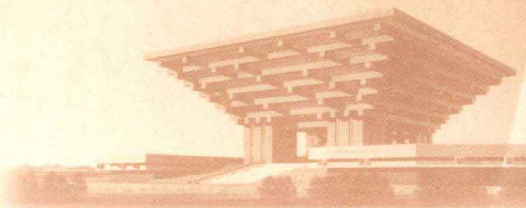




纪念浦东开发开放20周年丛书



浦东一日

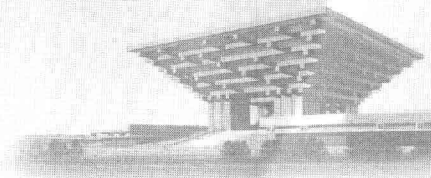
《浦东一日》编委会 编



上海人民出版社

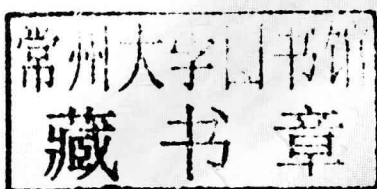


纪念浦东开发开放20周年丛书



浦东一日

《浦东一日》编委会 编



上海人民出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

浦东一日/《浦东一日》编委会编. —上海: 上海人民出版社, 2010

ISBN 978 - 7 - 208 - 09136 - 8

I. 浦... II. 浦... III. 改革开放—成就—浦东新区—纪念文集 IV. D619.513 - 53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 030238 号

责任编辑 崔美明

封面设计 甘晓培

浦 东 一 日

《浦东一日》编委会 编

世纪出版集团

上海人民出版社出版

(200001 上海福建中路 193 号 www.ewen.cc)

世纪出版集团发行中心发行

上海锦佳装璜印刷发展公司印刷

开本 720 × 1000 1/16 印张 25.25 插页 4 字数 413,000

2010 年 3 月第 1 版 2010 年 3 月第 1 次印刷

印数 1 - 6,200

ISBN 978 - 7 - 208 - 09136 - 8/D · 1693

定价 45.00 元

序

中共上海市委常委
浦东新区区委书记

徐麟

浦东开发开放是国家战略，也是数百万浦东干部群众共同的事业。

在浦东开发 20 周年之际，由新区区委办公室、区委宣传部、区人大常委会办公室、区政府办公室、区政协办公室五家单位联合开展的“浦东一日”征文活动很有意义，得到了历任老领导、各个领域创业者、广大市民的热情支持、积极参与。

沧海桑田。20 年的开发开放，浦东实现了奇迹般的腾飞，成为“上海现代化建设的缩影”和“中国改革开放的象征”，成为中国特色社会主义道路的成功实践。在这册征文中，由时代鼓声、开发强音、创新旋律、和谐乐章四个篇章，串起了一个个难忘的日子，生动反映了浦东开发开放不平凡的创业历程，让我们再次重温了小平老人家和江泽民、胡锦涛等中央领导同志及上海市领导对浦东的亲切关怀和殷切期望，为浦东先行先试的前进步伐和日新月异的发展变化欣喜鼓舞，为广大创业者肩负国家战略的责任感使命感和爱我浦东的真挚情感深深感动。

20 年后的今天，国务院作出加快上海“两个中心”建设的重大战略部署，批准原南汇区划入浦东新区，浦东开发开放再次站在新的历史起点，我们面临着前所未有的机遇，肩负着更加光荣的使命。让我们振奋起二次创业精神，更加坚定不移地走中国特色社会主义道路，全面落实科学发展观，加快建设科学发展的先行区、“四个中心”的核心区、综合改革的试验区、开放和谐的生态区，用每一天的努力，谱写浦东更加美好壮丽的新篇章！

