



军事·武器百科

JUNSHIWUQIBAIKE

彩图版
CAITUBAN

军舰

JUNJIAN



北方妇女儿童出版社

图书在版编目(CIP)数据

军舰/田战省主编. —长春:北方妇女儿童出版社,
2008.8

(小学生知识图书馆. 军事·武器百科)

ISBN 978-7-5385-3500-6

I. 军… II. 田… III. 军用船—少年读物 IV. U674.7-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2008)第127622号

出版人:李文学

策划:李文学 刘刚

军事·武器百科

军舰



主 编:田战省

图文编排:焦转丽

责任编辑:师晓晖 陶然

出版发行:北方妇女儿童出版社

(长春市人民大街4646号 电话:0431-85640624)

印 刷:吉林省吉育印业有限公司

(电话:0431-84652148)

开 本:787×1092 16开

印 张:6

字 数:80千

版 次:2010年4月第2版

印 次:2010年4月第2版第1次印刷

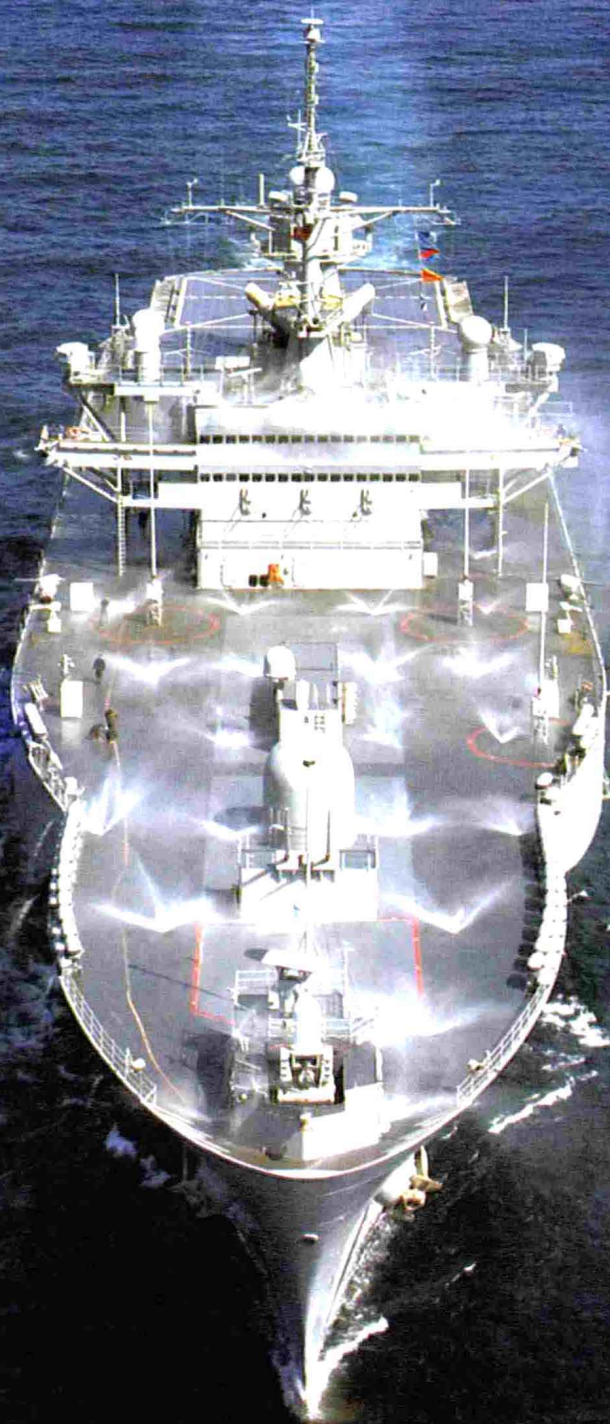
书 号:ISBN 978-7-5385-3500-6

定 价:15.00元

质量服务承诺:如发现缺页、错页、倒装等印装质量问题,可向印刷厂更换。



军舰



序

Preface

武器的历史可以追溯到人类刚刚学会使用石块和木棒的时期。在那个懵懂之初的时候,人类为了自身的生存,手中的猎食工具很可能在某些场合变成了同类自相残杀的武器。

但是,武器及武器技术迅猛发展却只有几百年的历史。当人类告别血淋淋的冷兵器时代,欢天喜地迎接热兵器时代或者文明时代到来的时候,那些武器的发明者绝不会想到,武器技术的发展是一柄寒光闪闪的双刃剑。人类在试图征服或消灭某些同类的时候,他们自己也命悬一线,他们自己的生命甚至整个美丽的地球随时都面临着灭顶之灾。难怪在面对“第三次世界大战是不是核战争”的提问时,爱因斯坦先生做了如此精妙的回答:“第三次世界大战怎么打我不知道,但我知道第四次世界大战一定是棍棒和石块。”

