

图说中国铁路史话



# 图说 TUSHUOJIANGUOCHUQITIELU 建国初期铁路

亢 宾 纪丽君 白月廷 编著



中国铁道出版社  
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

图说中国铁路史话



图说 TUSHUOJIANGUOCHUQITIELU  
建国初期铁路

亢 宾 纪丽君 白月廷 编著

中国铁道出版社

CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

## 图书在版编目 (CIP) 数据

图说建国初期铁路 / 亢宾, 纪丽君, 白月廷编著. —北京: 中国铁道出版社, 2011. 10  
(图说中国铁路史话)

ISBN 978-7-113-13545-4

I. ①图… II. ①亢… ②纪… ③白… III. ①铁路运输—交通运输史—中国—1949~1965—图集 IV. ①F532.9-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2011) 第 196262 号

书 名: 图说中国铁路史话  
图说建国初期铁路  
作 者: 亢 宾 纪丽君 白月廷

策划编辑: 许士杰

责任编辑: 许士杰 编辑部电话: (010) 51873204 电子信箱: syxu99@163.com

版式设计: 纪 潇

责任印制: 陆 宁

出版发行: 中国铁道出版社 (100054, 北京市西城区右安门西街 8 号)

网 址: <http://www.tdpress.com>

印 刷: 中国铁道出版社印刷厂

版 本: 2011 年 10 月第 1 版 2011 年 10 月第 1 次印刷

开 本: 720 mm×1 000 mm 1/16 印张: 9.25 字数: 116 千

印 数: 1~3 000 册

书 号: ISBN 978-7-113-13545-4

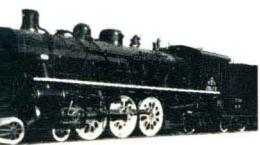
定 价: 30.00 元

### 版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书, 如有缺页、倒页、脱页者, 请与本社发行部联系调换。

电 话: 市电 (010) 51873170, 路电 (021) 73170 (发行部)

打击盗版举报电话: 市电 (010) 63549504, 路电 (021) 73187



# 前言

在中华民族五千年文明史上，中华人民共和国（1949年10月1日—现在）的历史是最为辉煌的。中国的铁路建设与发展在中华人民共和国成立后，有了长足的进步，取得了前所未有的巨大成就。

中国铁路在线路修建、机车车辆制造、通信信号应用、隧道桥梁技术等诸多方面都有创新和发展，也涌现出许多杰出人物和感人事迹，这些内容在本书都有所涉及。本书在史实方面的表述，时间截止到中国改革开放之年的1978年。这样做的目的，并非厚古薄今，而是因为中国改革开放以来铁路系统所取得的令人世人瞩目的伟大成就，需要用更宏大的篇幅、更生动的笔触加以记载和展现，因此，留待后续完成。

为使书籍更具吸引力，本书采用了众多的历史照片，这其中既有铁路史上的重大事件，也有诸如铁路老时刻表、铁路老服务证等可能唤起读者回忆与感叹的小物件的影像。用这些史实和物件将百多年来中国铁路宏观与微观的画面串联起来，使其直观地呈现在读者面前，以此反映中国工业化进程中的先锋——铁路的发展历程。

编辑这本书的基本思路是，立足于中国铁路历史发展的脉络，秉承尊重历史、客观公正的原则，以大量历史照片和相关文字，向读者展示一幅新中国铁路创建到改革开放前夕近30年的历史画卷。



# 目 录

模范的“铁牛号”机车组 .....	1
登高英雄杨连第 .....	2
新中国第一部铁路财会规章 .....	3
东北铁路总局功劳簿 .....	4
《人民铁道》报创刊 .....	5
毛泽东主席出访苏联 .....	6
陈永昶设计路徽 .....	7
新中国第一部铁路《技规》 .....	8
“国庆号”蒸汽机车 .....	9
中国铁路第一批女司机 .....	10
友谊之路 .....	11
“人螺丝”史阜民 .....	14
劳模郭树德的难忘经历 .....	15
建筑西南铁路纪念章 .....	16
“满超五”运动 .....	17
成渝铁路首开蜀道 .....	18
成渝铁路通车纪念章 .....	20
宝成铁路通车纪念章 .....	21
新中国制造的第一台蒸汽机车 .....	22
连接西北与内地的钢铁通道——天兰铁路 ..	23
毛泽东主席视察郑州黄河铁路桥 .....	25
毛泽东主席为《铁道兵》报题字 .....	26
中国铁路自制第一辆轨道检查车 .....	27
中国铁路职工抗美援朝纪念章 .....	28

