



新西藏的历史回声

· 新华社60年西藏报道精品选

新华社西藏分社 编



新华出版社

新西藏的历史回声

——新华社 60 年西藏报道精品选

新华社 新华社西藏分社 编

新 华 出 版 社

图书在版编目 (CIP) 数据

新西藏的历史回声：新华社 60 年西藏报道精品选/新华社西藏分社编

北京：新华出版社，2011.12

ISBN 978-7-5011-9865-8

I. ①新… II. ①新… III. ①新闻报道—作品集—中国—当代 IV. ①I253

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2011) 第 279971 号

新西藏的历史回声：新华社 60 年西藏报道精品选

编 者：新华社西藏分社

出 版 人：张百新

责任编辑：刘 飞 唐波勇

封面设计：王小明

出版发行：新华出版社

地 址：北京石景山区京原路 8 号 邮 编：100040

网 址：<http://www.xinhupub.com> <http://press.xinhuanet.com>

经 销：新华书店

购书热线：010-63077122

中国新闻书店购书热线：010-63072012

照 排：新华出版社照排中心

印 刷：河北高碑店市德裕顺印刷有限责任公司

成品尺寸：170mm×240mm

印 张：26

字 数：320 千字

版 次：2011 年 12 月第一版

印 次：2011 年 12 月北京第一次印刷

书 号：ISBN 978-7-5011-9865-8

定 价：38.00 元

图书如有印装问题，请与出版社联系调换：010-63077101

记载辉煌历程 书写美好未来

新华通讯社社长

今年是西藏和平解放 60 周年，也是新华社西藏分社成立 60 周年。

60 年前，中央人民政府与当时的西藏地方政府在北京签订《关于和平解放西藏办法的协议》，宣告西藏和平解放，这是西藏历史上具有划时代意义的转折点。从此，西藏各族人民在中国共产党的领导下，开启了从黑暗走向光明、从落后走向进步、从贫穷走向富裕、从封闭走向开放的崭新时代。

60 年，在人类历史长河中不过是短暂瞬间，但在西藏这片古老而神奇的土地上，社会发展进程却跨越了上千年。60 年来，西藏发生了翻天覆地的变化：推翻了农奴制度，建立了人民当家作主的新政权，实行了民族区域自治制度，进行了社会主义建设和改革开放，经济社会全面进步，人民生活极大提高，一个生机勃勃、欣欣向荣的社会主义新西藏呈现在世人面前。

60 年来，新华社始终关注并积极促进西藏的发展。赵慎应、郭超人、林田、格来、阿旺丁增等一代代新华社记者走进西藏，以高度的政治责任感和历史使命感，发扬“缺氧不缺精神，艰苦不怕吃苦，团结凝聚人心，海拔高境界更高”的精神，筚路蓝缕，开拓进取，用智慧和汗水忠实记录西藏的沧桑巨变，充分反映中央对西藏发展的高度重视和关心，大力宣传西藏经济社会的深刻变化和发展成就，全面展示西藏各族干部群众的良好精神风貌以及全国各地援藏人员的感人事迹，向全世界展现一个客观、真实的西藏，为增强各族人民对伟大祖国、对中华民族、对中华文化、对中国特色社会主义的认同，推进西藏实现跨越式发展和长治久安提供了有力的舆论支持。

砥砺奋进一甲子，书写辉煌越千年。在西藏和平解放 60 周年、新华社西藏分社成立 60 周年之际，编辑出版《新西藏的历史回声——新华社 60 年西藏报道精品选》新闻作品集很有意义。西藏 60 年发展历程宛如一幅宏大

的历史画卷，无法用有限的文字和图片穷尽每一个值得记载的细节，但本书从新华社记者的海量报道中精选出 150 多篇（幅）佳作，较为全面地记录了 60 年来西藏发生的重大事件，一定程度上浓缩和见证了这段历史的辉煌与风采。这不仅是一本新闻报道精品集粹，也是一本厚重的历史读物，更是对在党中央坚强领导下开创西藏更加美好未来的深刻启示和坚定信心。

60 年波澜壮阔，60 年奋勇开拓。站在历史新起点上，推进西藏跨越式发展和长治久安，把雄伟辽阔的青藏高原建设得更加美丽富饶、安定祥和，是全党全国各族人民的共同心愿。在这新的伟大征程中，新华人必将更好地肩负起神圣使命，用手中的笔和镜头在“世界屋脊”上见证新的奇迹、续写新的辉煌，为建设团结、民主、富裕、文明、和谐的社会主义新西藏作出新的更大贡献。

