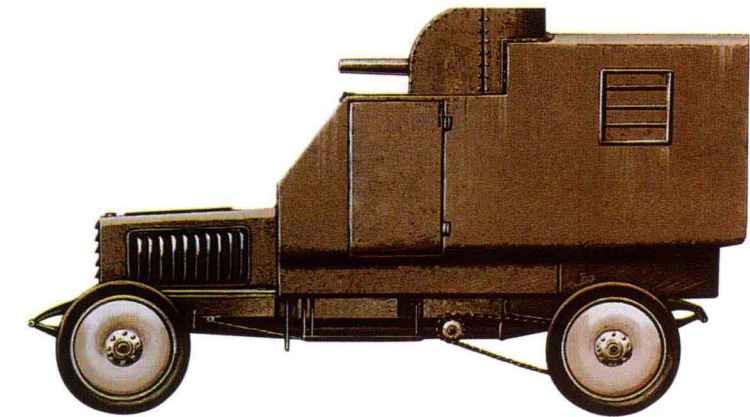


1904 年研制的奥地利戴姆勒装甲车尽管从来没有正式服役，但是它是第一个军事应用的四轮驱动装甲车。4 毫米厚的装甲由螺栓固定在车的底盘上，正面装甲上有个观察狭缝。

主要战术技术性能

国家	奥地利	乘员	4	战斗全重	2.5吨 (5500磅)	车长	4.68米 (15英尺11英寸)	车宽	1.76米 (5英尺9英寸)
车高	2.74米 (8英尺11英寸)	最大行程	250千米 (150英里)	装甲厚度	4毫米 (0.16英寸)	武器	1挺7.92毫米 (0.31英寸) 马克西姆机枪或2挺7.92毫米 (0.31英寸) 施瓦茨洛斯基机枪		
动力	戴姆勒4缸汽油发动机，功率30千瓦 (40马力)			机动性能	最高车速：45千米/小时 (28英里/小时)				

BAK 装甲车

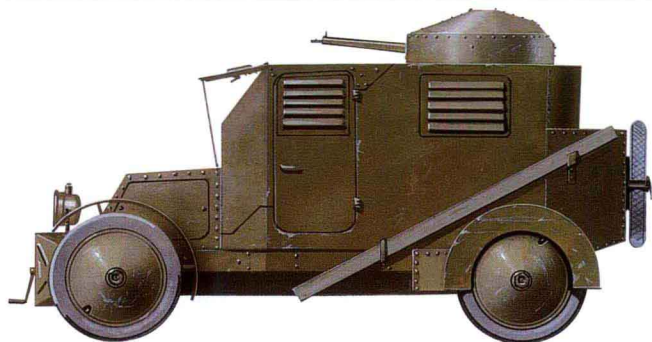


BAK (Ballon-Abwehr-Kanonenwagen) 1906 型装甲车是用来对抗观测气球的，机关炮被安置在一个能进行 60° 旋转的炮塔上。它能进一步升级为带有一门 75 毫米 (2.95 英寸) 机关炮的 BAK1909 型装甲车。

主要战术技术性能									
国家	德国	乘员	5	战斗全重	3.2吨(7100磅)	车长	5.27米(17英尺3英寸)	车宽	1.93米(6英尺4英寸)
车高	3.07米(10英尺1英寸)	最大行程	不详	装甲厚度	不详	武器	1门50毫米(1.93英寸)机关炮	动力	艾哈德4缸汽油发动机，功率45千瓦(60马力)
机动性能	最高车速：45千米/小时(28英里/小时)								



CGV装甲车

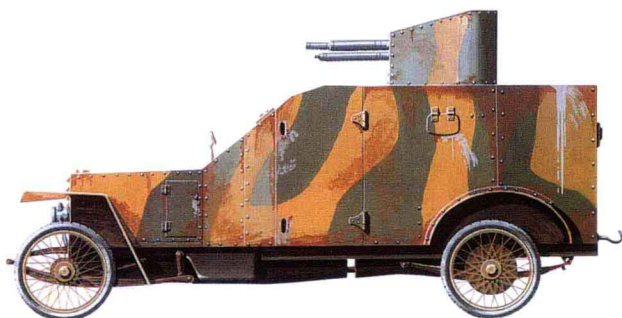


法国 CGV 公司用一辆旅行车的底盘,在其上面安装上装甲炮塔,炮塔上安装 8 毫米(0.31 英寸)机关枪。在 1905 年到 1908 年期间生产了大约 12 辆,主要出口到了俄国。

