

西疆荒漠三万里

川藏南线—新藏线—新疆南线315国道自驾游记 >



30,000



金明 著

青岛出版社 QINGDAO PUBLISHING HOUSE



图书在版编目 (CIP) 数据

西江荒漠三万里 / 金明著. — 青岛: 青岛出版社,
2010.2

ISBN 978-7-5436-6166-0

I. 西… II. 金… III. 游记-作品集-中国-当代
IV. I267.4

中国版本图书馆CIP数据核字 (2010) 第018775号



新疆荒漠三万里

川藏南线-新藏线-新疆南线315国道自驾游记

- 著 者 金 明
出版发行 青岛出版社 (青岛市徐州路77号, 266071)
本社网址 <http://www.qdpub.com>
邮购电话 13335059110 (0532) 80998664
传 真 (0532)85814750
责任编辑 申 尧 E-mail: shenyao@126.com
审 校 宋进义
装帧设计 刘 欣
封面设计 程 浩
排版制版 青岛人印人数码输出有限公司
印 刷 青岛海蓝印刷有限责任公司
出版日期 2010年2月第1版 2010年2月第1次印刷
开 本 20开 (787mm × 1092mm)
印 张 10.1
字 数 200千
书 号 ISBN 978-7-5436-6166-0
定 价 35.00元

编校质量、盗版免费服务电话 / 8009186216

青岛版图书售出后如发现印装质量问题, 请寄回青岛出版社印刷物资处调换。

电话 (0532)80998826

序 | 新疆荒漠 | 003

Chaper 01 | 6月06日 (六) | 006

Chaper 02 | 6月07日 (日) | 012

Chaper 03 | 6月08日 (一) | 022

Chaper 04 | 6月09日 (二) | 030

Chaper 05 | 6月10日 (三) | 040

Chaper 06 | 6月11日 (四) | 050

Chaper 07 | 6月12日 (五) | 062

Chaper 08 | 6月13日 (六) | 072

Chaper 09 | 6月14日 (日) | 082

Chaper 10 | 6月15日 (一) | 090

Chaper 11 | 6月16日 (二) | 100



Chaper 12 | 6月17日 (五) | 100

Chaper 13 | 6月18日 (四) | 118

Chaper 14 | 6月19日 (五) | 128

Chaper 15 | 6月20日 (六) | 136

Chaper 16 | 6月21日 (日) | 148

Chaper 17 | 6月22日 (一) | 156

Chaper 18 | 6月23日 (二) | 168

Chaper 19 | 6月24日 (三) | 176

Chaper 20 | 6月25日 (四) | 184

Chaper 21 | 6月26日 (五) | 190

Chaper 22 | 后记 | 196



◇ 朋友给我们送行。

自从住在了铁路旁边，不到十天便对火车的噪音与汽笛产生了免疫：不管火车汽笛怎样尖叫，尤其是凌晨特别疯狂，都影响不了我清晨的美梦。

然而，今早当我睁开眼睛，一看时间是5:36。这是从来没有过的，这比预定出发的时间早了近2个小时，比我习惯起床的时间早了3个小时。

就是因为今天出发，心情激动了吗？几十年的风风雨雨都见过了，难道一次旅行就会让我失眠吗？

“新疆荒漠三万里”2007年开始筹备，2008年因汶川大地震未能成行，2009年春节再次筹备，从8名队员减为3名，从3辆越野车减成1辆，朋友们提供了“巡洋舰”4700以及资金和物资的支持，数万元的设备设施与物资终于齐全，今天，就是今天终于要出发了，心里激动了点，早了两个小时起床，不过分吧！我自语。

想到今天是6月6日星期六，我故意拖到6:06才一骨碌从床上爬了起来，66666，从来不信命，图个吉利吧！

俗话说：“莫道君行早，更有早起人。”等我7:00下楼，我的两位同行战友早已等在楼下，武士更是从凌

晨2:00再没睡着。嘿嘿，有比我更激动的呢！几位送行的同事与朋友也早早赶来，令我们十分感动。真诚的友谊总是这样一点一滴地溶入你的心里。

7:45，我们三兄弟正式踏上征程。在未来的30天里，我们三人将同舟共济、患难与共，共同征服三万里的新疆荒漠。

我把新疆荒漠三万里比喻成交响曲，分为五个部分：序曲、第一乐章、第二乐章、第三乐章和尾声。我没有完全按照公路的编号写作东西，而是把拉萨作为了中心点进行创作。成都到拉萨为川藏线，拉萨至叶城为新藏线，喀什至西宁为315国道。