历史的车轮滚滚向前,科技的发展日新月异。那些原本为研究武器而获得的大量科技成果,正在一天天为我们的文明社会服务。就像当初打开潘多拉盒子的巨人们,后来却极力反对核武器和核战争。如今,核能的和平利用为人类带来了莫大的福音。

这套《军事·武器百科》凝结了作者辛勤的劳动。丛书详尽地介绍了各种武器从诞生到完善的艰辛过程。全书配有大量精美、翔实、准确的图片,讲述感人至深的武器背后的故事,是一套精美的速成读物。对于少年儿童和武器爱好者来说,这是一套值得收藏的佳作。希望少年儿童们以此为契机,热爱国防,研究武器,长大后成为中国国防现代化建设中的一员。

中国水中兵器学会会员

陈航 教授



军舰

发展历史	8		
古代战舰	10	现代军舰	26
19 世纪海战	12	军用舰艇的任务	28
铁甲战舰与蒸汽动力	14	战列舰	30
大舰巨炮的时代	16	“俾斯麦”号战列舰	32
二战辉煌	18	“衣阿华”级战列舰	34
中途岛战役	20	巡洋舰	36
军舰的进化	22	巡洋舰的任务	38
撤离和躲避	24	“提康德罗加”级巡洋舰	40
		“基洛夫”级巡洋舰	42
		驱逐舰	44