主要战斗技术性能

国家 法国 乘员 4 战斗全重 3.5 吨(7700 磅) 车长 4.46 米(14 英尺 11 英寸) 车宽 1.85 米(6 英尺) 车高 2.47 米(8 英尺 1 英寸)
最大行程 600 千米(370 英里) 装甲厚度 6 毫米(0.23 英寸) 武器 1 挺 8 毫米(0.31 英寸) 机枪 动力 CGV 4 缸汽油发动机,功率 22 千瓦(30 马力)
机动性能 最高车速: 45 千米/小时(28 英里/小时)

标致 Autoblinde装甲车

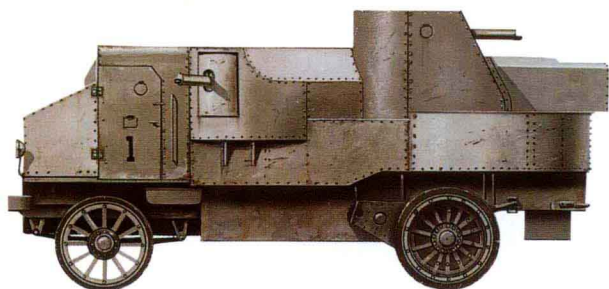


第一辆标致公司生产的装甲车出现在 1914 年,它是由一个商用车型临时改制的。堑壕战术限制了它的作用,它除了巡逻后方区域外几乎没什么作用。战争一结束,就被新型坦克取代了。

主要战斗技术性能

国家 法国 乘员 4 或 5 战斗全重 4.9 吨(10780 磅) 车长 4.8 米(15 英尺 9 英寸) 车宽 1.8 米(5 英尺 11 英寸) 车高 2.8 米(9 英尺 2.25 英寸)
最大行程 140 千米(87 英里) 装甲厚度 不详 武器 1 挺 37 毫米机枪 动力 标致汽油发动机,功率 30 千瓦(34 马力)
机动性能 最高车速: 40 千米/小时(25 英里/小时)

Garford 菩提洛夫装甲车



利用美国 Garford 卡车公司制造的底盘,俄国圣彼得堡的菩提洛夫工厂生产了怪物一样的 Garford 菩提洛夫装甲车。它在公路上行驶缓慢,并且没有越野行驶的能力。76.2 毫米(3 英寸)的机枪放置在能进行 270° 旋转的炮塔上。

主要战斗技术性能

国家 俄国 乘员 8 战斗全重 11 吨(24300 磅) 车长 5.7 米(18 英尺 8 英寸) 车宽 2.3 米(7 英尺 6 英寸) 车高 2.8 米(9 英尺 2 英寸)
最大行程 120 千米(75 英里) 装甲厚度 大约 5 毫米(0.19 英寸) 武器 1 挺 7.62 毫米(0.3 英寸) 机枪或 3 挺 7.92 毫米(0.31 英寸) 马克西姆机枪
动力 Garford 4 缸汽油发动机,功率 26 千瓦(35 马力) 机动性能 最高车速: 20 千米/小时(13 英里/小时)



