

JINGUANGSHANSHANDELU

金光灿灿的

路

河南《改革十年》广播征文选

南广播电视新闻中心编

金光灿灿的路

——河南《改革十年》广播征文选

河南广播电视新闻中心编

金光灿灿的路

河南广播电视新闻中心编

责任编辑 王玉琴

河南人民出版社出版

洛阳第四印刷厂印刷

787×1092毫米 32开本 9.5印张 101千字

1989年7月第1版 1989年7月第1次印刷

印数1—5,000册

ISBN 7-215-00681-6/G·81

定 价 2.95元

目 录

中原复兴靠改革(代序)	程维高 (1)
列车, 伴随着时代的旋律前进	舒海华 (4)
强力开发, 改变中低产田面貌	乔永庆 (7)
路, 越走越宽广	李 明 (11)
在改革中寻找新的位置	李银法 岳 力 (14)
古老杂技绽新花	王 剑 (17)
新体制, 新模式, 带来了新突破	汤安亭 (21)
难忘的一次大学生宿舍对话	梁振军 (24)
菜园子今昔	张广思 (27)
纺织城的曙光	李秀明 (31)
谱写国防后备力量建设史	
上的新篇章	夏 鹤 胡宇明 (35)
历经沧桑话“十年”	李 明 (38)
他点亮了群众致富的灯火	李国发 李振江 (42)
饭碗的变迁	姚居清 (45)
科技火种, 播撒在大别山上	王 剑 (50)
“改革, 使俺时来运转”	
.....	张秀英口述 李明 执笔 (54)

威震蓝天的雄鹰·····	孙纪山	(58)
省会公交史上崭新一页·····	黄国辉	(60)
张运生应运而生·····	黄文林	(62)
掌握水清命脉的人·····	于志红	(69)
丰收，带来的喜悦与困惑·····	王新义	(72)
禁区，已被改革大潮冲破·····	王 剑	(76)
夸夸一位名不见经传的人·····	王继和	(80)
从1万元到1000万元的启示·····	张克宣 高秀梅	(83)
改革是企业发展的动力·····	潘好友	(87)
官坡上，有一簇智慧之花·····	孟国栋 李万泉	(90)
人欢鱼跃·····	古国凡 姜 奎	(93)
今日长华村·····	张克宣	(96)
腾飞的钢城·····	李英献	(99)
新星，在中原大地升起·····	何太升	(103)
外祖父与收音机·····	秦建国	(107)
在改革中寻找机遇的人·····	黄文林	(110)
小所沉浮记·····	马冲蓉	(114)
丹凤展翅·····	黄文林	(118)
济源——未来的新兴工业旅游城市·····	张明亮	(122)
太行明珠——泗沟·····	李耀学 刘孝斌	(126)
金牛山魂·····	赵主明 石建华	(129)
虎长青上任·····	李麓嶺	(132)
改革为我添双翼·····	任翠萍	(136)
改革唤醒了·····	关伟口述 法斌执笔	(141)
泥瓦匠和他的改革之路·····	王宝珊 褚新华	(147)
从果园承包看改革·····	李国发 李振江	(152)
“丑小鸭”的命运·····	林保全	(155)

巧要饭·黑包工·企业家·····	刘静新	(158)
乘风起飞的雄鹰·····	李 明 顾海红	(164)
父亲的抚恤金·····	秦建国	(168)
困难中寻找希望的人·····	刘仰学	(171)
金光灿灿的路·····	尚 华	(176)
岳父家的对联·····	杨家山	(181)
光彩夺目的金星·····	王光州	(184)
文明之花，在178号院开放 ·····	宋东山 王新义	(189)
喜看科协，异军突起·····	马坤蓉 常志霞	(192)
为肛肠病患者无私奉献的人·····	王光州	(195)
乘改革的东风腾飞·····	陈鸿策	(199)
法律智力工作的新篇章·····	杨克志	(203)
光明，光明，越干越光明·····	黄文林	(208)
“要饭庄”的变迁·····	李文振 石建华	(215)
我走过的路·····	张文生	(218)
老人乘车抒怀·····	刘守贤 常海民	(221)
公证工作在深化改革中发展·····	杨克志	(225)
我家兄弟的梦·····	王继和	(229)
改革，为电力工业插上腾飞的翅膀·····	文家富	(232)
中原路上姊妹店·····	李麓楨	(236)
煤海明珠·····	王宏伟	(240)
建筑之乡今昔谈·····	聂秋江 贺红军	(243)
风险见丹心·····	王新义 朱国祥	(245)
重放异彩的驴皮阿胶·····	黄安伟	(252)
牵动万节车厢的“火车头” ·····	舒海华	(257)
改革中新生，改革中发展·····	张 贤 李同君	(260)
竞争机制强化了我们的质量意识·····	王 成	(266)