2011 年 8 月

目 录

记载辉煌历程 书写美好未来 李从军 (1)

第一篇 和平解放

毛主席的队伍到拉萨

中央人民政府全权代表和西藏地方政府全权代表举行关于和平解放西藏办法
的协议签字仪式..... (3)

毛主席的队伍进入拉萨 赵慎应 (5)

新中国的又一个伟大工程

——康藏公路修筑经过 林田、陈家璘 (7)

康藏、青藏公路今日正式通车 拉萨举行隆重的剪彩仪式 (11)

西藏民族团结进步的新里程碑

——西藏自治区筹备委员会成立大会旁听记..... 赵奇、袁定乾 (13)

北京—拉萨航空线试航成功..... 宗子度、赵奇 (16)

第二篇 民主改革

翻身农奴把歌唱

拉萨的春雷..... 郭超人 (21)

血泪的控诉..... 郭超人 (28)

两个“三胞胎”的不同命运..... 宫策 (31)

从地狱到人间

——记西藏大农奴主庄园凯松溪卡的新生..... 林田、昂旺丁增、陈涛 (32)

他们在印度想念祖国

- 访从印度返回祖国的多吉帕姆女活佛…………… 宫策、赵奇 (38)
- 英雄登上地球之巅…………… 郭超人 (42)
- 四年和四百年
- 从一个旧庄园看西藏的伟大变化…………… 景家栋、格来 (48)
- 西藏木犁即将绝迹…………… 郭超人 (56)
- 西藏高原农业上的重要变革 全区今年秋天大面积种植冬小麦…………… 金嘉声 (58)

第三篇 改革开放

雪域高原的春天

- 新政策给西藏人民带来希望…………… 孙明振、朗杰 (63)
- 社会主义的新西藏正在稳步前进…………… 陈明星、王长宽 (65)
- 卓奥友峰登顶记…………… 汪廷 (67)
- 拉萨见闻：第三个进甜茶馆的藏族妇女…………… 孙勇、曲志红 (70)
- 拉萨骚乱目击记…………… 新华社记者 (72)
- 小巷深院里的尼姑庵…………… 安措、次仁卓玛 (74)
- 依依惜别情…………… 群桑、黄晓南 (76)
- 总书记世界屋脊行…………… 何平 (78)
- 第三次浪潮
- 西藏重点工程建设巡礼…………… 牟丰京、任卫东 (84)
- 一位常流眼泪的藏族女县长…………… 次仁卓玛、彭树杰 (87)
- “还是家乡好!”
- 访归国藏胞托美朗加…………… 朗杰、刘其中 (88)
- 祖国不会忘记
- 记西藏人民对祖国的贡献…………… 王永治、王宏伟 (91)
- 《十七条协议》精神永存
- 访西藏和平解放历史见证人…………… 王宏伟、格来 (94)
- 朗嘎村的变迁…………… 马宁轩、张春保、多吉占堆 (97)
- 回首西藏40年…………… 曹绍平、王宏伟、郑庆东 (101)
- 南峰有灵亦为你歌
- 中日联合登山队攀登南迦巴瓦峰纪实…………… 多吉占堆、刘立强、段炼 (105)

西藏自治区主席江村罗布对新华社记者发表谈话	李志勇 (111)
我测绘学者发现：充满活力的珠峰边走边长	张继民 (113)
屹立在世界屋脊上的丰碑	
——布达拉宫维修记	郑庆东、多吉占堆、贾奋勇 (115)
领导干部的楷模——孔繁森	
..... 新华社记者、人民日报记者、西藏日报记者、大众日报记者	(123)
姓氏进入寻常藏族百姓家	伍皓、多穷 (135)
让历史作证	
——访西藏自治区档案馆	白冰 (137)
班禅首次领诵经文	多吉占堆、倪四义 (139)
唐古拉山上的风云赤子	
——记敬业创业的气象人陈金水 ...	伍皓、朱幼棣、宣宇才、马高飞 (141)
拉萨新年新事多	张曙光、央珍 (150)
世界屋脊上的聚变	赵承、石永红、多穷 (152)
西藏乡村涌现一批“百万富翁”	潘海平、罗布次仁 (156)
酥油桶没了，家用电器多了	朱忠良、多穷 (158)
西藏登山队珠峰之巅成功采集圣火火种	多吉占堆、薛文献 (159)