1914

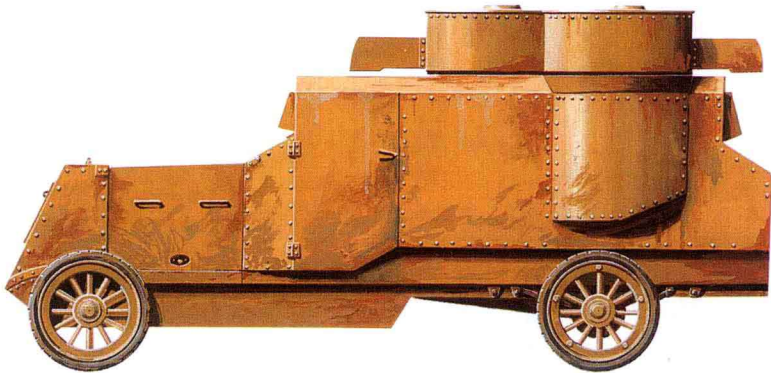


第一次世界大战中的装甲车

到1914年末，所有的交战国都使用了装甲车。比利时人用装甲车在敌人战线后方实施突袭，他们也是第一个把装甲车用作进攻武器的国家。英军紧随其后，但是，由于装甲车不能突破西线的防御战壕系统，这些研制活动被迫停止了。

奥斯丁-菩提洛夫装甲车

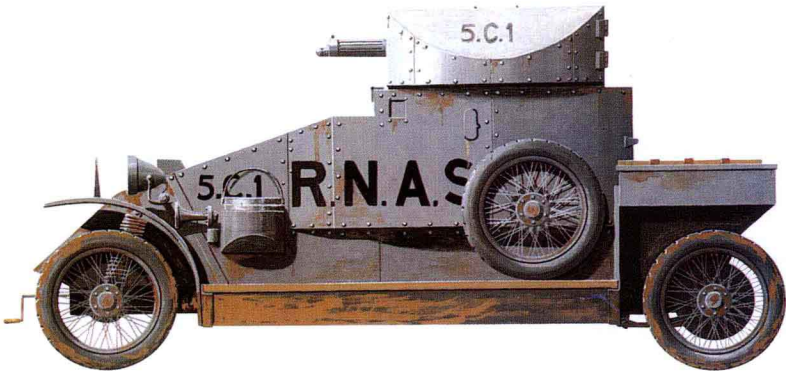
奥斯丁-菩提洛夫装甲车是由英国设计的，但俄国对其进行了改进。后轮由履带取代，并且增加了装甲和后轮转向系统。它也是俄国在第一次世界大战中使用的最重要的装甲车。



主要战术技术性能											
国家	英国/俄国	乘员	5	战斗全重	5.2吨 (11440磅)	车长	4.88米 (16英尺)	车宽	1.95米 (6英尺4.75英寸)	车高	2.4米 (7英尺10.5英寸)
最大行程	200千米 (125英里)		装甲厚度	8毫米 (0.315英寸)		武器	2挺马克西姆机枪		动力 奥斯丁汽油发动机，功率37.3千瓦(50马力)		
机动性能	最高车速：50千米/小时 (31英里/小时)										

兰彻斯特装甲车

可靠性好、速度高的兰彻斯特装甲车被用来支援空军基地和拯救跳伞的飞行员。战争进行一年后，它被组建成为一个装甲车中队，但是由于在1915年底军队减少了作战行动，所以它也完成了自己的使命。

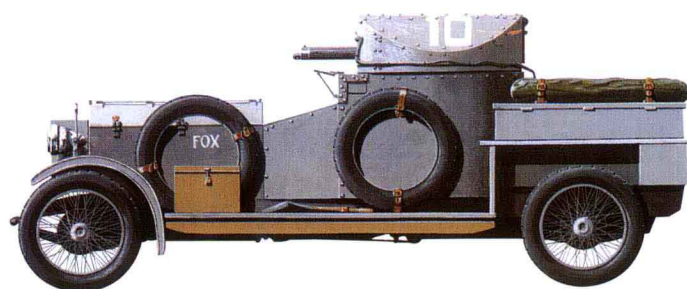


主要战术技术性能											
国家	英国	乘员	4	战斗全重	4.7吨 (10340磅)	车长	4.88米 (16英尺)	车宽	1.93米 (6英尺4英寸)	车高	2.286米 (7英尺6英寸)
最大行程	290千米 (180英里)		装甲厚度	不详		武器	1挺7.7毫米 (0.303英寸) 维克斯机枪		动力 兰彻斯特汽油发动机，功率45千瓦(60马力)		
机动性能	最高车速：80千米/小时 (50英里/小时)										