黄土地里走出来的女强人

-刘东喜 刘思文 牛英才 (269)
- 客似云来贩布忙.....张正君 杨云霞 张克宣 (273)
- 青山遮不住.....王新义 毛思宁 (276)
- 他帮助农民栽活了“摇钱树”.....韩明儒 (284)
- 蓬勃发展的郑州科技事业.....马青云 (289)

附 录：河南《改革十年》广播征文获奖作者、作品

后 记

中原复兴靠改革

(代序)

程 维 高

熟悉河南的人都知道，这个古老的省份浓缩了我们这个泱泱大国的许多特点：历史悠久、文化灿烂、资源丰富，人口众多，小农经济思想广泛存在，经济不发达。

我来河南工作时间不长，有两点感觉，一是河南经济确实有了很大发展，但目前的水平还不高，群众不富裕；二是感到河南潜力很大不会长期落后，河南经济腾飞有时，关键在于改革。

事实上，河南这些年正是通过改革，经济获得了迅速发展。

率先起步的农村改革，取得了比预想更好的成效。统计资料表明，全省粮食产量由70年代的年平均170亿公斤提高到80年代的年平均260亿公斤，1987年达到294亿公斤。十年改革，使河南这个过去严重缺粮的省份，一跃而成为全国粮食调出大省，6000多万农村人口温饱问题基本解决，相当一部分农户开始从温饱走向小康。更可喜的是改革使广大农民思想意识发生了深刻变化，农村商品生产迅速发展，乡镇企业异军突起。1988年全省乡镇企业工业总产值比1978年增长10倍。

与农村改革基本同步进行的城市经济体制改革，十年间成绩斐然。全省在深化企业内部的领导体制、组织管理结构、劳动制度、分配制度和经营方式等方面进行了卓有成效的改革和探索，经济逐步走上了注重效益、提高质量、协调发展、稳定增长的轨道。十年来，全

省工业总产值以每年递增12.9%的速度向前发展，1988年的工业总产值，比改革前的1978年增长4.6倍。对外经济交往不断扩大，外贸出口平均每年增长23%，目前已与世界120多个国家和地区建立了贸易往来和经济技术协作关系。

十年的伟大成就，功在改革，今后河南经济要进一步振兴，还要靠深化改革。河南省具有经济振兴的多种优势，如矿产资源得天独厚、农业资源丰富、地理位置优越、交通便利、劳动力资源充裕等。发挥优势、振兴河南，这是我们的指导思想。为此，省委、省政府已经按照党的十三届三中全会精神，制订了全面深化改革开放的总方针，开拓前进，把祖国中原建设得更加美好。

列车，伴随着时代的旋律前进

· 舒 海 华 ·

当你翻开我国的铁路交通图，查找祖国的铁路大动脉时，你会发现那条条红线牵动的中心，有一颗镶嵌在中原大地上的明珠，那就是扼守京广、陇海两大干线咽喉，素有晋煤外运南通道和铁路枢纽之称的郑州铁路分局。这个拥有77000多名职工、19亿6千万元固定资产，1091公里营业里程的大型运输企业，是我国最大的铁路分局之一。

改革前的1978年，事故多给铁路运输带来了严重的损失。这一年，全分局就发生各类事故上千起，其中重大、大事故就有23起，特别是1978年12月16日发生的杨庄重大旅客列车伤

