

高速铁路职工应知应会手册

铁路车务

郑州铁路局 编

TIELU CHEWU

中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

图书在版编目(CIP)数据

铁路车务/郑州铁路局编. -- 北京:中国铁道出版社,2012.4
(高速铁路职工应知应会手册)
ISBN 978-7-113-14324-4

I. ①铁… II. ①郑… III. ①高速铁路—铁路运输—
交通运输管理—基本知识 IV. ①U238 ②29

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2012)第 031454 号

书 名: 铁路车务
作 者: 郑州铁路局 编

责任编辑: 程东海 电话: (010) 51873135
电子信箱: whm_haiming@163.com
封面设计: 郑春鹏
责任校对: 孙 玫
责任印制: 陆 宁

出版发行: 中国铁道出版社 (100054, 北京市西城区右安门西街 8 号)
网 址: <http://www.tdpress.com>
印 刷: 北京大兴县新魏印刷厂
版 次: 2012 年 4 月第 1 版 2012 年 4 月第 1 次印刷
开 本: 787 mm×1 092 mm 1/64 印张: 1.125 字数: 20 千
书 号: ISBN 978-7-113-14324-4
定 价: 10.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社读者服务部调换。

电 话: 市电 (010) 51873170, 路电 (021) 73170 (发行部)

打击盗版举报电话: 市电 (010) 63549504, 路电 (021) 73187

编委会名单

编委会主任：李学章

副主任：尚书亭 宋文朝 李保成
杨泽举 石建伟 戴弘
王汉兵 宋文艺

主 编：宋文艺

副 主 编：谷志平

编 委：高 阳 崔小喜 程 建
李 玉 梅 杨 励 君 张 涛
介明林 宋明昕 卢国保
杨明卿 陈爱国 魏 恒
王晓君 孙 昊 林爱平
马 婧

编 写 人：母东明 张新彩 吴 波

审 稿 人：高 阳

前 言

按照铁道部建立健全高速铁路职工队伍建设保障体系和安全风险管理的要求,为提升高速铁路主要行车工种岗位人员业务素质,培养一支适应高速铁路安全稳定运营需要的高素质职工队伍,在总结郑西高速铁路运营以来经验的基础上,根据郑西高速铁路运营对职工岗位任职提出的新要求,由郑州铁路局职教处组织编写了高速铁路职工系列应知应会学习手册。

该手册共分 5 本,内容包括高速铁路主要工种岗位应知应会、基本操作规章、“四新”知识、应急处理能力等岗位业务知识,严格以相应的规章规范为基础,既突出了职工必备的基本业务和作业技能,又能

提高现场职工的实作能力和非正常情况下的应变能力,具备很强的针对性和实用性,是在岗职工经常性学习和演练的必备手册,也可以作为职工岗位业务知识抽考、抽问和年度考核鉴定的主要依据。

在编写过程中,郑州铁路局有关业务处对文稿进行了认真审查,部分站段专兼职教师直接参与了编写工作,在此一并表示感谢。

由于时间仓促、水平有限,难免有错误和不当之处,恳请广大干部职工在使用中提出宝贵意见,以便我们在修订时加以改正。

2012年4月

目 录

一、《铁路客运专线技术管理办法(试行)》 (300~350 km/h)部分	1
二、《郑州铁路局郑西高速铁路 行车组织细则》部分	18
三、郑西高铁其他文件部分	50

一 《铁路客运专线技术管理办法 (试行)》(300~350 km/h)部分

1. 客运专线闭塞设备具备哪些行车功能？(第 49 条)

答：闭塞设备正方向具备自动闭塞、反方向具备自动站间闭塞的行车功能。

当车站出站信号机点灯并显示进行信号时，须保证站间区间空闲。

2. 客运专线车站旅客站台高度、站台边缘至线路中心线距离、站台安全标线与站台边缘距离各是多少？(第 108 条)

