

TIELU YUNSHU ZHUYAO GONGZHONG KAOQIAN ZICE

铁路运输主要工种 考前自测

车站值班员、助理值班员、信号员、车号员

《铁路运输主要工种考前自测丛书》编委会



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

铁路运输主要工种考前自测—— 车站值班员、助理值班员、 信号员、车号员

《铁路运输主要工种考前自测丛书》编委会

中国铁道出版社

2012年·北京

内 容 简 介

本书为《铁路运输主要工种考前自测丛书》之一,根据铁道部最新规章规范编写,分为车站值班员、助理值班员、信号员、车号员等几大部分,题型简单,通俗易懂、便于记忆,可作为各类职业技能测试参考用书。

图书在版编目(CIP)数据

铁路运输主要工种考前自测. 车站值班员、助理值班员、信号员、车号员/《铁路运输主要工种考前自测丛书》编委会编. —北京:中国铁道出版社,2012. 5
ISBN 978-7-113-14172-1

I. ① 铁… II. ① 铁… III. ① 铁路运输—乘务人员—资格考试—自学参考资料 IV. ① F530. 9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2012)第 099150 号
书 名:铁路运输主要工种考前自测——
车站值班员、助理值班员、信号员、车号员
作 者:《铁路运输主要工种考前自测丛书》编委会

责任编辑:聂宏伟 杨 哲 电话:010-51873024
封面设计:冯龙彬
责任校对:孙 玫
责任印制:陆 宁

出版发行:中国铁道出版社(100054,北京市西城区右安门西街8号)
印 刷:<http://www.tdpress.com>
印 刷:北京新魏印刷厂
版 次:2012年6月第1版 2012年6月第1次印刷
开 本:787 mm×1 092 mm 1/32 印张:6.625 字数:160千
印 数:1~6 000册
书 号:ISBN 978-7-113-14172-1
定 价:20.00元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社读者服务部联系调换。

电 话:市电(010)51873170,路电(021)73170(发行部)
打击盗版举报电话:市电(010)63549504,路电(021)73187

前 言

为全面实施人才兴路战略,落实高技能人才培养、选拔长效机制,确保铁路运输生产安全、持续、稳定发展,进一步激发、调动广大职工学业务、练技能、比技艺、争当技术能手的积极性,尽快提高全路运输主要工种职工基本业务素质,使全路运输生产一线主要工种职工有实用性强、通俗易懂、便于记忆的业务书籍可读,根据铁路最新相关规章制度,我们组织长期工作在运输生产一线既有扎实业务理论又有熟练操作技能的业务骨干编写了这套《铁路运输主要工种考前自测丛书》,以飨铁路运输生产一线读者。

《铁路运输主要工种考前自测丛书》内容涵盖了铁路行车、货运、客运、车辆、电务等运输主要工种,并按照工种相似性编辑成册。本丛书根据《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》、《铁路职业技能培训规范》和铁道部有关技术规章的要求,从铁路运输生产实际出发,参照铁道部铁路运输各工种抽考试题库内容进行组稿编写。

《铁路运输主要工种考前自测——车站值班员、助理值班员、信号员、车号员》一书依据《铁路技术管理规程》和《铁路交通事故调查处理规则》等现行实施规章进行编写。在形式上,包括填空、选择、判断、问答等常用题型与各工种理论模拟试题并附参考答案,简洁明了,通俗易懂;在内容上,保证所运用规章均系铁道部最新颁布的规章制度,并做到再版时随时修改更新;努力制作出实用性强、通俗易懂、便于记忆、深受运输生产一线职工欢迎的读本。

本书由《铁路运输主要工种考前自测丛书》编委会主编，编委会主任为冯凡卡，副主任张哲、彭章硕，本册主要编写人员为：易卫民、易月琴、苏智猛、汪双栋、姚铁军、应夏晖、曹永兴、阙晖、王宇霞、王少明、肖龙融、黄东亮、何雄、马学兴、唐宁、唐雪青、张佩军、宋正宣、杨伟贤、罗朝辉、吴久明、刘成策、刘亮等同志。全书由广州铁路（集团）公司高级工程师蒋如金审稿，中国铁道出版社相关编辑同志对本书修改提出了宝贵意见，长沙铁路西南铁运书店在本书的出版过程中给予了大力相助，在此表示衷心的感谢！