第四篇 新的世纪

跨越千年的人间奇迹

西藏公路上驶来更多私人轿车	多穷、裘立华 (163)
布达拉宫作证	孟唤、多吉占堆、刘喜梅 (165)
在祖国的大家庭里	
——党的中央三代领导集体关心西藏建设和发展纪实	
..... 朱国贤、刘伟、罗布次仁	(170)
写在世界屋脊的世纪史诗	巫奕龙、朱玉、孟唤 (176)
中国在世界屋脊上发现野生老虎	刘伟、秦大军、韩松 (183)
现代火葬：藏族人新的“转世”之途	多穷、裘立华、赵洁民 (185)
中国有了首位藏族现代女模特	达娃、格桑达瓦、黄燕 (187)
搜救组找到三名失踪的北大登山队员遗体	薛文献、格桑达瓦 (189)
西藏“神鹰”没有因为修建铁路而受打扰 ...	党周、尕玛多吉、拉巴次仁 (191)

西方人对世界最高峰的命名是一个惊人的历史错误

..... 熊蕾、王家全、刘君、边巴次仁 (193)

汉族：新一届西藏人大代表中的少数派 陈良杰、边巴次仁 (195)

入党宣誓声在青藏铁路最高点激荡 张晓华、袁立华、拉巴次仁 (197)

中国诞生第一代藏族铁路工人 龙松林、拉巴次仁、王恒涛 (199)

西藏诞生首位农民亿万富翁 罗布次仁、尕玛多吉 (201)

铁路铺进西藏 肖林、多穷、拉巴次仁 (203)

中国最后一部手摇电话在西藏“退役” 刘伟、张爱林、叶辉 (205)

中国成功进行珠峰登顶测量 张景勇、边巴次仁、索朗罗布 (207)

挥泪送英雄

——痛悼西藏登山探险队优秀队员仁那 薛文献 (209)

中印即将重启中断 40 多年的边贸古道 冯雷、李建敏、程志良 (212)

西藏在火车汽笛与诵经声中走向现代 吴宇、颜园园、普布扎西 (214)

15 亿元环保资金锻造“绿色天路”

——从人民大会堂到青藏高原的连线报道 新华社记者 (216)

火车首次跨越“世界屋脊” 周岩、吴宇、拉巴次仁 (221)

一个世纪的伟大穿越

——党的中央领导集体关心青藏铁路建设纪实 新华社记者 (224)

三位中国登山家成功登顶世界 14 座海拔 8000 米以上高峰 薛文献 (232)

圣城泣血：达赖集团精心策划的暴行使拉萨伤痕累累

..... 娄琛、易凌、叶辉 (234)

拉萨“3·14”打砸抢烧事件真相 李柯勇、边巴次仁、拉巴次仁 (237)

暴力事件戳穿达赖集团“非暴力”谎言 罗辉、朱海黎、尕玛多吉 (244)

人类首次将圣火送上地球之巅 孟娜、王建华、薛文献 (248)

万年冰雪映圣火 珠穆朗玛托祥云

——写在奥运火炬登顶珠峰之际

..... 多吉占堆、李柯勇、薛文献、边巴次仁 (251)

“改变了我一生的一天”

——西藏设立“百万农奴解放纪念日”

..... 尕玛多吉、白旭、拉巴次仁 (256)

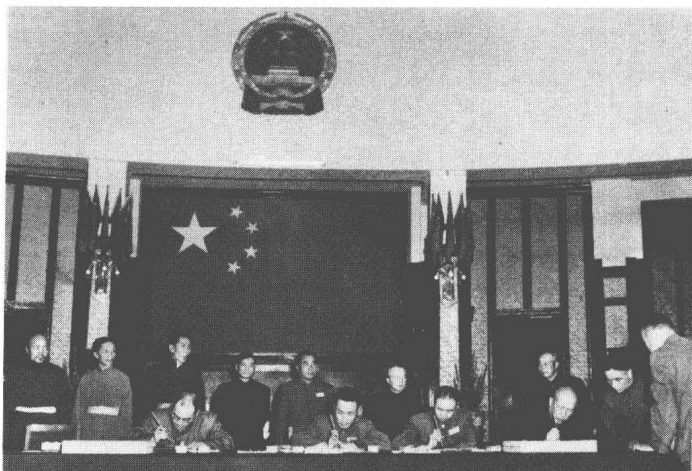
从“穷棒子互助组”到新型农民合作组织

——西藏结巴乡农民半个世纪的跨越 ... 罗布次仁、林崑、普布扎西 (262)