答：客运专线车站旅客站台高度为 1 250 mm，位于到发线一侧，站台边缘至线路中心线距离为 1 750 mm，站台安全标线与站台边缘距离为 1 000 mm。

3. 铁路客运专线车站应急值守人员

由谁担任？（第 164 条）

答：车站设应急值守人员，应急值守人员由车务具有车站值班员职名的人员和电务信号人员担任。

车务应急值守人员在车站行车监控室（设置有调度集中车站控制终端的处所）值守。

4. 车务应急值守人员的职责是什么？（第 166 条）

答：在正常情况下，应急值守人员不参与行车工作。

在设备故障、施工维修、非正常行车等情况下，根据列车调度员指示，车务应急值守人员负责办理以下行车作业：

（1）向司机等相关人员递交书面调度命令。

（2）组织相关人员现场准备进路。

（3）组织相关人员对故障设备进行检

查、确认。

(4)组织应急救援,完成信息传递和其他需现场了解、检查确认的工作。

电务、工务人员应根据车务应急值守人员指示,协助办理(2)、(3)、(4)项有关作业。

5. 铁路客运专线正方向和反方向列车分别按哪种闭塞法运行?(第 169 条)

答:正方向列车按自动闭塞追踪运行,反方向按自动站间闭塞行车。组织列车反方向运行时,应发布调度命令。

6. 遇轨道电路发生故障等情况,需改变闭塞方向时,如何处理?(第 171 条)

答:遇轨道电路发生故障等情况,需使用辅助按钮改变闭塞方向时,列车调度员确认区间空闲后,使用辅助按钮改变闭塞方向,并在《行车设备检查登记簿》内登记。

7. 遇需在非固定到发线接发动车组

列车时,如何处理?(第 180 条)

答:遇需在非固定到发线接发动车组列车时,须经调度所值班主任准许,列车调度员发布调度命令。

8. 接发动车组列车时车机联控应遵守哪些规定?(第 181 条)

答:动车组列车运行中不进行车机联控。车站由分散自律控制模式转为非常站控,且按电话闭塞法行车时,应执行车机联控,车站值班员应主动呼叫司机。

9. 车站调车作业由谁担当调车领导人?(第 205 条)

答:车站调车作业由助理调度员担当调车领导人。设有车站值班员或由分散自律控制转为非常站控的车站调车作业,由车站值班员担当调车领导人。

10. 车站遇道岔故障时应怎样现场准备进路?(第 217 条)

答:车站遇道岔故障等需现场准备进路时,根据列车调度员指示,车务应急值守人员组织电务、工务人员现场操纵道岔、确认进路正确并按规定加锁。

**11. 在非常情况下车站转为非常站控时,如何协助做好非常行车和安全把关?
(第 218 条)**

答:在非正常情况下,车站由分散自律控制转为非常站控时,列车调度员根据情况,通知相关站段指派胜任人员赶赴现场,协助做好非正常行车工作和安全把关。

12. 行车等相关人员发现危及行车安全时应怎样做?(第 222 条)

答:行车等相关人员发现危及行车安全时,应立即通知司机停车;通知不到时,立即报告列车调度员,列车调度员立即通知司机停车和相关专业调度台,并报告值班主任。

13. 当站内轨道电路出现红光带、不能正常开放进出站信号时,如何办理接发列车?(第 224 条)

答:当站内轨道电路出现红光带、不能正常开放进出站信号时,列车调度员确认进路空闲后,办理引导接发列车进路,通知司机按引导模式进出车站。列车调度员还应立即通知工务、电务等相关人员检查处理。

14. 当站内道岔失去表示、无法办理接发列车进路时,如何行车?(第 225 条)

答:当站内道岔失去表示、无法办理接发车进路时,列车调度员应及时通知相关人员到现场确认道岔位置正确并加锁后,发布调度命令,动车组列车以调度命令作为行车凭证,按目视行车模式进出车站。