从日照到成都为“序曲”；从成都到拉萨为“第一乐章”：《感受》；从拉萨到喀什为“第二乐章”：《挑战》；从喀什到西宁为“第三乐章”：《探索》；从西宁到日照为《尾声》。

序曲开始时是难得的好天气，没有阳光，没有风，特别适合出行。然而刚刚进入河南境内，暴雨狂风接踵而至，狂风吹弯了高速两旁的树阵，把我们3吨多重的



◇ 陕西的植被出乎意料的好

独自住在山顶的庙里。天色黝黑，山风呼啸着，吹得木门吱吱作响，微弱的烛光跳动着，庙里的神像时隐时现……第二天下午下山，因暴雨火车晚点4个小时到西安，我姑姑一家急坏了，我表弟宝宝冒着大雨在火车站等了我4个小时，见到我时那种表情使我终生难忘。亲情，是世界上最真挚和最无私的感情了。

5:45，我们抵达下榻的酒店。西安的朋友们热情地带我们到回民街品尝琳琅满目的小吃。西安不愧是大都市，夜间游人如织、摩肩接踵，这是山东任何一个城市所无法比拟的。不见大海，不知江河之渺小；夜郎自大，才是真正的可悲。总以为山东的经济繁荣、道路全国第一，其实道路不如河南，繁荣不及西安。我们该努力了！





CHAPTER
6月07日 (日)

2



▲ 西安（海拔400米）—佛坪（2600）—汉中（508）—广元（1200）—剑门关（1200）—江油（633）
—绵阳（595）—德阳（785）—成都（500）

⌚ 起止时间：8:00—17:00 Ⓞ 总行程：729公里

🌤️ 天气：陕西境内晴朗，四川境内阴雨、多雾。

🛢️ 加油站：随处可见

🛣️ 道路：陕西境内全程高速；至于四川境内的绵广高速，一部分可以被称为国道，一部分只能被称为省道。

📍 景点：佛坪：大熊猫自然保护区 洋县：蔡伦庙 勉县：武侯祠

广元：明月清风峡、千佛岩、剑门关 广汉：三星堆 绵阳：庞统祠。

🏠 住宿：成都瑞尔酒店

🌄 景观指数：★★★ 🧑 疲劳指数：★★ 🛣️ 路况指数：★★★★

◇ 巍峨的秦岭

今天的路线就是古代的剑门蜀道，即李白同学感叹“蜀道难，难于上青天”之原始依据。这一路将经过汉中的拜将台、勉县的武侯祠、绵阳的庞统祠、剑阁山的翠云廊，整个是一部三国的故事。至今，这里的三国遗迹随处可见。

8:00，我们离开八百里秦川，第一关就是秦岭。

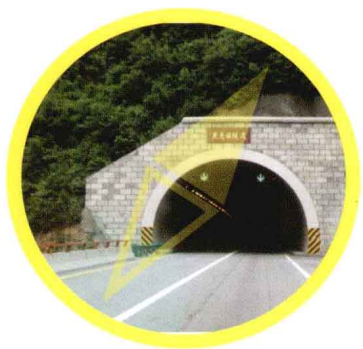
巍峨的秦岭横贯中国中部东西，全长1600公里，南北宽数十公里至二三百公里，面积广大，气势磅礴，蔚为壮观，山体雄伟，势如屏壁，褶皱紧密，谷地窄小，海拔高度在2000-3000米左右。主峰太白峰海拔3767米，北坡陡而短，南坡缓而长。《史记》中说：“秦岭，天下之大阻也。”因此，它有“九州之险”的称号。华山是她的分支。

进入巍峨的秦岭，沿途就是曾经狭窄陡峭的栈道，那真是一夫当关万夫莫开，别说是人，猴子爬上山都难！连绵不断的群山雄伟壮丽，道路变得弯急而陡峭，高速公路或高架于山谷河流的上面，或蜿蜒在山体的坡面，路旁是深深的峡谷和湍急的流水，不愧为“秦岭七十峪”，就连“巡洋舰”如此大排气量的车，爬坡都会感到吃力。穿过秦岭中部的分水岭，山坡长且缓，高高的山峰辉映着幽幽的深谷，山峰重重叠叠，绿树漫延无际，云雾缭绕，山坡、谷底的农舍与阵阵轻轻的炊烟，果然是一幅恬静的世外桃源图！