“阿利·伯克”级驱逐舰 46

“现代”级驱逐舰 48

“斯普鲁恩斯”级
导弹驱逐舰 50

护卫舰 52

护卫舰的多重使命 54

“佩里”级护卫舰 56

“公爵”级护卫舰 58

“拉斐特”级护卫舰 60

“不惧”级护卫舰 62

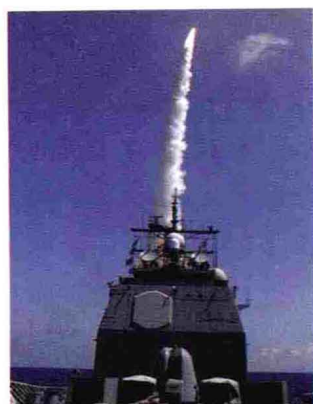
登陆舰艇 64

两栖攻击舰 66

供应舰 68

登陆艇 70

紧急修理船 72



破冰船 74

导弹艇 76

水雷战舰 78

医院船 80

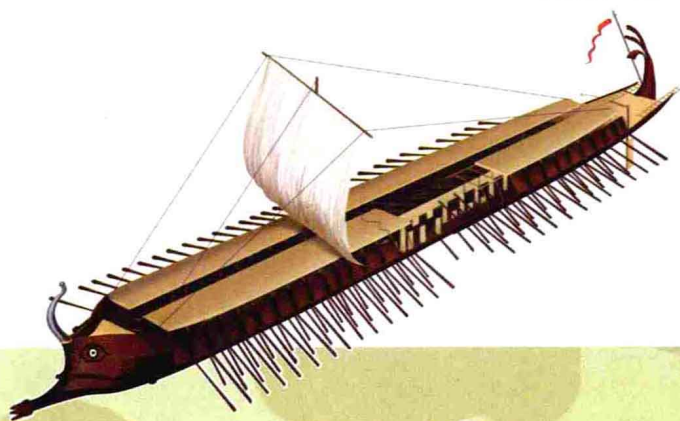
舰上的生活 82

军舰的武器 84

海湾战场上的军舰 86

军舰的敌人 88

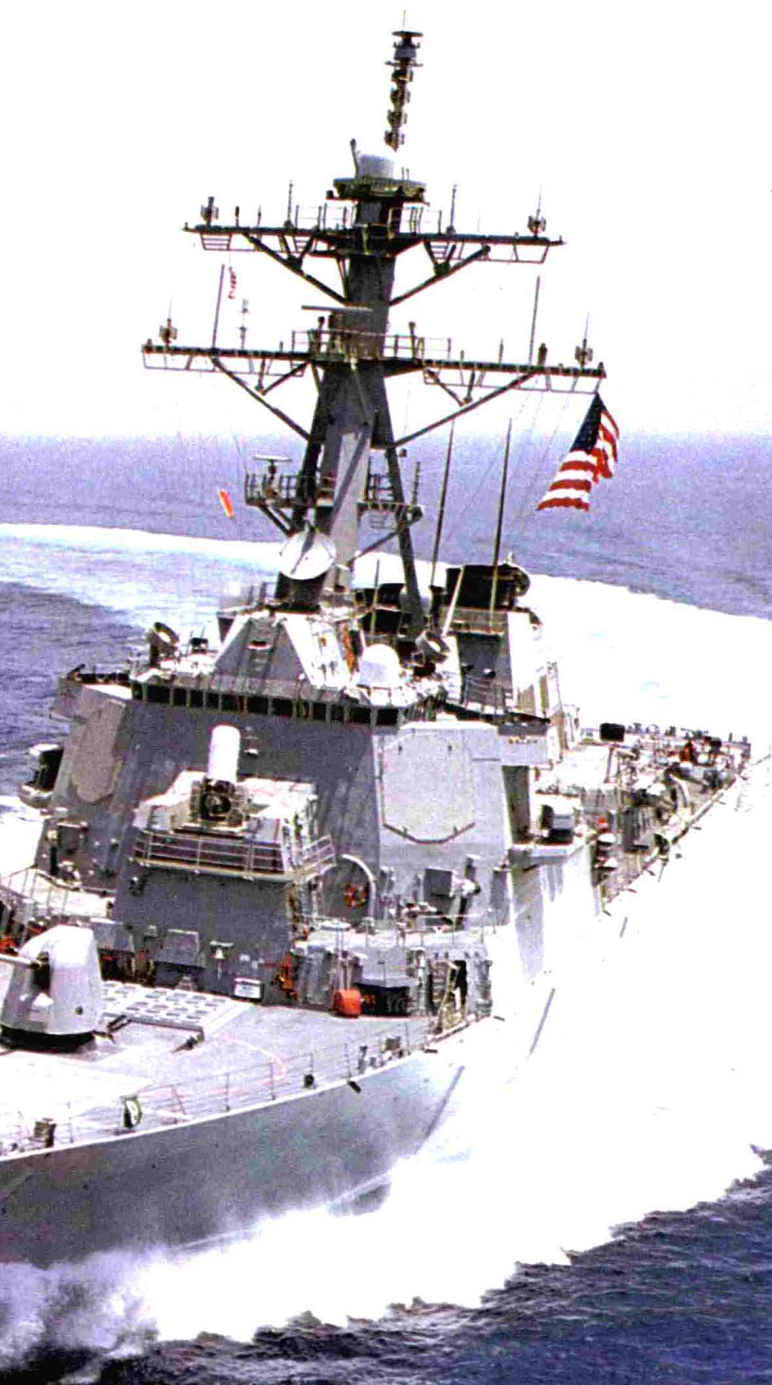
军用港口 90



军舰

军用舰艇就是配有一定数量的人员、武器或专用装备，主要活动于水面上或水中，具有作战或勤务保障活动所需的战术技术性能的军用船只。按基本使命的不同，军舰又分为战斗舰艇、登陆作战舰艇和勤务舰船三类。军用舰艇是海军的主要装备，用于海上机动作战、进行战略突击、保护己方并破坏敌方的海上交通线、进行封锁和反封锁、支援登陆和反登陆等战斗行动。