是为序。

《浦东一日》编委会成员名单

主 任：林泉璋

常务副主任：陈高宏

副 主 任：张兆田 方柏华 邓 捷

陈庆善 穆燕萍 胡建平

委 员：蔡永强 姜定辉 王吉林

陈 辉 李幼林

编委会办公室主任：陈 辉

责 任 编 辑：柴志光 张 坚 张建明 叶孝慎

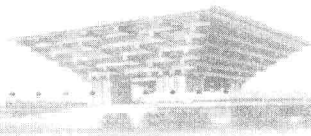
岑 毅 黄玉昌 沈海深

目 录

1 序

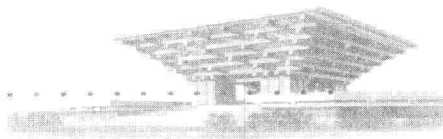
1 第一编 时代鼓声

- 3 小平来到南浦大桥和杨浦大桥 朱志豪
- 7 江泽民三到科技馆 梁兆正
- 9 胡锦涛关心浦东现代农业 张明华
- 12 “世纪大道第一岗”的美好记忆 高瑾义
- 14 温家宝和我俩共话“公交优先” 徐勤明 吴勇凌
- 17 浦东开发最初的日子 杨昌基
- 21 喜人的浦东开发热 夏克强
- 24 1993 年元旦那一天 赵启正
- 27 浦东开发实质启动的标志 李佳能
- 30 中国第一个保税区诞生记 邵 榕
- 35 《上海外高桥保税区条例》出台前后 胡 炜
- 39 上海综合保税区管委会挂牌 简大年
- 42 陆家嘴那个非凡规划 黄奇帆
- 46 综合配套改革试点的由来 杜家毫
- 48 难忘的北京一天 蒋慧工
- 51 取消过江费的前前后后 沈 耿 陈培余
- 54 川沙儿女的奉献:服从、服务、参与 钱 明 曹刚强
- 57 界龙实业——中国乡村第一股 费钧德
- 59 省部楼宇采访记 岑 毅
- 63 嘉兴大厦——浦东—嘉兴的桥梁 汪敏君
- 66 政法委起步的日子 柴俊勇
- 69 “飞鹰系列案”——知识产权审判“浦东模式”的诞生 徐亚丽
- 72 让“官”民在平等的舞台上相互倾听 吕小萍



- 
- 75 劳动仲裁实体化运作的第一天 潘丽丽
- 78 浦东开发的最早报道 卢 方
- 81 城乡教育一元化的新起点 钱越民
- 83 倾注了台胞三代人心血的进才中学 唐国良
- 87 投身浦东是幸运 焦亚蛟
- 91 飞赴欧洲招聘人才 周向阳
- 94 在张江“育苗造林” 钱人杰
- 96 新浦东扬帆起航 郭天成
- 99 站在卢浦大桥看世博 山 今
- 102 “米老鼠”浦东安新家 林 晓
- 105 第二编 开发强音
- 107 特别的“贺礼” 邵煜栋
- 109 浦发银行上市记 高 峡 林 文
- 116 “引导基金”第一投 朱旭东
- 119 外高桥码头的喜庆日子 丁辰曦
- 122 国际航班东移之后 晓 晨
- 125 我参与洋山港自由港制度设计 李 力
- 127 上海环球金融中心建设者的信心 谢群慧 谢国平
- 130 东方明珠十岁那天 捷 敏
- 132 金茂传奇 张泽贤
- 134 “垂直城市”——上海中心开工日 张 奕
- 137 世纪大道,上海的香榭丽舍 姚建良
- 140 浦江隧桥见证浦东快速发展 闵师林
- 143 磁浮日记 胡 刚
- 145 第一八佰伴开业那天 吴卫群
- 148 新国际博览中心向全球名展冲刺 屠 明
- 150 浦东软件园的成长足迹 张素龙
- 153 第一辆“别克”下线 徐 勇
- 155 超算“魔方”落户浦东 周正曙 周观君 林 薇

- 157 张江“药谷”第一家 吴 萍
- 160 不悔的选择 威廉·凯乐
- 162 汤君年投资浦东志不移 徐 枫
- 168 东方希望的新起飞 刘永行
- 170 APEC 峰会见闻 王济明
- 173 柏林爱乐乐团的选择 林宏鸣
- 177 极地考察 “家”在浦东 杨惠根
- 182 “世纪宝鼎”浦东造 周 新
- 185 用地图“追赶”浦东 沈入群
- 190 浦东开始造大飞机了 丁 波 杨 群
- 193 第三编 创新旋律
- 195 火热的年代 创业的激情——回忆“浦东精神”文稿起草经过 陈高宏
- 198 聚焦张江“十九条” 葛龙官
- 201 我给新世纪晨钟拟铭文 赵丽宏
- 203 听市长讲科普 丁海涛
- 206 又一家全球研发中心落成的喜悦 吴泉国
- 209 浦东首推“一门式”招商服务 李云章
- 212 给市民中心颁个奖 杨国生
- 215 振华港机的创新之路 李 闯
- 219 走上领奖台 陆明德
- 222 廉政也是重要的投资环境 张 径
- 225 镇长(街道主任)竞聘的台前幕后 张 杰
- 228 公推直选党委书记的这一天 王 山
- 233 党务工作者走向职业化 黄 钟
- 236 有理无钱请进来——法律援助中心的故事 刘传山
- 239 走进法律援助中心的特殊客人 朴 媛
- 242 “速裁”一日 葛建萍
- 246 突破行政执法与刑事司法“信息孤岛” 钱静怡
- 249 “导医服务”从浦东开始 殷志发

