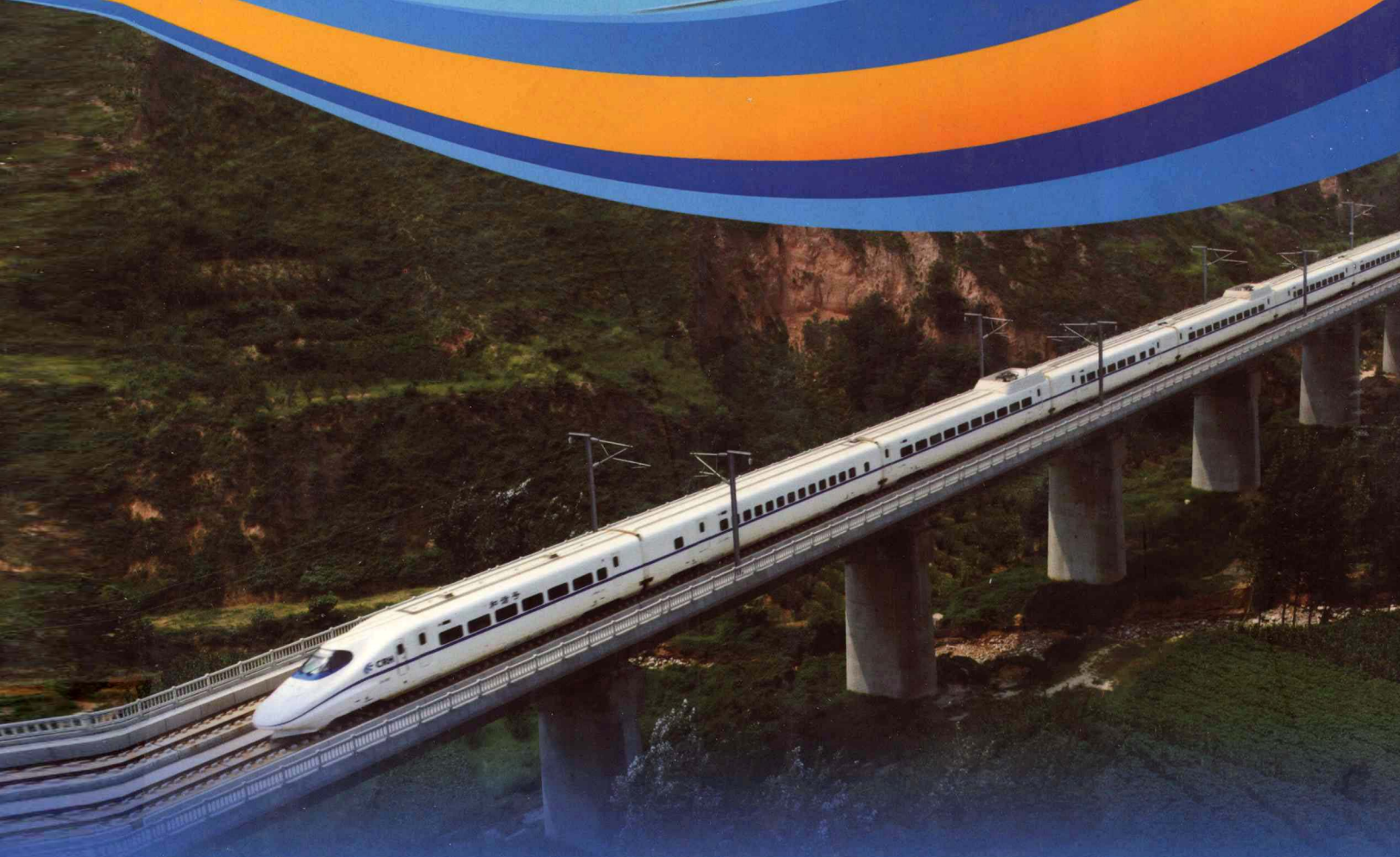


郑西高速铁路工程总结

郑西铁路客运专线有限责任公司 编著



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

郑西高速铁路工程总结

郑西铁路客运专线有限责任公司 编著

中国铁道出版社

2011年·北京

图书在版编目(CIP)数据

郑西高速铁路工程总结/郑西铁路客运专线有限责任公司编著. —北京: 中国铁道出版社, 2011. 6

ISBN 978-7-113-13155-5

I. ①郑… II. ①郑… III. ①高速铁路—道路工程—中国 IV. ①U238

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2011)第 119569 号

书 名: 郑西高速铁路工程总结
作 者: 郑西铁路客运专线有限责任公司 编著

策划编辑: 许士杰

责任编辑: 陈小刚

电话: 010-51873065

电子信箱: cxgsuccess@163.com

封面设计: 崔 欣

责任校对: 张玉华

责任印制: 李 佳

出版发行: 中国铁道出版社 (100054, 北京市宣武区右安门西街 8 号)

