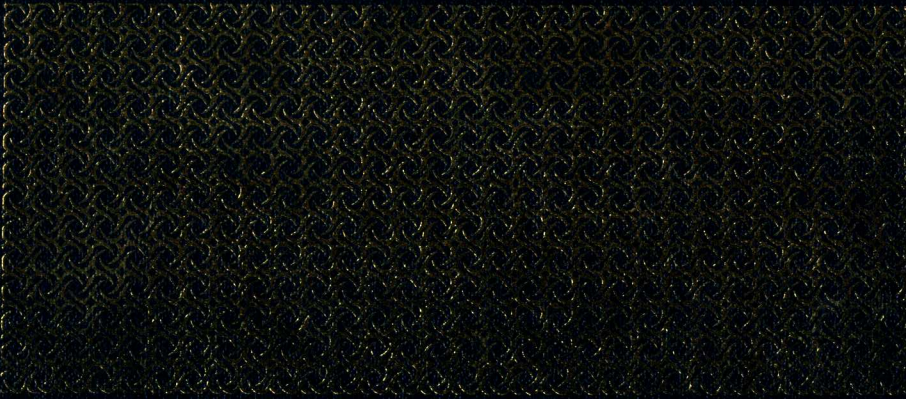




ENCYCLOPEDIA OF
YESTERDAY TODAY TOMORROW

光復彩色百科大典

9

世界地理



BC-2 X-213 全10冊 04/15/72

1983年 5月9日

648492
①

光復彩色百科大典

9 世界地理

中華民國七十一年八月初版

發行人 林 春 輝

出版者 光復書局股份有限公司
台北市長安東路二段十號
郵政劃撥帳號第三二六九號
電話：536-5111（代表）

登記證字號 行政院新聞局局版台業字第0262號

排 版 東和照相排版有限公司
台北市萬大路 493 巷58弄18號

紙 張 永豐餘造紙股份有限公司
台北市中華路十七號

印 刷 弘盛彩色印刷有限公司 304-8769

裝 訂 金氏裝釘廠

光復彩色百科大典

9 世界地理



光復書局

爲社會作一獻禮

辭書爲一般人治學應用的工具，而百科辭典則更是現代人日常參考的重要工具書。在這知識爆炸的時代，人們對於一切新知識的追求，尤抱渴望，一部內容充實、印製精美的百科辭典，乃屬切需。光復書局有鑑及此乃聘請各大學有關教授及研究機關學者專家百人擔任監修，費時五年，耗資億萬，編印這一部「光復彩色百科大典」，誠爲出版界之一大盛事。

本書共計十冊。計分動物、植物與農藝、宇宙知識、生命與醫學、基礎科學、工業與交通、世界歷史Ⅰ、世界歷史Ⅱ、世界地理、文學與藝術等。內包括二千個大單元，一萬二千個項目，二萬八千幅彩色圖片。

過去歐美各國出版的百科全書，悉依字母按序排列，日本則照五十音順編排，我國則多按筆劃爲序。現代工商社會，生活緊張繁忙，爲省翻檢之勞，自以按分類項目別編排較爲理想。本部辭典係採分類項目別——雙頁翻閱式 (Area Spread) 編法，打破一般用字母、拼音或依筆劃排列的傳統方式，亦爲創舉。

本乎現代科學的觀點，每一事物現象的發生及變化，皆有其連貫性，本書不但以項目爲單元，且就每一事物本身或現象，以精簡的文字，配合圖片，作綜合連貫的敘述，具有系統性、教育性，和實用參考性的功能，更爲一大特色。

本年光復書局欣逢創立二十週年，出版此一鉅編，供讀者分享其努力的成果，在學術研究及知識傳佈上，爲社會作一獻禮，故特并數言以爲序。

吳大猷 謹識

中華民國七十一年二月

豐富的生命情節

——光復彩色百科大典前言

生命最豐富的情節，來自人類持續不斷的薪傳。

作為一個知識份子，或者說，作為一個出版工作者，能夠使這些人類文明的精髓，不斷地超越時空和語言文字的隔閡，無盡的傳承下去，心中總有些和光同塵的怡然。而文化所展現的燦麗遠景，却也令我們終生孜孜於茲，衣帶漸寬而不悔。

雖然以我們個人的能力，不可能完成「永樂大典」一萬兩千冊的龐大文化整理工作；但是，世世代代中，總有一些敢於承擔的人，令我們重睹過去的精采，使我們敢於夢想未來的燦爛。

