



中共宁波市委党史研究室 编
宁波市档案馆
主 编 杨明祥 孙伟良

岩牧与宁波

中共党史出版社

纪念我国经济建设战线的杰出领导人——谷牧

谷牧与宁波

中共宁波市委党史研究室 宁波市档案馆 编

主 编 杨明祥 孙伟良

副主编 韩小寅 胡国忠 胡 彦

中共党史出版社

图书在版编目(CIP)数据

谷牧与宁波/中共宁波市委党史研究室,宁波市档案馆编;
杨明祥,孙伟良主编. —北京:中共党史出版社,2012.6
ISBN 978-7-5098-1614-1

I. ①谷… II. ①中… ②宁… ③杨… ④孙… III. ①城市经济—
经济发展—宁波市—1984~1988

IV. ①F299.275.53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2012)第 005500 号

责任编辑:高秀清

出版发行:中共党史出版社

社 址:北京市海淀区芙蓉里南街6号院1号楼

邮 编:100080

网 址:www.dscbs.com

经 销:新华书店

印 刷:北京汇林印务有限公司

开 本:170mm×240mm 1/16

字 数:217千字

印 张:21.75

印 数:1—1300册

版 次:2012年6月第1版

印 次:2012年6月第1次印刷

ISBN 978-7-5098-1614-1

定 价:128.00元(精装)

此书如有印制质量问题,请与中共党史出版社出版业务部联系

电话:010-82517687

《谷牧与宁波》编委会

杨明祥 孙伟良 韩小寅 傅建闽 邵建鸣 卞银江
龚蜀东 黄港洲 樊孟军 胡国忠 胡 彦

《谷牧与宁波》编辑组

主 编：杨明祥 孙伟良

副 主 编：韩小寅 胡国忠 胡 彦

执行编辑：张伟杰

编辑组成员：樊孟军 樊建怀 张世清 刘士岭 高曙明 王海萍
王 益 李维昶 朝泽江 李青松 王 蓓 孟俊权
杨海红 张水利 傅淑英 徐尚满 元大茂

本书图片由新华社、宁波市档案馆、刘勇等提供



谷 牧 与 宁 波

序

谷牧同志是我国经济建设战线的杰出领导人，也是宁波开发开放的引路人。他为宁波的开发建设倾注了大量心血，对宁波新时期对外开放的起步和发展发挥了重要作用。改革开放以来，特别是实施计划单列以来，宁波人民在党的领导下抓住机遇、开拓进取，使宁波实现了从资源小市到经济大市、从内河小港到东方大港、从商埠小城到现代化都市等一系列的跨越，在经济、社会、文化和民生等各个方面都发生了翻天覆地的变化。抚今追昔，我们更加怀念对宁波开发开放作出了特殊贡献的谷牧同志。

从20世纪70年代到21世纪初的近30年里，谷牧同志与宁波结下了不解之缘。1973年2月周恩来总理提出“三年改变我国港口面貌”后，谷牧同志出任国务院港口建设领导小组副组长，亲自开展调研，走遍了全国主要的沿海港口，包括宁波。1978年12月，时任国务院副总理的谷牧亲临宁波考察港口建设，对即将对外开放的宁波港的长远发展提出了一系列高瞻远瞩的指导意见。进入20世纪80年代，宁波的发展得到了党中央和国务院的大力支持，也得到了谷牧同志不遗余力的

支持和帮助，他是宁波开发开放的重要奠基人。1985年11月成立了国务院宁波经济开发协调小组，谷牧同志担任组长。在接下来的几年里，他先后主持召开了六次协调小组会议，多方协调解决宁波开发建设中的一系列重大问题，尤其是实行计划单列，使宁波有了省一级经济管理权限和自营进出口权，为宁波的发展奠定了重要基础。国务院宁波经济开发协调小组虽然只存在了短短三年，但它对宁波经济的腾飞起到了至关重要的推动作用，被誉为宁波发展的“发动机”。谷牧同志则是这一“发动机”的核心，他为开创宁波改革开放和现代化事业作出了不可替代的贡献。