网 址: <http://www.tdpress.com>

印 刷: 北京信彩瑞禾印刷厂

版 次: 2011 年 6 月第 1 版 2011 年 6 月第 1 次印刷

开 本: 880 mm×1 230 mm 1/16 印张: 70 彩插: 12 字数: 2345 千

书 号: ISBN 978-7-113-13155-5

定 价: 395.00 元



版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书, 如有缺页、倒页、脱页者, 请与本社读者服务部调换。

电 话: 市电(010)51873170, 路电(021)73170(发行部)

打击盗版举报电话: 市电(010)63549504, 路电(021)73187

编辑委员会

主 编:张锦耀

副主编:金书君 郝东周 栗恒满 李兵选 党少林

编 委:李 本 谢福明 路 勇 张星书 王永奎 常 争
周卫民 樊庆华 张立江 任 蔼 李 伟 白存仓

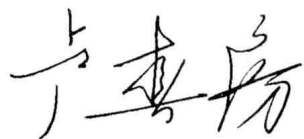
参 编:汪海峰 高永补 袁卫东 王 闰 李明奇 王晓锋
吕建博 雷茂林 吴海军 张 晨 何录春 王 鼎
胡新虎 周世峰 王随新 程红斌 李学荣 霍玉华
牛 犇 刑兆伟 马海民 李同茂 郭志光 格瓦苏荣
张永防 孟子龙 李武林 张惠元 王卫红 原郭兵
谢书渊 窦忠孝 田潘厚 刘 实 穆藩蒲 刘卫东
张延翔 李义发 阙 明 徐建军 牛金平 陶福金
刘 彬 魏翔鹏 徐贵民 王建岭 苏 杰 王作军
阚绍忠 常会森 李曦鹏 王雨云 张 伟 王备战

序 言

郑西高速铁路是我国《中长期铁路网规划》中“四纵四横”徐州至兰州客运专线的重要组成部分。线路自郑州站引出,经河南省洛阳、三门峡市及陕西省渭南市,终到西安站,全长505 km,2005年9月开工建设。郑西高速铁路是我国西部地区修建的第一条高速铁路,它的建成运营,使郑州至西安列车运行时间由6个多小时压缩至2小时左右,有效提升了陇海铁路郑州至西安段的运输能力和运输质量,缓解了我国东西大动脉的紧张状况,对于加快实施中部崛起战略和西部大开发战略,促进区域经济协调发展发挥了积极作用。自2010年2月6日开通运营以来,线路基础、通信信号、牵引供电等主要行车设备质量稳定可靠,运行安全平稳,取得了良好的社会效益。

郑西高速铁路是世界上第一条在湿陷性黄土地区修建的高速铁路,沿线地质复杂,技术标准高,施工难度大。在郑西高速铁路的建设过程中,各参建单位坚持以科学发展观统领工程实践,以标准化管理为抓手;精心组织、精心设计、精心施工,深入开展技术创新,在湿陷性黄土地区路基填筑、地基处理及沉降观测、路基桩板结构设计、桥梁沉降控制及黄土地层钻孔桩二次注浆、大断面黄土隧道设计与施工等方面取得重要成果。创新形成“三台阶七步开挖法”的隧道部级施工工法,首次在国内成功采用330 kV/27.5 kV单相AT牵引变压器,全线接触网零部件引进技术实现国产化,为郑西高速铁路建设提供了强有力的技术支撑。在建设过程中,参建单位不断总结探索,为我国高速铁路建设提供了宝贵经验,培养了一批高速铁路设计、施工、管理人才。

《郑西高速铁路工程总结》对建设管理、勘察设计、施工技术、科研成果应用等方面进行了全面阐述,系统总结了郑西高速铁路建设过程中取得的成功经验,是郑西高速铁路全体建设者智慧的结晶。这部高速铁路工程技术专著,既有坚实的工程背景,又有工法和理论的提升,将为我国高速铁路建设提供有益的参考和借鉴。