從事出版工作廿年，一直希望能夠編出一套新穎的百科全書，這個想法十多年來縈懷不去。百科全書的編輯方式，大都按字母或音標依序排列，中國文字沒有這種方便的處理方式，若以筆劃或注音符號來區別，繁瑣凌亂，查檢不易的毛病，已可想見。這些困擾使我們籌編百科全書，無法再進一步。

反覆思量，無法突破時，想及我國書籍的編輯方式，本來就已經有一套完美的設計。譬如永樂大典就是將全套書分類為經、史、子、集、天文、地志、陰陽、醫卜、僧道、技藝……編輯而成的，而不以筆劃來檢字。又觀近年來世界各先進國家，編輯百科全書的方式已有變革，「分類項目別」已取代以字母或筆劃別的分類方式。此乃與我國古籍原有之編輯型態不謀而合。因此，「分類項目別，雙頁翻閱式」的「光復彩色百科大典」於焉誕生。

這一套百科大典，係以項目為單元，就每一事物或現象，應用嶄新印刷技術，以彩色圖解方式，做綜合連貫的敘述；使讀者能循最快速便捷的方法，找到需要的答案。這樣讀來的知識和學問，不但有系統，而且清晰明白，脈絡分明。

中國以前傳道、授業、解惑的工作，全落在一個教師的身上。今天的教師，已不可能像以前一樣，是個萬能博士了，出版工作者有責任要分擔這一份工作。「光復彩色百科大典」的編輯方式，肯定了這種可能——百科全書不再是工具書，它也可能是一個循循善誘的教師，頭腦清晰，有問必答，而且，絕不厭倦。

「光復彩色百科大典」不但是一套綜合性的百科全書，而它的每一單冊均為該單項知識的百科全書。為此，必須動員許多具備專業知識的專家、學者，擔任編審、監修的工作；而編輯部的同仁更是不遺餘力地付出辛勞、血汗。此番盛情，於本書付梓之前，特文記之，深表感激之忱。

當然，「光復彩色百科大典」並不以目前十冊而自滿，期望日後能增加更廣泛更深入的內容，增為二十冊、三十冊……，使它成為傳世巨著，歷久不衰。

林春輝 謹識

中華民國七十一年三月

●本書監修



監修／王 鑫

國立台灣大學地質系學士

美國哥倫比亞大學經濟地質學博士

曾任經濟部工業技術學院礦業研究所、北迴鐵路地質顧問，內政部國家公園計劃委員會委員。

現任國立台灣大學地理學系專任教授，兼任美國加州大學台北分校中國地理教授、中國地理學會理事。

著有遙測學、地理中國、台灣的地形景觀（榮獲行政院新聞局七十年金鼎獎）。

除從事學術研究之外，熱心教育及遊憩活動，積極參與學術通俗化之行動；並引進中國全區衛星像片，充實中國地理學之教材。

● 凡例

編纂原則

圖文並茂，深入淺出，採地區與國家經緯交織，經濟、人口、交通都市縱橫交錯，使讀者能在短時間內，閱讀最少的文字，便能總覽其貌，得一正確清晰的概念，若要旁徵博引，亦能按圖索驥。

內容處理

以圖說先確立整體概念，先說明五大洲的地理環境，交通、經濟及政治，然後再按國家的發展，分別羅列，並分析其地理環境與政經之關係。屬於資料性的內容，或可濃縮成一圖一表便可說明其各種關係及結構者，我們均以圖或表來提示，避免繁言瑣語，徒託空言。國家部份則按其重要性及組成成份，摘取精華，扼要說明。若以都市為構成其國家之主要成份者，則多標示，若以河海為影響因素者，則標示河海，各有所重，亦各有權衡。

編輯方式

就五大洲各洲特性做整體介紹，先述及自然地理，即山脈、海岸、島嶼、平原、河流、湖泊等，再分述人文地理，即交通、經濟等。後就組成各洲之各個國家分別敘述，井然有序，前後牽連。例如亞洲，刻按東北亞、東亞、東南亞、南亞、西南亞等地理區域劃分，依序介紹每一國家自然地理與人文地理，以及人類與地理密切不可分的關係，亦即人類在地理區內如何適應環境、如何利用天然資源、如何改變環境等等，另外語言、宗教、文化以及人類生活的基本，以生動有趣的文字，配合精彩的圖片說明。書口處亦就各單元而配於不同顏色之色調，五大洲有五種顏色，查閱十分簡便。