第一次旅客列车时刻调图 .....	30
中苏联合公报 .....	31
中长铁路经验 .....	32
火车开进湛江港 .....	33
晋煤外运要道——丰沙铁路 .....	35
<b>XL<sub>21</sub></b> 型行李车 .....	36
“和平”（ <b>HP</b> ）型蒸汽机车 .....	37
“胜利”（ <b>SL</b> ）型客运机车 .....	39
“移山填海”的见证——鹰厦铁路纪念章 ..	40
蒙汉团结幸福路——集二铁路 .....	43
铁路职工退職养老纪念章 .....	44
“建设”（ <b>JS</b> ）型蒸汽机车 .....	45
武汉长江大桥 .....	46
<b>G<sub>6</sub></b> 型罐车 .....	49
“人民”（ <b>RM</b> ）型蒸汽机车 .....	50
“工建”（ <b>GJ</b> ）型蒸汽机车 .....	51
周总理视察郑州黄河大桥 .....	52
<b>NC<sub>1</sub></b> （ <b>N<sub>1</sub></b> ）型平车 .....	53
环形试验铁路 .....	54
毛泽东主席视察北京站 .....	56
国际列车开行 .....	58
青藏外联要道——兰青铁路 .....	59
南京长江大桥 .....	60

趣味茶水票 .....	62
第一个电力牵引区段 .....	63
第一个“活动楼房” .....	65
<b>C<sub>50</sub></b> 型敞车 .....	67
三趟鲜活列车 .....	68
密东铁路穿越煤海林区 .....	69
大郑线上好工区 .....	70
荒漠戈壁的大动脉——兰新铁路 .....	71
人民的好车站 .....	72
马钢制出新车轮 .....	74
跨出友谊关 .....	75
汉丹铁路 .....	76
屡创纪录的川黔铁路 .....	77
手信号基本功示意图 .....	78
车辆标记 .....	79
贵昆铁路消除云南一大怪 .....	80
“一线天”石拱桥 .....	82
革命师生乘车证 .....	83
<b>FD</b> 型蒸汽机车 .....	84
“东风”（ <b>DF</b> ）型内燃机车 .....	85
“东方红” <sub>1</sub> （ <b>DFH<sub>1</sub></b> ）型内燃机车 .....	86
韶山铁路改日通车 .....	87
火车向着韶山跑 .....	88

坦赞铁路见证中非友谊 .....	89
宜宾金沙江大桥首创先例 .....	92
“韶山” <sub>1</sub> (SS <sub>1</sub> ) 型电力机车 .....	93
“东风” <sub>4</sub> (DF <sub>4</sub> ) 型内燃机车 .....	95
北京第一条地下铁道 .....	96
成昆铁路 .....	98
井冈山铁路 .....	101
备战建成煤运通道——京原铁路 .....	102
特种棚车 .....	103
筑路持久战——湘黔铁路 .....	104
83万筑路大军的战果——襄渝铁路 .....	106
“东方红” <sub>2</sub> (DFH <sub>2</sub> ) 型内燃机车 .....	107
“北京” (BJ) 型内燃机车 .....	108
S <sub>11</sub> 型守车 .....	110
唐山大地震铁路抢险不遗力 .....	111
中国轧制的第一根60公斤/米重型钢轨 .....	113
T <sub>6</sub> 型检衡车 .....	114
“东方红” <sub>3</sub> (DFH <sub>3</sub> ) 型内燃机车 .....	115
“东方红” <sub>5</sub> (DFH <sub>5</sub> ) 型内燃机车 .....	116
铁道兵指挥修建京通铁路 .....	118
U <sub>60</sub> 型罐车 .....	120
铁路学大庆 .....	121
“周恩来号”机车命名 .....	123
建国初期铁路大事年表 .....	124



## 模范的“铁牛号”机车组

在中国铁路工人运动史上，具有深远影响的“铁牛运动”发源于绥化机务段。1949年2月，由杜先扬担任司机长的П5型96号机车包乘组，刻苦钻研机车保养和操纵技术，首创安全行车106579公里的纪录，而且不入厂修，超过两个甲检期，为国家节约了三万五千九百多元（东北币），被东北行政委员会铁道部授予“铁牛”机车组称号。之后，在东北铁路全面开展了“铁牛”运动，推动了运输生产的发展。