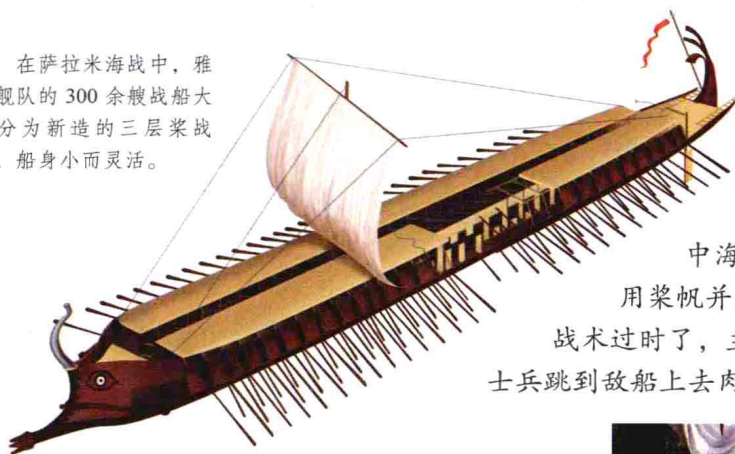


发展历史

海军已经在海上战斗了几百年，而木制战舰也一直是海军的主力。古老的海战靠撞击和士兵跳船近战决定胜负。16世纪，大炮使木制战舰的时代结束了，古老的撞击战术也显得过时了。当时的战舰上装有一排排的大炮，发射铁球与铁砂以摧毁敌**舰体**或撕毁敌舰的风帆。



在萨拉米海战中，雅典舰队的300余艘战船大部分为新造的三层桨战船，船身小而灵活。

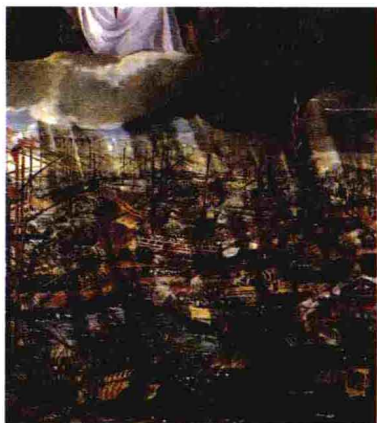


萨拉米海战

公元前480年，著名的萨拉米海战之后2000年内，地中海一带的海战还是使用桨帆并用战舰。古老的撞击战术过时了，主要武器是靠船上的士兵跳到敌船上去肉搏厮杀以决胜负。

雷班托海战

1571年的雷班托海战，是木制战船的一次大规模交锋。参加这次战役的基督教国家的6艘威尼斯三桅军舰是一种桨帆混合推进的重型战船，每艘船上装30门大炮。土耳其舰队的木船在火炮轰击下纷纷起火，很快便沉没在大海之中。这一仗给欧洲带来了很大的变化，人们发现，没有火炮的木制战船已经过时了。



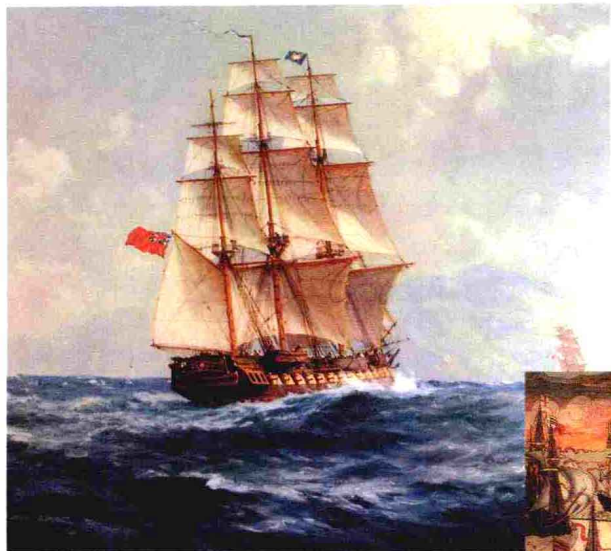
雷班托海战

舰体——一艘船的主体部分，不包括桅杆和上层建筑。



风帆时代

16 世纪初，以桨为动力的桨帆并用战船仍在称霸地中海时，大西洋沿岸的国家开始用风帆作为战船的主要动力。



在 19 世纪初期，海军战舰还是依靠风力驱动，因此风向对战事影响很大。

“无敌舰队”的覆灭

1558 年，西班牙国王菲利普二世用 124 艘军舰编组成“无敌舰队”进攻英格兰。英国伊莉莎白女王的海军组成以风帆为动力的快速舰队，军舰上配备了命中率极高、可发射 4 000 ~ 8 000 克重的圆形铜炮弹、射程超过 2 000 米的长程重炮，远距离炮轰“无敌舰队”，使大批西班牙战船连同那些无用武之地的士兵一起沉入大海。英国人在这次海战中的胜利表明，此后的海战胜负不是取决于船上的陆战部队，而是取决于大炮和**军舰**本身。