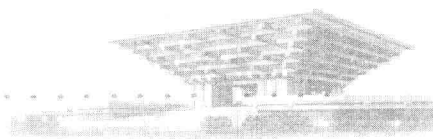


- 252 征管软件启动第一天 娄军军
- 255 为企业舒展眉头而高兴 张 新
- 258 为了6711名考生 陈倩倩
- 261 努力为心血管病人造福 常兆华
- 263 我将作品赠给了国家领导人 洪 泽
- 265 我的成长离不开浦东 裘 索
- 268 一份特殊乔迁的欣喜 沈平嫌
- 271 和越南国家主席握手 乔志刚
- 273 九段沙,我的青春我的美丽 孙 瑛
- 276 兰台人的骄傲 钱 娟
- 280 那场特别的音乐会 张亦斌
- 282 展现中国公务员的风采 余 华
- 285 挂职第一天 拥塔拉姆
- 287 世博动迁岁月如歌 韩乃林

291 第四编 和谐乐章

- 293 总书记和我拉家常 孙上达
- 295 温总理对造船基地农民工的问候 洪 刚
- 298 陆家嘴绿地,高楼丛林中的静谧之岛 牧 笛
- 302 世纪公园——中外文化交流的大舞台 孙嘉忆
- 305 绽放吧,浦东音乐烟花! 张惠良
- 308 浦东邮票发行的难忘日子 胡建平
- 311 '96上海旅游节开幕之夜 周庆华
- 313 海派秧歌扭进了奥运会 周新国 何庆和
- 316 嘉年华——欢乐的海洋 王 雨
- 319 “浦东舰”正式命名的那一天 王家桢
- 322 公安分局长的一天 张 俭
- 326 “人民卫士”蔡立群 蒲恭轩 孙晓玲
- 330 “小巷总理”江君芬 田 音
- 333 我演海新 徐 筠

336	爱心接力	倪素珍口述
338	她,沐浴着阳光	唐忠义
341	慈善公益联合捐	浦 慈
344	祝福浦东	金鲁贤
346	风从东方来	陈念祖
350	钱万隆的兴衰传承	宋志春
352	喻氏民宅迁建落成	祝龙珠
355	我与《浦东老地名》	黄玉昌
357	静静的庙港河,沸腾的庙港河	张丽华
360	不断长高的浦东	赵解平
362	重回白莲泾	桂兴华
365	张家浜的变迁	吴福康
368	世博动迁给我们带来的福音	王友年口述
371	百人大家庭的一日	吴庭元
373	重阳的欢乐	张惠中
375	重返故乡	郑国忠
377	八十生日我出书	陶承铨
379	“阿婆茶室”八岁了	杨寄萍
382	无价的启示	叶志平
385	《见证北川》在张江	高仁岐
389	后记	



第一编

时代鼓声

小平来到南浦大桥和杨浦大桥

朱志豪

邓小平同志始终关注着上海的建设，关注着浦东的开发，关注着黄浦江上正在建设的大桥。他青年时代就熟悉上海，熟悉黄浦江，他热切地期待黄浦江上出现一桥飞架甚至数桥飞架的壮美景象。

1991年2月，小平同志在上海过春节，他要去看南浦大桥，虽然这时南浦大桥尚未建成。

小平同志这次来看大桥，本希望把看桥的地点设在浦东。我与指挥部的同志们分析了当时的实际情况，认为小平同志在浦东江岸视察大桥建设可能会有一些问题。主要是大桥建设的浦东工地环境比较差，空气中粉尘多，地面条件不理想；过江交通与现场保卫工作也不甚方便。还不如请小平同志到浦西工地上来视察大桥。我把这一想法告诉了有关部门负责人，得到了他们的赞同。

1991年2月18日上午，我和同事们早早等候在工地上。农历春节的浓重节日气氛犹未散去，小平同志在上海市委书记、市长朱镕基的陪同下，来到了南浦大桥浦西段的建筑工地。朱镕基同志对南浦大桥建筑工地太熟悉了。在大桥建设过程中，他亲自来工地检查和指示工作的次数，有不下十次之多。市委副书记吴邦国和黄菊同志也经常来。一下车，朱镕基把我介绍给了小平同志。他说：“这是我们上海的造桥专家、南浦大桥建设总指挥朱志豪同志。”