我的 1959	
——四位亲历者记忆中的西藏平叛和民主改革	
.....	李柯勇、边巴次仁、拉巴次仁 (265)
从农奴到国家的主人	
——党中央关怀下西藏人民命运的伟大历史变迁	新华社记者 (271)
格桑花必将开得更加绚烂	
——写在第一个西藏百万农奴解放纪念日到来之际	
.....	李斌、薛文献、赵超 (282)
李素芝——激情燃烧在雪域	坚赞、洛登 (291)
当种子回归泥土	
——西藏察隅县委书记彭聪恩的民生实践	罗辉、李柯勇、叶辉 (297)
亚依：珞巴族的心灵舞者	刘敏、荣守俊 (303)
穿越时空不朽登山魂	
——新华社记者笔下的中国人登山九大感人瞬间	
.....	多吉占堆、薛文献、顾涓 (305)
让雪域高原的阳光更加灿烂	
——献给西藏第三个百万农奴解放纪念日	边巴次仁 (315)
见证黎明	
——亲历者还原 1951 年“西藏关键时刻”	
.....	李柯勇、边巴次仁、刘娟、文涛 (322)
60 年，关于西藏的真相与谎言	刘刚、边巴次仁、白旭、德吉 (330)
“世界屋脊”上的英雄礼赞	
——献给工作和献身在西藏的英雄们 ...	王宏伟、尕玛多吉、秦交锋 (342)
“喇嘛王国”的衰变.....	汤耀国、胡星 (349)
“微”行进藏：一次体验生死与崇高的穿越之旅.....	刘娟、李柯勇、文涛 (360)
深切的关怀 伟大的跨越	
——中共中央关心西藏发展纪实	新华社记者 (365)
世界屋脊上的人间奇迹	
——西藏 60 年发展进步纪实.....	杨维汉、秦交锋、胡星 (378)
沧桑巨变昭示美好未来	
——纪念西藏和平解放 60 周年.....	新华社评论员 (385)
玉麦的守望	张严平、边巴次仁、文贻炜 (388)
后 记.....	(396)

中央人民政府 全权代表和西藏地方政府全权代表 举行关于和平解放西藏办法的协议签字仪式

中央人民政府的全权代表和西藏地方政府的全权代表经过多次谈判，就一切重要问题作了详细讨论之后，已对和平解放西藏问题取得了协议。本月 23 日，双方全权代表在北京勤政殿伟大祖国国旗和国徽下庄严地举行关于和平解放西藏办法的协议的签字仪式。签字仪式由中央人民政府朱德副主席、李济深副主席和



1951 年 5 月 23 日，中华人民共和国中央人民政府全权代表（上图）和西藏地方政府全权代表（下图）在《关于和平解放西藏办法的协议》上签字。上图坐者右起为中央政府全权代表：李维汉、张经武、张国华、孙志远。下图坐者右起为西藏地方政府全权代表：阿沛·阿旺晋美、凯墨·索安旺堆、土丹旦达、土登列门、桑颇·登增顿珠。 新华社稿



中央人民政府政务院陈云副总理主持（周恩来总理因身体不适，由陈云副总理代行）。参加签字仪式者，有董必武、郭沫若、黄炎培、陈叔通、聂荣臻、彭真、马叙伦、章伯钧、谭平山、张奚若、许德珩、蓝公武、张志让、龙云、沈雁冰、乌兰夫、傅作义、李书城、李四光、叶季壮、朱学范、刘格平、贺诚、赛福鼎等军、政首长及各民主党派领导人。此外有班禅额尔德尼的代表拉敏益喜楚臣，计晋美，纳旺金巴等。

隆重的签字仪式开始后，首由中央人民政府全权代表李维汉、张经武、张国华、孙志远签字，继由西藏地方政府全权代表阿沛·阿旺晋美、凯墨·索安旺堆、土丹旦达、土登列门、桑颇·登增顿珠签字。签字毕，李维汉首席代表和阿沛·阿旺晋美首席代表先后致辞，然后朱副主席讲话。签字仪式在庄严、团结的气氛中宣告结束。