1914



劳斯莱斯装甲车

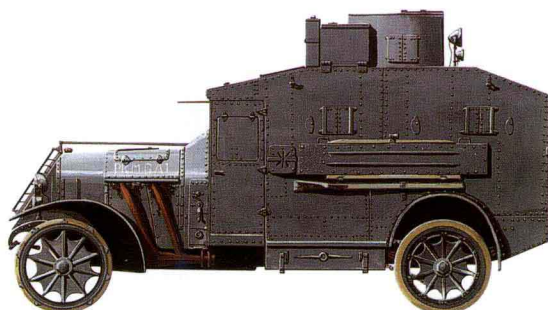


将劳斯莱斯银色幽灵汽车进行改装,使其具有坚硬的装甲和坚固的悬架系统。因为它具有很强的越野机动性,从1915年4月开始在全世界范围内服役,尤其是在非洲和阿拉伯半岛。

主要战术技术性能

国家 英国 **乘员** 3或4 **战斗全重** 3.4吨(7480磅) **车长** 5.03米(16英尺6英寸) **车宽** 1.91米(6英尺3英寸)
车高 2.55米(8英尺4.5英寸) **最大行程** 240千米(150英里) **装甲厚度** 9毫米(0.35英寸) **武器** 1挺7.7毫米(0.303英寸)维克斯机关枪
动力 劳斯莱斯汽油发动机,功率30/37.3千瓦(40/50马力) **机动性能** 最高车速:95千米/小时(60英里/小时)

戴姆勒/15 装甲车

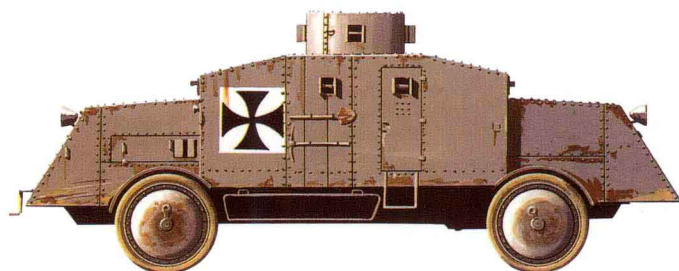


戴姆勒/15装甲车有全轮驱动底盘,并且其装甲是用铬镍不锈钢板铆接的克虏伯装甲结构,后轮的双重推力和前轮上沙钢圈可以防止陷入松软的地面。

主要战术技术性能

国家 德国 **乘员** 10 **战斗全重** 9.8吨(21600磅) **车长** 5.61米(18英尺4英寸) **车宽** 2.03米(6英尺8英寸) **车高** 3.85米(12英尺7英寸)
最大行程 250千米(150英里) **装甲厚度** 不详 **武器** 3挺7.92毫米(0.31英寸)机关枪 **动力** 戴姆勒4缸汽油发动机,功率60千瓦(80马力)
机动性能 最高车速:38千米/小时(24英里/小时)

Büssing A5P装甲车



这种装甲车是从1916年开始生产的全轮驱动装甲车,其动力由Büssing经典的6缸卡车发动机提供。它能容纳10个人,其中6个人操作3挺机关枪。这种装甲车直到1917年底还在罗马尼亚和俄国战场上服役。

主要战术技术性能

国家 德国 **乘员** 10 **战斗全重** 10.25吨(22600磅) **车长** 9.5米(31英尺2英寸) **车宽** 2.1米(6英尺10英寸) **车高** 不详
最大行程 250千米(150英里) **装甲厚度** 不详 **武器** 3挺7.92毫米(0.31英寸)机关枪 **动力** Büssing汽油发动机,功率67千瓦(90马力)
机动性能 最高车速:35千米/小时(21英里/小时)