15. 天窗结束后开行动车组列车前应开行什么列车?(第 232 条)

答:天窗结束后开行动车组列车前,应开行确认列车,确认列车开行纳入列车运行图。

16. 进行施工和影响设备使用的作业时,应怎样办理登销记?(第 233 条)

答:列车调度台应设置《行车设备施工登记簿》、《行车设备检查登记簿》。在车站及相邻区间进行施工和影响设备使用的作业时,相关负责人员应在调度台办理登、销记手续,列车调度员签认。

17. 列车调度员发现行车设备故障时应怎样办理?(第 234 条)

答:列车调度员发现行车设备故障或接到行车设备故障的报告后,应立即通知相关人员,并在《行车设备检查登记簿》内登记。

18. 处理设备故障需出动轨道车时,应怎样办理?(第 245 条)

答:处理设备故障需出动轨道车时,由设备管理部门提出申请,调度所值班主任批准。轨道车应按规定配备运行控制设备,按地面信号机显示运行。

19. 进站、出站、进路、调车信号机正常状态时是如何显示的?(第 247 条)

答:车站及线路所进站、出站、进路信号机正常状态不显示,仅起停车位置作用;对以隔离模式运行的动车组列车和施工路用列车,信号机点亮,灭灯视为红灯。

调车信号机及动车段(所)的信号机正常状态点亮。

20. 进站、进路信号机显示一个黄色闪光和一个黄色灯光的含义是什么?(第 248 条)

答:进站、进路信号机显示一个黄色闪光和一个黄色灯光表示准许列车按限速要求越过该信号机,经道岔侧向位置进入站

内准备停车。

21. 进站、进路信号机显示一个红色灯光和一个月白色灯光的含义是什么？(第 248 条)

答：进站、进路信号机显示一个红色灯光和一个月白色灯光表示准许列车在该信号机前方不停车，以不超过 40 km/h 的速度进站或通过接车进路，并须准备随时停车。

22. 出站信号机显示一个绿色灯光表示什么？(第 249 条)

答：出站信号机显示一个绿色灯光表示准许列车由车站以站间闭塞方式出发，前方站间空闲。

23. 出站信号机显示一个红色灯光和一个月白色灯光表示什么？(第 249 条)

答：出站信号机显示一个红色灯光和一个月白色灯光表示准许列车由车站以站

间闭塞方式出发,发车进路列车速度不超过 40 km/h,并须准备随时停车。

24. 英文缩写 CTC、CTCS、GSM-R、RBC、TCC、TDCS、ZPW、CIR 的中文名称是什么? (附件 2)

答:(1)CTC:调度集中(调度集中设备);

(2)CTCS:中国列车运行控制系统(列控系统);

(3)GSM-R:铁路数字移动通信系统;

(4)RBC:无线闭塞中心;

(5)TCC:列控中心;

(6)TDCS:列车调度指挥系统;

(7)ZPW:自动闭塞移频无绝缘轨道电路;

(8)CIR:机车综合无线通信设备。

25. 施工路用列车上线运行有何规定? (第 238 条)

答:施工路用列车应按规定配备运行控制设备,按地面信号机显示运行。运行控制设备故障时,路用列车不得上线运行。路用列车上线运行应纳入施工计划,并向调度所提供《自轮运转特种设备运行、作业计划表》,注明发站、到站、编组、运行径路、作业地点及转线计划。列车调度员根据施工计划,发布准许施工路用列车上线运行的调度命令。

26. 在 CTCS-3 级区段区间是否设置通过信号机?(第 51 条)

答:区间不设通过信号机,在闭塞分区分界处设置区间信号标志牌。

27. 客运专线计算机联锁设置的“点灯”和“灭灯”按钮实现什么功能?(第 52 条)

答:计算机联锁设置“点灯”按钮和“灭灯”按钮,与对应的进站、进路或出站信号