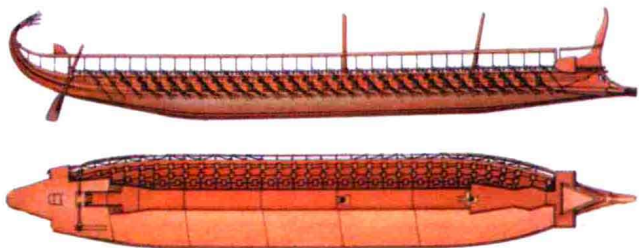
军舰=在海上执行战斗任务的船舶。

古代战舰

早在两千多年前,当时一些生产力先进的地方就出现成规模的海上军队了,自然就少不了军舰,所以军舰是一种十分古老的军事装备。在古代,人们只能利用人力、风力或者洋流来使船只远行,所以古代军舰和我们现在的军舰有着很大的不同。

古希腊战船

《荷马史诗》之《特洛伊》中记载有希腊联军跨海攻打特洛伊的传说,也就是说在古希腊时代,人们已经可以利用军舰来跨海作战了。古希腊的战舰是由人力驱动的,而划桨的大多是奴隶。在古希腊的战舰首部装有一端削尖的长木桩,可以用来撞击对方军舰,或者是长木板,可以登到敌方舰船上进行肉搏。



古希腊三层桨战船的侧面图(上)与俯视图



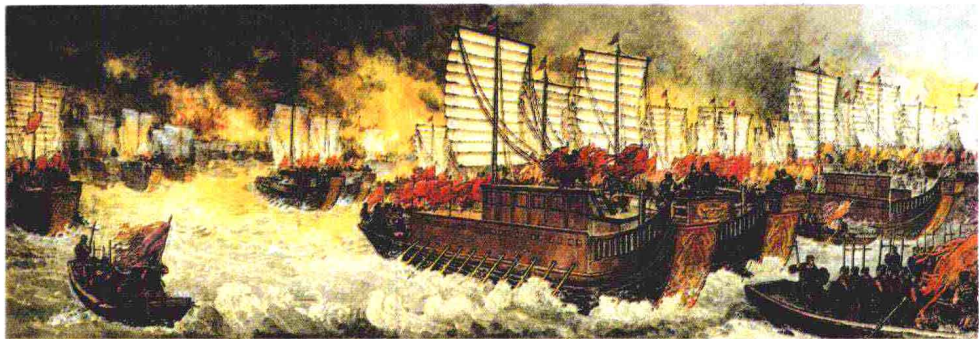
古代中国楼船

中国古代的指挥战舰是一种楼船,船上盖有多层建筑和各种攻防设施,体型要比其他战船大得多。早在春秋时期,我国就出现了具有多楼层建筑的战船。公元前525年,在吴楚长岸之战中,吴军的指挥舰就是大型楼船**余皇**,它也是吴王的座舰。

楼船——一种具有多层建筑和攻防设施的大型战船,外观似楼。

火烧赤壁

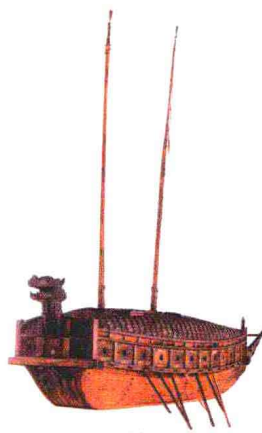
古代中国也出现了军舰。公元208年,当时北方的统治者曹操率领大军驻扎在赤壁长江北岸,准备进攻东吴,但是他来自北方的士兵不熟悉驾驭军舰,于是他下令把所有的战舰连接起来,这样就平稳多了。但是这却为失败埋下了伏笔,后来他的所有军舰都被对方烧毁了,毫无疑问地失败了。



赤壁之战

龟船

在14世纪,日本从海上入侵朝鲜。当时朝鲜制造了拥有类似乌龟壳的军用战舰,这种战舰因为防御严密,因此很难被攻击。它可以保护作战的海员避免受到对方弓箭和火枪的袭击,使得朝鲜在海上占有很大的优势。