亡事故，不仅给国家和人民生命财产造成了重大损失，而且在国内外都造成了极坏的影响。

党的十一届三中全会激发了郑铁分局干部职工工作的积极性，坚定了改革的信心。管内各单位从基础工作抓起，认真落实了安全生产的逐级负责制，分工负责制和岗位责任制，建立健全了安全生产的包保网络和纵横安全管理体系。分局领导经常深入沿线工区、班组以及乘务员公寓，了解职工的思想状况，不断改善职工的生活条件，有效地调动了职工搞好安全运输的积极性，促进了运输生产的迅速提高。仅以晋煤外运为例，在设备、人员没有发生较大变化的情况下，由1978年的日平均装车800辆，提高到了目前的日平均装车2300辆。主要考核指标的换算周转量、运输收入进款和为国家创造的利润，以每年递增7.3%的速度增长。以改革带动全局，全面推行了“抓管理，上等级，

提高企业素质”的TQC活动。分局所属的37个定级单位全部实现定级、24个QC小组分别荣获国家、部、省、市级先进小组称号。曾是杨庄事故直接肇事单位的郑州机务南段东线机车队，十年来狠抓安全生产，到1988年8月底，已经创造了2000多天无一切事故的好成绩，并从1986年来三次获得国家级优秀QC小组称号。郑铁分局在1987年荣获河南省质量管理奖的基础上，先后被河南省、郑州市和郑州铁路局命名为“文明单位”，实现了1299天无重大、大事故的历史最好成绩，跃入了全路安全生产的先进行列。

十年的改革给郑州铁路分局注入了新的活力，安全生产促进了运输生产的迅速发展。目前，郑铁分局的广大职工在改革的推动下，正以新的精神风貌，再创安全、运输新成绩。

强力开发，改变中低产田面貌

· 乔 永 庆 ·

我们封丘县历史上是有名的贫困县，建国以后的30年，全县农民共吃国家统销粮2亿8千500万公斤。党的十一届三中全会后，实行家庭联产承包责任制，促使我县粮食生产一年一个新台阶。特别是从1983年以来，我们按照科学规划，采取强有力开发措施，加快改造中低产田，使粮食生产平均每年递增2400多万公斤，1987年人均占有粮食500多公斤，连续3年平均每年增长5%以上，受到省委、省政府和市委、市政府的表彰奖励。

“六·五”期间，中科院在封丘建立了黄淮海平原农业综合开发试验区，10多个科研单

位的几十名专家、教授来到封丘，开展攻关研究，总结出一套行之有效的改造中低产田的农业模式，获得中科院科技进步特等奖。我们县委、县政府很重视科技人员的成果及时采纳他们的建议，进一步扩大实验区，把建成生态农业县，作为增强农业后劲，促进农业持续稳定发展的战略目标。县长亲自挂帅，一名副县长负责日常工作，组织全县专业技术人员调查农业资源，进行农业区划。在中科院的技术指导下，全县各级科技人员联合组成“智囊团”，为领导干部参谋决策，按照因地制宜的方针合理开发，水、田、林、路综合治理，农、林、牧、渔全面发展，逐步建立生态效益、经济效益和社会效益三统一的农业生产体系。

到目前，全县已有5个生态农业类型区初步建成，取得效益。潘店、鲁岗高效益生态农业示范区，原来旱涝频繁、土质瘠薄。通过土

水田林路综合治理，初步形成田成方、树成行，能灌能排的高产稳产农田体系。依靠中科院的技术优势，引进繁育小麦、大豆、玉米等良种，推广了麦棉套种双高产技术和红薯增产法，每亩地3年来比过去增值40%；应举盐碱地综合治理示范区，先后铲平盐碱岗丘1500个，挖沟渠50条，发展机井排灌，合理引黄补源；轻盐碱地采用农水措施改良；重盐碱地采用化学改良，控制次生盐碱化，成为全县小麦高产区。荆隆官背河洼地改造与开发区，修建渠道354公里，投资400万元修建各类水利工程，推广淤灌种稻和稻茬麦高产措施，建成优质无公害稻米生产基地。赵岗涝地适应种植示范区，几年来打机井90眼，投资70多万元修建桥涵和提排站，已建成旱涝保收的粮食生产基地。黄陵沙地综合开发利用区，在大力发展林果业的同时，兴修引水工程，购买喷灌机300多

部，控制干旱面积，发展旱作农业。

尽管如此，我县中低产田改造任务还相当艰巨，我们县委、县政府正按照黄淮海平原农业开发的新要求，进一步强化开发措施，力争尽快改变整个中低产田面貌。