本書使用方法

- * 欲知全書介紹內容，請查閱目錄。
- * 藉各大洲章頁後之總表，可獲知各洲的詳細分類，某些小國未及收錄，僅在表上刊列國名，但未註明頁數。
- * 各地理專有名詞，可依筆劃於書後索引查獲。
- * 本書中每一地名，均以國立編譯館出版之外國地名翻譯為依據，該書未列者，則予以音譯，並於內文中附原文，俾使讀者查閱。
- * 本書所列統計資料依據1981年世界銀行總部發行的Atlas 1980及大美百科全書、牛津百科全書。世界地理雜誌，義大利 Enciclopedia Universale Fabbriil、Il milione、In ciro per il mondo con、日本學研社グラント現代百科事典、シリホネ全世界事典、圖解ガツゲンエリア教科事典、小學館之原色圖解大事典等等。



亞

洲

9

亞洲概論 11

- 亞洲大陸 12
- 亞洲的半島和島嶼 14
- 喜馬拉雅山、喀喇崑崙山、帕米爾高原 17
- 亞洲的山脈 20
- 亞洲的河流 22
- 亞洲的湖泊 24
- 亞洲的經濟 26
- 亞洲的交通 28

亞洲國家 30

- 中國自然地理 30
- 中國人文地理 32
- 中國的都市 34
- 中國南部地方 36
- 中國中部地方 40
- 中國北部地方 42
- 中國東北地方 44
- 中國塞北地方 46
- 中國西部地方 48
- 日本 50
- 日本的經濟 52
- 日本的都市 54
- 韓國 57
- 越南 60
- 高棉 62
- 寮國 64
- 泰國 66
- 緬甸 68
- 馬來西亞 70
- 新加坡 72
- 印尼 74
- 菲律賓 76
- 印度 78
- 尼泊爾 82
- 不丹、錫金、孟加拉 84
- 巴基斯坦 86
- 斯里蘭卡 88
- 土耳其 90
- 伊拉克 92
- 伊朗 94
- 敘利亞 96
- 約旦 98
- 黎巴嫩 100
- 以色列 102
- 阿富汗 104
- 賽浦路斯 106
- 科威特 108
- 沙烏地阿拉伯 109
- 卡達、巴林、阿拉伯聯合大公國、阿曼 112
- 葉門、南葉門 114



美

洲

115

美洲概論 117

- 北美洲的海岸 118
- 格陵蘭 120
- 北美洲的河流 122
- 密西西比河 124
- 五大湖區 126
- 落磯山脈 128
- 北美洲的地形 130
- 北美洲的經濟 133
- 北美洲的交通 136
- 中美洲概述 138
- 巴拿馬運河 140
- 南美洲的海岸、半島、島嶼 142
- 南美洲的山脈、平原和河流 144
- 安地斯山脈 146
- 南美洲的河流與湖泊 148
- 亞馬遜河 150
- 南美洲的經濟 152
- 南美洲的交通 154

美洲國家 158

- 加拿大 156
- 美國 158
- 美國的都市 161
- 美國的經濟 164
- 墨西哥 168
- 中美洲國家 170
- 瓜地馬拉 170
- 薩爾瓦多 171
- 尼加拉瓜 172
- 宏都拉斯 173
- 哥斯達黎加 174
- 巴拿馬 175
- 古巴 176
- 海地 178
- 多明尼加共和國 180
- 加勒比海諸島國 182
- 委內瑞拉 184
- 牙買加 186
- 蘇利南、圭亞那 187
- 蓋亞那 188
- 哥倫比亞 190
- 秘魯 192
- 厄瓜多爾 194
- 智利 196
- 巴西 198
- 玻利維亞 200
- 巴拉圭 202
- 阿根廷 204
- 烏拉圭 206
- 百里斯 208



歐洲

洲

209

歐洲概論 211

- 歐洲的海岸與半島 212
- 地中海島嶼 214
- 地中海 216
- 歐洲的山脈與平原 218
- 阿爾卑斯山 220
- 歐洲的河流 222
- 多瑙河 224
- 萊因河 226
- 歐洲的經濟 228
- 歐洲的交通 230

歐洲國家 232

- 蘇俄 232
- 蘇俄的經濟 234
- 蘇俄的都市 236
- 波蘭 238
- 芬蘭 240
- 德國 242
- 東德 244
- 西德 246
- 柏林 248
- 奧地利 250
- 捷克 252
- 匈牙利 254
- 瑞士 256
- 法國 258
- 法國的經濟 258
- 法國的都市 260
- 比利時 266
- 盧森堡 268
- 英國 270
- 英國的經濟 270
- 英國的都市 272
- 愛爾蘭 276
- 荷蘭 278
- 挪威 280
- 瑞典 282
- 丹麥 284
- 冰島 286
- 葡萄牙 288
- 西班牙 290
- 義大利 292
- 梵諦岡 294
- 南斯拉夫 296
- 阿爾巴尼亞 298
- 保加利亞 300