龟船模型



在战争中,朝鲜人民依据实践不断改进龟船,使它的战斗力和防御力更加完善。

余皇=王侯乘坐的大型战船,打仗时当做指挥船,就是现在海军里的旗舰。

19 世纪海战



人类历史在步入近代以后，战争从大陆开始扩展到广阔的海洋上，各种战舰悬挂着不同的旗帜，在海洋上厮杀。到了 19 世纪，新的武器和动力使战舰的作战性能有了质的飞跃，一时间，在战争不断的欧洲附近海域里，各种军舰游弋其中，进行着前所未有的海洋战争。

19 世纪的法国军舰

在 19 世纪初期，拿破仑带领法国军队横扫整个欧洲大陆，不仅让欧洲的封建领主闻风丧胆，也让和法国一衣带水的英国心惊，但是因为英国当时的海军非常强大，具有海洋作战的优势，因此拿破仑入侵英国的作战计划一直未能实现。当时英国海军中的舰艇主要是战列舰、巡洋舰和刚刚出现的火炮舰，因此这个时期的海战对指挥员的指挥能力依赖程度很高。



特拉法加海战

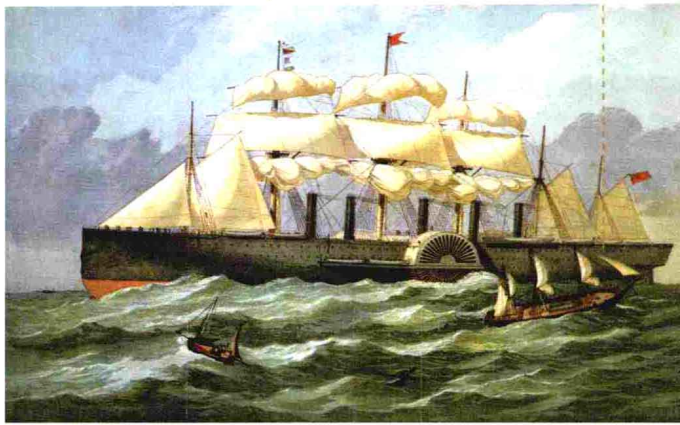
特拉法加海战

1805 年 10 月 21 日，英国舰队与法国和西班牙联合舰队在特拉法加海域进行了一场 19 世纪第一场大规模海上战斗。英国海军共有 33 艘各种军舰参战，法西联军有 27 艘各种军舰参战。英国海军在海军名将纳尔逊的指挥下，利用分队穿插的机动作战方式，将拿破仑指挥的法西联合舰队击败，使法国丧失了**制海权**，但是纳尔逊也在这次战争中被击中，伤重不治而亡。

制海权=交战一方在一定时间对一定海区的控制权。

蒸汽军舰的出现

19世纪军舰最伟大的变革就是使用了蒸汽动力，和军用帆船相比，蒸汽动力舰船更容易受到人为控制，对海上作战也更加有利。但是在蒸汽轮船出现初期，军舰上还是使用明轮，即推动军舰前进的水轮是暴露在外面的，这对军舰来说是一个非常大的缺点，因此位于水下的螺旋桨开始得到大规模应用，并最终替代了**明轮**。



明轮船裸露的轮子在战争中多有不便



克里米亚海战中，英法联军在明轮船上作战。

克里米亚海战

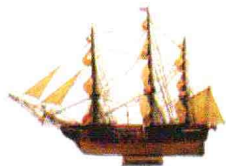
19世纪中期，沙俄向南扩展自己的势力，于是和英国发生了矛盾，最终在克里米亚引发了一场战争，双方的海上战斗也不时打起。在战争期间，英法舰队军舰暴露在外面的明轮经常被俄军炮火击毁，失去动力，只能被击沉或者拖走，因此明轮军舰在战争中没有出现多久就被淘汰了。

奇特的拔河赛

为了证实螺旋桨要比明轮好，在1845年，英国海军部安排了一场奇特的拔河赛，参赛选手是使用螺旋桨推动的轻巡洋舰“响尾蛇”号和使用明轮推进的蒸汽船“爱里克托”号。它们的吨位都是800吨，功率也相同，最后“响尾蛇”号在比赛中战胜了“爱里克托”号，证明螺旋桨要比明轮好。19世纪60年代以后，军舰就不再使用明轮了。