1912



1915



1917

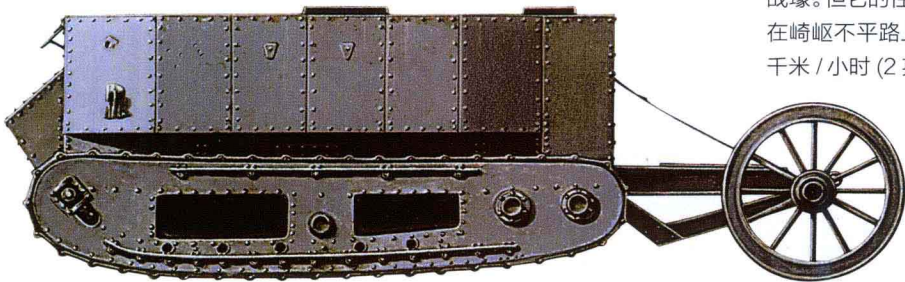


早期的协约国坦克

英国制造的坦克可以突破敌军的战壕，进而进入敌人的后方。重型坦克像拳头一样贯穿敌人的阵地，同时，轻型和快速的装甲车辆则在步兵的支持下扩大和通过这个缺口，进入敌人的阵地。这样也反过来促进了装甲运兵车的发展。

小威利路舟

由于它具有坚固的钢板，小威利是第一辆装甲战斗车辆。它的设计用途是在轻武器打击下仍能穿过敌人的战壕。但它的性能很令人失望，因为它在崎岖不平路上的移动速率仅为 3.2 千米 / 小时 (2 英里 / 小时)。



主要战术技术性能

国家 英国 乘员 3 战斗全重 18.3吨 (40400磅) 车长 8.07米 (26英尺5英寸) 车宽 3.47米 (11英尺4英寸) 车高 3.2米 (11英尺)
最大行程 不详 装甲厚度 (低碳钢装甲) 6毫米 (0.23英寸) 武器 不详 动力 戴姆勒6缸汽油发动机，功率78.29千瓦(105马力) 100转/分
机动性能 最高车速：3.2千米/小时 (2英里/小时)

马克IV型坦克

英国的马克IV型坦克的发动机功率并不强大，这使得它只能在平坦的地形上行驶。8名乘员在嘈杂的环境中工作，这使得他们不能进行口头上的交流，这种坦克行驶时很难控制。并且在战斗中很容易着火。



主要战术技术性能

国家 英国 乘员 8 战斗全重 28.45吨 (62731磅) 车长 8.05米 (26英尺5英寸) 车宽 3.91米 (12英尺7英寸) 车高 2.49米 (8英尺2英寸)
最大行程 56千米 (35英里) 装甲厚度 12毫米 (0.47英寸) 武器 1门57毫米 (2.24英寸) 主炮和4挺7.7毫米 (0.303英寸) 机枪
动力 戴姆勒汽油发动机，功率78/80千瓦(105/111马力) 机动性能 最高车速：6千米/小时 (3.7英里/小时)

1915



char d'攻击型施耐德坦克

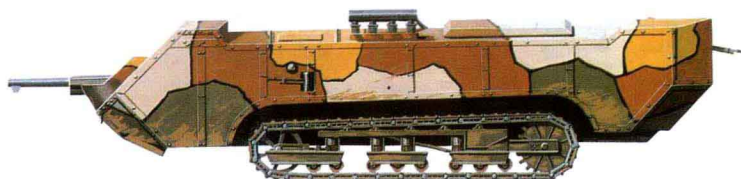


这种坦克用来在西线带领装甲部队通过敌人的战壕。它的油箱容易受到敌人的攻击而着火，当遇到障碍物时，它较短的履带和较长的车身会阻碍它通过。

主要战术技术性能

国家 法国 乘员 7 战斗全重 14.8吨 (32560磅) 车长 6米 (19英尺8英寸) 车宽 2米 (6英尺6.66英寸) 车高 2.39米 (7英尺10英寸)
最大行程 48千米 (30英里) 装甲厚度 11.5毫米 (0.45英寸) 武器 1门75毫米主炮和2挺其他的机枪
动力 施耐德4缸汽油发动机，功率41千瓦(55马力) 机动性能 最高车速：6千米/小时 (3.7英里/小时)

char d'攻击型圣夏蒙德坦克



这种坦克 1917 年开始服役。它是基于霍尔特拖拉机而制造的。汽油发动机驱动的电力传动系统增加了它的重量，而且由于前后延伸的船体造型，导致其容易陷入不平整的地面，或在战壕中搁浅。