- 羅馬尼亞 302
- 希臘 304

- 安道耳、馬耳他、聖馬利諾 306



非

洲

307

非洲概論 309

- 非洲的自然地理 310
- 非洲的經濟 313
- 非洲的交通 316
- 尼羅河 318

- 蘇伊士運河 320
- 撒哈拉沙漠 322
- 撒哈拉沙漠如何變成沃土 324

非洲國家 326

- | | |
|------------------------|------------------------|
| ● 利比亞 326 | ● 薩伊 356 |
| ● 埃及 328 | ● 剛果 358 |
| ● 蘇丹 330 | ● 衣索匹亞 360 |
| ● 阿爾及利亞 332 | ● 肯亞、吉布地、索馬利亞 362 |
| ● 摩洛哥 334 | ● 蒲隆地、烏干達、盧安達 364 |
| ● 突尼西亞 336 | ● 坦桑尼亞 365 |
| ● 查德 338 | ● 尚比亞、辛巴威、馬拉威 366 |
| ● 茅利塔尼亞 340 | ● 模里西斯、塞昔耳、柯摩羅、維得角 369 |
| ● 馬利 342 | ● 馬達加斯加 370 |
| ● 尼日 344 | ● 安哥拉、莫三鼻克、幾內亞比索 372 |
| ● 塞內加爾、甘比亞 346 | ● 南非共和國 374 |
| ● 幾內亞、奈及利亞、迦納、賴比瑞亞 348 | ● 賴索托 376 |
| ● 獅子山、象牙海岸 351 | ● 史瓦濟蘭 377 |
| ● 貝南、喀麥隆、上伏塔、多哥 352 | ● 波札那、西南非 378 |
| ● 中非共和國、赤道幾內亞、加彭 354 | |



大洋洲及極地

379

大洋洲、極地與國家 381

- | | |
|----------------|--------------------|
| ● 大洋洲的地理形勢 382 | ● 寒冷的地方 392 |
| ● 澳大利亞 384 | ● 北極地方 396 |
| ● 紐西蘭 387 | ● 南極大陸 398 |
| ● 新幾內亞 390 | ● 斐濟、東加王國、西薩摩亞 400 |



索

引

401

第1章

亞 洲

亞 洲	亞洲概論	12	亞洲大陸	
		14	亞洲的海岸、半島、島嶼	
		16	喜馬拉雅山、喀喇崑崙山、帕米爾高原	
		19	亞洲的山脈	
		22	亞洲的河川	
		24	亞洲的湖泊	
		26	亞洲的經濟	
		28	亞洲的交通	
	亞洲國家	東亞	30	中華民國
			50	日本
			57	韓國
		東南亞	60	越南
			62	高棉
			64	寮國
			66	泰國
			68	緬甸
			70	馬來西亞
			72	新加坡
			74	印尼
		76	菲律賓	
		南亞	78	印度
			82	尼泊爾
			84	不丹
84			錫金	
84			孟加拉	
96			巴基斯坦	
88		斯里蘭卡		
西南亞		90	土耳其	
		92	伊拉克	
		94	伊朗	
		96	敘利亞	
	98	約旦		
	100	黎巴嫩		
	102	以色列		
	104	阿富汗		
	106	賽浦路斯		
	馬爾地夫			
	108	科威特		
	109	沙烏地阿拉伯		
	112	巴林		
	112	阿曼		
112	卡達			
113	葉門			
113	南葉門			
114	阿拉伯聯合大公國			