小平同志热情地与我握手。他一边向我和同事们问候，一边转过身去，抬头仰望正在向江心靠拢的巨大桥体。这里是浦西江岸的一个浮动码头，原来是渡轮往来的一个渡口。我们就在这么一个简陋的地方，接待小平同志。早春二月的上海，还是冷风瑟瑟、寒意袭人，江边开阔处，更是风急浪大，寒风刺骨。小平同志不顾年事已高，兴致勃勃地站在这里观看大桥，并听取指挥部关于大桥的建设情况汇报。





我遥指江中大桥将要合龙的地方，向小平同志介绍说：“我们这座大桥是从1988年12月15日开工的，桥的主跨度423米，桥底离开江面46米，万吨轮船完全可以在桥下顺利通过。整座桥的投资共8.2亿元人民币，是由我们国家自己设计、自己施工的。”

小平同志问：“这座桥是不是世界第一？”朱镕基同志回答道：“不是世界第一，是世界第三。”

我接着朱镕基同志的话，继续介绍说：“这座大桥是当今世界叠合梁斜拉桥的第三大桥。第一位是加拿大温哥华的阿拉西斯大桥，主桥跨度465米；第二位是印度加尔各答的胡格里大桥，主桥跨度457米。我们这座南浦大桥主桥跨度423米，位居世界第三。”

小平同志仔细听着介绍，不住地点头，又问：“这座大桥什么时候能够建成？”

我回答说：“我们计划在今年6月合龙，年底建成通车。这个速度在世界上是领先的。加拿大的阿拉西斯大桥建在两座山头之间，因为没有太多的引桥工程，工程量较小，造了3年；印度的胡格里大桥，我们1988年开工的时候，它已经造了8年，可是现在还没有造好。”

小平同志笑着又问我：“你造过桥么？”我回答说：“造过。但是这么大的桥，还没有造过。”小平同志在江边久久凝望大桥，目光深沉，若有所思。他又细细询问了一些情况，才结束视察准备离开。这时，大桥指挥部向小平同志提出，请老人家为南浦大桥的桥名题字，准备在建桥时永久镌刻在大桥桥塔的横梁上。小平同志欣然答应。

不久之后的一天，上海市委办公厅一位同志打电话到大桥指挥部，说小平同志为南浦大桥的题字已经写好，可以来取。大桥指挥部立即派人去市委办公厅，取来了小平同志的亲笔题字。我还是第一次看到小平同志的真迹。他老人家的毛笔字，写在一张四开大小的宣纸上，“南浦大桥”四个字，笔锋雄劲，力透纸背。大桥指挥部的同志们拿到了小平同志的亲笔题字，如获至宝，奔走相告，一批又一批的人，前来指挥部观赏小平同志的题字。大桥指挥部的同志赶紧把题字复制下来，又将原件送回市委办公厅。这四个大字，浸透了小平同志对大桥的关注和对上海建设发展的期望，对我和麾下的造桥英雄们，是一股极大的精神推动力。

一年后，1992年2月7日，小平同志第二次来到南浦大桥。在南浦大桥的桥面上，吴邦国同志引着我，再次向小平同志介绍：“这是南浦大桥和杨浦大桥两桥工程总指挥朱志豪同志。”原来，南浦大桥还未合龙，杨浦大桥即宣布开工。朱镕



● 1991年2月18日，邓小平同志视察建设中的南浦大桥。
(原载《浦东开发开放十年》，上海远东出版社2000年9月版)

基同志早在1990年8月23日南浦大桥主塔刚刚封顶之时，就把建造杨浦大桥的重担又交给了我。这样，我就一身兼任了两座大桥的总指挥。

在南浦大桥的桥面上，我向小平同志汇报说：“这座大桥我们原计划用3年时间来完成。经过造桥工人和工程技术人员努力，还有全国和上海方方面面的支持，最后提前了45天建成通车。”小平同志点着头，连声说好。

平坦如砥的大桥桥面上，江风浩荡。小平同志举目四望：黄浦江在脚下穿过，逶迤流向远方；浦东新区处处都是建筑工地，红旗飘扬。他饶有兴趣地问我：“这



座桥的总长是多少？”我说：“大桥的总长一共有 8.2 公里，其中主桥跨度 423 米。引桥的长度将近 8 公里。”