穿山的隧道一个接一个，10公里的隧道群比比皆是。可以想象，多少建筑工人、多少投资，才有了今天的高速公路。秦岭路险山也险，山体延伸绵延数百里，山岭密布，沟壑交错，连山绝险，峻岭横空，群峰突兀，山涛云海，倚天如剑，峭壁连绵，横亘似城。的确是“畏途巉岩不可攀”

“明修栈道，暗度陈仓”的故事、三国的历史，就发生在这





◇ 秦岭隧道

里。我们努力把学过的地理、历史知识搬出来，与现实相结合，想象着2000年前发生在这片土地上的战争与故事。

越过秦岭，车到汉中，再向前就是沃野千里的“天府之国”——四川盆地，顿时可以感受到浓浓的江南气息。独成体系的村舍、暗青红色的瓦片、郁郁葱葱的山岭、绿树环绕的农田，无一不在告诉我们：到江南了！

广元是进入四川的第一个县城。广元已有2300多年的历史，为四川的北大门，是进出四川的咽喉重地，

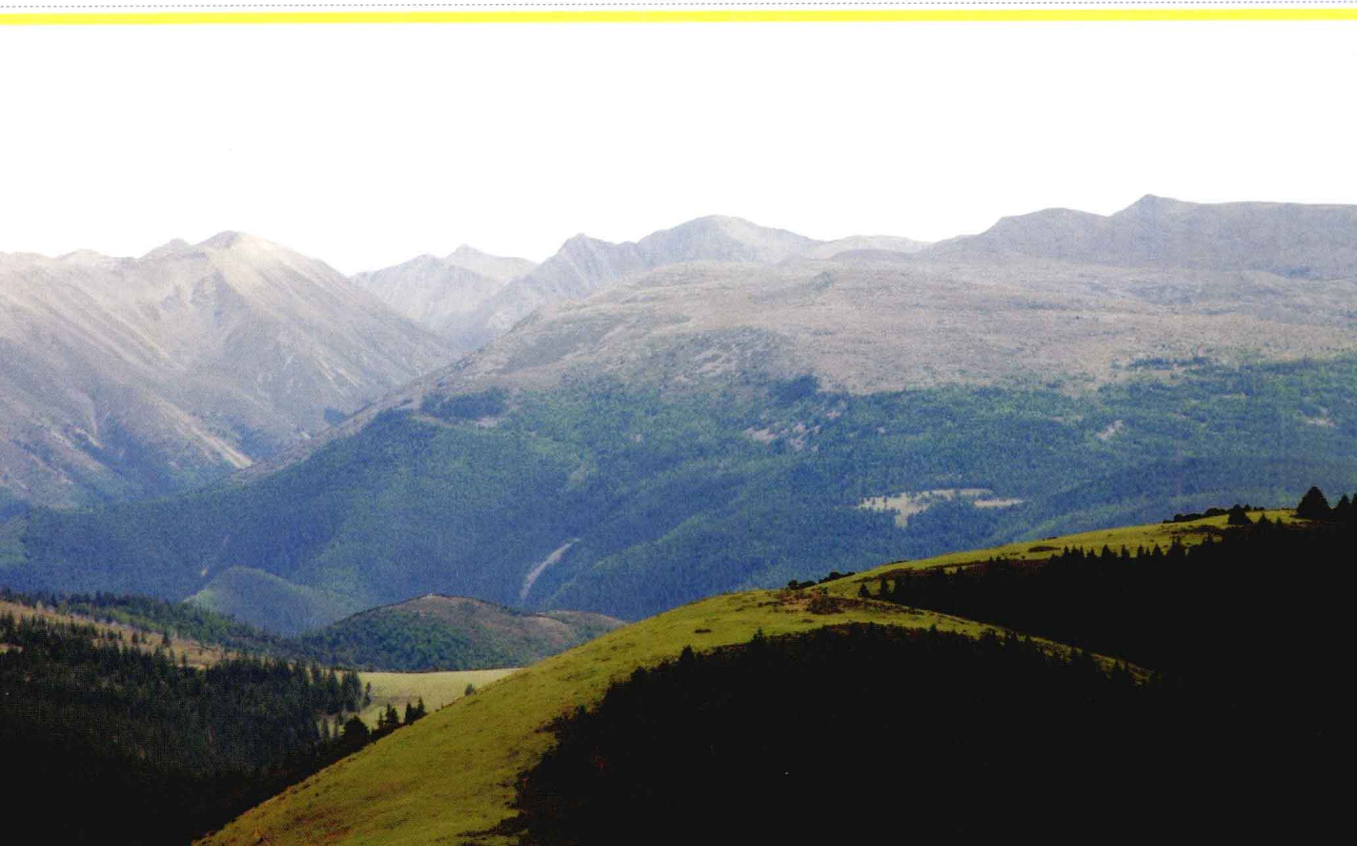
广元是武则天的出生地。一个女人能够做到武则天的地步，难哪！在广元有她的祠庙——皇泽寺，像许许多多的皇帝一样，传说武