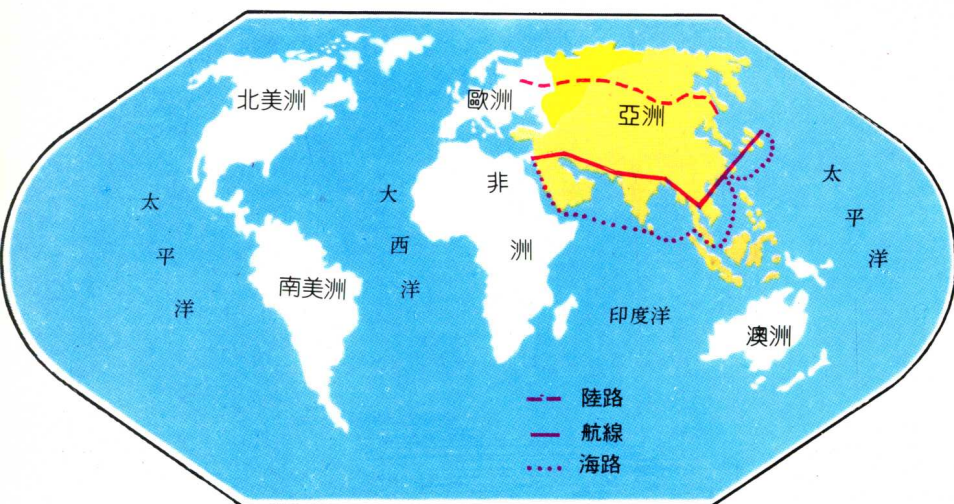
48.072
1

亞洲概論及亞洲國家



亞洲大陸

Asia: A continent of extremes



亞洲大陸的面積相當於地球表面積的三分之一，它的人口幾乎是世界人口二分之一。它的大小是四千四百三十六萬平方公里，其中包括了俄屬中亞，面積大於北美和南美的總和。亞洲的人口四倍於和它等面積的美洲。在如此大的一個區域裏，住民並不分散居住，四分之三的亞洲人住在中國、印度、日本、印尼、越南、寮國，和高棉等地。

亞洲人口	其他地區人口	歐洲：	486,000,000
2,608,000,000		非洲：	486,900,000
		美洲：	620,000,000
		大洋洲：	23,000,000
		*1981年資料	



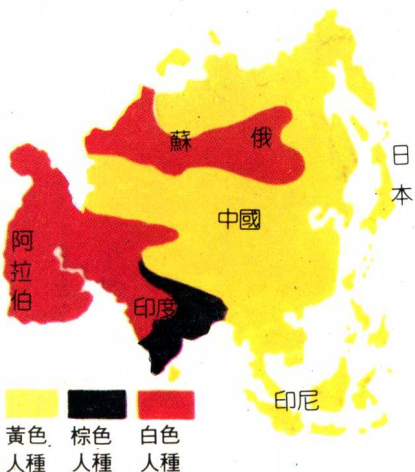
旅客乘坐火車越遼闊的亞洲，自西邊到日本海岸，須費時10日。



從蘇伊士運河的塞得港搭船往日本的橫濱，要40天之久。



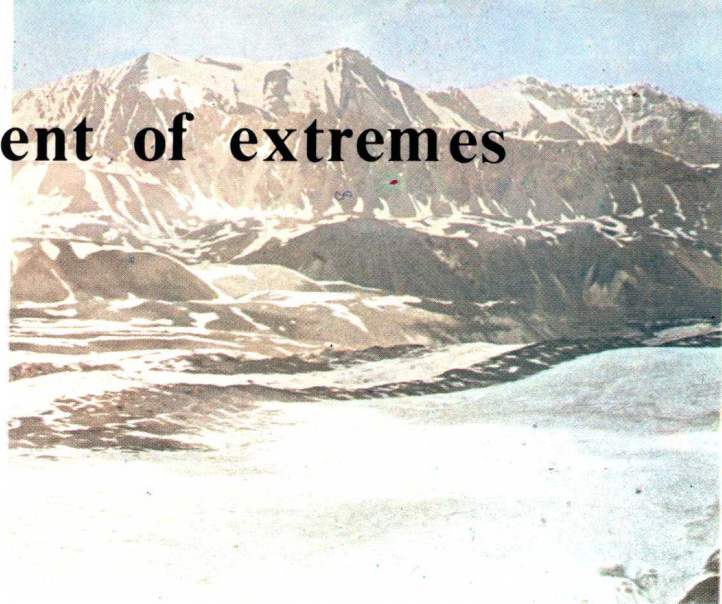
從紐約乘飛機到歐洲，只要6小時，但由埃及開羅飛到日本東京，卻得花上10小時。



●亞洲的人種

亞洲面積廣大，地形亦極為複雜，居民亦多有不同，人種亦因地區而異，但大致可分為三種，即白色人種(高加索人)、黃色人種(蒙古人)和棕色人種(尼格羅人)。人種的分佈變化很大，現今的亞洲，蒙古人約佔百分之六十，大都居住在東亞、中亞及東南亞一帶。高加索人分佈於西伯利亞、南亞及西南亞等地。尼格羅人包括馬來西亞、菲律賓等亞洲尾端地區。

亞洲面積	其他地區面積	歐洲：	10,263,500平方公里
443600平方公里		非洲：	30,333,214平方公里
		美洲：	42,142,000平方公里
		大洋洲：	8,970,000平方公里