小平同志说：“朱志豪，你这座桥还不是世界第一吧？”我指着远处影影绰绰的杨浦大桥工地，说：“这座桥不是世界第一。等杨浦大桥建成后，那就是叠合梁斜拉桥跨度世界第一了。”小平同志含笑点头。

我又指着桥塔高处“南浦大桥”四个字，对小平同志说：“您为我们大桥题写的桥名，我们已经制作上去了。每个字足有 16 平方米那么大呐。”小平同志抬起头来，看着高处的大字，显得很高兴。

看完南浦大桥，小平同志又驱车赶往杨浦大桥工地。与南浦大桥开工时一样，杨浦大桥的工地指挥部，也是十分简陋。我们接待小平同志的地方，原来是一个粮食仓库的场地。这时，杨浦大桥的建设正在紧锣密鼓地进行，离开小平同志站立处不远的地方，巨大的桥塔正在向上升起。

我向小平同志介绍说：“杨浦大桥在 1991 年 5 月 1 日正式开工，市里要求我们到 1993 年年底建成通车。”小平同志问：“这座桥的主桥跨度有多少？”我说：“有 602 米。这个主桥跨度是叠合梁斜拉桥世界第一位。”

小平同志又问：“投资是不是要比南浦大桥多一些？”我回答说：“是要多一些。杨浦大桥的总投资是 13.3 亿元人民币，比南浦大桥增加了 60%。因为它的主桥跨度比南浦大桥长 42%，主塔高度比南浦大桥高 35%，主桥工程量几乎要比南浦大桥增加一倍。”

小平同志询问了杨浦大桥建设的情况，又慰问了在工地坚持加班的造桥工人。小平同志的来到，像一阵春风吹遍了浦江两岸，大桥建设工地上一片欢腾。人们怎么也没有想到，黄浦江大桥的建设，会如此牵动着小平同志的心。在小平同志离开杨浦大桥建设工地的前一刻，我恳切地对小平同志说，希望杨浦大桥建成以后，小平同志再到我们这里来参观。小平同志高兴地点头答应。

1993 年 12 月 13 日，小平同志果然又一次来到了杨浦大桥！

（作者系杨浦大桥、南浦大桥、徐浦大桥总工程师）

.....

江泽民三到科技馆

梁兆正

2001年10月21日,参加亚太经合组织(APEC)第九次领导人非正式会议的20个经济体的领导人,他们身着红、绿、蓝、咖啡、酒红五色锦缎中式对襟唐装,如约来到上海科技馆,就地区政治形势、人力资源能力建设和反恐等问题进行坦诚友好讨论,形成了《领导人宣言》。这一天,上海科技馆成为了全球关注的焦点。

2001年6月16日,是初夏的一个普通而又非一般的日子。这天下午中共中央总书记、国家主席江泽民及其夫人王冶坪,在上海市委书记黄菊、上海市市长徐匡迪的陪同下视察在建的上海市一号工程——上海科技馆。江泽民同志身着黄绿色军用衬衫健步来到科技馆,边走边询问陪同人员有关科技馆建设和APEC会议筹备情况,不时地点头和微笑,表示对场馆建设和筹备工作的充分肯定。当总书记来到APEC会议主会场所在的宣言大厅时,看到气势恢宏的热带雨林展区的写实场景和环境氛围,他兴奋地说:“我要让小布什看看中国,看看上海,看看浦东。”在场的陪同人员都会心地笑了。按照日程安排,总书记察看完APEC主会场、全家福合影处和宴会厅后就要离开科技馆到其他场馆视察,陪同人员看出他意犹未尽,就建议再看一下亚洲最大的立体巨幕电影,总书记欣然同意。约定只看5分钟的影片集锦他足足看了15分钟,还是在工作人员的建议下才走出影院。总书记在历时一个半小时视察即将离开的时候,称赞上海科技馆不仅是一流的APEC主会场,更是一流的科普教育场馆。在场的市领导提议总书记给上海科技馆题写馆名,总书记欣然答应,当场挥毫一口气书写了六幅“江泽民,二〇〇一年六月十六日,于上海科技馆”,并从中选出最满意的一幅亲手交给上海科技馆工程建设指挥部总指挥曹臻,叮嘱一定要把上海科技馆管理好、运营好,使其成为上海市最主要的科普教育基地和精神文明基地,成为浦东开发开放的新地标。

2003年3月1日,国家主席江泽民继到此参加APEC会议后,又第三次来到