谷牧同志自称是非宁波籍“宁波帮”，这是他关心支持宁波开发建设的真实写照，是他对宁波真情厚谊的自然流露。即便是在国务院宁波经济开发协调小组撤销后，谷牧同志仍然把自己作为“宁波帮”的一员，继续帮助和推进宁波的发展。1988年10月，他担任了新成立的宁波经济建设促进协会名誉会长，一如既往地宁波上下奔走，一以贯之地关心支持宁波的建设和发展。1993年，他又两次来宁波考察和指导工作，为宁波经济技术开发区和北仑港的建设出谋划策。1997年，已退出领导岗位的谷牧同志依然十分关注宁波，再次到宁波视察工作，并欣然为宁波题词，对宁波的发展寄予了殷切期望。2002年1

月，88岁高龄的谷牧同志最后一次亲临宁波，对宁波改革开放和现代化建设取得的成就表示了充分的肯定和由衷的高兴。

饮水不忘掘井人，发展更忆引路者。谷牧同志与宁波改革开放的历史进程紧密相连，为宁波发展的宏图添上了浓墨重彩。谷牧同志是宁波人民的恩人，宁波人民对他的离去无限悲痛。他的崇高精神将继续激励我们不断披荆斩棘、奋勇前进。尤其在当前改革开放面临新的机遇和挑战的情况下，在深入学习实践科学发展观过程中，要继承和发扬谷牧同志敢为人先的开拓创新精神，进一步解放思想，坚定信心，直面挑战，迎难而上，不断推进改革突破和创新提升，大胆探索发展新思路、新举措，大力倡导创新理念、创新体制，以更加开放的胸怀、更加务实的态度，加快推进经济转型升级，不断开创改革开放新局面，用更加科学的发展模式、更加优异的建设成就告慰谷牧同志的在天之灵。



2012年3月

序

1

谷牧同志生平

我国经济建设战线的杰出领导人——谷牧

9

时代印记

谷牧同志在沿海部分城市座谈会和国务院宁波经济开发协调小组会议上的讲话

10

谷牧同志在沿海部分城市座谈会预备会上的讲话（摘要）

（一九八四年三月二十六日）

20

谷牧同志在国务院宁波经济开发协调小组第四次会议结束时的总结讲话

（一九八六年十一月二十八日）

25

谷牧同志在国务院宁波经济开发协调小组第五次会议开始时的讲话

（一九八七年六月二十二日）

28

谷牧同志在国务院宁波经济开发协调小组第五次会议上的讲话（摘要）

（一九八七年六月二十三日）

38

谷牧同志在国务院宁波经济开发协调小组第六次会议上的讲话（摘要）

（一九八八年三月十五日）

国务院宁波经济开发协调小组协调研究决定宁波发展的重大战略问题

44

国务院宁波经济开发协调小组第一次会议主要内容和研究解决的问题

48

国务院宁波经济开发协调小组第二次会议专题研究宁波北仑钢铁厂建设项目

51

国务院宁波经济开发协调小组第三次会议主要内容和研究解决的问题

55

国务院宁波经济开发协调小组第四次会议主要内容和研究解决的问题

58

国务院宁波经济开发协调小组第五次会议主要内容和研究解决的问题

64

国务院宁波经济开发协调小组第六次会议主要内容和研究解决的问题

谷牧同志听取宁波对外开放工作汇报

- 68 谷牧同志在听取沿海部分城市座谈会精神贯彻情况汇报时的讲话纪要
(一九八四年四月二十六日)
- 73 谷牧同志在听取宁波市、温州市对外开放工作汇报时的讲话
(一九八四年八月二十七日、二十八日)
- 84 谷牧同志在听取宁波市对外开放工作汇报时的讲话要点
(一九八五年五月十一日)
- 90 谷牧同志在听取宁波市对外开放工作汇报后的讲话
(一九八六年三月二十一日)
- 102 谷牧同志对宁波实行计划单列的批示
(一九八六年十一月三十日)