亞洲中央帕米爾高原之一景，此高原被稱為「世界的屋脊」平均海拔高度達5000公尺



亞洲出產許多世界性的食物，但亞洲國家只是在近世紀才和西方產生貿易，在十三世紀馬可李羅帶回他在中國探險的神奇故事以後。不幸地，一直到十九世紀末葉，東西之間仍然沒有建立正常貿易。由於亞洲面積如此廣闊，因此地形和氣候都有很大的變化。

①亞洲有很長的山系和延伸寬廣的高原，最高的帕米爾高原，它的高度由三千多公尺到四千九百公尺，所以被稱做「世界的屋脊」。最大的高原是中國的青康藏高原，面積有二百五十萬平方公里，為世界最大最高的高原。

②亞洲最重要的山系是喜馬拉雅山脈，它綿延一千八百一十一公里。在那一系列的山脈範圍中，有十個高峯超過七千六百公尺，七十個高峯超過了七千公尺以上，而至少一百

個高峯超過了六千四百公尺。被稱做世界最高峯的埃佛勒斯峯就在喜馬拉雅山系中，世界第二高峯哥德文奧斯騰峯是在另一叫喀喇崑崙山系的範圍裏。假如所有形成亞洲多山的羣體的岩石實體被分散在亞洲整個大陸，那麼它會形成一個九百公尺高的高地。同樣的情形在非洲會形成六百公尺高的台地，在歐洲只會形成三百公尺高的台地。

③不僅是世界最高的山系在亞洲發現，世界最深的地方也是在亞洲的海洋裏。在太平洋的亞洲海域中有許多海溝的深度超過了一萬零七百公尺。

④在史前時代西伯利亞平原被一片淺海所環繞，現在僅存的只有裏海和鹹海而已，裏海是當今最大的內陸海，它的水面低於海平面二十六公尺。

⑤在史前時代東方的西伯利亞高原是和加拿大相連接。它是地球上最古老的地塊之一。很深和很寬的地溝偶然可見，其中世界最深湖泊之一的貝加爾湖，深度就超過了一點六公里。

⑥亞洲也有許多大的半島，阿拉伯半島就是其中之一，它幾乎是由沙漠所組成。半島之北是北海，它的水分含有百分之二十四的鹽分，超過了世界任何地方的含鹽度。死海是地球地表最深的窪地，它的水位在平面以下三百九十二公尺。

⑦在南極被發現以前，奧馬查康（Oimyakon）過去被稱為地球上最寒冷的地方。正月平均溫度是攝氏零下十四點五度，有時會冷到攝氏零下三十四度。夏天溫度會上升至攝氏三十度，夏天和冬天的溫差在八十二度左右。

⑧世界上最熱的地方有些也在亞洲，例如紅海東岸，以及阿拉伯海岸，夏季平均室溫達攝氏四十度。

⑨世界上降雨量最多的地方也是在亞洲，乞拉朋吉位於印度恆河的出口處，降雨量每年平均為一萬一千公釐，假使將下過的雨水收集起來的話，那這個小鎮在一年四季中會被將近十二公尺深的水所淹蓋了。

⑩西伯利亞約有一半的土地在冬季是冰凍的，被零點六公尺到九十公尺深的冰雪所覆蓋。在夏天裏部份地表稍稍解凍，但是有些地方終年冰凍著。這些冰凍的地表保存了二萬五千年前生存的巨象的軀體，挖掘到的遺體就如同它是昨天才從地球上消失一般，十分新鮮。

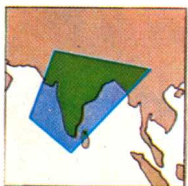


亞洲的半島和島嶼

Asia: Peninsulas and Islands

亞洲地理的特徵，是它無以倫比的面積，它涵蓋了四千四百三十六萬平方公里，佔全球陸地總面積的三分之一，是世界上最大陸塊。許多半島環繞亞洲大陸中心地帶，依面積大小來說，它們本身差不多已具備了大陸的形態。

阿拉伯半島為世界最大的半島，面積二百五十九萬方公里，位於波斯灣、紅海與阿拉伯海之間。它是世界上最乾燥的地區之一，因此至今人口並不稠密，整個區域雨量稀少，所以沒有一條永久性的河流。半島內部多是單調的沙漠，僅有一些貧瘠的放牧地。葉門和阿曼的高地，則有充分的雨水去滋潤作物，其它地區就要依賴灌溉了。小麥、大麥和小米、菸草定期栽種，放牧的動物是民生的主要收入，如綿羊、山羊、馬匹、駱駝等，都是為了增加家庭收入而飼養。自從西元一九三三年在阿拉伯半島發現石油資源之後，帶給半島東部無窮盡的財富，大約世界石油年產量的三分之一以上，係來自這個地區。