由于铁路改革和发展进程较快，现有规章在不断修改中，本书存在的遗漏和不到之处，恳请使用单位和读者提出宝贵意见和建议，以便进一步修订完善。

《铁路运输主要工种考前自测丛书》编委会
二〇一二年三月

目 录

第一部分 车站值班员考前自测题

一、单项选择题	1
二、多项选择题	23
三、判断题	34
四、简答题	43
参考答案	47

第二部分 助理值班员考前自测题

一、单项选择题	64
二、多项选择题	77
三、判断题	93
四、简答题	100
参考答案	102

第三部分 信号员考前自测题

一、单项选择题	117
二、多项选择题	127
三、判断题	135
四、简答题	141
参考答案	143

第四部分 车号员考前自测题

一、单项选择题	154
---------------	-----

二、多项选择题	156
三、判断题	158
四、简答题	161
参考答案	163

第五部分 理论模拟试题

车站值班员理论模拟试题	174
助理值班员理论模拟试题	178
信号员理论模拟试题	183
车号员理论模拟试题	187
参考答案	192

第一部分 车站值班员考前自测题

一、单项选择题

1. 特、一、二等站,以站长为主任委员,有关单位负责人为委员,组成委员会,对车站(含段管线)内的线路、道口、通信、信号、供电、信息等行车设备,()度联合检查一次。

- (A)每月 (B)每季
(C)半年 (D)一年

2. 三等及其以下车站,以站长为主任委员,工务、电务等有关专业负责人为委员,组成委员会,对车站(含段管线)内的线路、道口、通信、信号、供电、信息等行车设备应()联合检查一次。