谷牧同志视察宁波

- 103 谷牧同志在宁波视察期间的重要讲话(摘要)
(一九八四年四月二十七日)
- 122 谷牧同志视察北仑港、宁波经济技术开发区和东钱湖时的讲话要点
(一九八六年三月十九日)
- 125 谷牧同志在甬视察简况
- 127 关于谷牧同志会见包玉刚先生情况简报
- 129 全国政协副主席谷牧抵甬考察
- 131 谷牧同志在甬考察
- 133 谷牧同志在宁波市考察

有关谷牧与宁波的新闻报道

- 135 谷牧同志来甬视察
- 137 谷牧在宁波温州考察时谈沿海港口城市对外开放

- 139 谷牧谈沿海港口城市进一步对外开放若干重要问题
- 144 国务院成立宁波经济开发协调小组
- 146 谷牧来甬视察工作
- 148 宁波拉开大规模开发建设序幕
- 151 谷牧希望国内外人士共同为开发建设宁波出力
- 153 国务院宁波经济开发协调小组在甬举行会议
- 155 国务院宁波经济开发协调小组第五次会议在甬举行
- 157 谷牧在国务院宁波经济开发协调小组第五次会议上强调
宁波“七五”建设任务十分繁重 各方要紧密配合加快开发步伐
- 159 国务院宁波经济开发协调小组第五次会议圆满结束
- 162 谷牧再次登上甬兴轮
- 163 谷牧在国务院宁波经济开发协调小组第六次会议上强调
宁波在进入国际经济大循环方面要争取走在沿海开放城市前列
- 166 宁波经济建设促进协会宣告成立
- 168 谷牧、胡平、万学远等在甬会见恒建国际集团董事会成员

170 深切怀念

- 171 唁 电 中共宁波市委 宁波市人大常委会
宁波市人民政府 政协宁波市委员会
- 172 宁波开发开放的引路人——深切缅怀谷牧同志
中共宁波市委 宁波市人民政府
- 177 学习谷牧同志求真务实、真抓实干的好作风 葛洪升
- 181 他是中国开放前线的指挥官 宁波晚报
- 185 他是宁波开发开放的总策划师 东南商报
- 192 “他对宁波有着特别大的贡献” 现代金报

197	一份延续20多年的情谊	张永祥
201	为了宁波的腾飞——心香一瓣祭谷牧	王耀成
211	谷牧与宁波大学之缘	张芝萍

216 港城华章

217	宁波港正式对外开放
222	宁波地区建制撤销 实行市领导县体制
228	宁波列为进一步对外开放沿海城市
233	邓小平提出“把全世界的‘宁波帮’都动员起来建设宁波”
238	首个国家级开发区获批成立
242	包玉刚捐资建设宁波大学
248	国务院成立宁波经济开发协调小组
253	宁波市被批准为计划单列城市
258	国务院批准宁波为“较大的市”
264	宁波市确立“以港兴市、以市促港”发展战略
270	国务院批复设立宁波保税区
277	杭甬高速公路全线正式通车
283	国务院正式确定宁波市城市性质为长三角南翼经济中心
288	宁波港跨入世界级亿吨大港行列
294	宁波荣获首批全国文明城市称号
301	杭州湾跨海大桥建成通车

309 附录：谷牧与宁波·大事记

316 后记

CONTENTS 目录

①谷 ②牧 ③同 ④志 ⑤生 ⑥平

我国经济建设战线的杰出领导人 ——谷牧

中国共产党的优秀党员，久经考验的忠诚的共产主义战士，无产阶级革命家，我国经济建设战线的杰出领导人，中国共产党第十一届、十二届中央书记处书记，原国务委员，国务院原副总理，中国人民政治协商会议第七届全国委员会副主席谷牧同志，因病医治无效，于2009年11月6日14时55分在北京逝世，享年96岁。