主要战术技术性能

国家 法国 乘员 9 战斗全重 23.4吨 (51480磅) 车长 8.83米 (28英尺11.75英寸) (加炮管)，7.91米 (25英尺11.5英寸) (仅车身)
车宽 2.67米 (8英尺9英寸) 车高 2.34米 (7英尺5.66英寸) 最大行程 59千米 (36.7英里) 装甲厚度 17毫米 (0.67英寸)
武器 1门1897型75毫米主炮，最多4挺机枪 动力 潘哈德四缸汽油发动机，67千瓦 (90马力)，驱动一个克罗切特-考拉度电传动系统
机动性能 最高车速：8.5千米/小时 (5.3英里/小时)

中型坦克Mk A “小灵犬”



这种坦克有很高的速度和机动性，它用来扩大由重型坦克打开的突破口，绰号“小灵犬”。

它第一次作战是 1918年 4月。在反攻中它能很快渗透进入敌人后方，对敌方造成很大的破坏。

主要战术技术性能

国家 英国 乘员 3或4 战斗全重 14.3吨 (31460磅) 车长 6.1米 (20英尺) 车宽 2.62米 (8英尺7英寸) 车高 2.74米 (9英尺)
最大行程 257千米 (160英里) 装甲厚度 5~14毫米 (0.2~0.55英寸) 武器 2挺霍奇基斯机枪 动力 2个泰勒4缸汽油发动机，功率2×41千瓦(55马力)
机动性能 最高车速：13.4千米/小时 (8.3英里/小时)

1916



1917



1917



雷诺 FT-17轻型坦克

雷诺 FT-17 轻型坦克是第一次世界大战中最著名的坦克之一。当时世界各国的坦克设计是百花齐放，而它在理想设计与作战需求之间实现了很好的平衡。它是经典坦克设计的始祖，其炮塔位于车体中前部，拥有全车的制高点，可以 360° 旋转。它的可靠性很高，不需要进行复杂的维护。其改进型主要包括装备自行火炮和装备无线电台的车辆。

雷诺FT-17轻型坦克

第一辆 FT-17 轻型坦克于 1917 年正式亮相，而且在 1918 年 5 月第一次投入实战。1918 年 7 月，480 辆坦克集体作战，使得法国取得了在苏瓦松附近会战的胜利。雷诺 FT-17 坦克也在驻法的美国远征军中服役。



武器:

通常的武器是 1 门 37 毫米 (1.46 英寸) 主炮，但有时会只装备一挺简单的机枪。

尾部:

尾部加装了一个特别的框架，这能提高车辆翻越壕沟的能力。

履带:

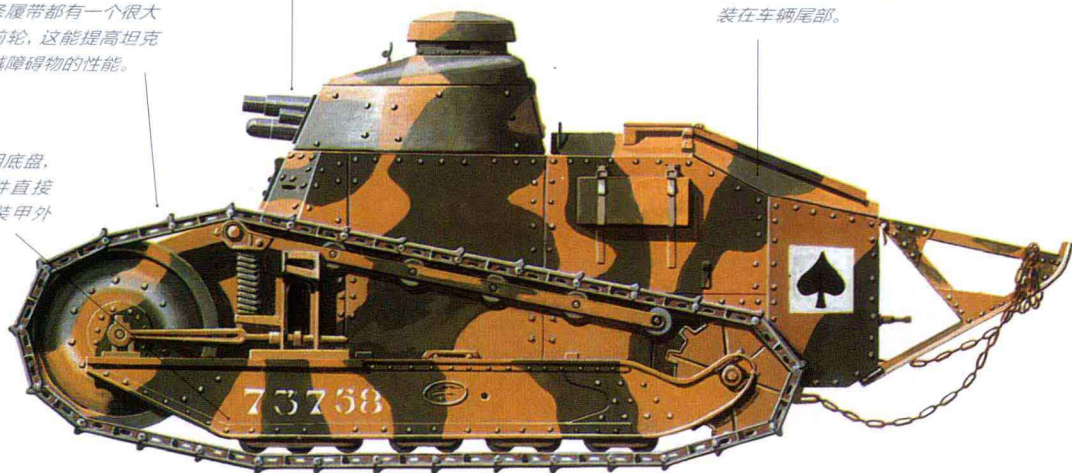
每条履带都有一个很大的前轮，这能提高坦克翻越障碍物的性能。

外壳:

没有使用底盘，各种组件直接放置在装甲外壳上。

动力:

雷诺液冷式发动机安装在车辆尾部。



主要战术技术性能

国家 法国 乘员 2 战斗全重 6.6 吨 (14520 磅) 车长 5 米 (16 英尺 5 英寸) 车宽 1.71 米 (5 英尺 7.33 英寸) 车高 2.133 米 (7 英尺)
最大行程 35.4 千米 (22 英里) 装甲厚度 16 毫米 (0.63 英寸) 武器 1 门 37 毫米 (1.46 英寸) 主炮或 1 挺机枪
动力 雷诺 4 缸汽油发动机，功率 26 千瓦 (35 马力) 机动性能 最高车速: 7.7 千米/小时 (4.8 英里/小时)

A7V坦克

1916年英国坦克出现后，德国人仓促设计了A7V坦克，它是一辆巨大的战车，离地高度仅为40毫米（1.57英寸），行驶时，它的履带长度比车身要短，这导致了它的越野性能非常差。

A7V坦克

原计划制造100辆，但是由于钢铁的短缺和当时德国整体工业的优先级考虑，仅生产了大约20辆。在1918年4月第一次出现在战场时，它越野性差的缺点就表现得淋漓尽致，它经常被需要它支援的步兵用得很久。其改进型包括A7V-R战场运输车等。