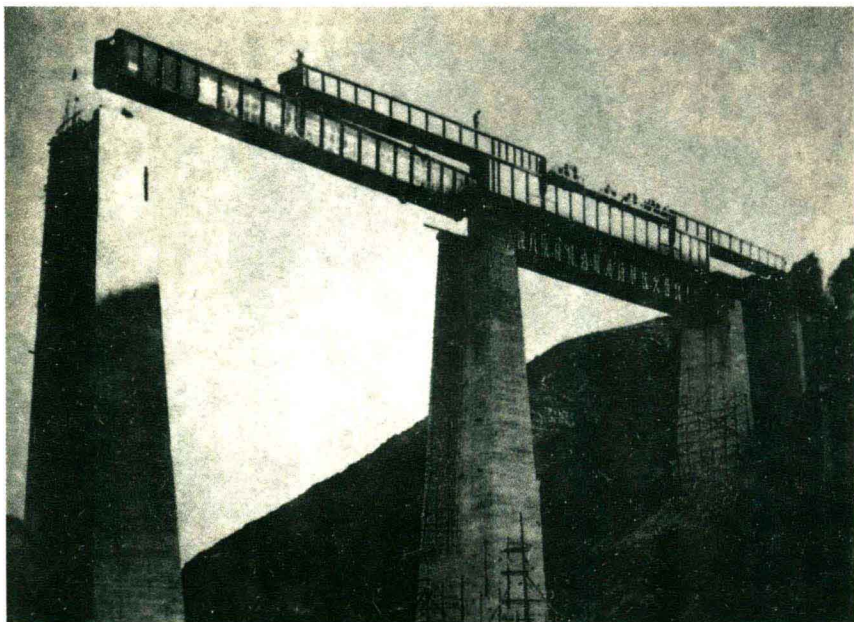
绥化机务段“铁牛号”机车组乘务人员和维修人员合影

## 登高英雄杨连第

解放战争中，杨连第所在部队接受了“修通陇海路，解放大西北”的任务。在抢修洛阳至潼关间的陇海铁路桥梁时，位于观音堂至峡石驿峡谷中的“八号桥”已被炸毁，仅剩五个被炸得高低不平的45米高的桥墩，必须登上墩顶削高补低，才能架设钢梁并铺轨。为解决这一问题，杨连第提出利用突出桥面的铁夹板搭单面脚手架的建议，他带领18位勇士，机智勇敢地攀上桥墩，整平墩面，并不顾个人安危，连续三天突击爆破一百多次，终将桥梁修复。因表现出色，荣获“登高英雄”称号。



杨连第利用桥墩上残留的铁夹板搭单面脚手架强登桥墩顶



1952年7月铁道部将陇海铁路8号桥命名为“杨连第桥”

## 新中国第一部铁路财会 规章

1949年12月中央人民政府铁道部发行《铁路暂行会计制度》，是根据1949年10月20日，铁道部在北京首次召开全国铁路财务会议，为统一全国铁路会计制度和加强预算制度而制定的。根据苏联铁路会计制度的基本原则，吸收美、英、日会计制度的若干长处，结合中国铁路的具体情况，拟定了全国铁路统一会计暂行制度。这个新制度基本适应了铁路企业的特性，贯彻负责制的原则，有精密的成本计算，手续简便、迅速、准确。



《铁路暂行会计制度》



东北铁路总局功劳簿

## 东北铁路总局功劳簿

这本功劳簿是1949年东北铁路总局颁发给本局对人民铁路有功之员工以资纪念，并用以记载功勋和劳绩的簿册。封面为红色烫金，烫有党旗及东北铁路总局的标志，首页印有毛泽东主席头像和“为人民服务”五个大字。



功劳簿内页



功劳簿首页

## 《人民铁道》报创刊

《人民铁道》报创刊于1949年5月1日，当时为四版5日刊。毛泽东主席亲笔题写了报名，朱德为该报题词“努力为前线服务，争取全国解放彻底胜利”，滕代远为该报撰写了代发刊词《建设新的人民铁道》。该报的创刊受到党和国家领导人的亲切关怀，开创了中国特色办报的先河。

# 人民铁道

毛泽东题写的“人民铁道”报名



《人民铁道》报创刊号

## 毛泽东主席出访苏联

1949年12月，中华人民共和国中央人民政府主席毛泽东率领中国代表团访问苏联，这是毛泽东首次出访苏联。此行的目的主要是商谈废除不平等的中苏旧约，签订新约；寻求苏联经济和技术援助；同时祝贺斯大林七十寿辰。此次出访，是中国共产党和中华人民共和国最高领导人的第一次正式出访。12月2日毛泽东主席乘坐9002号专列从北京出发，在满洲里下车，听取了出境换乘列车问题的汇报，然后登上专程从莫斯科开来迎接毛泽东的专列，于12月16日到达莫斯科。1950年2月14日，毛泽东同斯大林出席了《中苏友好互助同盟条约》的签字仪式，为新中国外交打开了局面。



中苏友好同盟互助条约签订纪念邮票

## 陈永昶设计路徽



1950年1月19日，铁道部公布了新中国铁路路徽式样。被铁道部选中的路徽，是由当时在交通部业务处任职的陈永昶设计的。整个路徽图案为机车正面，代表人民铁道。上半部分为人民的“人”字，代表人民。下半部分是钢轨的横断面，代表铁道。该设计稿被评为一等奖，当时奖励设计者800斤小米，这个被选定的新中国铁路路徽一直沿用至今。