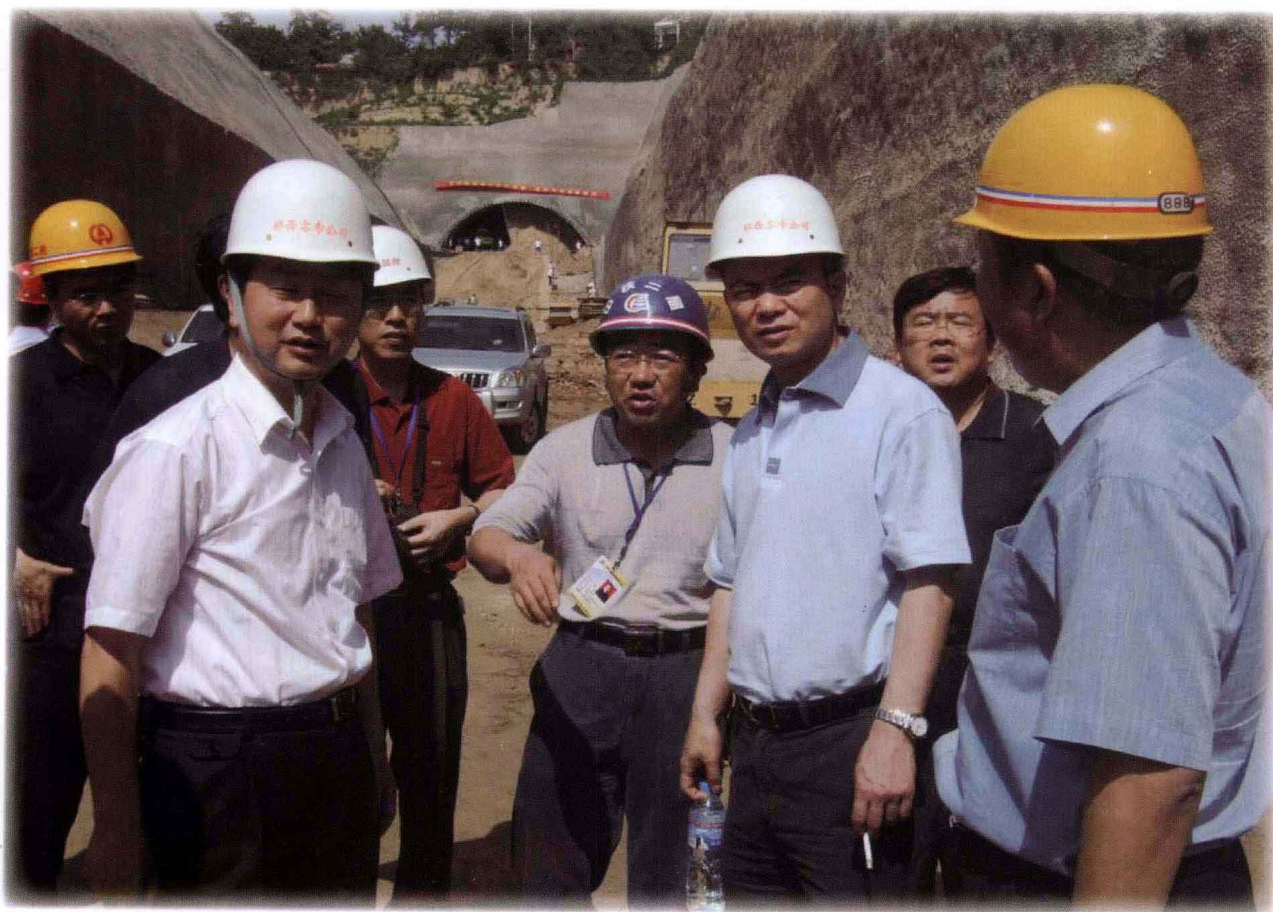
铁道部副部长卢春房（中）视察郑西线箱梁预制场



铁道部副部长卢春房（右二）视察郑西线隧道施工现场



铁道部副总工程师安国栋（中）视察郑西施工现场



铁道部工管中心主任张梅（右二）视察函谷关隧道



陕西省省委书记赵乐际（右一）视察西安北站



河南省省委书记徐光春(中)视察郑西项目



陕西省省长袁纯清视察郑西高铁



郑西公司总经理张锦耀（左二）带队现场办公



郑西公司原总经理金书君（中）检查现场



郑西公司副总经理郝东周（左四）检查指导工作