当晚，中央人民政府代表与西藏地方政府代表及有关工作人员举行聚餐，席间相互频频为各民族大团结而干杯。同时，班禅额尔德尼驻京办事处亦举行庆祝晚会。

新华社北京 1951 年 5 月 27 日电

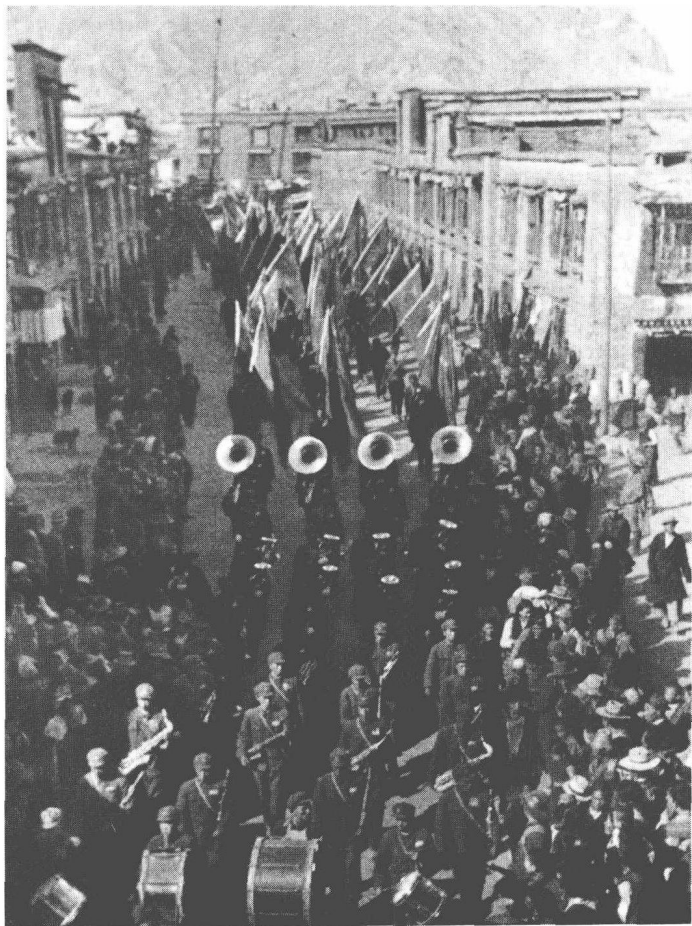
毛主席的队伍进入拉萨

赵慎应

9月9日，暖和的太阳照耀着拉萨平原，布达拉宫上面的金顶，映射出灿烂的光芒。人民解放军入藏部队的先遣部队翻越了千山万水，这一天，在人民的夹道欢迎中，进入了西藏地方政府所在地拉萨城。

当人民解放军进抵距拉萨城10里的拉萨河边时，拉萨城内的人民都急不可待地成群结队跑到河滩解放军的帐篷前参观。他们认真地观察指挥员和战斗员们的一切举动，仔细端详着战士帽子上的“八一”帽徽，甚至连战士们吃饭洗脸时也都好奇地围着看。他们要看看毛主席的队伍到底是什么样子。

西藏地方政府在郊区设立了欢迎站，搭起了巨大的白色帐



1951年9月到12月间，中国人民解放军各路进藏部队先后胜利到达拉萨，各族人民欢庆西藏和平解放。

新华社记者袁克忠 摄

篷。9日清早，穿着红黄色锦袍的噶伦以下几十名官员，以及穿着红色服装的三大喇嘛寺代表已到欢迎站迎候，市内的人民像流水一般从各处拥向城郊。人们都穿上白色服装，打着各色的花伞，妇女们穿上绿袍，袍上面还套上各种彩色的背心，腰中束着精致的带子。这美丽的服装，据说还是唐太宗时文成公主入藏时传来的。拉萨人民就穿起这美丽的服装，来欢迎自己的军队。当整齐雄壮的部队进入城内时，西藏地方政府的官员及三大寺的代表立即向解放军王其梅司令员敬献哈达。大街上被拥挤的人群阻塞了，许多树木茂密的林卡（公园）的园墙上，也已挤着成千的穿着盛装的藏胞。这时正是拉萨菊花盛开的日子，拉萨城显得格外美丽，各家方形平房的顶上窗口，都排着无数的各色菊花，在盛开的花朵后面也挤着无数的人群，他们都争先地望着通过大街的队伍，目不转睛地瞻仰着队伍前面的五星国旗和毛主席、朱总司令的巨像，他们都欢呼着毛主席的队伍来到拉萨。

当部队通过繁荣的环城巴阔街（今写作“八廓街”——编者注）时，战士们唱起《东方红》的歌子，街旁的人群中有人用藏语与战士们合唱起来。在昌都解放后，拉萨人民就学会了这个歌颂自己领袖的歌子。藏族群众称赞说：“从来没有见到这样整齐雄壮，纪律严明的队伍。”他们大声地喊“解放军牙堡热（藏语中也说“亚古都”——编者注）”（拉萨语很好的意思）。