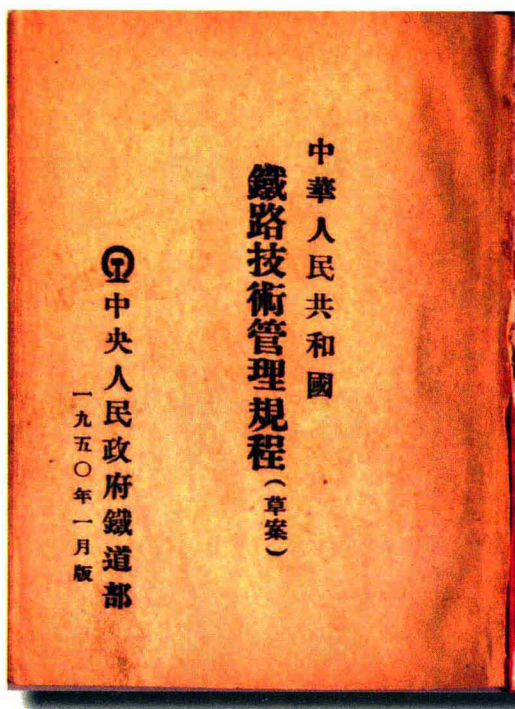
刊登有陈永昶照片的铁道部公告

## 新中国第一部铁路《技规》

1950年1月 中央人民政府铁道部颁布了《中华人民共和国铁路技术管理规程》（草案），6月在全国铁路开始实行《中华人民共和国铁路技术管理规程》。这是中国铁路第一次

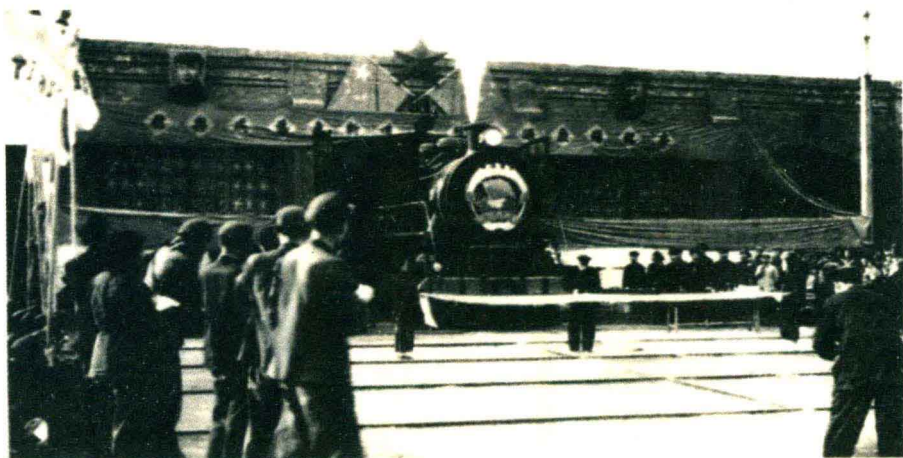
在全国实行的铁路技术管理的基本法规。该技规是铁道部根据中国铁路情况，吸收了苏联铁路的经验，经过一年时间的反复研究制定的。它规定了铁路运输的基本组织原则、工作方法和作业程序，规定铁路运输设备在设计、建造、验收、保养维修和使用管理方面的基本要求，明确了铁路工

作人员的主要职责和必须具备的基本条件。在铁道部没有明令修改以前，任何单位、人员都不得违反该规定。之后随着铁路客货运量的增长，铁路运输技术设备的改善，《技规》进行了多次修改。



中华人民共和国铁路技术管理规程（草案）  
1950年1月版





“国庆号”蒸汽机车落成典礼

## “国庆号”蒸汽机车

为庆祝中华人民共和国成立一周年，1950年8月中旬，青岛四方机车厂第三次职工代表大会作出决议，决定修复组装一台“解放”（JF）型2101号蒸汽机车，向国庆献礼。工人们克服了零部件和原材料匮乏、待修车破损严重等重重困难，发挥创造精神，开展“找窍门，挖潜力，提合理化建议”等活动，创造并推广了多种先进工作法，提高劳动效率，制造了煤水车、风泵、水泵、空气分配阀等零部件，经过工厂职工一个多月的努力，终于将“解放”（JF）型2101号蒸汽机车在“十一”前夕组装完工，工人们将喜报传到铁道部，滕代远部长欣慰地表示祝贺，并为其题名“国庆周年号”。“解放”型（JF）2101号机车，全长21.91米，构造速度每小时70公里，轴式排列为1—4—1。



“国庆号”蒸汽机车