乘员：

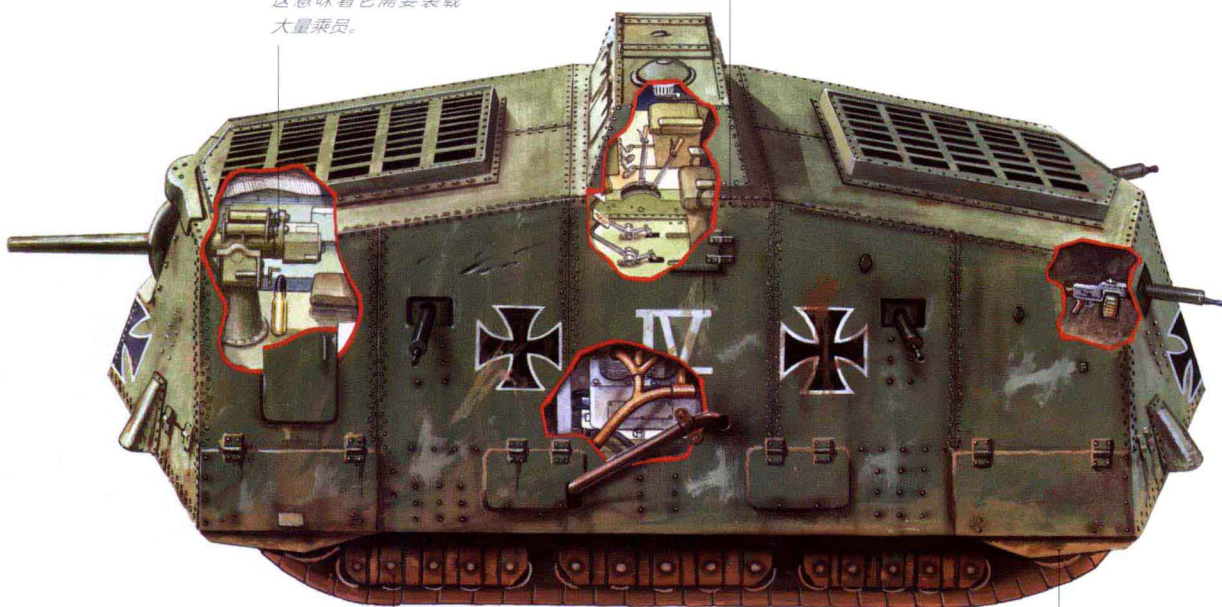
坦克的内部狭窄而且非常不舒服，能利用的空间很有限。

速度：

尽管A7V坦克的两个发动机使它在平地上有很好的性能，但是在崎岖不平的路面上时它却表现得非常差。

武器：

A7V坦克有7个枪炮，这意味着它需要装载大量乘员。



设计：

A7V坦克外壳的设计意味着它的离地高度仅为40毫米（1.57英寸）

悬架系统：

A7V坦克的悬架系统是基于美国霍尔特拖拉机的底盘制造的。

主要战术技术性能

国家 德国 乘员 18 战斗全重 33.5吨 (73700磅) 车长 8米 (26英尺3英寸) 车宽 3.06米 (10英尺0.5英寸) 车高 3.3米 (10英尺10英寸)
 最大行程 40千米 (25英里) 装甲厚度 10~30毫米 (0.39~1.18英寸) 武器 1门57毫米 (2.24英寸) 主炮和6挺机枪
 动力 2个戴姆勒汽油发动机，功率2×74.6千瓦(100马力) 机动性能 最高车速：12.9千米/小时 (8英里/小时)

马克V型坦克

马克V型坦克是最快速的菱形坦克，它的研制初衷是参加 1919 年的装甲车突然袭击计划。由于装有威尔逊变速器，这使得仅需要一个人就可以驾驶。在改进型马克V型坦克上，外壳上安装了一个 1.83 米(6 英尺)的专用装置，这提高了它翻越壕沟的性能。

从 1918 年，这种坦克就在英国和美国服役。战后，它的改进型包括架桥型坦克和扫雷型坦克，并且直到 20 世纪 30 年代早期它还在加拿大军中服役。

主要战术技术性能

国家 英国

乘员 8

战斗全重 29.6 吨 (65120 磅)

车长 8.05 米 (26 英尺 5 英寸)

车宽 4.11 米 (13 英尺 6 英寸)

车高 2.64 米 (8 英尺 8 英寸)

最大行程 72 千米 (45 英里)

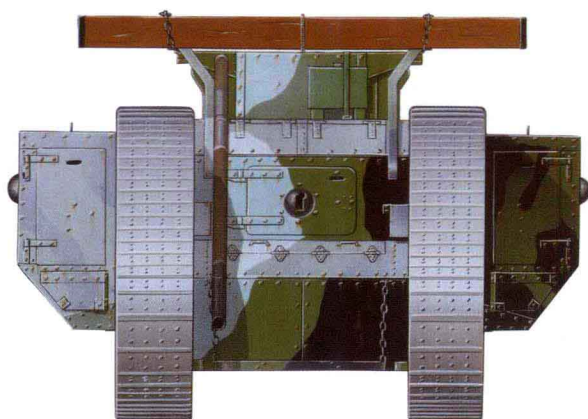
装甲厚度 6~14 毫米 (0.24~0.55 英寸)

武器 2 门 6 磅炮主炮和 4 挺 7.7 毫米 (0.303 英寸) 霍奇基斯

机枪

动力 里卡多汽油发动机，功率 112 千瓦 (150 马力)

机动性能 最高车速：7.4 千米/小时 (4.6 英里/小时)



乘员：

马克V型坦克内非常嘈杂，所有乘员通常用手势去沟通，这也是一种有效的沟通方式。

速度：

由于功率 112 千瓦 (150 马力) 的里卡多汽油发动机，马克V型坦克的速度是马克VI型的 2 倍。

外壳：

新的外壳部分使车身中间有了更广阔的空间，改善了乘员的工作条件。