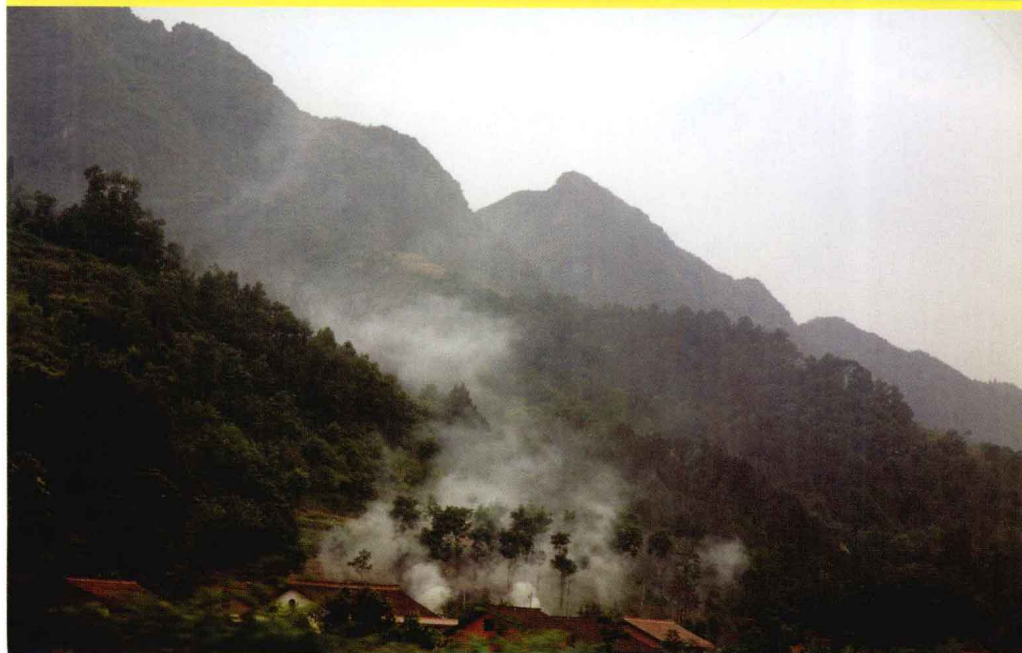
则天是其母感龙孕而生。其实武则天已经非常出类拔萃了，何必装神弄鬼搞出个“龙胎”呢？大概是为自己当皇帝找合法的理由吧！

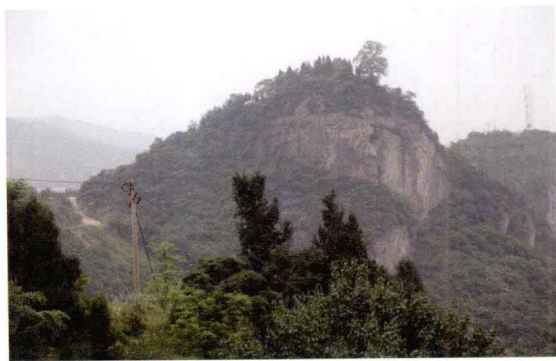
从广元到绵阳，高速公路右面出现一条混浊的小河。小河延绵不断，沿着高速公路流淌。“这是嘉陵江！”行者突然喊道。天哪！这条蚯蚓般的小河居然就是大名鼎鼎的嘉陵江？没有人相信。仔细查看地图，果然是著名的嘉陵江。这里是嘉陵江的上游，水还小。虽然知道了这个道理，但是著名的嘉陵江这么小，总还是让大家感到十分失望。

但是，接下来的明月栈道却实实在在让大家感叹不已。先秦栈道、三国栈道、唐明皇幸蜀的栈道、为杨贵妃送水果的栈道都在这里。放眼望去，崇山峻岭，山坡陡得使人爬不上去，当年如何能骑马千里送荔枝？有人把千里送荔枝当成佳话，我却总是认为当一个朝代到了为满足私欲而不顾老百姓死活的时候，这个朝代就应该灭亡了。看看如此险峻的栈道，不难想象，为了满足贵妃的樱桃小口，一定有无数的百姓牺牲了宝贵的性命。