毛主席的队伍给西藏人民带来了无限喜悦，当部队通过市区到兵营住下时，门前还是挤着观看的人群，直到傍晚街头还有大堆的人争着看解放军张贴的和平解放西藏办法的协议。

新华社拉萨 1951 年 9 月 27 日电

新中国的又一个伟大工程

——康藏公路修筑经过

林田、陈家珪

康藏公路的伟大工程，已基本上完工了。筑路人员们赶完拉萨河大桥的最后工程后，公路就可全线通车。

现在，康藏高原上的层层高峰，已经盖满了坚冰厚雪，满载物资的汽车队，越过雪山，通过湍急的江河，正在向拉萨前进。

康藏高原是祖国一块富饶的土地。在辽阔的藏北草原上，藏族牧民放牧着千万只肥壮的牛羊；冈底斯山南边、雅鲁藏布江沿岸，是高原的农业区，农田里生长着青稞、小麦和豆类作物；喜马拉雅山区和波密地区的原始森林，像一片绿色的海洋；



修筑康藏公路的筑路战士。

新华社稿 胡轮翔 摄

高山底下还埋藏着丰富的矿产；江河激流可以用来发电。但是，由于交通不便，这些丰富的资源很多还没有开采，有的尚未很好应用。打通重重雪山，把祖国的边疆和内地更进一步地紧密联系起来，建设藏族人民的幸福生活，这是藏族人民多少年来的愿望，也是祖国各族人民的共同愿望。

被藏族人民歌颂是“金桥”的康藏公路，就是人民政府帮助藏族人民建设高原、建设西藏的重大措施之一。

康藏公路东自西康的雅安起，西到西藏的拉萨，全长 2255 公里，几乎等于长江的一半。康藏公路全线平均高度海拔 3000 公尺以上，它的最高点雀儿山顶，海拔 5000 多公尺。修建在这样高原地区的公路，是世界上罕见的。公路全线翻越了 14 座高山，大家熟悉的二郎山，还是其中海拔最低的一座。筑路人员几年来光是挖掘路基的土、石方，就有 2900 多万立方公尺，相当于挖一条 1300 里长、15 公尺宽和 3 公尺深的运河。全线所开的石头，可以在这条运河两岸修成 4 公尺高、1 公尺厚的石堤。公路全线还经过金沙江、澜沧江、怒江等很多著名的江河，在这些江河上，工人们千辛万苦，架设了许多桥梁。康藏公路工程在世界公路史上是罕见的艰巨工程，这个工程的胜利完工，是中国人民征服自然的伟大胜利，它在我国的社会主义建设事业中，留下了光辉的一页。

10 多年前，国民党反动派曾经借修公路为名，抢掠人民的资财。“川康公路”草草修过，没有通几次车便又倒塌破坏了。从雅安到马尼根果（今写作马尼干戈——编者注），据说曾经用牦牛拉进去过一辆汽车，后来就停在路边毁坏了。

新中国建立后，中央人民政府、毛主席指示进军西藏的中国人民解放军部队，修筑康藏公路。那时，赢得了解放战争胜利的人民军队，又用他们的双手担负起这一伟大艰巨的任务，开辟道路前进。同时，从四川、西康等地广大城市、农村自动报名参加边疆建设的浩大工人队伍，也陆续开到工地上来了。

1950 年到 1951 年间，主要改建、修复从雅安到马尼根果的线路。1951 年 6 月，从马尼根果西通拉萨段的公路开始兴工。

马尼根果到拉萨全长 1500 多公里。究竟走什么地方好呢？康藏高原的地理、地质等的情况资料是很少的，要找出一条美好适当的线路，只得依靠探路的勘测人员们实地勘查测量。勘测人员们走遍了康藏高原的高山峡谷，翻越过无数艰险的峭壁悬崖，踏过冰凌，蹚过激流。他们住过野山羊的山洞，在遮天的密林里过夜，在零下 30 度的早晨进行测量，晚上在雪山顶上一面烤火一面绘图。勘测人员们走过 1 万多公里的山路，经过反复比较，才最后确定这条以前没有道路的公路线。

康藏公路的艰巨工程，在筑路人员的积极的战斗精神下，进展是迅速的。1952 年 11 月，提前 50 天完成了从马尼根果到昌都的筑路任务。这一段路长 440