青年时代追求进步 曾任“左联”负责人

谷牧同志1914年9月出生于山东省荣成县。他青年时代就追求进步，1931年加入中国共产主义青年团，1932年7月转为中国共产党党员。早年他曾任山东省立第七（文登）乡村师范学校党支部书记。1934年，他到北平投身左翼文化运动并成为北平左翼作家联盟的主要负责人之一。1936年，谷

牧同志受组织委派到东北军工作，任东北军第112师中共工作委员会书记。抗日战争全面爆发后，他历任八路军第115师参议，中共中央山东分局主任秘书、统战部部长，八路军第115师兼山东军区政治部统战部部长，中共滨海区第二地委书记兼滨海军区第二军分区政治委员。其间，他积极发动群众反奸诉苦，减租减息，全力发展生产，繁荣地方经济，进一步改善了农民生活。

抗日战争胜利后，谷牧同志历任中共中央华东局秘书长，中共中央华东局直属滨海地委书记兼滨海军分区政治委员，中共新海连特委书记兼新海连警备区政治委员，鲁中南区党委副书记兼鲁中南军区副政治委员。为粉碎国民党军队的重点进攻，他根据中共中央及华东局的指示，构建地方武装、民兵、群众三位一体的武装斗争格局，党政军民上下团结一致，在思想上、组织上达到了高度统一。为适应新解放区不断扩大的形势，他发动组织干部、群众深入开展土地改革和参军支前运动，推动了解放区的建设，有力地保障了淮海战役和渡江战役的胜利。谷牧同志为新民主主义革命的胜利和新中国的成立作出了重要贡献。

解放后主抓经济工作 参与制定“一五”计划

新中国成立后，谷牧同志任中共济南市委书记、市长，济南警备区政治委员。他采取有力措施，抑制通货膨胀、恢

复发展工业、全面完成土地改革，在济南市逐步建立起以国营经济为主导、多种经济成分并存发展的新民主主义经济模式。他领导开展了济南市镇压反革命、“三反”、“五反”和党内整风运动，稳定了当地的社会秩序和市场秩序，净化了社会风气，巩固了党的团结统一。其间，他带领全市人民积极开展抗美援朝运动。1952年3月，谷牧同志调任中共上海市委宣传部部长，着重抓理论学习和新闻宣传工作。同年12月起，历任中共上海市委第二副书记、上海市工业生产工作委员会书记、中共中央华东局工业部部长、中共上海市委副书记。其间，他主管上海的工业、交通工作，在重点解决国营企业任务不足、生产困难等问题的同时，积极做好私营工商业者的工作，推动了上海私营工商业的社会主义改造。

1954年12月，谷牧同志调任国家建设委员会副主任。1955年4月，他任国务院第三办公室副主任。1956年7月至1965年3月，他任国家经济委员会副主任、党组成员、党组副书记，1964年8月至1965年3月兼任中央工业交通政治部主任。在第一个五年计划期间，他参与制定了重工业生产技术的发展规划，为新中国经济的平稳发展和社会主义经济体系的建立作出了重要贡献。在“大跃进”之后我国面临严重经济困难的形势下，他积极贯彻中央对国民经济实行“调整、巩固、充实、提高”的八字方针，组织“十人小组”开展经济部门和工业交通战线的工作，负责全国的生产建设调度。1965年4月，他任国家基本建设委员会主任、党组书记。他认

真贯彻执行中央关于加速“三线建设”、逐步改变工业布局的方针，深入西南、西北地区实地考察，部署“三线建设”布局，为我国三线地区的交通建设、国防工业建设、电子工业建设等做了大量卓有成效的工作。