從人造衛星雙子星九號上所拍攝印度半島的照片，離地面740公里，用廣角鏡頭拍攝。西岸的北端康貝灣清晰可見，右側上方為德干高原，印度半島與斯里蘭卡分隔的保克海峽亦極明顯。東部有孟加拉灣及恒河三角洲，在地平線上為雲層覆蓋的喜馬拉雅山隱約可見。



韓國南海岸麗水的風光，山明水秀正如其名。

假如將位於印度恆河之南的印度半島和阿拉伯半島相比，在面積上它略遜於阿拉伯半島。印度半島位於亞洲南部，西接阿拉伯海，東鄰孟加拉灣，南向印度洋突出成三角形，為亞洲三大半島之一。印度半島主體包括了德干高原，德干高原高度約為海平面六百公尺以上。德干高原被東西兩高止山脈所圍繞，西高止山高於東邊山脈，主峯安尼毛地（Anai Mudi）高度約達二千七百公尺。印度半島的降雨量，明顯地呈現季節性，必需靠灌溉來幫助耕作，以養活衆多的人口。德干高原上，許多村落在雨季時用水塘收集雨水，然後等待次年的雨季來臨。稻米是印度半島沿岸的主要穀物，高原上種植印地安小米和幾內亞玉蜀黍；在德干高原西北部，棉花是非常重要的農作物。

安那托力亞半島昔稱小亞細亞，只有阿拉伯半島的五分之一大小，位於黑海與地中海之間，包括了土耳其共和國，北面有本廷山脈，森林遍佈，西臨地中海，沿著安那托力亞半島的南部和西部海岸，農業極其重要；南有托魯斯山，整個高原約有八、九百公尺高，有很多河川湖泊，大都乾涸，但草原廣大，倒不失為一放牧之好牧場。

中南半島包括馬來半島，是亞洲最南的半島，舊稱印度支那半島。介於南海與太平洋、印度洋之間，最南端的馬來半島，幾乎已接近赤道。本半島的北境內陸大都為叢林沼澤區，南部則為廣大河流的沖積平原。紅河、湄公河、昭披耶河和伊洛瓦底江等三角洲，盛產水稻，另外，中南半島的橡膠也是不可忽



位於馬來半島和蘇門答臘之間的麻六甲海峽，海岸線平坦，有典型的熱帶景觀。

視的農產品。此地錫和錫的產量，更是主要的礦產資源。

其它較小的半島，還有堪察加半島（說它小，那是與阿拉伯半島相較之故），位於蘇俄東部，鄂霍次克海與白令海之間，面積三十八萬八千五百方公里，冬季結冰期長達數週，夏季非常涼爽。本地盛產毛皮，已知的天然資源有石油、煤等。

朝鮮半島由北向南延伸一千六百多公里，夏季酷熱，適宜稻作生長，冬季較冷。境內多山，北高南低，境內大河如大同江、漢江，多向西南流，注入黃海。農作物以稻米為主，大麥、小米、豆類種植極為普遍。南韓的棉花及生絲均可彌補農民收入之不足。北韓有豐富的礦產，煤、鐵等供應蓬勃發展的工業。

● 島嶼

亞洲的外海有許多島嶼，大小不一，其中小如孟加拉灣裏的尼古巴羣島(Nicobar Islands)；也有大如婆羅洲的島嶼（居世界第三位）。大部份的島嶼位居地球較溫暖的地區，然而各個島嶼上的人口密度卻有極大的差異，這是由於地質條件，也有生產技術的問題。婆羅洲面積七十五萬一千零八十一平方公里，人口約七百萬，每平方公里人口密度約十人，非常稀少。婆羅洲全境有許多熱帶雨林區，使得人們往來受到阻礙，但也為它帶來品質優良的木材。在爪哇，有許多層層有序的梯田順著陡峭斜坡而上，火山噴出的土壤極為肥沃，意味著每平方公里能養活二百五十人或更多的人口。