郑西公司原副总经理王晓洲（中）检查指导工作



铁一院领导（中）在华阴市检查现场



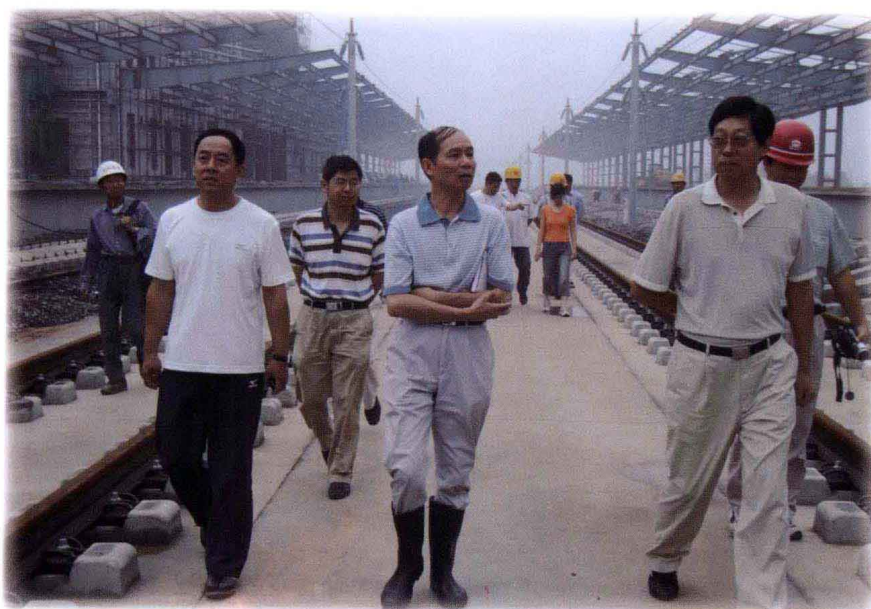
中铁二院院长（中）检查陕县特大桥



中铁十六局领导检查现场



中铁二十五局领导检查洛阳南铺轨基地



中铁十二局指挥长（左一）陪同工管中心领导检查工地



中铁电化局领导到西康二线特大桥工地检查



中铁建电化局指挥长(中)陪同现场检查



郑西第一监理站领导检查轨枕场



郑西第二监理站领导现场检查



郑西第三监理站领导在渭河特大桥一跨渭河连续梁施工现场检查



洛阳龙门站站场路基采用最先进的BW226压路机碾压