“文化大革命”期间，谷牧同志受到林彪、江青集团的迫害。1966年9月，党中央决定谷牧同志协助国务院领导同志抓经济工作。谷牧同志常常白天挨批斗，晚上抓工作。面对“四人帮”的倒行逆施，他刚正不阿、坚持真理，进行了顽强斗争。在最艰苦的时候，他时刻不忘国家建设，全力协助周恩来总理管理工业、交通和生产建设等经济工作，努力减少“文化大革命”造成的损失，表现出了共产党人的高贵品格和革命气节。

1973年3月后，谷牧同志的领导职务得到恢复，任国家基本建设委员会革委会主任、党的核心小组组长，兼任国家计划委员会革委会副主任、党的核心小组副组长。在周恩来总理的关心和支持下，由他主抓的港口建设工作取得显著成绩，到1975年年底，我国沿海新建了40多个万吨级深水码头泊位，港口综合吞吐能力比1972年增长50%，为改革开放以后更大规模的港口建设积累了经验。1975年1月，他任国务院副总理兼国家基本建设委员会主任、党组书记。在邓小平同志主持下，他参与组织实施对国民经济的全面整顿，并以铁路运输为整顿的突破口，推动了铁路运输形势的好转，带动了煤炭、电力等行业的生产建设。随后，他又开展了钢铁

和其他产业的整顿。他贯彻落实中央的方针，组织调整全国基本建设项目，压缩投资规模，调整投资方向，努力解决国民经济比例失调问题。他重视城市建设和人民生活环境的改善，为解决当时城市发展滞后、市政公用设施不足、城市居民住房困难等问题做了大量艰苦细致的工作。他坚持在城市建设中做好文物古迹保护工作，制止了一些地方乱占乱建、破坏文物古迹的行为。

改革开放后主张吸收外资 推动建立了四个经济特区

粉碎“四人帮”后，谷牧同志分管对外经济贸易工作。1978年，他率团赴西欧考察访问，清楚地认识到我国与世界发达国家经济发展水平的差距，并在中央有关会议上进行了阐述，推动了对外开放战略决策的制定。1979年8月，他兼任国家进出口管理委员会、国家外国投资管理委员会主任、党组书记。他积极主张吸收外国投资，引进国外贷款，争取世界银行对我国资金与人才培养等方面的支持，推动外贸体制改革，对新时期对外开放的起步和发展发挥了重要作用。

1978年9月后，谷牧同志兼任国家计委副主任、党组副书记，中国人民解放军基建工程兵政治委员、党委第一书记。他支持并领导了基本建设管理体制改革的试点工作，扩大

国营施工企业的经营管理自主权。他较早提出了住宅逐步商品化的设想，并支持在西安、南宁、柳州、桂林等城市进行建房出售给职工的试点，得到中央的肯定，为后来的城镇住房制度改革积累了宝贵经验。谷牧同志为探索符合我国国情的基本建设和城市发展道路，进行了不懈努力，作出了重要贡献。

1979年，为落实邓小平同志关于建立经济特区的指示，谷牧同志会同广东、福建两省领导同志研究实施方案。他带领工作组经过深入调查研究，推动建立了深圳、珠海、厦门、汕头4个经济特区。他为我国特区经济的稳定发展呕心沥血，积极推进特区各项政策措施的落实和完善。1980年2月至1985年9月，谷牧同志任中央书记处书记，1982年5月至1988年4月任国务委员。1984年，邓小平同志视察广东、福建后，谷牧同志按照中央指示，积极推动进一步开放大连、秦皇岛等14个沿海港口城市，使我国对外开放呈现出崭新局面。在组织经济特区发展外向型经济的同时，他还努力推动建立健全吸收外商直接投资的法律法规，改善投资环境，并坚决打击改革开放中出现的走私等违法行为。1987年，他负责筹备海南建省办经济特区，努力推动海南的经济发展，为海南经济特区的建立奠定了坚实基础。他为推动我国对外开放新格局的形成作出了重要贡献。

20世纪80年代，谷牧同志分管旅游和民航工作。他积极推动旅游和民航体制改革，促进了旅游产业和民航事业的蓬