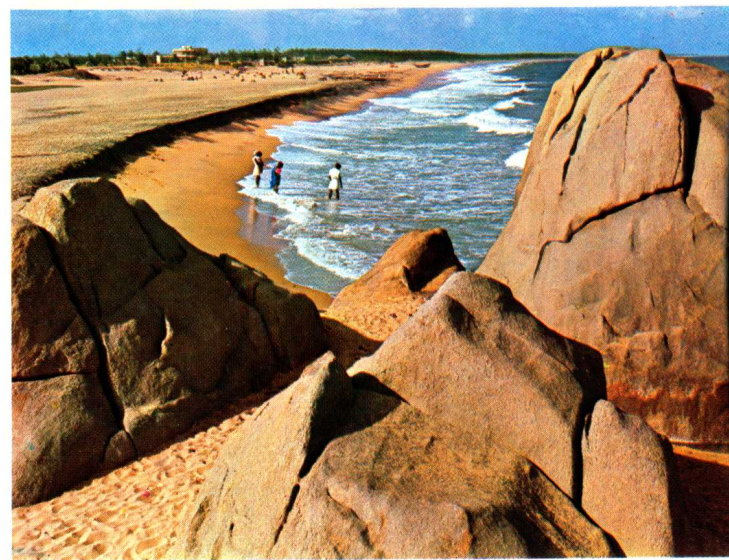
在日本，密集耕作和高度工業化有密不可分的關聯。日本是世界上人口密度最高的羣島之一，在日本列島範圍內，有上千的島嶼，但是只有四個較大的島嶼，就是北海道、本州、四國、九州。而且這些島嶼大都是丘陵和山區，寬廣平原很少。最大的關東平原只有一萬五千平方公里，這幾個島嶼縱跨十四個緯度的距離，因此形成氣候顯著的南北差異。北部的北海道，氣候嚴寒，地勢險峻，九州的氣候較溫暖，有些地方稻米一年可以兩熟。日本的人口密度每平方公里三百人（1978年）。大都市的人口每平方公里四千人以上，這些人口集中的地區佔全國總面積的2.22%，而佔全國總人口的57%。

菲律賓羣島位於台灣之南，據估計共有大小七千個島嶼，其中最大的是呂宋島及民答那峨島，面積在十萬平方公里左右。首都馬尼拉是人口最密集的地方；本區出

產多種農作物，包括稻米、甘蔗、馬尼拉麻、椰子、菸草和鳳梨等。爪哇位於菲律賓之南，是印尼人口最密集的島，面積十三萬二千一百八十七平方公里，爪哇島上的咖啡、茶和橡膠可供出口，主要穀類作物是稻米。鄰近的島嶼如蘇門答臘、婆羅洲和奇形怪狀的西里伯，至今仍有待開發。婆羅洲的內部，居民住在森林環繞的山區中，過著原始的生活，甚少與西方文明接觸。

斯里蘭卡（舊稱錫蘭）是印度南端的小島，面積六萬五千六百一十平方公里，它與印度之間，為一波克海峽(Palk Straits)所分割，居民有一千萬以上。斯里蘭卡原為英國屬地，西元1972年五月獨立為共和國，本地出產的糧食尚不能自給自足，主要有稻米和椰子，其次是橡膠和茶。

除了亞洲海岸南方和東方的島嶼之外，在地中海和北極海仍有許多島嶼分佈。位於亞洲境內，最大的地中海島嶼是賽浦路斯，這島嶼的居民大都為土耳其人和希臘人，約六十多萬。賽浦路斯島係地中海最大交通要衝，極具戰略價值，東西方世界的野心者，都極於想控制該島，使得它的歸屬問題常常成為爭論的焦點，島上生產地中海沿岸與孟加拉灣的海岸景色，無垠的沙灘，嶙峋的巨石，具有獨特風格。



型的穀物如小麥、葡萄、橄欖和杏仁等。此外，菸草和洋蔥也在賽浦路斯生產。

亞洲北方的海岸是世界上人跡罕至的區域之一，一直到西元1932年才有一艘船，在一個合適的時間藉著破冰船的幫助，成功的完成了從阿肯捷(Archangel)到莫曼斯克(Mourmansk)這段長達一萬一千多公里的航程。北地羣島(Severna yazemlya)和新西伯利亞島的位置遠在北極圈之內，下層土壤永遠是冰凍著，由於氣候嚴寒，島嶼位置偏遠，一切似乎保持原狀。

在中國南方，還有台灣和海南兩個島嶼，台灣位於太平洋與台灣海峽之間；風光明媚，山川秀麗，有「美麗寶島」之稱。面積三萬六千平方公里，人口一千六百萬。盛產稻米、蔗糖、甘藷、茶葉。海南島面積三萬二千平方公里，位居北回歸線以南，地處熱帶，炎熱多雨，經濟作物以稻米、甘蔗最為普遍，咖啡、橡膠亦有出產。