- (A)每月 (B)每季
(C)半年 (D)一年

3. 安全线和避难线属于()。

- (A)站线 (B)岔线
(C)段管线 (D)特别用途线

4. 铁路线路分类中的“特别用途线”是指()。

- (A)站修线 (B)机车固定走行线
(C)安全线和避难线 (D)禁溜线

5. 我国铁路直线轨距标准规定()mm。

- (A)1 391 (B)1 435
(C)1 348 (D)1 445

6. 用于侧向通过列车,速度 80 km/h 以上至 140 km/h 的单开道岔,不得小于()号。

(A)30 (B)18 (C)12 (D)9

7. 用于侧向接发停车旅客列车的单开道岔,不得小于()号。

(A)18 (B)12 (C)9 (D)7

8. 道岔基本轨垂直磨损,50 kg/m 及以下钢轨,在正线上超过()mm,禁止使用。

(A)8 (B)7 (C)6 (D)5

9. 道岔尖轨、可动心轨顶面宽 50 mm 及以上的断面处,尖轨顶面低于基本轨顶面、可动心轨顶面低于翼轨顶面()mm 及其以上时,禁止使用。

(A)5 (B)4 (C)3 (D)2

10. 在辙叉心宽 40 mm 的断面处,辙叉心垂直磨耗(不含翼轨加高部分),50 kg/m 及以下钢轨,在到发线上超过()mm 的道岔禁止使用。

(A)6 (B)8 (C)10 (D)5

11. 在进站信号机外制动距离内进站方向为超过 6‰下坡道的车站,应在正线或到发线的接车方向末端设置()。

(A)安全线 (B)避难线
(C)牵出线 (D)专用线

12. 安全线向车挡方向不应采用下坡道,其有效长度一般不小于()m。

(A)60 (B)100 (C)150 (D)50

13. 进站、通过、接近、遮断信号机,在正常情况下的显示距离不得少于()m。

(A)500 (B)800
(C)1 000 (D)1 500

14. 在地形、地物影响视线的地方,进站信号机的显示距

离,在最坏的条件下,不得少于()m。

(A)400 (B)300

(C)200 (D)100

15. 在正常情况下,预告、驼峰、驼峰辅助信号机显示距离不得少于()m。

(A)800 (B)600

(C)400 (D)200

16. 进站信号机应设在距进站最外方道岔尖轨尖端(顺向为警冲标)不少于()m的地点。

(A)50 (B)100 (C)200 (D)400

17. 进站及接车进路色灯信号机,均应装设()。

(A)引导信号 (B)容许信号

(C)复式信号 (D)辅助信号

18. 信号设备联锁关系的临时变更或停止使用,须经()批准。

(A)列车调度员 (B)铁路局调度所值班主任

(C)铁路局 (D)铁道部

19. 在列车运行速度超过 120 km/h 的双线区段,应采用速差式自动闭塞,列车紧急制动距离由()及以上闭塞分区长度保证。

(A)一个 (B)两个

(C)三个 (D)四个

20. 当调度集中设备故障、维修、施工和运输需要,由中心控制转为()控制。

(A)车站 (B)铁路局

(C)铁道部 (D)工区

21. 车钩中心水平线距钢轨顶面高度为()mm。

(A)805 ~ 880 (B)810 ~ 885

(C)815 ~ 890 (D)820 ~ 895

22. 列车编组计划是全路的()计划。

(A)行车组织 (B)车流组织

(C)货流组织 (D)运输组织

23. 列车运行图是铁路行车组织工作的()。

(A)保证 (B)基础

(C)依据 (D)规范

24. 列车编组计划是编制()的基础。

(A)列车运行图 (B)班计划

(C)阶段计划 (D)运输计划

25. 指挥列车运行的命令和口头指示,只能由()发布。

(A)车站值班员 (B)车站调度员

(C)列车调度员 (D)计划调度员

26. 临时利用本务机车进行调车作业时,须发布调度命令,其受令者是()。

(A)司机和车站值班员

(B)车站调度员

(C)运转车长

(D)调车区长

27. 集中操纵引向安全线、避难线的道岔()定位。

(A)应保持

(B)可不保持

(C)在《行车组织规则》(以下简称《行规》)中规定

(D)在《车站行车工作细则》(以下简称《站细》)中规定

28. 列车应按《铁路技术管理规程》(以下简称《技规》)、()和列车运行图规定的编挂条件、车组、重量或长度编

组。

(A)调车计划 (B)列车编组计划

(C)日班计划 (D)阶段计划

29. 列车长度,应根据运行区段内,各站到发线的有效长并须预留()m的附加制动距离确定。

(A)10 (B)20 (C)30 (D)50

30. 禁止编入列车的车辆是()。

(A)装载爆炸品的车辆

(B)装载危险货物的车辆

(C)装载超限货物的车辆

(D)缺少车门的车辆(检修回送车除外)