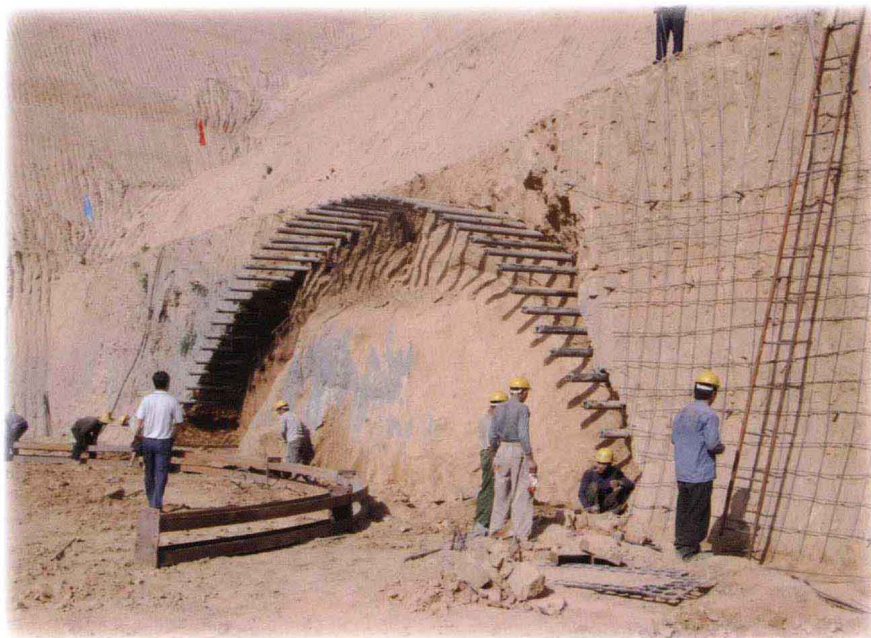
架设中的陕县特大桥



列斜沟大桥节段梁施工现场



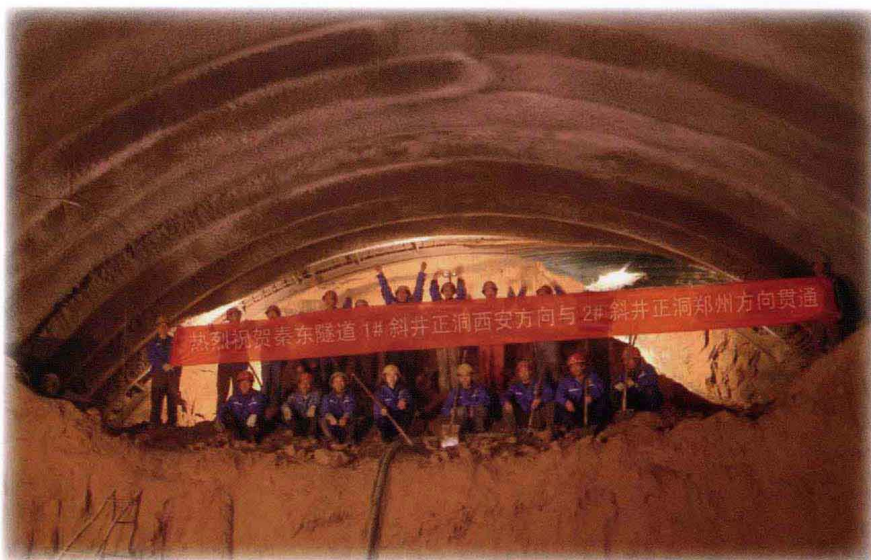
梁场夜间施工现场



师家沟隧道出口



双侧壁导坑开挖法隧道施工



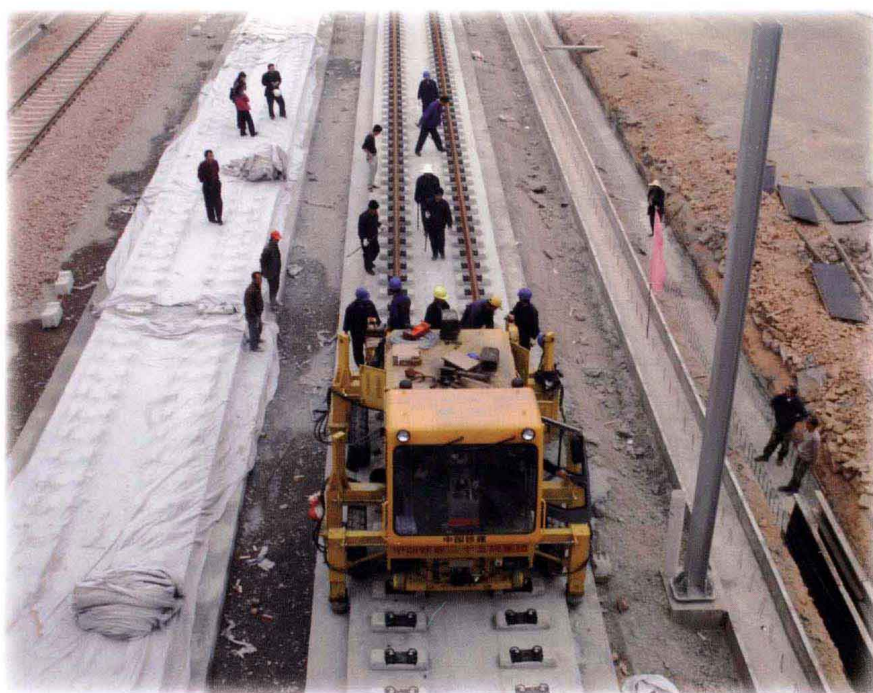
秦东斜井贯通



旭普林无砟轨枕生产线



凤凰岭隧道成型的道床板



500 m长轨铺轨施工



接触线连接



恒张力架线车架设承力索及接触线



H型钢支柱安装