明轮——一种船用局部入水的推进器，装在船的两侧或尾部，形状类似车轮，在轮周上装若干桨板，拨水向后使船前进。

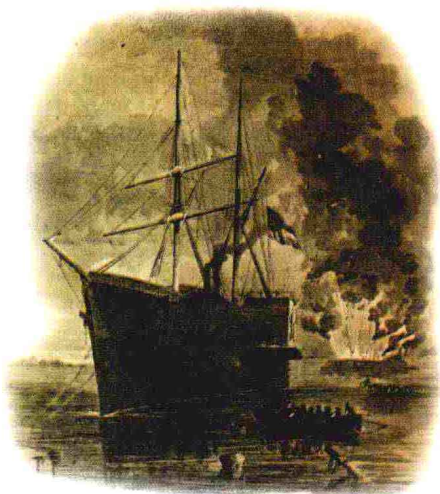
铁甲战舰与蒸汽动力



19世纪初叶的战船开始使用蒸汽动力推进,并装备了钢铁装甲、旋转炮塔和爆炸炮弹。

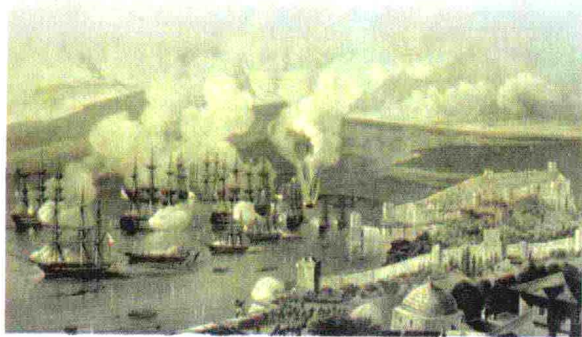
动力革命

19世纪初,军舰开始采用**蒸汽机**,这标志着舰船动力的第一次重大革命。1815年美国建成第一艘明轮蒸汽舰。1837年螺旋桨发明并装上舰船使用后,把航速从几节一下子提高到十几节,使军舰第一次具备高速和良好的机动能力,可不受风向、风速、潮流的影响而进行远洋作战。



装甲舰出现

建造装甲舰的思想,在火炮开始用于海军时即已萌芽。1782年西班牙人和法国人围攻直布罗陀时,首次把装甲安在军舰上以防岸炮击毁。但是,直到1853



锡诺普海战

年锡诺普海战之后,建造装甲军舰的思想才为各海军大国所接受,随后开始大规模建造这种战舰。起初是在木壳或铁壳军舰两舷中部或整个船舷装上装甲板,蒸汽机功率不足则辅以风帆。

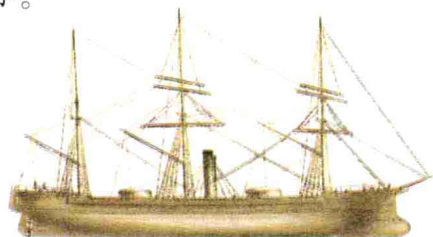
蒸汽机=由蒸汽驱动或工作的发动机。

装甲舰的发展 ▶

1862年3月8日,美国内战期间,南军的一艘包铁甲战舰——蒸汽机驱逐舰“麦利玛克”号,企图突破北军的封锁线。它在行进中用铁撞角和新装大炮的开花弹击沉了2艘木战舰。北军用大炮轰击该船,但并不能击穿船体包着的铁甲。这一次海战对于未来具有非常深远的意义:“麦利玛克”号的开花弹破坏力强;装甲的

使用大大降低了敌船的攻击能力。但是,直到19世纪70年代,能够生产大功率而又经济可靠的蒸汽机后,才开始大规模建造炮塔装甲舰。装甲舰随着其装甲厚度、炮口径和舰炮威力的不断增大而日趋完善。1877年发明了钢铁复杂装甲,大大减小了装甲厚度,而线膛炮的改进,不仅使火炮口径不再增大,甚至还有所减小。

装甲舰



炮塔装甲舰

汉普顿海战 ▶

1862年3月8日~9日,美国国内战争期间在汉普顿停泊场(美大西洋沿岸诺福克附近)发生的一场海战,是有史以来装甲舰艇之间的首次作战。

美国国内战争期间,在汉普顿停泊场,南军的铁甲战舰“麦利玛克”号与北军的“莫尼特”号战舰激战了4个小时,双方都没能用大炮击穿对方战舰上的铁甲。但击中后爆炸的开花弹却使北军战舰上的士兵受到巨大威胁。另一方面,北军战舰上装的可以旋转的炮塔使大炮在船体的任何角度都能实施射击。