31. 单机挂车的辆数,线路坡度不超过 12‰的区段,以()辆为限,超过 12‰的区段,由铁路局规定。

(A)5 (B)10 (C)15 (D)20

32. 回送机车,应挂于本务机车次位。()‰及以上坡道的区段,禁止办理机车专列回送。

(A)6 (B)10 (C)20 (D)30

33. 单机附挂车辆,要有(),并布置给有关车站以及单机司机。

(A)无线调度电话 (B)调度命令

(C)行车凭证 (D)车站值班员的指示

34. 编入列车的关门车数不超过现车总辆数的() (尾数不足一辆按四舍五入计算)时,可不计算每百吨列车重量的换算闸瓦压力,不填发制动效能证明书。

(A)5% (B)6% (C)7% (D)8%

35. 关门车在货物列车中,连续连挂不得超过()辆。

(A)2 (B)3 (C)4 (D)5

36. 最高运行速度 120 km/h 的旅客列车,紧急制动距离

限值为()m。

(A)2 000 (B)1 400

(C)1 100 (D)800

37. 最高运行速度 160 km/h 的旅客列车,紧急制动距离限值为()m。

(A)2 000 (B)1 400

(C)1 100 (D)800

38. 列车中相互连挂的车钩中心水平线的高度差,不得超过()mm。

(A)50 (B)65 (C)70 (D)75

39. 列车机车与第一辆车的连挂,由()负责。

(A)列检人员 (B)调车人员

(C)机车乘务员 (D)车辆乘务员

40. 密接式车钩摘挂作业时,车辆的摘挂和软管的摘解由()负责。

(A)列检人员 (B)车辆乘务员

(C)机车乘务员 (D)调车人员

41. 列车停留超过()min 时,列车自动制动机需作简略试验。

(A)10 (B)15 (C)20 (D)30

42. 调车作业由()单一指挥。

(A)车站调度员 (B)车站值班员

(C)调车区长 (D)调车长

43. 调车人员不足()人,不准进行调车作业

(A)1 (B)2 (C)3 (D)4

44. 调车作业中,在空线上推进运行时,不准超过() km/h。

(A)5 (B)15 (C)30 (D)40

45. 接近被连挂的车辆时,调车速度规定为()。
- (A)3 km/h (B)不超过3 km/h
(C)5 km/h (D)不超过5 km/h
46. 接发客运列车时,能进入接发列车进路的线路没有(),不准调车。
- (A)隔开设备和脱轨器
(B)准备好调车进路
(C)调车作业计划
(D)列车调度员的同意
47. 在尽头线上调车时,距线路终端应有()m的安全距离。
- (A)50 (B)30 (C)10 (D)5
48. 调车组不足()人时,禁止溜放作业。
- (A)1 (B)2 (C)3 (D)4
49. 线路两旁堆放货物,距钢轨头部外侧不得小于()m。
- (A)1 (B)1.5 (C)2 (D)2.5
50. 站台上堆放货物,距站台边缘不得小于()m。
- (A)1 (B)1.5 (C)2 (D)2.5
51. 在超过()坡度的线路上,确需手推调车时,须经铁路局批准。
- (A)2.5‰ (B)5‰ (C)7‰ (D)10‰
52. 越出站界调车时,双线区间正方向,必须区间(自动闭塞区间为第一闭塞分区)空闲,经()口头准许并通知司机后,方可出站调车。
- (A)列车调度员 (B)邻站值班员
(C)车站调度员 (D)车站值班员
53. 跟踪出站调车最远不得越出站界()m。

(A)800 (B)500

(C)300 (D)200

54. 先发列车为()时,禁止跟踪出站调车。

(A)旅客列车 (B)需由区间返回的列车

(C)路用列车 (D)军用列车

55. 我国铁路行车基本闭塞法有自动闭塞、()和半自动闭塞三种。

(A)电话闭塞 (B)自动站间闭塞

(C)代用闭塞 (D)电气路签闭塞

56. 停用基本闭塞法,改用电话闭塞法行车时,应有停止使用基本闭塞法的()。

(A)调度命令 (B)邻站同意

(C)电话记录 (D)电报文件

57. 设有双向闭塞设备的自动闭塞区间,须使用总辅助按钮改变闭塞方向时,车站值班员除确认区间空闲外,还应()。

(A)取得列车调度员的调度命令

(B)停用基本闭塞法

(C)取得邻站同意

(D)改用电话闭塞

58. 在一个区段内,原则上应采用()的闭塞方式。

(A)自动闭塞 (B)半自动闭塞

(C)自动站间闭塞 (D)同一类型的

59. 四显示自动闭塞区段通过信号机显示一个绿色灯光,准许列车按规定速度运行,表示运行前方至少有()闭塞分区空闲。

(A)1个 (B)2个 (C)3个 (D)4个

60. 自动闭塞区段出站信号机故障时,发车的行车凭证

为()。

- (A)路票
- (B)调度命令
- (C)绿色许可证
- (D)红色许可证

61. 自动闭塞车站,由未设出站信号机的线路发出列车的行车凭证为()。

- (A)绿色许可证
- (B)路票
- (C)出站信号机的绿色灯光
- (D)出站信号机的黄色灯光

62. 自动闭塞作用良好,监督器故障,发出列车的行车凭证为()。

- (A)绿色许可证
- (B)红色许可证
- (C)出站信号机的绿色、绿黄色或黄色灯光,发给司机监督器故障通知书
- (D)路票

63. 半自动闭塞区间正常情况下列车进入区间的行车凭证是()。

- (A)路票
- (B)出站信号机的黄色灯光
- (C)出站信号机进行信号
- (D)出站信号机的绿黄色灯光

64. 半自动闭塞区段,超长列车越过出站信号机但未压上出站方面的轨道电路,发车的行车凭证是()。

- (A)出站信号机和进行信号
- (B)调度命令
- (C)路票
- (D)出站信号机的进行信号,并发给司机调度命令

65. 电话闭塞法行车时,列车占用区间的行车凭证是()。

- (A) 调度命令
- (B) 绿色许可证
- (C) 路票
- (D) 红色许可证

66. 双线双方向闭塞设备的区间,改按单线行车时,列车进入区间的凭证为()。

- (A) 路票
- (B) 调度命令
- (C) 绿色许可证
- (D) 出站信号机显示的进行信号,发给司机双线改按单线行车的调度命令

67. 四显示自动闭塞区间,特快旅客列车由车站通过时,列车进入区间的行车凭证为出站信号机的()。

- (A) 黄色灯光
- (B) 绿色灯光
- (C) 绿黄灯光或绿色灯光
- (D) 黄色灯光、绿黄灯光或绿色灯光

68. 自动闭塞区间,超长列车头部越过出站信号机,列车进入区间的行车凭证为()。

- (A) 路票
- (B) 调度命令
- (C) 绿色许可证
- (D) 出站信号机显示绿色灯光

69. 半自动闭塞区间,超长列车头部越过出站信号机并压上出站方面轨道电路,列车进入区间的行车凭证为()。

- (A) 路票
- (B) 调度命令
- (C) 绿色许可证
- (D) 出站信号机的进行信号