明月峡先秦古栈道是国家级剑门蜀道风景旅游线的起点，属国家级重点文物保护单位。闻名于世的古栈







◇ 岷峡的秦岭

道与长城、运河被列为中国古代三大杰出建筑，是蜀汉先民们勤劳智慧的结晶。明月峡集古驿道、古栈道、纤夫道、川陕道、宝成铁路、嘉陵江航道六道于一体，被誉为“世界交通历史博物馆”。这段古栈道是迄今全国所有栈道中，地理最险要、形制结构最科学、保存最完好、最具古栈道风貌的一处，在国内外都有较高知名度。

明月峡存有很多的栈孔，分布在坚硬的崖壁上，有的地方上下层壁眼多达三至四层，也有一二层的，孔眼与孔眼的左右距离大约不足两米，上下大约两米。

驿道上有万棵古柏，号称翠云廊。蜀道两旁，古柏参天，浓荫蔽日，郁郁葱葱，亭亭如盖，若一条绿色的翡翠长廊，现存古柏8000余株，有“三百长程十万树”之说，传说为张飞所种。我们认为此传说不太靠谱。张飞大字不识一个，没有受过环保生态的教育，更不会知道“前人栽树后人乘凉”的道理，即使知道这个道理，

按照张飞的性格，恐怕也不会去为后人考虑。况且当时的情况是需要砍树修路，而不是种树。

顺着高速公路按指示而下，几十公里即到达著名的剑门关。雄伟的剑门关是古蜀道上有名的关口，它居于大剑山中断处，两旁断崖峭壁，直入云霄，峰峦倚天似剑；绝崖断离，两壁相对，其状似门，的确应被称为“剑门”，它还有个名字叫做“天下第一关”。

巍峨剑门，扼入蜀的咽喉，这里壁立千仞，地势险峻，是由旱路出入四川的必经之道，是“蜀北之屏障，两川之咽喉”。它由于地势险要，历来为兵家必争之地。据说战国时期，秦惠王欲吞蜀，苦于无路进蜀，谎称赠五金牛、五美女给蜀王，蜀王信以为真，派身边力士，劈山开道，入秦迎美女，运金牛，才开通了这条蜀道，称为“金牛道”，又称“剑门蜀道”。三国时期，诸葛亮率军伐魏，路经大剑山，见群峰雄伟，山势险峻，便令军士凿山岩，架飞梁，搭栈道。诸葛亮六出祁

◇ 白云深处有人家

山北伐曹魏，也曾在此屯粮、驻军、练兵；又在大剑山断崖之间的峡谷隘口砌石为门，修筑关门，派兵把守。当年魏镇西将军钟会率领10万精兵进取汉中，直逼剑门关欲夺取成都，蜀军大将姜维领3万兵马退守剑门关，抵挡钟会10万大军于剑门关外。真可谓“一夫当关，万夫莫开”。

剑门关集雄、险、幽、秀、奇于一体，它除山雄关险之外，还以峡谷的幽深、翠云廊的秀丽、岩石的怪异、山洞的奇特而闻名，这里风光名胜和文物古迹甚多。现在大剑山脚下有缆车可上石笋峰，然后攀登崖壁小径，顺环山天梯抵达山巅梁山寺和翠屏峰；或从后关门依山傍险的环山天梯抵达石笋峰，再从石笋峰攀崖壁小径抵达山巅。无数的胜迹和传说，给秀丽的自然风景增添了风采和稚趣，当然也有许多胡编乱造的神话，比如张飞一拳捶开一口水井等荒诞传说。在剑门关游览，能充分领略唐朝大诗人李白《蜀道难》的诗句中所描写

的“蜀道之难，难于上青天”的神韵。

到了剑门关，不能不提到这里的“剑门豆腐”，在剑门古镇古朴的小街上吃饭，随便走进一家，菜单上全是豆腐菜品，一二百个菜名看得人眼花缭乱，没饱口福先饱眼福。剑门豆腐颜色雪白，细嫩鲜美，口感不涩，且有淡淡清香，其韧性极强。采用炒、炸、熘、烧、炖、蒸、氽、凉拌等烹调方法，尝一尝，柔滑水嫩，吃起来特别上口。

下午5:00，到达成都下榻的酒店。日照籍的朋友设宴招待我们一行三人，让我们感动。无以报答，只好以此书表示感谢了。

明天，我们就要进藏了，旅程才正式开始……



CHAPTER
6月08日 (一)

3

